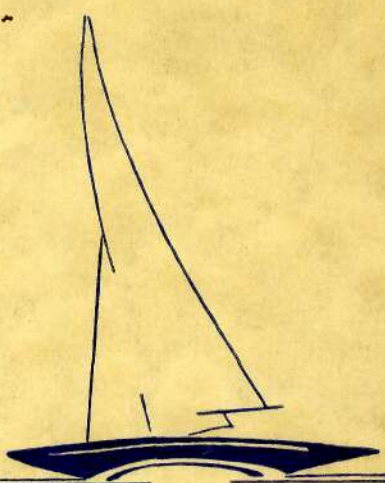
72309



ВУС

1912-1937



A BALATONI YACHT CLUB

25 ÉVES TÖRTÉNETE

1912–1937

A VÁLASZTMÁNY MEGBIZÁSÁBÓL
ÍRTA:

KLEINDIN HUGÓ

BUDAPEST
IFJ. KELLNER ERNŐ KÖNYVNYOMDÁJA, V. CSÁKY-UTCA 10 – 86363

R 1965
72309
ORSZ. SZÉCHENYI-KÖNYVTÁR
Növedéknapló
193 8 év 4267 sz.
R 2

BEVEZETŐ.

A BYC fennállásának 25 éves évfordulója alkalmából bocsátjuk útjára ezt a kis emlékkönyvünket. Nem korrajz, még a klub teljes történetének sem nevezhető, mert az a keret, melyet be kellett tartanunk, erre módot nem adhatott. Nem örökíthetjük meg mindazt a sok nemes és szép gondolatot, melyet a klub kitermelt, azt az eléggé nem értékelhető áldozatos munkát, mellyel a 25 év folyamán tagjaink a Balatonkultusz ápolásához a vizisportok fejlesztéséhez és a klub felvirágoztatásához hozzájárultak.

25 év távlatából azonban már kibontakozik ama lelkes tábor munkájának az eredménye, kik a BYC neve alatt egyesültek és oly széles látókörű, magas gondolkozású vezetők előrelátó irányítása mellett, mint gróf Hunyady József és gróf Jankovich-Bésán Endre, működtek.

Az egész Balaton monografiáját felölelő mű egyik fejezete majd meg fogja állapítani, hogy a világháború előtti nagyhatalmi állapotunkban, — mikor a BYC megalakult —, sem egészségügyi, sem sportbeli, sem idegenforgalmi jelentőségének megfelelően a Balatont nem értékelték, a Balaton kultusza gyermekkorát élte, a vizisportok pedig a Balatonon — lévén ezek csak egyes kiváltságosok kedvtelése — kevés fejlődést mutattak.

A BYC volt az, mely már ebben a korban is nevével elkötelezte magát a Balatonnak, a vitorlás sportnak és a testi kultúra rendszeres, klub szabályok szerinti művelésének. Célkitűzéseihez és nevéhez a 25 év alatt mindvégig hű maradt.

A magyar tengert közelebb vitte a magyar családok szívéhez, a lelket és testet nemesítő vitorlás sportot belekapcsolta a nemzetnevelő tömegsportok közé, fürdőhelyeinken megszervezte az ifjúságot a vizisportokra és négy helyen: Siófokon, Balatonalmádiban, Lellén és Balatonfüreden pedig otthont adott magának a vitorlázó sportnak azzal, hogy hajó-teleltetővel egyesített klubházakat emelt.

Ez a 25 éves alkotó munka nagyrésze arra a szomorú időszakra esik, mikor nemzeti értékeink pusztulásnak voltak kitéve és amikor még törvény és hivatalos szervek nem voltak a testnevelés és a Balaton kultuszának szolgálatába állítva. Most, mikor a kormány hivatalos szervei is hathatósan belekapcsolódtak a mi magyar tengerünk kultuszának emelésébe és a társadalmi sportegyesületeket is részesítik ezen kormányszervek erkölcsi és anyagi támogatásban, biztosan és joggal remélhetjük klubunk életének második negyedévszázada küszöbén, hogy a BYC 25 éves működésének rövid összefoglalása erőforrásává fog válni összes tagjaink részére, hogy tisztult, nemes sporterkölcs jegyében, izzó magyar szívvel vesznek részt klubunk további építő munkájában és ezzel is hozzájárulnak egy szebb és jobb magyar jövő kiépítéséhez.

Isten adja, hogy úgy legyen!

VÉGHELY DEZSŐ
a BYC társelnöke.



GRÓF HUNYADY JÓZSEF
A B. Y. C. TISZTELETBELI ELNÖKE



GRÓF JANKOVICH-BÉSÁN ENDRE
A B. Y. C. NÉHAI ELNÖKE

A BALATONI YACHT CLUB
ELNÖKSÉGE, VÁLASZTMÁNYA ÉS TISZTIKARA AZ 1937. ÉVBEN

Tiszteletbeli elnök: *gróf Hunyady József.*

Elnök: e tisztség egyelőre betöltetlen.

Társelnökök: *Véghely Dezső* és *vitéz Kalándy Imre.*

Ügyvezető alelnök: *dr. Bóczán Elemér.*

Alelnökök: *Gallart-Girbal József, vitéz Kubay Lajos, dr. Purébl Győző, dr. Schmidt Ferenc, Törcsváry János.*

Választmányi rendes tagok:

1 Almási István
Barta Béla
Bóczán Gyula
dr. Csalótzky Károly
5 dr. Dömötör Jenő
dr. Emődy István
François Lajos
Gallart Miksa
vitéz Gombos Gábor
10 dr. Göllner Lajos
Göllner László
dr. Herodek Sándor
dr. Hofhauser János
Ilovszky János
15 lovag i. Iszer István
izeri Izsák Tibor
dr. Jankovich István
Jordán Vilmos
Kanyó Jenő
20 dr. Keéry Szántó Andor
Kleindin Hugó
ifj. Kirchmayer Ödön
dr. Pongó-Kiss Kálmán
vitéz Kósdy Gusztáv
25 Kovách Andor
Láng József
Liptay Wagner Tibor
Molnár János Imre
peremartoni Nagy Sándor
30 Oswald Róbert
Oswald László
Polnay György
dr. Pongrácz Tibor
Rényi István
35 Sissovits József
Stenzer József
dr. Szabó Kálmán
dr. Szádeczky-Kardoss Boldizsár
Székely Ottó
40 dr. Tormay Béla
ifj. dr. Uhl Gyula
dr. Uhl Raoul
dr. Weber Dezső
44 dr. Weber Lajos

Választmányi póttagok:

izeri Izsák Olivér, dr. Orsós Ferenc, báró Temesváry Ede

Számvizsgáló Bizottság az 1937. évre:

vitéz Kósdy Gusztáv, Molnár János Imre, Szimély Károly

Tisztikar az 1937. évben:

Főtitkár-pénztáros:	Kleindin Hugó.
I. kapitány:	izeri Izsák Tibor.
II. kapitány:	ifj. Kirchmayer Ödön.
Háznagy:	Boczán Gyula.
Háznagy helyettes:	Rényi István.
Ellenőr:	Polnay György,
Jegyző:	báró Temesváry Ede.

Osztályok és elnökeik:

Balatonliga—világosi osztály: elnök: *Gallart-Girbal József.*

Balatonalmádi osztály: elnök: *vitéz Kubay Lajos.*

Balatonbogláti osztály: elnöki tisztség egyelőre betöltetlen, ügyv. alelnök: *dr. Herodek Sándor.*

Balatonfüredi osztály: elnök: *dr. Schmidt Ferenc,* ügyv. alelnök: *peremartoni Nagy Sándor.*

Balatonlellei osztály: elnök: *dr. Boczán Elemér.*

Siófoki osztály: elnök: *vitéz Kalándy Imre.*

Balatonzamárdi osztály: elnök: *dr. Purébl Győző,* ügyv. alelnök: *Polnay György.*

Kisduna osztály: elnöki tisztség egyelőre betöltetlen, titkár: *dr. Katona Péter.*

Hunor testületi osztály: elnök: *vitéz Kubay Lajos.*

Siófoki tiszti testületi osztály: elnök: *Törcsváry János.*



A BALATONI YACHT CLUB TÖRTÉNETE

1912—1937

Irta :

Kleindin Hugó,
a B. Y. C. főtitkára.

A Balatoni Yacht Club alapításának gondolata 1912. év nyarán Balatonvilágoson született. Néhány lelkes vitorlázó, látta a yachtsport iránt megnyilvánuló széleskörű érdeklődést és felismerte ennek a sportnak a Balatonkultusz fejlesztésére kiható fontosságát, elhatározta, hogy a yachtsport tervszerű népszerűsítése céljából egy olyan szervezetet létesít, amely alkalmas annak demokratikus irányban való terjesztésére.

A Balatoni Yacht Clubot tehát egyrészt a sportérdek, másrészt pedig a balatoni vitorlázóknak az a kívánsága hozta létre, hogy a kisebb-nagyobb balatoni helyeken szétszórtan lakó vitorlázók egységes irányítás mellett fejthessenek ki minél intenzívebb tevékenységet a nemes yachtsport érdekében.

A sportérdek az volt, hogy a vitorlázásnak is *legalább két* club legyen méltó képviselője, már csak azért is, hogy a nemes versengés megindulhasson. Az 1883. évben alapított Stefánia Yacht Egylet-ből alakult „Királyi Magyar Yacht Club" *egymagában* nem tölthette be hivatását, működési területe pedig akkoriban csaknem kizárólag Balatonfüred és Balatonföldvár vidékére szoritkozott. Ez a két szempont, t. i. a *sportérdek és a szétszórtan lakó sportolók tömörítése* bírta rá Balatonvilágos és a közvetlen szomszédos Balatonaliga fürdőtelepek nyaralótulajdonosainak egy kis, de lelkes csoportját *1912. év nyarán* arra, hogy mozgalmat indítsanak egy új balatoni yachtsport egyesület alapítására. Ugyanekkor más balatoni helyeken is felmerült ugyanez a kívánság a yachtsport barátai körében, ezért a világosiak elhatározták, hogy a tervezett clubot Aligával együtt a szomszédos Kenesére, a szemben lévő Almádira és általában a Balaton egész felső medencéjére kiterjesztve, *„Felsőbalatoni Yacht Club"* név alatt fogják megalapítani. A sportembereknek ez a tömörülési szándéka elvitathatatlanul Világoson mutatkozott legkorábban és legerőteljesebben. Ennek egyszerű oka az volt, hogy éppen Világoson voltak aránylag a legkedvezőtlenebbek a terepviszonyok és a vitorlázók az alakítandó club révén óhajtották a sport intenzívebb fejlesztéséhez szükséges erkölcsi és anyagi eszközöket összehozni és megteremteni az alapot egy clubház célokra is alkalmas teleltető, hajóhíd, idővel pedig kikötő létesítésére is.

Az aligaiakkal egyesült világosiak a club irattárában ma is látható nyomtatott alapítási tervezetet egy „Felsőbalatoni Yacht Club" megalapítására 1912. év őszén szétküldötték az érdekelt felsőbalatoni ismerősöknek és a napilapoknak is, amelyek kommentárjaikban pártolólag ismertették a szép tervet. A gondolat visszhangra talált, mégpedig nemcsak a Balaton felső, hanem az alsó medencéjében lakó sportemberek körében is, akik azt örömmel üdvözölték és szintén csatlakozni óhajtottak. Tömegesen érkeztek a bejelentések, főleg Lelléről, Boglárról, Keszthelyről, Siófokról és más helyekről is, és hamarosan megindultak a tárgyalások egy oly alakulat létesítésére, amely alkalmas lenne az összes érdeklődőket egy szervezetbe tömöríteni. Az alapítók eleinte úgy tervezték, hogy külön egy felső és külön egy alsóbalatoni yachtclubot alapítanak, az egyiket aliga-világosi, a másikat pedig lellei, vagy más alsó balatonparti székhellyel. Mások azt javasolták, hogy nyaralóhelyenkint alakuljon egy-egy club, amelyek azután egy közös yacht központba tömörülnének. Végre megtalálták a középutat egy olyan alakulatban, amelynek *Budapesten van a székhelye*, az egyes nyaralóhelyeken pedig egységes szabályok szerint és mégis teljes autonómiával működő osztályok fejtik ki a sporttevékenységet. Ez a megoldás már csak azért is szerencsésnek ígérkezett, mert a club törzsét alkotó alapító tagok már akkor is túlnyomó részben budapesti lakósok voltak és ma is azok, tehát tiz nem nyári hónapban is állandóan összejöhetnek és így eszmecseréket folytatva, könnyen megcsinálhatták a nyári hónapokra vonatkozó terveiket.

A megalakulást megelőző több előértekezleten a már említett osztály-autonómia mellett, a legnagyobb vita a club színei és jelvénye körül folyt. A clubszínek megállapításánál a szakemberek kifejtették, hogy amíg a szárazföldön a mérnökök által használt fehér-piros színek a legalkalmasabbak, addig a víz és az égbolt között az élénksárga alapon elhelyezett búzavirágkék szín adja a legalkalmasabb színösszetételt. Ehhez a véleményhez döntőleg járult hozzá egyik alapító tagunk, — aki a „M. A. C."-nak is lelkes tagja volt, — indítványa, hogy a közismert kék-sárga MAC-színeket tegyük magunkévá, amit egyhangú határozattá emeltek.

Igen szerencsés megoldást nyert ugyanakkor a clubjelvény kérdése is azzal, hogy a yacht szó első betűjével a kék színű „Y"-nal a sárga színű háromszögű mezőnyt három részre osztottuk, jelezvén evvel is az alapítóknak azt a szándékát, hogy a club működését mind a három vármegye balatoni területére kívánják első sorban kiterjeszteni.

Ilyen előzmények után alakult meg mintegy 30—40 taggal *1912. december 17-én Budapesten a „Venezia kávéház"* (Gresham palota) különtermében a *„Balatoni Yacht Club"*, a világosiak által tervezett „Felsőbalatoni Yacht Club" helyett.

Az alakuló közgyűlés, amelyet dr. Philippy Ödön kir. táblabíró vezetett, az elnöki tisztséget betöltetlenül hagyta, a club alelnökeivé Simaházy-Tóth Ede balatonaligai és Engel Ernő balatonvilágosi földbirtokosokat választotta, az alakuló közgyűlést követő választmányi ülésen pedig a club első kapitánya dr. Jordán Károly, titkára Kleindin Hugó lett, aki e tisztséget ma is viseli. A club pénztárosa Pejtsik Károly, háznagya dr. Szilágyi Viktor, ügyésze pedig dr. Szeless Ödön lett.

Meg kell említeni, hogy ezen az első ülésén már szóvá tette Pejtsik Károly, hogy szükség volna egy magyar yacht ujság megindítására. Ezt az eszmét a választmány is magáévá tette, a szép tervet azonban csak a háború után lehetett megvalósítani.

Ugyanekkor alakult meg a club első „Aliga-Világosi osztály"-a is, amelynek első elnökévé Simaházy-Tóth Edét választották meg.

