

1147

444

## Közlekedés és szállítás dolgozói!

Ifjúságunk, munkásaink dicső demokratikus forradalma elsöpörte a sztálinista-rákosiista klik uralmát, kivívta a szabad, független nemzeti kormány megalakulását, Megindultunk a békés kibontakozás útján.

Közöljük a közlekedés és szállítás összes dolgozóival, hogy a mai napon megalakult a Magyar Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szabad Szakszervezetének Ideiglenes Forradalmi Bizottsága, amely megalakulásával átvette az ügyek intézését a régi központi vezetőségtől és az elnökségtől. A Forradalmi Bizottság megválasztotta a szakszervezet ideiglenes intézőbizottságát. A Forradalmi Bizottság, ill. az intézőbizottság van hivatva a továbbiakban - a szakszervezet mielőbb összehívandó kongresszusáig - a szakszervezeti munka irányítására.

A szabad szakszervezet újjáalakult Ideiglenes Forradalmi Bizottsága egyetért a forradalmi ifjúság követelésével és a Nemzeti Kormány programjával és annak megvalósításával biztosítva látja a közlekedés és szállítás dolgozói régi jogos sérelmeinek orvoslását.

A Forradalmi Bizottság kijelenti, ha a kormány nem tesz eleget a régi jogos sérelmek minél sürgősebb elintézésére, élni fogunk jogainkkal: ha kell a sztrájkra szólítjuk fel dolgozóinkat.

A Magyar Szabad Szakszervezetek Országos Szövetsége Ideiglenes Forradalmi Intézőbizottságával egyetértésben követeljük a kormánytól, hogy határozottan folytassa a tárgyalásokat a szovjet kormánnyal a szovjet csapatok rövid időn belüli, az egész ország területéről történő kivonásáról és ennek végső időpontját hozzá nyilvánosságra. Ha a kormány által megadott időpontig nem vonják ki a szovjet csapatokat az ország területéről, valamennyi közlekedési és szállítási dolgozó egy emberként csatlakozik az általános sztrájkhoz.

Felhívjuk a közlekedés és szállítás összes dolgozóit, hogy amennyiben a kormány kinyilvánítja, hogy az utolsó szovjet katona is elhagyta Budapest területét és megfelelő biztosítékot teremt a biztonságos munkakörülményekre, úgy menjenek be munkahelyeikre és a munkástanács vezetésével teremtsék meg a folyamatos munka feltételét, tegyenek meg minden erőfeszítést, különösen a budapesti közuti közlekedés minél előbbi megindítására.

Látnunk kell azt, hogy a békés kibontakozás, a termelő munka megindításának egyik legfontosabb előfeltétele a közuti közlekedés helyreállítása.

A Magyar Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szabad Szakszervezetének Forradalmi Bizottsága az alábbi legfontosabb követeléseket terjeszti a kormány elé:

- 1./ Követeljük a sztrájk-jog visszaállítását. A szakszervezetek részvételét a koalíciós kormányban. Továbbá azt, hogy a következő választásokon a szakszervezetek önálló listával vegyenek részt.
- 2./ Követeljük a Munkaerőtartalékok Hivatala feloszlását és a szakszervezetek munkaközvetítési jogának visszaállítását. Követeljük az állami munkanélküli-segélyek bevezetését.
- 3./ Sürgősen rendezni kell a gépjárművezetők munkaidejét és bérét, hogy szakképzettségüknek, felelősségüknek megfelelően legyenek díjazva és munkaidejük maximum havi 210 órában legyen megállapítva.



R  
2

- 4./ Sürgősen rendezni kell a közúti közlekedés dolgozóinak munkafeltételeit és munkakörülményeit.
  - a./ Elsősorban biztosítani kell a forgalmi dolgozók részére a rendszeres heti pihenőnapokat.
  - b./ Vissza kell állítani az 1949-ben jogtalanul elvett olyan járandóságokat, mint a pihenőnapon, munkaszüneti napon végzett munka háromszoros díjazása és a vasárnapi pótlék.
  - c./ A közúti forgalmi dolgozók különleges munkakörülményeit figyelembe véve sürgősen be kell vezetni az osztott szolgálatért járó külön pótlékokat.
  - d./ A természetbeni járandóságok terén /MÁV oportör-jegy, egyenruha, stb/ vissza kell állítani az 1949 előtti helyzetet.
- 5./ Meg kell szüntetni a hajózási dolgozók körében azt a törhetetlen állapotot, hogy nincs szabályozva a hajózási dolgozók munkaideje. A folyami hajózásnál és parti szolgálatnál maximum havi 210 órában kell megállapítani a törvényes munkaidőt. A tengerhajózásnál a nemzetközi egyezményeknek megfelelően alkalmazni kell a Tengerész Rendtartás munkaidőre és munkakörülményeire vonatkozó előírásait.
- 6./ Követeljük a szállítmányozás területén dolgozó hajtók, valamint az összes egyéb területen dolgozók munkaidejének maximum havi 210 órára való visszaállítását. Mindezen túlmenően sürgősen meg kell kezdeni a közlekedés és szállítás egyéb területén is a nehéz fizikai, az egészségre ártalmas munkát végző dolgozók munkaidejének további csökkentését, a normák eltörlését és a bérek rendezését, elsősorban a kikötői dokk-munkásoknál.
- 7./ A közlekedés és szállítás valamennyi területén olyan munkaszervezési intézkedéseket kell tenni, amely lehetővé teszi a közlekedés és szállítás valamennyi dolgozójának a művelődési és kulturális igényeinek kielégítését.
- 8./ Sürgősen szabályozni kell a kiküldetési rendeletet, amely igazságtalanul sújtja a gépjárművezetőket és a gépjármű mentésre kintazó gépkocsiszerelőket.
- 9./ Az új nyugdíjtörvény megalkotásánál figyelembe kell venni a közlekedés és szállítás területén a menetrendszerű járatokon, közlekedési vállalatoknál tengelyszolgálatban eltöltött idő nagyobb mértékű beszámítását, az ilyen munkakörben dolgozók nyugdíjkorhatárának leszállítását.

A közlekedés és szállítás dolgozói érdekvédelmének hatékonyabb megvalósítása érdekében a gyakorlati tapasztalatok és a dolgozók egységes követelései is azt mutatják, hogy szükséges néhány szervezeti intézkedés sürgős megtétele.

Ennek alapján javasoljuk a Magyar Szabad Szakszervezetek Országos Szövetségének, hogy tegyen sürgős intézkedést arra vonatkozóan, hogy a gépjárművezetők, valamint szállító és rakodómunkások az ország egész területén a Magyar Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szabad Szakszervezetéhez tartozzanak.

Az Ideiglenes Forradalmi Bizottság szilárd meggyőződése az, hogy ezek a követelések teljesíthetők, ehhez azonban arra van szükség, hogy a sorsdöntő órákban valamennyi közlekedési és szállítási dolgozó induljon harcban a kivívott szabadság megvédésére és megszilárdítására.

Bp. 1956. november 1.



Magyar Közlekedési és Szállítási  
Dolgozók Szabad Szakszervezete  
Ideiglenes Forradalmi Bizottsága.

Apr. 1956/444