A club alapszabályait a m. kir. belügyminiszter 1913. április 17-én 32.247/1913/V—a sz. alatt kelt leiratával hagyta jóvá. Az alapítók már az alapításkor kimondották, hogy mihelyt meg lesz a kellő érdeklődés, Budapesten is fognak egy dunai yacht osztályt létesíteni. Kimondották továbbá azt is, hogy az ifjúságnak a yachtsporttal való megkedveltetésével, annak a tengerészeti pályára való előnevelésével intenzíven fognak foglalkozni és hogy az ifjúsági tagoknak a clubban — bizonyos korlátozással — megfelelő működési teret biztosítsanak. Kimondották végül a Balatonkultusz ápolásának szükségességét és evvel kapcsolatban a magyar nemzeti hazafias irány állandó ébrentartását is.

Az alapítóknak a clubhoz fűzött reményei valóra váltak, mert a későbbi események az alapításkor hangoztatott kilátásokat igazolták.

A clubnak az alapításakor kitűzött célja a fentiek szerint: a vitorlás yachtsportnak (vizi- és jégsportnak) a magyar belvizeken, elsősorban a Balatonon, majd a Dunán, később pedig az egyéb hajózható belvizeken (Velencei tó, Tisza stb.) való terjesztése oly módon, hogy mindazokon a helyeken, ahol megfelelő számú (legalább 10) tagjai vannak — teljes autonómiával bíró — osztályokat létesít, amelyek a központi választmány egységes — budapesti — irányítása mellett közös lobogó alatt, egységes szabályok szerint működve, az összetartás erkölcsi és anyagi erejével fokról-fokra valósítják meg mindazokat a feladatokat és teendőket, amelyek a vitorlás yachtsportnak népszerűvé és biztosabbá tételére szükségesnek és jónak mutatkoznak.

A club céljának megfelelően nyomban alapítása után verseny- és rendszabályokat alkotott, megcsinálta az osztályok autonómiájához szükséges ügyrendet, megszervezte ennek megfelelően az egyes osztályait, amelyek ezidőszerint Balaton-

aliga—Világoson, Almádiban, Balatonfüreden, Siófokon, Balaton-Zamárdiban, Balatonlellén és Balatonbogláron működnek.

A versenyszabályok megalkotásánál igen nagy nehézséget okozott az a körülmény, hogy a Balatonon akkor alig volt két egyforma méretű és egyenlő vitorlanagyságú hajó található. A versenyzési kedv azonban ennek ellenére is megvolt, de megfelelő szabályok nélkül nem lehetett versenyeket rendezni, annál kevésbbé, mert a club akkori sportbizottságának javaslatára a választmány úgy határozott, hogy sok más sportág módjára a vitorlás sportban is a versenyeknél az elsőséget és általában a helyezettségeket a lehetőleg egyenlő esélyek mellett küzdő versenyző hajók közül nem a sorrendben elsőnek, illetve korábban beérkező hajók vezetőjének fogja odaítélni, hanem azoknak, akik *a versenyzésnél a legnagyobb ügyességet, általában nagyobb rátermettséget tanusítják.*

Ezen rendkívüli nehéz és kényes kérdést *dr. Jordán Károly* nagyszerűen oldotta meg az általa konstruált, ú. n. sebességi szám képletével, amelynek alkalmazásával minden egyes vitorláshajó, a sebességét előnyösen vagy hátrányosan befolyásoló pontosan megállapított méretei alapján megkapta a maga állandó sebességi számát, amely annál magasabb, minél nagyobb sebesség érhető el az illető hajóval. Igy pl. a 2 sebességi számú hajó az 1 sebességű számú hajóval versenyezve csak akkor győzhetett, ha az előírt távot fele annyi idő alatt futotta be, mint amennyit az 1 sebességi számú hajó elért. Igen természetes, hogy ez a formula —, mint általában minden handicapszabály — sem volt abszolút igazságos és így bár jobb megoldás híján éveken át érvényben volt, mégis csak addig alkalmaztuk, amíg az osztályhajórendszer és evvel az előnyadás nélküli versenyzés lehetősége átment a köztudatba és amióta a sportolók osztályhajókat építtetnek.

1913.

Az alapszabályok jóváhagyása után a club hivatalos átiratban értesítette a balatoni érdekelteket megalakulásáról, amelyek közül az akkor még egyetlen vitorlás club, a „Magyar Yacht Club" Harkányi József akkori vicecommodore aláírásával örömmel üdvözölte az új club megalakulását és jóakaratú támogatását hangsúlyozta.

Április havában örömhír érte a club alapítóit. Megkaptuk a M. Kir. Földmívelésügyi Minisztérium leiratát, amelyben a minisztérium a club korábbi beadványára válaszul közölte, hogy Balatonaliga—Világos között megépíti az állami kikötőt, egyben tudatta azt is, hogy április 2-án kelt 19.296/913. sz. a. leiratában a Balatoni Kikötők M. Kir. Felügyelőségét utasította a club által kért kikötő és csónakmenhely megtervezésére. Valóban, nem a clubon múlott, hogy ez az elhatározás azóta sem vált valóra.

Április 28-án Budapesten a Yildiz kávéház (Rákóczi-út) különtermében tartotta meg a club második osztálya *a Balatonlellei osztály* alakuló közgyűlését *Csépai Jenő* vezetésével. Az osztály első elnöke, dr. Vaszilievits János Budapest-székesfőváros alpolgármestere lett, kapitánnyá Leipold Lajost, pénztárossá Stenzer Józsefet, ellenőrré Izsák Tibort, titkárrá Lendvay Miklóst választották meg. A megalakulást dr. Szeless Ödön tevékenysége nagy mértékben segítette elő.

Ugyanebben a hónapban jóváhagyta a club központi választmánya a club verseny- és rendszabályait és megalakította a sportbizottságot, júniusban pedig megalakítja a club *Balatonszemesi osztályát,* amely a Balatonszemesi Fürdőegyesület akkori Yacht osztályából alakult át, mint első testületi osztály. Ennek az osztálynak megalakulása Iszer Károly, az országoshírű sportember kezdeményezésének volt köszönhető.

A club maga alkotta versenyszabályokkal rendezte *1913. augusztus 17-én Balatonszemesen az első nyilvános vitorlásversenyét,* amelynek, valamint későbbi versenyeinek eredményeit ezen évkönyvünk másik helyén ismertetjük részletesen.

Ezen yachtverseny után Balatonszemesen rendkívüli közgyűlést tartottak és közfelkiáltással választották meg *a club első elnökévé gróf Hunyady Józsefet,* akinek sportszeretete, áldozatkészsége és a club iránt megnyilvánuló állandó éber figyelme erős mértékben járult hozzá a club későbbi fejlődéséhez.

Augusztus 24-én alakult meg *Balatonalmádiban a club egyik, hely szempontjából igen fontos és mai napig is legnagyobb osztálya, a Balatonalmádi osztály,* amelynek első elnöke dr. Kovács Gyula min. tanácsos, első kapitánya Grofcsik János volt. Az osztály megalakulása Grofcsik János érdeme, aki nemcsak az első szervezés körül kifejtett munkásságával, hanem későbbi tevékenységével a club központi választmányában és különösen sportirányú működésével és az ifjúság sportszerű előnevelésével, valamint tanításával szerzett elévülhetetlen érdemeket. Az alakuló közgyűlés az osztály elsőrendű feladatává tűzte ki Balatonalmádiban a clubház mielőbbi megépítését.

Véletlenül ugyanazon a napon alakult meg Balatonbogláron a club *Boglári osztálya,* amit szintén dr. Szeless Ödön, a club egyik leglelkesebb alapítója készített elő. Az osztály első elnöke, *óhegyi Schwaab Alfréd altábornagy,* kapitánya Krása Jenő, helyettese Négyessy György, titkára Wollák András, pénztárosa Tőke Ignác lett.

A club központi választmánya az osztályok megalakulását szeptember hó 30-án dr. Finászy Béla alelnök (egyben a szemesi osztály elnökének) elnöklése alatt tartott ülésén hagyta

jóvá, egyben ugyanezen ülésen elhatározta, hogy a vitorlás sportban használatos *idegen szavak kiküszöbölésére szakszótárt* fog szerkeszteni, aminek előkészítésével, a már ekkor erősen működő sportbizottságot bízta meg. A szakszótár összeállításával jelenleg Benzsay Kálmán clubtagunk foglalkozik. Elhatározta továbbá ezen ülés azt is, mivel a tagok létszáma már meghaladta a 200-at, hogy a club ügyvezetését — beleértve a tagdíj-ügyeket is, — az osztály önkormányzat sérelme nélkül a budapesti ügyvezetésnél összpontosítja.

1914.

Ez az év a sportbizottság intenzív működésével kezdődött. E bizottság javaslatára és Grofcsik János és Leipold Lajos indítványa alapján a választmány elhatározta, hogy a már ismertetett sebességi szám megállapításának alapjául szolgáló versenyértéket pontosan a *Nemzetközi Yachtszövetségnek, az „I. Y. R. U." felmérési szabályai és képletei szerint fogja kiszámítani,* ezenkívül, hogy az uszonyos hajók a tőkesúlyos hajóktól elkülönítve indítandók, végül, hogy még ebben a két hajókategóriában is a kis hajók és a nagyobbak külön csoportban lesznek indítandók, úgy, hogy a nemzetközi képlet szerinti versenyértékkülönbözet egy csoportban 1½ méter versenyértéknél nagyobb ne legyen. Ugyanekkor a választmány dr. Jordán Károlynak sikeres munkájáért hálás köszönetet mondott, de elismeréssel adózott elnökének, gróf Hunyady Józsefnek is, aki német- és angolországi tanulmányútja alkalmával a club részére értékes összeköttetéseket szerzett és sportszempontból igen fontos adatokat gyüjtött.

Ugyanekkor köszönetet mondott a választmány Zilahy Dezsőnek, a club alelnökének is a Lellei osztály részére adományozott „Kutter"-t ábrázoló művészi kivitelű tiszteletdíjáért.

A club balatonlellei osztálya április havában Barthos Tivadar cs. és kir. kamarás osztályelnök, Leipold Lajos osztálykapitány aláírásával felhívást küldött szét a club összes tagjainak Balaton körüli csoportos balatoni túravitorlázásra, ami augusztus 9-én Balatonlellén vette kezdetét.

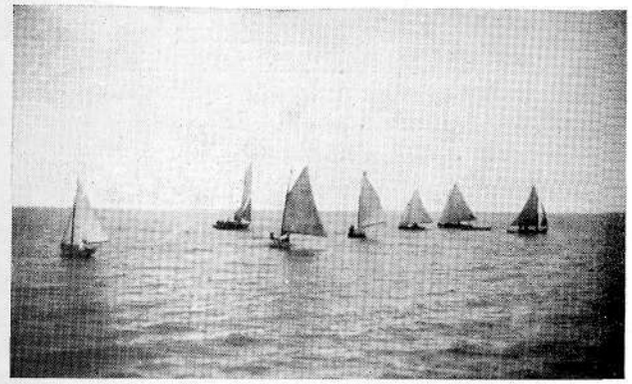
I. rendes közgyűlését 1914. június 17-én tartotta a club *dr. Finászy Bélának,* a club egyik alelnökének elnöklete mellett a Ferenc József-téri „Venezia-kávéház" különtermében. A club akkori tiszta vagyona 4184 ar. korona, taglétszáma 210 volt, ami alig 1½ évi működés után akkoriban igen szép eredménynek volt mondható.

A közgyűlés elhatározta, hogy a balatonaliga—világosi és lellei kikötők megépítését szorgalmazzák és örömmel vettek tudomást az *Aliga—világosi, lellei, boglári, almádi és szemesi clubosztályok megalakulásáról,* úgyszintén arról is, hogy az almádi osztály egy *iskolahajó* megszerzésének gondolatával

foglalkozik. A tagok tulajdonában lévő vitorláshajók száma ekkor 15 volt.

A közgyűlést követő július 11-én alakult meg a club keszthelyi osztálya *Martin Conrád* elnöklése alatt. Ennek az alakulásnak főmozgatói *Halden Elemér* és *Regensperger István* osztálytitkár voltak.

Július 26-án rendezte a club második nyilvános versenyét Balatonalmádiban. A verseny rendezése körül Grofcsik János első-kapitány buzgólkodott.



Balaton-Almádi-i verseny 1914. július 26.

Ezzel a versennyel záródott a club történetének első időszaka, amelyre az ugyanakkor történt hadüzenet és nyomban kitört nagy háború tette rá zárókövét. Tartottunk ugyan október 14-én még egy választmányi ülést, amelyen a keszthelyi osztály megalakulását a választmány jóváhagyta és felvette a nyár folyamán jelentkezett 37 tagot, de érdemleges munkásságot a háború miatt már nem fejthettünk ki.

1915 — 1919.

A háború és forradalmak éveiben a club hivatalos működése szünetelt. A vezetőség és tagok akkori lelki állapotát igen jól jellemzi az 1920. március 19-én a Belvárosi kávéházban tartott második rendes évi közgyűlésünk jegyzőkönyvéből vett következő idézet:

„Mint hazánk annyi sok egyesületét és más intézményeit, úgy clubunkat is a közel hat évig tartó háború és forradalmi időszakok megtépázták és megakasztották remélt fejlődésében. A háború elején a választmány nem egyszer tett ugyan kísérletet arra nézve, hogy egyesüle-

tünket úgyszólván üzemben tartsa, a többször egybehívott választmány azonban érthető okokból, sajnos, nem volt határozatképes és így kénytelenek voltunk clubunk működését szüneteltetni. A választmányi tagok távollétének azonban korántsem az indolencia volt az oka, hanem a club hadbavonult tagjainak távolléte, továbbá az a gond, amelyet szeretteinek a harctéren való élet-halálküzdelme váltott ki, avagy az a csapás, amelyet az illető tag hozzátartozójának, vagy barátjának elvesztése folytán érzett. Ugyanezen okoknál fogva elnökünk, gróf Hunyady József őnagyméltóságával is szünetelt a háború előtti szoros kapcsolat. A háború alatt kettős okunk volt Elnökünket a club ügyes-bajos dolgaival nem zavarni. Egyik ok volt az ő hivatalos és nagymérvű háborús elfoglaltsága, a másik pedig az a fájdalom, amely őt első nejének tragikus elhúnytával érte. Mély gyászában mi is érző szívvel osztoztunk.

Az idő azonban minden fájdalmat enyhít. Tagjaink immár szükségét érezték annak, hogy a politikai és gazdasági megújhodni akarás titáni munkája mellett társadalmilag is megtegyék mindazt, ami a test és lélek felüdítéséhez és konzerválásához szükséges. Ez főleg az utolsó hónapokban több oldalról kifejezett abban az óhajban nyilvánult meg, amely clubunk mielőbbi talpraállítását tűzte ki célul, aminek élő bizonysága a mai közgyűlésen megjelent tagoknak nagy száma. Tagjainknak mind sűrűbben mutatkozó jelentkezése volt az oka a mai közgyűlésünk egybehívásának is, amelyen számadást kell adnunk a multról és programot adni a jövőnek, stb., stb."

Ez volt az öt nehéz esztendő alatt a tagok lelki világának tükre, amelyhez még hozzá kell fűznünk azt, hogy a háború alatt a Hinterlandon belülieket a már említett gondjaik mellett a rendesnél jóval nagyobb hivatali elfoglaltság is hátráltatta a clubéletben való tevékenykedésben.

1920.

Ennek a szomorú időszaknak záróköve az 1920. évi lesujtó trianoni békeparancs volt.

Az ezer sebből vérző magyar nemzet a magyar „Hiszekegy" imájával együtt megtalálta önmagát és tudatára ébredt annak, hogy a hazáért nemcsak véreznie, hanem dolgoznia is kell. A magyar társadalom minden rétege hozzálátott az alkotó és teremtő munkához nemcsak a politika, a tudomány, a rendészet, a közgazdaság terén és a többi munkaterületeken, hanem társadalmi vonatkozásokban is és így a sportban is.

Igy történt ez clubunkkal is, amikor a lelkes vezetőség, élén *dr. Philippy Ödönnel,* továbbá dr. Jordán Károly, Grofcsik János, dr. kisjácai Szeless Ödön, Csépai Jenő, Pejtsik Károly, dr. Moldoványi Jenő, dr. Weber Lajos, Halden Elemér, Koltay István, Schödl Vilmos és dr. Pap Vilmos tagtársakkal és jelen szerény sorok írójával 1920. február 20-án az előkészítő választmányi ülést, majd dr. Philippy Ödön elnöklete mellett

1920. március hó 19-én

a Belvárosi kávéház különtermében rendes közgyűlést tartott, amivel megkezdődött a club történetének *második újjáépítő időszaka.*

A club eddigi multját részletesen ismertető titkári jelentés a club hősi halottjairól és a háborúban eltűnt tagjairól való kegyeletes megemlékezéssel kezdődött. A közgyűlés az elnök gróf Hunyady József hőslelkű nejének, valamint a club mintegy 20—25 hősi halált halt tagjának elvesztése feletti fájdalmának felállással percekig tartó síri csendben adott kifejezést jegyzőkönyvileg is megörökítvén fájdalmát.

Majd így szólott a jelentés:

„Tisztelt Tagtársak! Az elvérzettek szomorú emléke, valamint a multak veszteségei ne csüggesszenek el bennünket, hanem fokozott munkakedvvel adjanak inspirációt. A cselekvés és a tettek korszaka kell, hogy következzék ezután! *Ez az egyetlen, ami méltóvá tesz a multra és méltóvá tehet utódaink elismerésére.*

A multak köteles és fájó megemlékezése mellett azonban hiányos lenne jelentésünk, ha most, mikor a régi választmány mandátuma alapszabályszerűen is lejárt, nem adnánk programmot a még ma megválasztandó új választmánynak anélkül, hogy határozatának prejudikálni akarnánk. Ezen működési irányt és programmot a következőkben adjuk:"

Itt következett a részletes munkaprogramm, amely több pontban foglalta össze a tennivalókat. Az állami kikötők szorgalmazása, az osztályhelyeken clubházak és teleltetők építése, a magyar kis hajóipar fellendítése, esetleg egy kisebb hajóépítőműhely létesítése, végül egy külön magyar yachtujság megindítása szerepeltek a programmon.

Pejtsik Károly pénztáros szomorúan jelentette, hogy az elmult hat évben a club központi pénztára bevételek híján deficites volt, amit átmenetileg az aliga—világosi osztály fedezett.

Ugyanekkor teljes tisztújítás volt. A club elnökévé: *gróf Hunyady József,* alelnökei: Csépai Jenő, dr. Finászy Béla, Gaál

Gaszton, dr. Jánossy József, dr. Jordán Károly, dr. Philippy Ödön. Az új választmány tagjai: Gallart Girbal József, Grofcsik János, Halden Elemér, Iszer Károly, Józsa Andor, Kleindin Hugó, Krayer Gyula, Leipold Lajos, dr. Papp Vilmos, Pejtsik Károly, dr. Szeless Ödön, dr. Weber Lajos; póttagok: Izsák Tibor, Keönch Boldizsár, Stenzer József lettek. A közgyűlés után tartott választmányi ülés a saját kebeléből a következő tisztikart választotta: ügyvezető alelnök: *dr. Jordán Károly,* kapitány: Grofcsik János, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Pejtsik Károly, ügyész: dr. Szeless Ödön.

Ugyanekkor a club osztályai is megtartották külön osztályüléseiket és megválasztották tisztikarukat is, úgy, hogy a club újra megkezdhette rendes alapszabályszerű működését. Az Almádi osztály taglétszáma akkor már 94-re emelkedett, ami főleg Grofcsik János clubkapitány és dr. Weber Lajos osztálytitkár munkájának volt köszönhető.

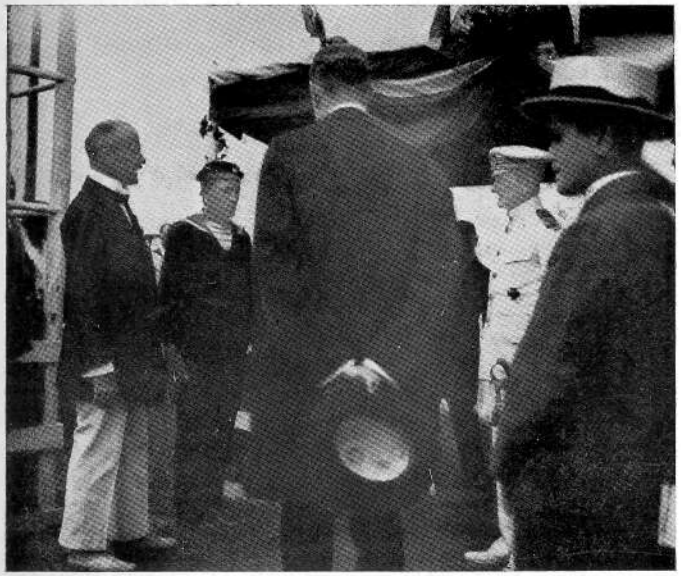
Május havában érte a clubot nagyon szeretett elnökének azon lesujtó elhatározása, hogy az elnöki tisztségéről lemond. A club tagjainak e fölötti fájdalmán nem sokat enyhített elnökének levele, melyben a clubot változatlan szeretetéről biztosította és további pártfogását megígérte és hogy ugyanakkor bejelentette alapító tagokul második feleségét, sz. Bellegarde Gábriellát, fiát, gróf Hunyady Imrét és leányát, Hunyady Ilona grófnőt is. Tekintettel arra, hogy a nemes gróf elhatározását minden igyekezetünk ellenére fenntartotta, mi sem természetesebb, mint az, hogy a club gróf Hunyady Józsefet egyik későbbi közgyűlésén *örökös tiszteletbeli elnökévé* választotta.

Augusztus 8-án és 22-én a club két jól sikerült versenyt rendezett. Siófokon augusztus 20-án tartottunk nyilvános versenyt, a *„Honszeretet"* nevű egyesület ünnepélyével kapcsolatban. Ezt a napot örökké felejthetetlenné tette részünkre *vitéz nagybányai HORTHY MIKLÓS kormányzó és családjának megtisztelő jelenléte,* akiket a club nevében, amint ez a képen is látható, főtitkárunk üdvözölt. Az üdvözlő beszéd elhangzása után adott jelre a startvonalban álló hajókról és csónakokról háromszoros harsány éljen hangzott el.

Az üdvözlésre a Kormányzó meleg szavakkal válaszolt, amit a szárazföldön is egybegyűlt nagyszámú közönség hatalmas éljenzéssel fogadott. Utána nyomban megkezdődött a két futamból álló vitorlás hajóverseny, amit a Kormányzó az utolsó hajó célbaérkezéséig nemcsak élénk figyelemmel kísért, hanem az egyes versenyzők taktikai munkájára, mint volt gyakorlott yachtversenyző, kritikai megjegyzéseket is tett.

A versenyt a siófoki Fogas-szállóban 150 terítékű fényes udvari bankett követte, ahol a Kormányzó sajátkezűleg adta át a győzteseknek a tiszteletdíjakat, sőt egyes versenyzőket (pl. dr. Moldoványi Jenőt) külön megszólítással tüntette ki.

Örök dicsőség számunkra, hogy elmondhatjuk, hogy Magyarország államfője, a legelső magyar ember, clubunk egyik versenyén jelen volt.



vitéz nagybányai Horthy Miklós kormányzót a B. Y. C. főtitkára üdvözli 1920. aug. 20.

Október 22-én, majd november 5-én tartott választmányi ülésünkön úgy határoztunk, hogy clubunk egy hajóépítő vállalatot létesít, ami „Duna-Balaton kishajóépítő rt." cég alatt 500.000.— korona alaptőkével december 12-én meg is alakult. Ebből a kishajóépítő üzemből több vitorláshajó, evezős- és kisebb mentőcsónak került ki.

Ezek közül pl. a *„Lucky Strike"* nevű, Uhl Gyula clubtag tulajdonában lévő hajó több első díjat nyert a különféle versenyeken. A vállalat csaknem kizárólag a clubtagok áldozatkészségének köszönhette létrejöttét.

Ugyanekkor indított clubunk igen erőteljes mozgalmat clubtársaink körében egy *magyar yachtujság* és az osztályhelyeken építendő teleltetővel kapcsolatos *clubházak alapítására,* amint azt már clubunk megalapításakor felvette programmjába. A yachtujság eszméje már a következő évben megvalósult, az első clubház megépítésére azonban csak később került sor.

Igen nagyfontosságú volt továbbá a választmánynak december 3-án hozott határozata, amely szerint a választmány Grofcsik János kapitány javaslatára kimondotta, hogy *lassankint eltér a versenyeknél a különböző típusok miatt bevezetett*

handicaprendszertől és áttér az osztályhajórendszerre, mert egyedül ez adhatja meg az egyéni tudásnak és képességnek igazságos jutalmazását. Ezzel a határozattal a választmány ismételten megerősítette azt a felfogását, amelyet már a club alapításakor vallott és ki is fejezett, t. i., hogy a vitorlásversenyeken nem a leggyorsabb hajó, hanem a legjobban vitorlázni tudó egyén nyilváníttassék győztesnek. Ugyanekkor Grofcsik János kapitány indítványára egy hajótő és tőkén építendő nagyobb, 25 m²-es vitorlázatú és egy ugyanígy építendő kisebb 14 m²-es vitorlázatú (mindkettő) uszonyos hajótípus állapíttatott meg *első osztályhajó gyanánt.* A 14 m²-es hajótípusnak azonnal több híve akadt, a másikból pedig később, a most is érvényben lévő ú. n. 25-ös vándoryollé alakult ki.

1921.

Január 1-én megindította a club az első magyar vitorlás szakujságot *„Magyar Yacht"* címmel. A lap felelős szerkesztője és kiadója Kleindin Hugó főtitkár, első munkatársa Grofcsik János, a club első kapitánya és Kelemen Lajos voltak. Már az első száma *„Zászlóbontás"* című vezércikk után értékes szakcikket hozott Grófcsik János tollából, amit a sportirányú cikkek egész sorozata követett. Bár lapunk az első hat évben szerény köntösben jelent meg, de annál részletesebben és teljes tárgyilagossággal számolt be minden sporteseményről. Első sorban a versenyek lefolyását és eredményeit ismertette, tekintet nélkül arra, melyik club rendezte azokat. De részletesen tájékoztatta az olvasót a vitorlás yachtsporttal kapcsolatos minden egyéb hírekről és tudnivalókról is. A „Magyar Yacht" akkor tehát valóban hézagpótló szerepet töltött be a magyar sportirodalomban, ami — tartalmát tekintve — ma is követendő például szolgálhat a mai sportgárdának.

Januárban Schwaab Alfréd nyug. altábornagy, a Boglári-osztály elnöke bejelentette, hogy megfelelő tisztikar híján nem tudta osztályát az elmult évi közgyűlés határozata értelmében átszervezni, ezért az osztálynak a háború óta megmaradt tagjait a club Balatonlellei osztályához írták át. Ez az osztályunk a most folyó évben újra megalakult.

Január 20-án rendezte a club Almádi-osztálya Budapesten a Katolikus Kör Molnár-utca 11. sz. a. zeneterében *első táncvigalmát* az osztály „Matrózsegély alapja" javára. A kitűnően sikerült táncestély volt a kiinduló pontja a club későbbi *yachtbál*-jainak és hagyományos *yacht-teaestélyeinek.*

Február hó 4-én tartott ülésén a club központi választmánya köszönetet mondott *gróf Hunyady Józsefnek* lemondott elnökének a „Magyar Yacht" részére adott anyagi támogatásért, valamint a már említett hajóépítőüzem részvényeire juttatott tekintélyes jegyzéséért. Ugyanekkor a választmány el-

határozta, hogy *a Siófokon létesítendő clubház céljaira telket kér* a *Balatoni Kikötők Siófoki Felügyelősége* útján a földmüvelésügyi minisztertől. Ez hamarosan meg is történt.

Február hó 7-én díjkiosztással kapcsolatos társasvacsorát rendezett clubunk a Bristol-szálló különtermében, amelyen *dr. Purébl Győző* mondott ünnepi beszédet.

A „Magyar Yacht" ez év februári számában *„Gyüjtsünk iskolahajóra"* cím alatt lelkes felhívást intézett a club tagjaihoz egy létesítendő *„Iskolahajóalap"* anyagi támogatására. *Gróf Hunyady József* az első adományozók között tekintélyes összeggel szerepelt. A márciusi számban pedig *„Építsünk típushajókat"* cím alatt figyelmeztető cikk jelent meg arról, hogy nincs értelme annak, hogy mindenki a saját kedve vagy ízlése szerint tervezzen, avagy terveztessen vitorláshajót, hanem *térjünk át véglegesen az osztályhajórendszerre,* mert ezáltal a többé-kevésbbé igazságtalan előnyadás — az eddig szükséges rossz — végrevalahára megszüntethető lesz. A cikk írója „F" jelzéssel tőkesúlyos hajók megrendelésénél a nemzetközi yachtszövetség ismert versenyértékképlete szerint építendő ú. n. „R" hajókat ajánlotta, uszonyos hajóknál pedig a club által elfogadott és ezután elfogadandó *osztályhajókat* javasolta azzal, hogy egyelőre inkább kevesebb osztály legyen, de viszont *az egyes osztályokban annál több hajót* indíthassanak a versenyekben handicap nélkül. A cikk az újítások ellenére is elismeréssel adózik *dr. Jordán Károly* által szerkesztett sebességi szám képletéről, amely a sokféle méretű és vitorlanagyságú hajókra való tekintettel még sokáig nem lesz nélkülözhető.

A március 21-én tartott központi választmányi ülés a sportbizottság javaslatára Balaton körüli túraverseny és több más házi és nyilvános versenyrendezését határozta el és ez alkalommal került először kiírásra a még ma is érvényben lévő *Balatonkenese—Keszthelyi rekordverseny is.*

Spur István, a Balaton akkori kormánybiztosa, a clubhoz intézett levelében elismeréssel adózott a club működésének, örömmel üdvözölte a „Magyar Yacht" megindítását és a szerkesztőség munkájához sok sikert kívánt.

Augusztus 29-én alakult meg a club *első dunai osztálya Budafokon.* Az alakulat kezdeményezője *Klaszek Ödön* clubtag volt. Az osztály, mint testületi osztály fejtette ki működését a *Budafoki Evezős és Vitorlázó Club* kebelében. Osztályelnök *Bossányi Gusztáv* lett. Az osztály megalakulását november 5-én a budafoki Paul Péter-féle csárdában társasvacsorával ünnepelte meg.

1922.

Február 11-én a club *budafoki első Dunaosztálya* Budafokon társasvacsorát rendezett, amelyről *Klaszek Ödön* clubtárs adott a „Magyar Yacht" részére humoros riportot.

Március 5-én a club *dr. Weber Lajos* indítványára a Gellért-szálló márványtermében hangversennyel kapcsolatos *táncmulatságot* rendezett, amelynek tiszta jövedelme a *„Magyar Yacht"-sajtóalap* javára fordíttatott.

Március 28-án tartotta a club harmadik *rendes évi közgyűlését, dr. Philippy Ödön* elnökletével. A főtitkár bejelentette, hogy *gróf Hunyady József* politikai szereplésére való hivatkozással lemondott a club elnöki tisztségéről. Elhatározását megmásíthatatlannak jelentette ki. A közgyűlés meghajolt elnökének érvelése előtt és úgy határozott, hogy méltó utód hiányában a tisztséget egyelőre betöltetlenül hagyja, volt elnökének erdemeit jegyzőkönyvileg örökíti meg, egyben hálás köszönetet mondott eddigi működéséért és pártfogásáért, végül az elnöklő indítványára *gróf Hunyady Józsefet közfelkiáltással a club örökös tiszteletbeli elnökévé választotta.*

A közgyűlési jelentés ismételten hangsúlyozta *a clubházak megépítésének,* ennek az eddig még be nem váltott programmpontnak megvalósítását, kiemelve azt, hogy egyelőre legalább egy központi, téli hajótárolásra is alkalmas clubház építtessék meg lehetőleg Siófokon, ami bizonyára buzdításul fog szolgálni a többi osztályokra nézve is. A jelentés szerint *a clubtagok létszáma akkor 489 volt,* akik öt osztály között oszlottak meg.

A választások során a sorsolás útján kieső alelnökök helyébe Bossányi Gusztáv, dr. Izsák Gyula és Véghely Dezső kerültek. Az elnökség többi tagjai Csépai Jenő és dr. Jordán Károly alelnökök megmaradtak. A választmány tagjai lettek: Gallart Girbal József, Halden Elemér, Iszer István, Józsa Andor, Klaszek Ödön, Kleindin Hugó, Marton Ernő, Oswald Róbert, dr. Philippy Ödön, Regensperger István, dr. Szeless Ödön és dr. Weber Lajos.

Áprilisban a club *kaáli Nagy Dezsőnek,* a Balatoni Kikötők M. kir. Felügyelősége főnökének jóakaró támogatásával *Siófokon,* a Sió jobb partján *clubházépítés céljaira* 30 éves bérlet formájában igen szép területet kapott. A bérleti szerződést decemberben meg is kötöttük. A választmány a kedvező hírt örömmel vette tudomásul, egyben utasította főtitkárt a clubházépítőakció mielőbbi megindítására.

Bossányi Gusztáv alelnök meghívására a club résztvett a *Budafoki osztály* április 30-án tartott clubházfelavató ünnepélyén.

Május 2-án *dr. Jordán Károly* jelentést tett a Magyar Vitorlás Yachtszövetség megalakulása ügyében folytatott tárgyalásairól, amit a club választmánya azzal vett tudomásul, hogy dr. Jordán Károly folytassa tovább a tárgyalásokat dr. Bóczán Elemér és Grofcsik János tagtársakkal együtt.

Május 23-án a club *Aliga—Világosi Osztálya* elnökévé választotta Gallart Girbal Józsefet, aki e tisztséget azóta megszakítás nélkül viseli.

A „Magyar Yacht" májusi számában *pontos kimutatás jelent meg a clubtagok tulajdonában lévő összes felmért hajókról.* A kimutatás a későbbi évek számaiban is megjelent, megtoldva a Királyi Magyar Yacht Club, mint akkor még egyetlen társyachtclub hajóival.

A club *Balatonlellei Osztálya* május 16-án *id. Izsák Gyulát* az osztály elnökévé, báró Kemény Pált elnökhelyettessé választotta. Az osztály kapitánya Leipold Lajos, helyettese pedig dr. Bóczán Elemér lett.

A május 30-án tartott választmányi ülés a club *tisztikarát* a következőképpen választotta meg: Kapitány: Grofcsik János, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Józsa Andor, ügyész: dr. Bóczán Elemér, háznagy: dr. Heyduck Ödön.

A június 27-én tartott választmányi ülés elhatározta a clubházépítőakció megindítását. A szükséges tőkét a tagok által adandó és idővel visszafizetendő kamatmentes előlegekből kívánták megszerezni. Egyben megállapították a végleges versenykiírásokat, amit a „Magyar Yacht"-ban tettek közzé. Elhatározta továbbá, hogy az osztályok közötti nemes versengés előmozdítására egyszer s mindenkorra *osztályversenyt írnak ki és az ezüst serleg vándordíjat* mindig a győztes osztály elnöke kapja. Kijelölték továbbá Grofcsik János clubkapitány javaslatára a versenyintézői teendők ellátására alkalmas személyeket, valamint a hajófelmérésére jogosultakat is, végül beválasztották a „Magyar Yacht" szerkesztő-bizottságába Klaszek Ödön tagtársat.

A határozatoknak megfelelően megindult a clubház-akció. Mintegy ezer példányban kinyomatták és szétküldtek egy „Felhívás"-t, amelyet a „Magyar Yacht" júliusi száma is szószerint közölt. Az akció eredményeképpen a főtitkár már a *Siófokon július 29-én* tartott választmányi ülésen jelentette, hogy mintegy 100.000.— koronányi jegyzés történt, további jegyzések pedig még várhatók. Jelentette továbbá, hogy az építkezés céljaira, mintegy 60 köbméter épületfát sikerült lekötnie, amit a club ráér 1—2 év mulva megfizetni. Bejelentette, hogy a club volt elnöke egymaga külön 20.000 koronát fizetett be erre a célra, úgy, hogy a siófoki clubház megépítése máris biztosítva van, mert a jelekből ítélve, még mintegy 400.000 koronára van biztos kilátás. Végül jelentette, hogy *a club részére biztosított siófoki állami telken már leng a club lobogója* és így már csak a tagok áldozatkészségén múlik, hogy az ne az üres telken, hanem a club tornyán lengjen.

Az örömhírek betetőzéséül a következő napon, vagyis *1922. július 30-án* ugyancsak Siófokon közel 100 clubtag jelenlétében és Véghely Dezső elnöklésével *a club rendkívüli közgyűlést tartott,* amelyen kitörő örömmel és lelkesedéssel megválasztotta a *club elnökévé gróf Jankovich-Bésán Endre* nem-

zetgyűlési képviselőt, aki e tisztséget 1936. december havában történt haláláig, tehát több, mint 14 esztendeig viselte. Gróf Jankovich-Bésán Endrének elnökké választása a club történetében forduló pontot jelent és így méltán mondhatjuk, hogy ezzel a nappal kezdődött a club történetének harmadik időszaka.

Augusztus 27-én zajlott le a club siófoki nyílt versenye, ezt megelőzőleg, július 9-én pedig balatonlellei versenye. Mindkettőről jelen évkönyvünk külön fejezetében számolunk be. Végül ugyanekkor alakult meg Siófokon a club *Siófoki osztálya,* amelynek első elnöke *Csik József* gyártulajdonos, kapitánya és titkára pedig *Józsa Andor* lett.

A már említett nyilvános versennyel és alakuló közgyűléssel kapcsolatban a club a siófoki Fogas szállodában mintegy 100 terítékű ünnepi ebédet tartott, amelyen a *Királyi Magyar Yacht Club* több tagjával képviseltette magát. *Itt nyujtotta át Véghely Dezső alelnök a megválasztott új elnökének, gróf Jankovich-Bésán Endrének a club commodore-i lobogóját,* amit a díjak kiosztása követett.

Az ünnepélyes közgyűlés, valamint a nyilvános versenyek révén a *Királyi Magyar Yacht Club* és a club közötti barátságos érzés még jobban kimélyült.

Augusztus 29-én az Opera étterem külön helyiségében tartott ülésén Kleindin Hugó főtitkár jelentette, hogy a magyar pénzegység várható romlására való tekintettel a befolyt pénzből hamarosan anyagot vásárolt és kéri a tagokat, hogy inkább természetbeni épületanyagokkal, mint készpénzelőlegekkel segítsék elő a siófoki központi clubház felépítését. Ugyanezen ülésen felvették a tagok sorába a már megalakult keszthelyi és siófoki új osztályokba jelentkezőket.

A szeptember 12-én tartott ülésen *Józsa Andor,* mint a siófoki clubház egyik főmozgatója, arról számolt be már, hogy a Siófoki Kikötőfelügyelőség mérnökeivel pontos számításokat végzett a szükséges épületanyagok mennyisége és ára tekintetében és kéri a tagok további hozzájárulását. Ugyanekkor *Véghely Dezső* alelnök jelenti, hogy a Siófoki osztály és általában a club ne számítson az Almádi Osztály tagjainak erősebbmérvű anyagi támogatására, mert már az ő osztályuk kebelében is *megindult a mozgalom az Almádiban épitendő clubház érdekében,* amit nagyban elősegít gróf Jankovich-Bésán Endrének, a club most választott elnökének kijelentése, hogy az almádi clubház megépítését nagyobb adománnyal fogja elősegíteni. Ezzel kapcsolatban *dr. Bóczán Elemér* indítványára az elnökség

szeptember 16-án rendkívüli közgyűlést hívott össze, amelynek egyedüli tárgya a tagsági díjaknak a korona romlásával lépést tartó felemelése volt, egyben kimondották — Véghely Dezső elnöklete mellett — azt is, hogy az alapszabályok rendelkezéseinek megfelelően *az új alapító tagok tagsági, valamint a rendes és pártoló tagok felvételi díját kizárólag a club törzsvagyonának gyarapítására a jelen esetben clubházépítésre fogja fordítani. A határozat következtében főleg az Almádi Osztályban tömegesen léptek át a rendes tagok sorából az alapító tagok közé.*

November 23-án a *dr. Izsák Gyula* elnökletével a club új helyiségében a Budapest—Erzsébetvárosi Keresztény Kaszinó különtermében megtartott választmányi ülésen *Józsa Andor* indítványára elhatározták, hogy *a club fennállásának tizedik esztendejét díszközgyűlés keretében fogják megünnepelni.* Az ülés után 60 terítékű társasvacsora volt az új clubhelyiségben. A vacsorát éjfélig tartó tánc követte.

December 13-án tartotta a club új helyiségében *dr. Izsák Gyula* kúriai bíró alelnök, majd később *gróf Jankovich-Bésán Endre elnök vezetésével tizéves jubiláris közgyűlését,* melyen képviselve voltak a balatoni alakulatok közül *a Királyi Magyar Yacht Club,* a *Balatoni Szövetség* és megjelent *Spur István* balatoni kormánybiztos is. A Club 10 éves történetét a club főtitkára ismertette részletes jelentésében, kiemelve benne a club küzdelmeit és történetének fontosabb mozzanatait.

A clubot a kormány és a balatoni érdekeltség képviseletében *Spur István* balatoni kormánybiztos meleg szavakkal üdvözölte és méltatta a balatoni yachtsportnak a balatoni kultszra kiható rendkívüli fontosságát. Utána a *Királyi Magyar Yacht Club* képviseletében *Kienast Ferenc* és néhány budapesti sportclub képviselője mondott üdvözlő beszédet.

Az ünnepi közgyűlést 150 terítékes vacsora követte.

1923.

Az év eseményeinek sorát a február 8-án a Gellért-szálló márványtermében rendezett bál nyitotta meg, mely alkalommal „Zé Rudolf" nevű zeneszerző *gróf Jankovich-Bésán Endréné* tiszteletére külön balatoni csárdást szerzett. A bál *dr. Heyduck Ödön* rendezésében igen látogatott volt és kitűnően sikerült; a Királyi Magyar Yacht Club képviseletében a club commodoréja, *gróf Széchenyi Emil* és *Gordon Róbert* vicecommodore is jelen voltak.

A „Magyar Yacht" márciusi száma részletesen beszámolt a vigalomról.

A Yachtbál jövedelmének túlnyomó része a club sajtóalapját gyarapította. Ugyanebben a számban jelent meg újra a club tagjainak tulajdonában lévő hajók kimutatása, mely már *48 vitorlás hajóról* számol be.

Ugyancsak márciusban kezdődtek meg a club első siófoki clubházának alapozó munkálatai.

A választmány március 21-én tartott ülésében Grofcsik János kapitány a sportbizottság nevében előterjesztette az év folyamán tartandó versenyek programmját és kiírását. Ezekről a versenyekről évkönyvünk másik részén számolunk be. Ugyanezen ülésen *Véghely Dezső* alelnök bejelentette a *Yacht Szövetség* ügyében folytatott tárgyalásának eredményét, közölvén, hogy a clubok között a személyi ügyek tekintetében teljes megegyezés jött létre.

Április 18-án tartotta a Club rendes évi közgyűlését dr. Izsák Gyula alelnök vezetésével. A választások eredménye a következő volt: elnök: gróf Jankovich-Bésán Endre, alelnökök: dr. Bóczán Elemér, dr. Jordán Károly, Bossányi Gusztáv, dr. Izsák Gyula és Véghely Dezső. Választmányi tagok: Gallart Girbal József, Halden Elemér, Kleindin Hugó, dr. Weber Lajos, Iszer István, Józsa Andor, Klaszek Ödön, Oswald Róbert, dr. Philippy Ödön, dr. Szeless Ödön, Grofcsik János, Regensperger István. Ezenkívül az osztályok is küldtek a választmányba 20 tagot. A közgyűlést követő választmányi ülésen *Véghely Dezsőt egyhangúlag ügyvezető alelnökké választották.* A tisztikar többi tagjai: első kapitány: Grofcsik János, másodkapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, főtitkár: Kleindin Hugó, jegyző: Oswald László, pénztáros: Oswald Róbert, háznagy: dr. Heyduck Ödön, ügyész: dr. Bóczán Elemér.

Május 23-án tartott ülésén a választmány az alapszabályok magyarázataként kimondotta, hogy *a club osztályai nem képeznek külön jogi személyt,* tehát nem köthetnek a clubra nézve terhes szerződéseket, de az is következik ebből, hogy az osztályok kezelésében lévő vagyon *„clubvagyon"* és mint ilyen, a club összességének tulajdonát képezi, végül az is, hogy a clubra nézve csak azok a szerződések és megállapodások kötelezőek, amelyeket a választmány jóváhagyott és amelyeket az alapszabályok rendelkezéseinek megfelelően (elnök és főtitkár, vagy vagyonnyilvántartó pénztáros) írtak alá.

A választmány szeptember 26-án tartott ülésén a főtitkár jelentette, hogy a magyar korona vásárló erejének ijesztő leromlása következtében nem tudja a club pénzügyi egyensúlyát fenntartani, és indítványára elsősorban az Almádi Osztály kívánságára elhatározták, hogy 25.000.— koronás alapon alapító tag bejelentéseket tovább már nem fogad el. Elhatározták továbbá, hogy tiszteletdíjak, jelvények és folyó kiadások fedezésére a tagok körében gyüjtést indítanak, a „Magyar Yacht" hátralévő három havi számát pedig együttes számban jelentetik meg. A befolyt adományokat a club a „Magyar Yacht"-ban nyugtázta.

Ugyanez a választmányi ülés tudomásul vette, hogy a club tagjai által alapított Duna-Balaton Kishajóépítő R. T. részvénytöbbséget képviselő csoport részvényeit a lágymányosi Budai Csónakázó Egylet vette át, ennekfolytán a club érdekeltsége ezen hajóépítő üzemnél megszűnt, a részvénytársaság pedig felszámolt.

A részvénytársasági alakulat felszámolásával és az üzemnek az említett dunai vizisportegyesületnek történt átadásával végeredményében clubunk egy új dunai csónaküzem létesítését is lehetővé tette. A szóban forgó üzemnek átadását clubunk vezetősége helyeselte, mert már clubunk alapítása alkalmával hangoztatott az az óhaj, hogy *a Balaton mellett is* létesüljön egy modern hajóépítőüzem, megvalósult, és pedig Siófokon. Ezt a siófoki modern hajóépítőüzemet egyik lelkes tagunk, Breuer B. Armand „Nautika Hajóépítőgyár" cím alatt létesítette. Mindnyájan tudjuk, hogy ez a siófoki üzem később a már 1881. év óta működő balatonfüredi hajóépítőüzemmel egyesülve, 1920-ban, mint Balatoni Yachtépítő r.-t. működött, amely vállalatot később és pedig 1931-ben közmegnyugvásra a MÁV. tulajdonban lévőBalatoni Hajózási r.-t. vett át. Ez a most már állami tulajdonban lévő balatonfüredi és siófoki egyesített hajóépítőüzem a vitorláshajóipart hazánkban ma már olyan magas színvonalra emelte, ami a külföldi behozatalt immár teljesen feleslegessé tette. Ezért teljes elismeréssel adózunk elsősorban a MÁV. m. t. Igazgatóságának, amely felismerve a vitorlássportnak a Balaton kultuszára kiható fontosságát, áldozatkészségével lehetővé tette ezen ma még korántsem jövedelmező hajóépítőüzem átvételével ezen iparágnak minden igényeket kielégítő magas színvonalra emelését, köszönet Brunner Vilmos őméltóságának, a B. H. r.-t. vezérigazgatójának, aki a clubok méltányos kívánsága elől sohasem zárkózott el és példát adó igyekezettel igyekszik mérnöki tudásával és gyakorlati tapasztalataival ezen ránk nézve igen fontos üzemet még inkább emelni. Végül elismerés jár részünkről Benacsek Jenőnek, clubunk régi tagjának, a Hajóépítőüzem főnökének is, aki ritka éleslátással párosult ügybuzgósággal iparkodik a hajótervezés és építés terén a lehető legjobbat produkálni, úgy, hogy most már csak sporttársainkon múlik, hogy ezen üzemnek pártolásával az nemcsak minőség, hanem a lehető legnagyobb forgalom elérésével olcsóság tekintetében is a sportolók minden méltányos kívánságának megfelelhessen.

A fentebbiekből következik, hogy noha vitorláshajók építése terén a kezdeményezés dicsősége a legelső társclubot, a K. M. Y. C.-ot illeti, mindazonáltal a hajóépítés továbbfejlesztése érdekében clubunk is hathatósan közreműködött.

Október 17-én tartott választmányi ülésen jelentették, hogy a siófoki clubház építkezése befejezéshez közeledik. Ezzel kapcsolatban többek indítványára elhatározták, hogy a club tagjaiból álló „Siófoki Clubház érdekeltség"-et, mint alkalmi

egyesülést megszüntetik, a clubházat a club központi ügyvezetése veszi át, amelynek viszont vállalnia kell a clubháznak közel 10 millió koronát tevő adósságát. A clubházérdekeltség október 19-én tartott közgyűlésén, ahol *Véghely Dezső* elnökölt, ennek megfelelően határozott. A határozatot a „Magyar Yacht" október—november—decemberi egyesített számában tették közzé. A választmány október 24-én és november 28-án tartott ülésén ezt tudomásul vette, elfogadta és megbízta *Józsa Andort, Kocsis Tivadart,* mint a clubház építőjét, valamint *Kleindin Hugó* főtitkárt, hogy a clubház építkezésének ügyét a központi ügyvezetés nevében, tehát az összesség javára folytassák és erről a választmánynak jelentést tegyenek.

A főtitkár bejelentette, hogy a siófoki clubházon kívül *az Almádi és Lellei osztályok is foglalkoznak clubházépítés gondolatával.* Véghely Dezső ügyvezető alelnök bemutatta a club Almádi-osztályának a Veszprémi Székes Káptalannal az almádi clubház telkének tárgyában 1923. május 1—1953. május 1-ig, 30 évi időtartamra szóló haszonbérleti szerződését, amit a választmány október 24-én tartott ülésén örömmel vett tudomásul s egyben köszönetet mondott *Véghely Dezső* ügyvezető alelnöknek ez ügyben kifejtett eredményes működéséért.

A Budapesti M. Kir. Honvéd Városparancsnokság felszólítására a választmány elhatározta, hogy a honvédség, csendőrség és rendőrség kötelékébe tartozó tisztek tagfelvételénél a szokásos szavazást mellőzni fogja.

A főtitkár végül ismertette a club Lellei-osztályának *dr. Bóczán Elemér alelnökkel 1923. évi október 23-án kötött szerződését,* amely szerint az alelnök örökhaszonbérbe adja az osztálynak a Balatonlellén 445. sz. tjkönyvben A/1. alatt foglalt 686/12. a. 4. hr. szám alatti telkét clubházépítés céljára évi 20.— korona úri jog elismerési díj lefizetése mellett, a jog telekkönyvi biztosításával.

Dr. Bóczán Elemér nemeslelkű elhatározása következtében most már a balatonlellei clubház megépítése is biztosítva volt. A választmány dr. Bóczán Elemérnek hálás köszönetét nyilvánította.

December 23-án alakult meg a club *Csopaki-osztálya Hankóczy Jenő* elnöklésével. Az osztály megalakulása az elnökön kívül dr. Ferenczy József, Benacsek Jenő és Laib Tivadar munkásságának köszönhető.

1924.

Az 1924. évet a club a január 25-én a Gellért-szállóban *dr. Izsák Gyula* elnöklésével tartott rendkívüli közgyűléssel nyitotta meg, amelynek egyedüli tárgya a tagok által fizetendő különféle tagdíjaknak és az ennek kiegészítő részét képező lap-

járuléknak *arany koronában* történt megállapítása volt. A tagsági díjak időről-időre megállapítandó szorzószámmal (ami akkor 8000 volt), való alkalmazása biztosította a valorizálás lehetőségét és ezáltal a club pénzügyeiben az egyensúly helyreállítását.

Ugyanekkor tárgyalták a *Sebők Sándor* által szerkesztett *„Árbóc"* című időszaki sportlap ajánlatát hivatalos lapnak. A választmány korábbi határozatát a közgyűlés megerősítette, a „Magyar Yacht" mellett döntött és kimondotta azt is, hogy e lapot mindaddig fentartja, amíg a felelős főszerkesztő személyében garanciát lát.

A *Királyi Magyar Yacht Club Gordon Róbert* elnökletével a B. Y. C. kiküldötteivel együtt február 4-én tartott ülésén közös egyetértésben a következő hajóosztályokat fogadták el addig az időpontig, amíg a club által már mintegy 2 év óta sürgetett Yacht Szövetség megalakul. *Versenyhajó osztályok:* 22 m²-es Binnenyollé, 35 m²-es és 40 m²-es tőkesúlyos hajók. *Túrahajó osztályok:* 25 m²-es és 40 m²-es túrayollék és 75 m²-es tőkesúlyos hajók.

Február 14-én tartotta a club *gróf Jankovich-Bésán Endre* fővédnöksége, *gróf Széchenyi Emil, gróf Mikes János* és *gróf Károly József* védnöksége alatt *dr. Heyduck Ödön* háznagy és bálelnök, továbbá *Fogthüy Miklós* báltitkár rendezésében a Gellért-szálló termeiben ez évi Yacht-bálját, amit *dr. Heyduck Ödön gróf Jankovich-Bésán Endrénével* nyitott meg. A bál fényesen sikerült.

A február 20-án *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök elnöklete alatt az Erzsébetvárosi Keresztény Kaszinóban tartott választmányi ülésen *Buday Lajos,* volt jeles tagtársunk és *Benzsay Kálmán,* a két club által már korábban elfogadott túrahajóosztályok közül első sorban a 25 m²-es túrahajó érdekében szólaltak fel és azt, mint a Balatonra leginkább alkalmas hajótípust, elfogadásra ajánlották. Ugyanekkor a választmány jóváhagyta a *Csopaki-osztály* megalakulását, amelynek elnöke *Hankóczy Jenő,* kapitánya: Benacsek Jenő, titkára: Laib Tivadar, pénztárosa: dr. Ferenczy József lettek.

A club Almádi-osztálya március 19-én tartott taggyűlésén *elnökévé Véghely Dezsőt,* alelnökévé dr. Déghy Ödönt, kapitányává Grofcsik Jánost, titkár-pénztárosává dr. Weber Lajost választotta.

A club március 19-én tartott ülésén nyomatékkal felkérte a siófoki osztályt a siófoki clubház mielőbbi átvételére, amelynek előfeltétele az, hogy a többi osztályok és a központi ügyvezetés követeléseiből a házon lévő teher fedezetéről a Siófoki osztály gondoskodjék.

Ugyanezen ülésen megállapították, hogy a dr. Heyduck Ödön rendezésében lezajlott *február 14-i Yacht-bál 8,586.724.*— korona (közel 700 pengő) *tiszta hasznot eredményezett,* ami

sportclubok történetében úgyszólván rekordteljesítménynek mondható. A választmány a bál tiszta jövedelmét a Siófoki, Balatonlellei és Balatonalmádi osztályoknak adta *clubház építés céljaira.*



n. Buday Lajos „Caravella" nevü vitorlása.

A club csopaki osztálya áprilisban értesítette a választmányt, hogy clubház és kikötőépítés céljaira a Veszprémi Székes Káptalantól 400 ölnyi parti területet kapott és hogy az osztály egyelőre csónakkikötőépítéssel foglalkozik.

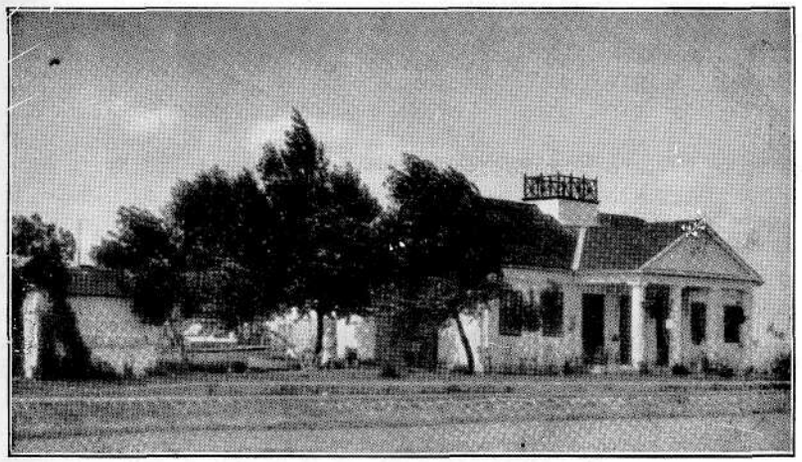
Május 28-án tartotta a club rendes évi közgyűlését, amelyen elnökké gróf Jankovich-Bésán Endrét, alelnökökké Véghely Dezsőt (ügyvezető alelnök), dr. Izsák Gyulát, dr. Bóczán Elemért, Jordán Károlyt és Hankóczy Jenőt, a központi választmányba pedig lejárat szerint Iszer Istvánt, Klaszek Ödönt, dr. Philippy Ödönt, dr. Szeless Ödönt, Gallart Girbal Józsefet, Halden Elemért, Kleindin Hugót, dr. Weber Lajost, Benzsay Kálmánt, Grofcsik Jánost, Oswald Róbertet és Schmalz Józsefet választották meg. A club tisztikara változatlanul a régi maradt. A tagok létszáma akkor 736 volt. A delegált választmányi tagok létszáma 20 volt.

Az augusztus 4-én tartott ülésen megrendüléssel vettek tudomást szeretett tagtársunk, *Buday Lajos július 11-én történt tragikus haláláról.* Buday Lajos a clubnak igen értékes tagja volt, aki különösen a balatoni túrahajózásnak az ifjúság körében való megkedveltetését tűzte ki célul. Mint volt tengerészkapitány, nautikai ismereteket terjesztett különösen az ifjúság körében és igen nagy súlyt fektetett a sportoló ifjúság megfelelő előnevelésére. Emlékét nemcsak jegyzőkönyvileg örökítettük meg, hanem nevére örökös vándordíjat, iskolahajóalapot is létesítettünk, egyik versenyhajónkat pedig az ő nevére kereszteltük és a kétárbócos *„Caravellát"*, amelyet ő hozatott az Adriáról, a családtól átvettük. Ez a hajó még jó ideig igen kedves túrahajója volt az ifjúságnak. Buday Lajos nevét a club régi tagjai még ma is szeretettel emlegetik.

Ugyanezen az ülésen *Grofcsik János* clubkapitány jegyzőkönyvi köszönetet kapott az előző napon lezajlott tihanyi verseny után kitört vihar alkalmával tanusított önfeláldozó mentési tevékenységéért.

A választmány az október 29-én tartott ülésén igen fontos elvi határozatot hozott *Grofcsik János*nak a sportbizottság nevében tett javaslatára, mely szerint *a jövőben a tiszteletdíjat nem a hajó tulajdonosának, hanem mindig a hajó kormányosának adják.* A hajóplakett azonban, mint eddig, úgy ezután is a hajó tulajdonosát illeti és így a hajó tartozéka. A club ezzel a határozatával végérvényesen leszögezte azt a korábbi álláspontját, melynek lényege az, hogy *a tiszteletdíjakkal a sportteljesítményt, a tudást jutalmazza s nem a hajótulajdonosi minőséget.*

November 26-án a Siófoki osztály tartott ülést és az elnöki tisztség betöltetlenül hagyásával alelnökké *dr. Antalffy Zsiros Aladárt,* kapitányává Méray Horváth Károlyt és Oswald Lászlót, titkárává pedig Jordán Richárdot választotta.



A B. Y. C. siófoki első clubháza.

Ősszel került tető alá a club első siófoki clubháza, amelyben a téli idényre igen mérsékelt díjazás mellett hajókat tárolásra is már átvettünk. Az év végén erős lépésekben haladt előre *az almádi és a lellei clubház ügye is.* Clubházaink közül különösen az almádii emelkedik ki impozáns méreteivel.

A club ezt az évét a Siófoki osztálynak december 17-én az Erzsébetvárosi Keresztény Kaszinóban tartott ünnepi vacsorájával fejezte be. Az ünnepi estét *Kleindin Hugó főtitkárnak* „A vitorlázás története és jelentősége, különös tekintettel a sportnak a balatonkultusz fejlesztő hatására" című tanulmányának vetített képekkel kísért felolvasása vezette be.

1925.

Január 23-án *gróf Jankovich-Bésán Endre* elnökletével tartotta a club rendkívüli közgyűlését, melyen az összes tagsági díjakat *aranykorona alapon jelentékenyen felemelte* és azt a hátralékosokra vonatkozólag visszamenőleg is érvényesítette. Az aranykorona értékét 16.000.— papírkoronában állapította meg. Utána díjkiosztó vacsora következett.

A választmány február 25-én tartott ülésén *Grofcsik János* részletes javaslatot tett a f. évben tartandó versenyekről és bejelentetette, hogy szükségesnek tartja a *hajóknak újból való felmérését.*

A rendes évi közgyűlést május 27-én tartotta a club a Magyar Tisztviselők Országos Egyesülete Eszterházy-utcai székházának különtermében, *dr. Izsák Gyula* elnökletével. Az alapszabály rendelkezéseinek megfelelően kieső elnökségi tagokat és pedig gróf Jankovich-Bésán Endre elnököt, dr. Izsák Gyula alelnököt és Véghely Dezső ügyvezető alelnököt, valamint a kieső választmányi tagokat újból megválasztották. A tagok létszáma akkor 736 volt.

A közgyűlést követő választmányi ülésen a tisztikar a következőképpen alakult: kapitányok: Grofcsik János, Benacsek Jenő, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, háznagy: dr. Heyduck Ödön, ügyész: dr. Bóczán Elemér Ugyanekkor tudomásul vette a választmány az osztályok bejelentett tisztikarát és a központi választmányba delegált tagjait.

A „Magyar Yacht" júniusi száma közhírré tette *a club siófoki első clubházának megnyitását* és részlesen közölte az ottlakás, valamint a szekrénybérlet és téli tárolás, végül a hajók nyári őrzésének feltételeit. *A clubház felavatása július 24-én történt és utána ünnepi társasvacsora volt.*

Július 26-án szentelték meg és avatták fel ünnepélyes keretek között az almádii clubházat. A balatoni sportolók előtt jól ismert impozáns épület létrejötte *Véghely Dezsőnek,* a club

ügyvezető alelnökének érdeme, kit munkájában dr. Déghy Ödön és dr. Heyduck Ödön kezdettől fogva támogattak. A ház tervezője és megépítője *Hendrich Antal* műépítész volt. A clubházavatás ünnepélyét sikerült yachtverseny követte a *Jankovich ezüstserlegért,* majd többszáz terítékű díszebéd, este pedig 300 terítékes vacsora következett, melyen a club elnöke látta vendégül a tagokat és a meghívott vendégeket.



A B. Y. C. balatonalmádi-i clubháza.

Az augusztus 22—25-én Siófokon tartott *Nemzetközi lovasmérkőzés és kocsiszépség versenyről is meg kell emlékeznünk,* mert ezt is clubunk elnökének kezdeményezésére rendezték az erre illetékes sportkörök és egyesületek. Az országos jelentőségű sportünnepélyt clubunk kitűnően sikerült versenynyel rajvitorlázással és csónakkorzóval tette változatossá. A club lelkes elnöke, a nemzetközi lovasmérkőzéssel azt akarta elérni, hogy a külföldi előkelőségek mellett a magyar úri közönség minden rétegének az érdeklődését felhívja a nemes yachtsport iránt. A nemes gróf törekvése teljes mértékben sikerült, mert Siófok ezekben a napokban egy előkelő nemzetközi fürdőhely benyomását tette. Ott voltak *v. nagybányai HORTHY MIKLÓS Kormányzó családjával, József királyi herceg* igen sok külföldi sportember, közöttük *Frigyes Zsigmond porosz királyi herceg* előkelő kíséretével és a sok magyar főúr közül a Hunyady, Széchenyi, Wenckheim, Eszterházy, Khuen-Hédeváry, Nádasdy, Andrássy, Zichy, Csekonich, Jankovich-Bésán, Prónay, Pallavicini, Odescalchy, Schwarzenberg herceg, Károlyi, Csáky, Jeszenszky, Cziráky, Bissingen, Erdődy, Somsich stb. családok tagjai, nem is szólva a többi megjelent elő-

kelőségekről, magasrangú katonatisztekről és a közönség ezreiről.

Az október 25-én tartott választmányi ülésen Grofcsik János előterjesztésére kimondották, hogy az általa, illetve a két club, mint a magyar yachtclubok közös sportbizottsága által a Magyar Yachtszövetség megalakulásáig elfogadott ú. n. *osztályhajókat előnyadás nélkül fogja indítani és ezeket a hajótípusokat fogja a tagoknak és a hajógyárosoknak figyelmébe ajánlani.* Kimondották ezzel kapcsolatban, hogy a versenyeken csak azon nem osztályhajókat fogja handicapban indítani, *amelyek 1925. december hó végéig készültek el,* vagy igazoltan munkában vannak. Az elfogadott osztályhajók és azok részletes leírása a *„Magyar Yacht"* 1925. október—december havi számában jelent meg.

A november 25-i választmányi ülésen a főtitkár bejelentette, hogy a *Deutscher Segler Verband a clubot az elismert yachtclubok közé sorozta* és ezt a tényt a német szövetség a *„Die Yacht"* című hivatalos lapjának 48.-i számában igazolta, egyben kérte a club alapszabályait, tagjainak névsorát, történetét és lobogóját, amelyeket a főtitkár el is küldött. Ugyanekkor a választmány ismét hangsúlyozta a Magyar Yachtszövetség megalakulásának szükségességét és felkérte Véghely Dezső, dr. Bóczán Elemér, Grofcsik János és Kleindin Hugó tagtársakat, hogy ebben a tárgyban lépjenek érintkezésbe a K. M. Y. C. vezetőségével.

Ugyanezen az ülésen a főtitkár bejelentette, hogy *a Balatonfüredi osztály* november 8-án megalakult, amely szép reményekre jogosító alakulás *peremartoni Nagy Sándor* érdeme. Az elnöki tisztséget egyelőre betöltetlenül hagyták, ügyvezető alelnökké: p. Nagy Sándort, titkárrá pedig Sulzer Lajos őrnagyot választották meg. Az alakuló ülésen az osztály a füredi clubház mielőbbi megépítését egyik legelső feladatául tűzte ki.

Ugyanekkor a főtitkár bejelentette, hogy *a Magyar Királyi Államrendőrség Központi Ujonciskola* tisztjeivel folytatott tárgyalásai, egy létesítendő tiszti testületi osztály megalakulására sikerrel jártak, mert a parancsnokság hozzájárulásával megalakult a *„Balatoni Yacht Club Siófoki Tiszti testületi osztálya."* A club választmánya a megalakulást örömmel fogadta és a kezdeményező vitéz Kalandy Imre ezredesnek hálás köszönetét fejezte ki. Az új osztály a club későbbi történetében igen fontos szerepet vitt és visz ma is, mert a csatlakozott tisztek révén a club nemcsak áldozatkész lelkes sporttársakat, hanem jó barátokat is kapott. Az új osztály életrevalóságát és áldozatkészségét igazolja az is, hogy saját külön clubházát Siófokon hamarosan felépítette. Az osztály első elnöke vitéz Kalándy Imre, alelnöke Illés Elemér, pénztárosa Thalherr Ervin lett.

1926.

A club január 20-án tartott ülésén *Véghely Dezső* ügyv. alelnök napirend előtt szomorúan jelentette be dr. Izsák Gyula kúriai bírónak, a club érdemekben gazdag alelnökének január 6-án bekövetkezett halálát. Kegyelettel emlékezett meg az elhúnyt hervadhatatlan érdemeiről, aki előrehaladott kora ellenére is mindig fiatalos hévvel és magyaros lelkesedéssel állott sorompóba a club érdekeiért, amikor cselekedni kellett. Mint bíró az igazság és a méltányosság embere volt. Vitás esetekben sohasem döntötte el szavazással a szóbanforgó kérdéseket, hanem mindig igyekezett a vita anyagának beható megvilágításával az ellenkező véleményeket meggyőzni és ritka éleslátásával a legjobban megfelelő megoldást, lehetőleg egyhangúlag érvényre juttatni. A választmány, majd a május 12-én tartott rendes évi közgyűlés felejthetetlen alelnökének, a jó hazafinak, a derék családfőnek és az igazi jó barátnak emlékét jegyzőkönyvben örökítette meg. Temetésén clubunk testületileg vett részt és sírjára Balatonlellén a club színeivel díszített koszorút helyezett.

A következő üléseken az alapszabályok módosításával foglalkoztunk, január 28-án pedig a díjkiosztó vacsorát tartottuk meg a Gellért-szálló márványtermében.

Az alapszabálymódosítás kapcsán nagy vita volt az osztályok autonómiájának kiterjesztése körül, mert a tagok nagy része aggodalmaskodva attól tartott, hogy a megerősödő osztályok a clubtól elszakadnak és új clubokat fognak alakítani. Az aggályok figyelembe vételével készült el az új alapszabálytervezet, melynek egyik lényeges pontja az, hogy miután az osztályok nem képeznek külön jogi személyt, tehát osztályvagyon sem lehet, csak osztálykezelésben lévő clubvagyon, amiből önként következik, hogy bármely osztály megszűnése esetén a kezelésében volt vagyon nem vihető el, mert az a clubé, vagyis a többi osztályok közös vagyona.

Mindezeket a club március 18-án a Tisztviselő Kaszinó különtermében tartott választmányi ülésén leszögezte és az erre vonatkozó új alapszabályokat a későbbi közgyűlés elfogadta.

A rendes évi közgyűlést május 27-én tartottuk a Tisztviselő Kaszinó különtermében. A közgyűlési jelentés nagy elismeréssel szólt az előző évben lefolyt versenyek győzteseiről és méltatta a sportbizottság úttörő munkáját, ami lehetővé tette clubközi egyezménnyel az osztályhajórendszernek véglegesítését, pedig az tulajdonképpen egy vitorlás yachtszövetségnek a feladata lett volna. Ismételten hangsúlyozta a közgyűlés a yachtszövetség megalapításának szükségességét és megállapította azt is, hogy a gondolat megvalósítása valóban nem a clubon múlott. A clubtagok akkori létszáma 804 volt, az össz-

vagyon pedig meghaladta az egy milliárd koronát, ami a mai pénznemben 80.000 pengőnek felel meg. Örömmel állapította meg a közgyűlés, hogy a siófoki clubházban lévő téli hajótárolás megoldásával a clubtagok igen jelentékeny anyagi előnyökhöz jutottak, ami a hajóvásárlási kedvet lényegesen elősegítette és ezáltal sportunkat előbbre vitte. Az alapszabályszerű részleges tisztújításon alelnökök lettek: Gallart Girbal József, Schmidt Ferenc, dr. Bóczán Elemér, dr. Antalffy Zsiros Aladár és Kircsfalussy Vilmos, utóbbi a tiszti osztály részéről. Választmányi tagok lettek: Kleindin Hugó, Kompolthy Jób, dr. Weber Lajos és Tuss Miklós. Ugyanekkor Kircsfalussy Vilmos a tiszti osztály nevében bejelentette, hogy az osztály első hajója elkészült és azt május 16-án Siófokon ünnepély keretében bocsájtották vízre. A hajó a „Hajrá" nevet kapta. A közgyűlést választmányi ülés követte, amelyen a tisztikar a következőképen alakult: I. kapitány: Grofcsik János, II. kapitányok: Benacsek Jenő és Tuss Miklós, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, háznagy: dr. Heyduck Ödön, ügyész: dr. Bóczán Elemér. Vitéz Kalándy Imre ezredes a „Hajrá" keresztelése alkalmából a M. Kir. Rendőrség Központi Ujonciskola nevében 500.000.— koronát adományozott a „Buday Lajos iskolahajó" alap részére, amit a választmány hálás köszönettel fogadott.

A június 17-én tartott választmányi ülésen a club Lellei osztálya a következő vezetőséget választotta meg: Elnök: *Kolossváry Endre,* alelnökök: Pósa Ernő, dr. Bóczán Elemér, pénztáros: Stenzer József, kapitány: Bóczán Gyula, titkár: Stenzer János. Az Almádii osztály vezetősége változatlanul a régi maradt, úgyszintén az Aliga—Világosi osztályé is.

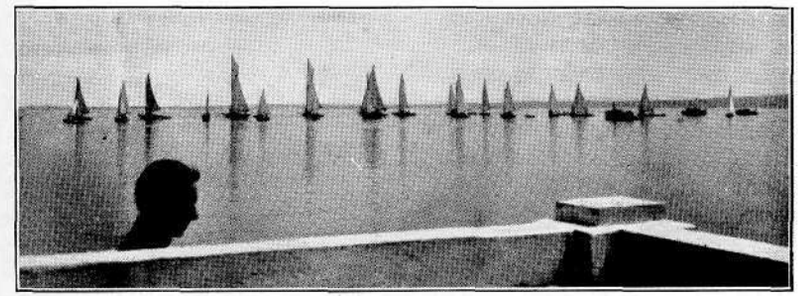
Ugyanekkor a választmány a Magyar Úszó Egyesület kérésére felajánlotta az augusztusban rendezendő országos úszóversenyek alkalmából siófoki clubházát és az úszóknak egyébként is felajánlotta segítségét.

Tuss Miklós indítványára a választmány elhatározta, hogy a hajók vezetésére való jogosultság vizsga alapján képesítéshez köttessék. Elhatározta a választmány *dr. Bóczán Elemér* javaslatára azt is, hogy az őszi és téli idő beálltával a club előadások tartásával tegye lehetővé kezdőknek és a gyakorlottabbaknak egyaránt a túrázás, valamint a versenyzés alkalmával szükséges elméleti és taktikai ismeretek elsajátítását. Az elméleti előadásokat a következő év tavaszán gyakorlati vizsga követné.

A „Magyar Yacht" június—júliusi egyesített száma pontos kimutatást közölt a club és tagjainak tulajdonában lévő összes hajókról. A hajók száma akkor 56 volt. Közölte továbbá a győzteseket is. A legtöbb első díjat 11 győzelmével *Uhl Gyula* nyerte a tulajdonában lévő „Lucky strike" nevű hajóval, utána következett „Csibi II" 7 győzelemmel, tulajdonosa: dr. Bóczán

Elemér, majd Kerényi László „Zulu"-ja és Hamvas Margit, férjezett Bozsing Béláné, „Mirzár"-ja öt-öt első díjjal. Érdekes megemlíteni, hogy a választmány Grofcsik János javaslatára az előnyosztás igazságosabbá tételére már korábban elhatározta, hogy a handicapversenyeken győztes hajók sebességi számát minden nyílt versenyben elért győzelem után egy-egy század ponttal felemeli. Az ily módon felemelt sebességi számok a fentemlített kimutatásban már szerepeltek is.

Augusztus 15-én Tihany impozáns és lélekemelő ünnepségeknek volt színhelye. Az ország előkelőségeinek jelenlétében a tihanyi ősi kolostor királyszobájában IV. Károly király emléktáblájának leleplezésével kapcsolatban a *Királyi Magyar Yacht Club* és clubunk tagjai vitorlás felvonulást rendeztek, amit *József* és *József Ferenc* kir. hercegek, *Auguszta* és *Anna* kir. hercegasszonyok, továbbá *Zsófia* és *Magda* kir. hercegnők is végignéztek, úgyszintén az összes helyhatóságok, hivatalok stb. küldöttségei és a közönség ezrei. A két club úgyszólván összes hajóival kivonult és már 14-én gyülekezett a K. M. Y. C. és a B. Y. C. clubházai előtt, hogy áldozzanak másnap a halott király emlékének. A készülődés már a hajnali órákban kezdődött és a hajók teljes lobogódíszben és festői rendben haladtak a két club elnökségének vezetése mellett. Elől a yollék, utána a nagyobb hajók vonultak fel 50—50 méternyi távolságban Tihany irányában. Tihany előtt gyönyörű látványt nyujtott a felfejlődő vitorlások tömege. A vezérhajó által adott jelre a hajók Tihany előtt négyszeres vonalban fejlődtek fel, a motoros- és gőzhajók is csatlakoztak hozzájuk. A katonás sorrendben felsorakozott hajók nemzetiszínű zászlói az emléktábla leleplezésének pillanatában a gyász jeléül félárbócra estek. Az ünnepi beszédet gróf Széchenyi Emil, a K. M. Y. C. commodoréja mondotta. Az ünnepségek után a hajók adott jelre s a szélrózsa minden irányában haza vonultak állomáshelyeikre. A gyönyörűen sikerült hajófelvonulás *Gordon Róbertnek,* a K. M. Y. C. vicecommodoréjának és *Véghely Dezsőnek,* a B. Y. C. ügyvezető alelnökének az érdeme.



Hajófelvonulás Tihany előtt.

A szeptember 23-án a Tisztviselő Kaszinóban tartott választmányi ülésen örömmel vették tudomásul a *Zamárdi osztály megalakulását,* amelynek létrejöttén *dr. Purébl Győző* és *Polnay György* fáradoztak. Dr. Purébl Győzőt az osztály elnökévé, Polnay Györgyöt pedig ügyvezető alelnökké választották. Mindkettő változatlanul viseli tisztségét mai napig is. Főfeladatul tűzték ki a Zamárdi-i clubház mielőbbi megépítését, ami csupán azért késik, mert az osztály az Aliga—Világosi osztályhoz hasonlóan a club és a sport érdekében előbbre valónak tartotta a már meglévő többi clubházak megfelelő korszerű átépítését és felszerelését, amely célra mindkét osztály már korábban készpénzvagyonának túlnyomó részét a központi ügyvezetésen keresztül a clubházakkal már rendelkező osztályoknak adta kölcsön avval a tudattal, hogy az építkezések befejezése után a többi osztályok is hasonlóképen fognak az ő segítségükre lenni. A zamárdi osztály megalakulását a club november 4-én 50 terítékes társasvacsorával ünnepelte meg.

Dr. Purébl Győző osztályelnök ugyanekkor bejelentette, hogy az osztály részére iskolahajót szerzett.

Grofcsik János kapitány és *Kleindin Hugó* főtitkár javaslatára a club ugyanezen ülésen elhatározta, hogy a club a Balatoni Yachtépítő r. t. balatonfüredi üzemétől egy 14 m²-es osztály hajót fog venni 15 millió koronáért, amit lehetőleg *a tagok körében fog kisorsolni* és megbízta főtitkárt, hogy az erre vonatkozó akciót indítsa meg és a szükséges pénzügyigazgatósági engedélyt szerezze be.

Ugyanekkor időszerűvé vált a clubhelyiségnek megváltoztatása is. A választmány elfogadta a Baross Szövetség kedvező ajánlatát és a szövetség Deák Ferenc-utca 10. sz. félemeleti helyiségébe költözött.

Az új helyiségben Kircsfalussy Vilmos elnöklete alatt október 21-én tartott első ülésen a választmány az aktuális sportkérdések, és sportesemények megvitatására a már jóváhagyott vitaestélyek megindítását határozta el.

Ugyanekkor elhatározták azt is, hogy a Királyi Magyar Yacht Clubbal együtt lépéseket tesznek a *Déli vasútnál,* hogy a club sportoló tagjai, de legalább is az igazolt hajótulajdonosok *kedvezményesen utazhassanak* le a Balatonra. Ez a fáradozás azonban, sajnos, eredménytelen maradt.

A *„Vizi sport"* című szakujság október 16-i számában érdekes cikk jelent meg *„Vitorlás versenyek reformja"* cím alatt *Grofcsik János* kapitány tollából, amelyben síkra szállt a clubnak már az alapításkor vallott azon felfogása mellett, hogy a versenyeken a hajóvezető egyéni képességeit és nem a hajó jobb minőségét kell a díjazásnál érvényre juttatni. Ezzel kapcsolatban javasolta, hogy legalább a *fontosabb versenyeknél* teljesen azonos méretű, vitorlázatú és kivitelű hajókat indítsanak, amelyeknél még a súlyban se legyen lényeges különbség

és a hajókat verseny előtt sorsolják ki a versenyzők között. Végeredményben tehát ne a hajókat, illetve ezek tulajdonosát, hanem a hajóvezetőt és a legénységet jutalmazzuk. Nemes sportunk későbbi fejleményei a cikkírónak adtak igazat és a későbbi bel- és külföldi bajnoksági versenyek is őt igazolták, mert nyilvánvaló, hogy bajnok csak ember, vagy csapat (tehát a legénység is) lehet, nem pedig a hajó. Ennek ellenére a „Vizi Sport" a későbbi, 1927. februári számában változatlanul *„hajók győzelméről"* ír, mert az „Einhandboot"-versenyek kivételével — szerinte — le kell mondanunk arról, hogy a legjobb hajóst (tehát egyént) meg lehessen állapítani. A vita mai napig sincsen közmegelégedésre eldöntve és csak a jövő fogja igazolni azt, hogy a B. Y. C. alapításakor elfoglalt álláspont helyes volt-e, vagy sem.

Ugyancsak a „Vizi Sport" októberi és december 20. és 21.-i számaiban jelent meg a club főtitkárának *„A Velencei-tó felfedezése"* című cikksorozata, amelyben beszámol a Velencei tavon *Sebők Sándorral,* a magyar yachtsport egyik legértékesebb harcosával együtt már korábban csónakon tett útjáról, amelyen egyértelműleg minden előítélettől mentesen állapítják meg, hogy a tó a vitorlássportra igen alkalmas és elhatározták, hogy a tó vitorlássportja érdekében mozgalmat indítanak meg. Az elhatározást tett követte. A Velencei tó akkoriban még úgyszólván csak földrajzi fogalom volt és legfeljebb a vasúti kocsik ablakából ismerték és nem éppen kedvező vélemények keringtek róla. A propaganda hatása alatt a B. Y. C. vezetősége is ellátogatott a tóhoz és a főtitkár kalauzolása mellett *Hajdu Géza* kisvelencei földbirtokos otthonában szintén megállapította, hogy a Velencei tóval már csak Budapesthez való közelségénél fogva is érdemes foglalkozni és ott egy clubosztályt létesíteni. A mozgalom kapcsán a m. kir. földmívelésügyi minisztérium vízügyi osztálya is, kiküldte szakértőjét, tudományos szempontból is tanulmányozta a szép tavat és térképet készíttetett róla. Bár a clubosztály megalakulása nem sikerült, de a tónak és vidékének azóta megindított kultúrája és folytonos fejlődése igazolja a hozzá fűzött reményeket, a vitorlássport szempontjából pedig azzal az eredménnyel járt, hogy mégis megalakult a „Velencei Vitorlás Yacht Club", amelynek létrejöttében, mint több más vitorlás club megalakulásánál is, a B. Y. C. tagjai igen fontos szerepet vittek.

De a club ezen sportközérdekű tevékenysége mellett nem feledkezett meg a sportoló tagok, főleg az ifjúság megfelelő kiképzéséről sem. A már korábban elhatározott *első vitaestélyt* az indítványozó *dr. Bóczán Elemér* alelnök és sokszoros győztes november 11-én vezette be a Baross Szövetség által rendelkezésünkre bocsátott új clubhelyiségben „Start" címmel, amit élénk vita követett. A legközelebbi előadást *Benacsek Jenő* lelkes tagtársunk december 2-án tartotta, „A vitorlázat helyes

trimmelése" cím alatt. Utána *Grofcsik János* clubkapitány és mások tartottak aktuális tárgyú tanulságos szakelőadásokat. Az előadások utáni eszmecsere pedig nemcsak a tagok ismereteit gyarapította, hanem igen sok vitás kérdés tisztázására adta meg a lehetőséget.

Lehet, hogy ezek az ismeretterjesztő előadások adták meg *dr. Bóczán Elemérné* clubtársunknak az eszmét, hogy clubunk hölgytagjait megszervezve, mindindította *a B. Y. C. első női tornatanfolyamát,* ami *Kovách Ilona* székesfővárosi szaktornatanár vezetésével szintén hozzájárult a club jó hírnevének öregbítéséhez. Ezzel kapcsolatban meg kell jegyeznünk, hogy kívánatos lenne, ha hölgytagjaink az eddiginél nagyobb számban vennének részt a vitorlás életben, hogy részükre minél gyakrabban rendezhessünk külön vitorlásversenyeket, amelyeken tudvalévőleg távolról sem a fizikai erő, hanem a gyakorlat, a tudás, a rátermettség, a jó szem és az adott szélviszonyok és a helyzet gyors felismerése biztosítja az elsőbbséget.

A társadalmi élet ébrentartására december 9-én tartott évzáró *társasvacsora* sikere érlelte meg a gondolatot, hogy a club a téli évedban a Hungária-szállóban tartsa meg *yachtbálját.*

A december 16-án tartott ülésen *dr. Dömötör Jenő* bejelentette, hogy a Füredi osztály *herceg Quadt Sándorné szül. Esterházy Mária grófnőt* a club tiszteletbeli tagjává választotta.

1927.

A február 17-én a Baross Szövetségben *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök elnöklete mellett tartott választmányi ülésén *dr. Heyduck Ödön* örömmel jelentette, hogy a február 5-én a Hungária-szállóban rendezett *yachtbál 3,200.000.— koronát meghaladó tiszta hasznot eredményezett.* Ennél azonban nagyobb volt az erkölcsi siker, amit jelentékenyen elősegítettek *József* és *József Ferenc kir. hercegek,* továbbá *Auguszta* és *Anna* kir. hercegasszonyok fővédnöksége, továbbá *gróf Jankovich-Bésán Endrének* és feleségének védnöksége. A választmány *dr. Dömötör Jenő* indítványára *Heyduck Ödönnek* és munkatársainak hálás köszönetét fejezte ki. A bál tiszta jövedelmét a választmány a club osztályai között a tagok számának arányában *clubház építés céljaira* osztotta szét. Ugyanezen a választmányi ülésen úgy határoztak, hogy a mult évi versenyek díjainak kiosztása a Bristol szállodában március 12-én társasvacsorával egybekötve legyen, ami meg is történt.

A *„Magyar Yacht"* január—márciusi számában *Ákos Károly* „Vitorlásversenyeink reformja" című cikkhez igen értékes reflexiókat írt, amellyel kapcsolatban *Grófcsik János* clubkapitány javasolja, hogy a K. M. Y. C. és a B. Y. C. igyekezzék *egy sporthét keretén belül* a versenyeket lebonyolítani egyrészt, hogy a versenyek intézői ne legyenek túlterhelve, másrészt pedig, hogy a sportolóknak a túrázásra is több lehetőségük maradjon.

Április 7-én *dr. Tuss Miklós* tartott rendkívül érdekes előadást *„a versenyszabályokról"* a Baross Szövetség helyiségében. Előadását vetített képekkel illusztrálta. Az előadást élénk vita követte.

Április 9-én a club kitűnően sikerült *tombolás társasvacsorát* rendezett 100-nál több clubtag és vendég jelenlétében, melynek főmozgatói *Kircsfalussy Vilmos,* Klaszek Ödön, Oswald Róbert és Polnay György voltak. A 400.— pengőt meghaladó tiszta hasznot a club Siófoki és Zamárdi osztályai kapták.

Május 9-én volt *a B. Y. C. Siófoki Tiszti Osztályának második hajóavatása,* amikor a 30 m²-es „Hajrá II." nevű hajóját bocsátotta vízre. Az ünnepélyt *vitéz Illés Elemér* beszéde nyitotta meg. Lelkes szavakkal méltatta a tiszti osztály alig másféléves működését, majd felkérte keresztanyának *vitéz Kalándy Imrénét,* aki a szokásos pezsgősüvegtöréssel keresztelte meg a hajót *„Hajrá II."* névre. Az ünnepély vitéz Kalándy Imre, a Tiszti osztály elnökének buzdító beszédével ért véget, utána díszebéd következett.

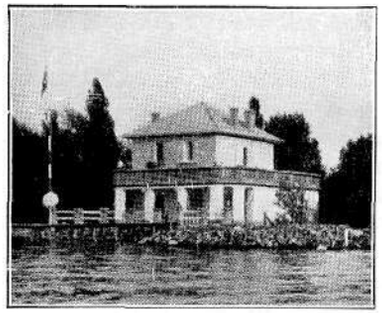
A club május 19-én *Grofcsik János* javaslatára örömmel vette tudomásul, hogy a K. M. Y. C. és a B. Y. C. közösen fogja a sporthetet megtartani, egyúttal ismertette a kiírandó versenyek programmját.

Június 9-én tartotta a club a Baross Szövetség helyiségében *gróf Jankovich-Bésán Endre* elnökletével rendes évi közgyűlését. A kieső alelnökök helyébe bellusi Baross Gábor, dr. Pongrácz Jenő és dr. Purébl Győző kerültek, a kieső választmányi tagok helyébe pedig Keéri Szántó Andort, peremartoni Nagy Sándort és Szabó Sándort választották meg 3 évi időtartamra. A közgyűlési jelentés elismeréssel emlékezett meg a *Siófoki Tiszti Osztály* eredményes működéséről, különösen kiemelve *Kircsfalussy Vilmos* alezredes érdemeit. Megemlítette továbbá, hogy *a siófoki, almádii és füredi clubházak készen várják* a tagokat a következő nyári idényre, s hogy *a lellei clubház* főleg a lelleiek áldozatkészségéből már szintén tető alatt van s annak átadása már jövő hónapban várható. A tagok létszáma akkor 810 volt. A közgyűlés fájdalommal állapította meg, hogy a yachtszövetséget még mindig nem sikerült létesíteni, bár az első kezdeményezés óta immár a harmadik vitorlázással rendszeresen foglalkozó sportclub a *Keszthelyi Csónakázó és Vitorlázó Egylet* is csatlakozott volna a megalakítandó szövetséghez.

A június 23-i választmányi ülésen dr. Bóczán Elemér melegen üdvözli az előző közgyűlésen megválasztott új alelnököket. Ezen ülésen a tisztségeket a következőképpen töltötték

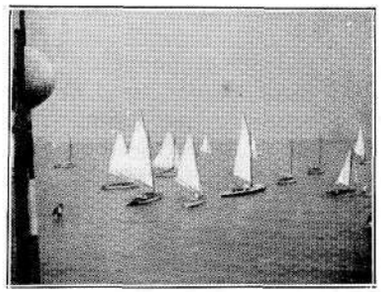
be: I. kapitány: Grofcsik János, II. kapitányok: Benacsek Jenő, Oswald László és dr. Tuss Miklós, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, ellenőr: Polnay György, háznagyok: dr. Heyduck Ödön és dr. Dömötör Jenő.

A „Magyar Yacht" ez évi június—júliusi egyesített száma igen értékes kimutatást hoz a Balaton 3 vitorlázással foglalkozó clubjának és tagjainak hajóiról. A kimutatás szerint a három club tagjainak tulajdonában összesen *109 hajó volt,* amelyek közül a B. Y. C. tagok tulajdonában *71 hajó* szerepelt.



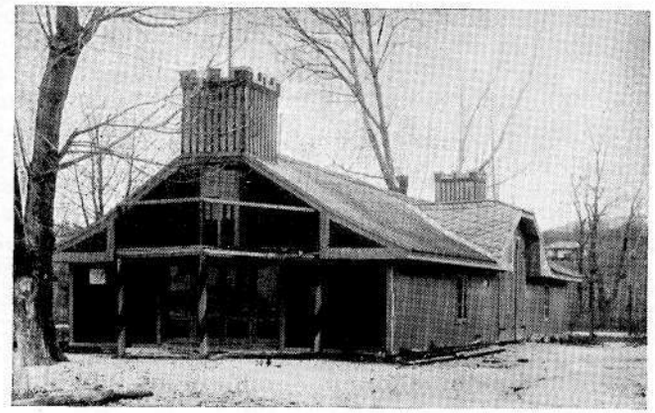
A B. Y. C. balatonlellei clubháza.

Július 17-én avatta fel *a club Lellei osztálya gróf Jankovich-Bésán Endre* elnöknek és *Kolossváry Endre* osztályelnök jelenlétében az új *clubházát.* Az ünnepélyen a K. M. Y. C. és a B. Y. C. mintegy 40 vitorláshajóval vonult fel lobogódíszben az új emeletes clubház előtt. A Balaton alsó részében még eddig páratlan gyönyörű látványt a közönség százai nézték a clubház két terraszáról. A lobogódíszben pompázó clubház előtt a vizicserkészek csapata állt sorfalat. Az ünnepség a Himnusz eléneklésével kezdődött, utána *Kolossváry Endre* mondott lelkes beszédet, majd Véghely Dezső ügyvezető alelnök üdvözölte az osztályt és mindazokat, akik munkájukkal és áldozatkészségükkel közreműködtek. Az ünnepélyt verseny, majd ünnepi ebéd követte.



Vitorláshajók a balatonlellei verseny előtt.

Július 21-én *sorsolta ki a club* a kiküldött hivatalos közegek jelenlétében a Baross Szövetség helyiségében *Benacsek Jenő* tagtárs által tervezett és a Balatoni Yachtépítő r. t. által épített 14 m²-es vitorlás hajóját. Egy sorsjegy ára 8.— pengő volt. A hajót *Bárány István* világhírű úszóbajnok, clubunk tagja nyerte.



A B. Y. C. balatonfüredi clubháza.

Július 31-én tartotta *a club Füredi osztálya clubházfelavató ünnepélyét.* Az ünnepéllyel kapcsolatban vitorlás felvonulást, este lampionos csónakkorzót, fényesen sikerült tüzijátékot, a „Grand Hotel" termeiben pedig Yacht-bált rendezett.

A szeptember 22.-i választmányi ülésen *Grofcsik János* clubkapitány felhívta a választmány figyelmét az 1928. évben *Amsterdamban tartandó IX.-ik olimpiászra.* Elhatározták, hogy érintkezésbe lépnek a K. M. Y. C. és a M. O. B. vezetőivel, hogy legalább a 12 láb hosszú 12 m²-es hajók versenyében a magyar nemzet színei képviselve legyenek.

Ilovszky János azt indítványozta, hogy a club elsőrendű művészek közreműködésével rendezzen *egyik fővárosi színházban balatoni tárgyú előadást,* azonkívül a jövő nyáron Tihanyban, majd Balatonfüreden látványos ünnepélyeket, melynek egyik főpontja Tihanyban *József főherceg és családja* előtti tisztelgés lenne. A választmány az indítványt örömmel fogadta és Ilovszky Jánost a legmesszebbmenő támogatásáról biztosította.

A versenydíjakat november 12-én a Hungária-szállóban tartott díjkiosztó vacsorán osztották szét.

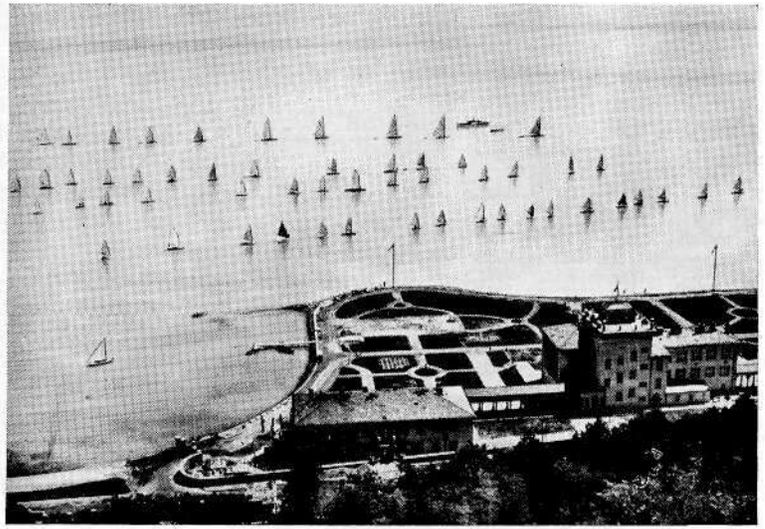
1928.

Az évnek egyik kimagasló, sőt legfontosabb eseménye a választmány által már az előző év végén elhatározott *„BALATONI KULTÚRNAP"* megrendezése volt. A munka oroszlán részét *Ilovszky János,* a Baross Szövetség jelenlegi országos elnöke, a club zamárdii osztályának alelnöke vállalta, aki fáradságot nem ismerő energiával és munkával igazolta országos hírű szervezőképességét és szép Balatonunk iránti rajongó szeretetét. A rendezés nagy művét *„A Balatoni Yacht Club és a Királyi Magyar Yacht Club kultúrnapjai 1928. február hó 10., 1928. augusztus 5."* című ezrével szétküldött művészi kivitelű meghívó vezette be, amelyen a két club elnökei *gróf Széchenyi Emil, gróf Jankovich-Bésán Endre* és *Ilovszky János,* a rendezőbizottság elnöke szerepeltek a nagyarányú mozgalom élén. A *„Magyar Yacht"* külön számában tette közzé az ünnepélyek sorozatát, elől Ilovszky Jánosnak *„Magyar Yachtosok"* című lelkes felhívásával. Lapunknak ez a száma nem kevesebb, mint 100 hajót sorolt fel, amelyekkel a tihanyi hajófelvonulásra jelentkeztek. Részletesen ismertette a balatoni ünnepségek programmját, az egyes helyek csoportvezetőinek névsorát és az összes tudnivalókat.

Örökké felejthetetlen marad előttünk *a Városi Színházban február hó 10-én tartott díszelőadás,* amelynek legfőbb védnöke *vitéz nagybányai HORTHY MIKLÓS kormányzó,* díszvédnökei *József Ferenc* kir. herceg és *gróf Bethlen István* miniszterelnök, fővédnökei pedig az összes akkori miniszterek voltak. Az előadást *Erkel Ferenc* ünnepi nyitánya nyitotta meg, majd 200 tagú cigányzenekar együttes gyönyörű előadása következett *Radics Béla* közismert cigányprímás vezetésével. Előadásuk első száma a „Hullámzó Balaton tetején . . ." kezdetű közismert dal volt. Az ünnepi beszédét *Rákosi Jenő* mondotta, majd *Nagy Endre* konferálásával szebbnél-szebb, csupa balatoni vonatkozású dalok és színi jelenetek következtek. Ezek közül kimagaslóan szépek voltak *Balázs Árpád,* a híres nótaköltő és *Nagy Izabella* művészi számai. Befejezésül következett *„Szép vagy, gyönyörű vagy Magyarország"* dalra alkalmazott irredenta vonatkozású jelenet. Örökké felejthetetlen marad előttünk ennek szívbemarkoló hatása.

A díszelőadáson jelen volt *vitéz nagybányai HORTHY MIKLÓS Kormányzó, dr. vitéz József Ferenc királyi herceg,* valamint az összes védnökök. A kormányzó előadás előtt megtekintette a színház előcsarnokában kiállított, a balatoni yachtversenyzők által nyert tiszteletdíjakat, utána a díjnyertes versenyzők bemutatása következett.

A remekül sikerült díszelőadás után a club és a rendezőség joggal nézhetett a legjobb reményekkel *az év augusztus 5.-i Balatonon tartandó ünnepségek* elé. A kultúrnap yachtbizottsága élén *Ilovszky János* mellett *Harkányi József, Iklódy Szabó János, dr. Tüske Jenő* és *dr. Bóczán Elemér* főrendezőkkel valóban mindent megtettek a siker érdekében. És valóban



Vitorláshajók tisztelgése Tihanyban József kir. herceg előtt.

meg is felelt a várakozásoknak *a tihanyi vitorláshajófelvonulás,* amit a „Lily" nevű motoros hajón *Harkányi József* vezetett. Lélekemelő látvány volt a *József* kir. herceg tiszteletére felvonuló lobogódíszes hajók tömege. A felvonulás után Balatonfüreden díszebéd volt. A délutáni és esti programmpontok sikerét azonban zavarta a váratlanul kitört vihar és kárbaveszett a rengeteg munka és előkészület. Ez azonban nem csökkentette a rendezőség, első sorban *Ilovszky János érdemeit, aki munkájával ércbetűkkel írta be nevét a Balatonkultusz és clubunk történetébe.*

A választmány a Terézvárosi Kaszinó Andrássy-úti helyiségének különtermében az akkori clubhelyiségben *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök elnöklésével tartott ülésén teljes elismerését és háláját fejezte ki *Ilovszky Jánosnak* a Balatoni Kultúrnapok rendezése körüli önfeláldozó munkájáért és érdemeit itt, valamint a rendes közgyűlésen is jegyzőkönyvileg örökítette meg.

Ugyanezen ülés foglalkozott clubunknak *az amsterdami olympiászon történt szereplésével. Clubunk kapitánya, Grofcsik*

János ugyanis július havában az Amsterdamban tartott olympiászra kiküldendő dinghy-versenyhez edzést, majd selejtező mérkőzést rendezett az e célra a club által vásárolt két dinghyvel. Ezen edzésre a válogatott keret a következő versenyző clubtagokból állott: dr. Tuss Miklós, Uhl Gyula, Uhl Raoul, Oswald László, Kovách Andor, Reiner József és Udvarhelyi Géza. A selejtező versenyek eredményeként a dinghy-versenyeken a magyar színeket az olympiászon *Uhl Raoul* képviselte. Mint póttag Oswald László küldetett ki.

Uhl Raoul az olympiászon igen jól szerepelt, amennyiben 20 versenyző közül a 11.-ik helyezést kapta. A választmány ezért őt jegyzőkönyvi elismerésben részesítette. Ugyanekkor köszönetet mondott Uhl Gyula tagtársnak is, aki a saját költségén kísérte ki olympikonjainkat.

Választmányi ülésünkön ismét szóvá tétetett a *Magyar Yachtszövetségnek* még mindig vajúdó ügye. A választmány úgy határozott, hogy *Véghely Dezső* ügyv. alelnök útján személyesen fog e tárgyban az O. T. T.nál, valamint *dr. Ugron Gábornál,* a K. M. Y. C. alelnökénél közbenjárni.

November 15-én *dr. Purébl Győzőnek,* a club érdemes alelnökének m. kir. kormányfőtanácsossá történt kinevezése alkalmából társasvacsora volt, amelyen v. Kalándy Imre méltatta közszeretetnek örvendő alelnökének érdemeit.

Nem tartozik ugyan szorosan clubunk történetéhez, de azért mégis meg kell emlékeznünk az első *levente vitorláshajónak* Siófokon történt keresztelési ünnepélyéről. Az ünnepély egyik főrendezője *vitéz Kalándy Imre* tábornok, az O. T. T. alelnöke volt. A keresztanyai tisztséget *gróf Klebelsberg Kunóné* vállalta, akit távollétében *vitéz pávai Mátyás Sándor tábornok neje* helyettesített. A tábori oltárnál a szentmisét *dr. Wohlmuth Imre* siófoki plébános celebrálta. Utána az új vitorlást a *„Levente"* névre keresztelték. Végül *vitéz Kalándy Imre* intézett a leventékhez lelkesítő beszédet. A siófoki clubházunk terraszán díszebéd zárta be az ünnepséget.

1929.

Február 7-én a club díjkiosztó vacsorája a Bristol szállodában kitűnő hangulatban folyt le.

Február 14-én a Terézvárosi Kaszinó helyiségében tartott választmányi ülésen *vitéz Kalándy Imre* indítványára elhatározták, hogy a választmány munkájának megkönnyítésére *sport-, gazdasági-, társadalmi-, propaganda-, sajtó-, végül fegyelmi bizottságot* szerveznek. Ezek a bizottságok még ma is fennállnak és nagy mértékben elősegítették az aktuális és fontosabb ügyek szélesebb körű megvitatását, mert a bizottságok üléseikre olyan hozzáértő tagokat is meghívhatnak, akik a választmánynak nem tagjai. A választmány *Grofcsik János* indítványára az amsterdami olympiai versenyeken szép sikerrel működő Uhl Raoul részére emlékplakettet adott. Ezzel kapcsolatban dr. Uhl Gyula értékes tanulmányt adott be az olympiai 12 lábas hajók versenyein tapasztalt észleleteiről, valamint az egész verseny lefolyásáról.

A választmány tudomásul vette, hogy a *Siófoki osztály* az előző években betöltetlenül hagyott *elnöki tisztséget vitéz Kalándy Imrével* töltötte be. A siófoki Tiszti osztály elnökévé *vitéz Kircsfalussy Vilmost* választották meg.

Június 14-én *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök pósta- és távirda műszaki főigazgatóvá történt kinevezése alkalmával a városligeti Gundel étteremben ünnepi vacsorát rendezett.

Június 26-án volt a club rendes évi közgyűlése, amit új helyiségében, a M. O. V. E. Podmaniczky-utcai székházában tartott. A közgyűlési jelentés elismeréssel adózott *dr. Heyduck Ödön háznagy* munkásságának, ami a clubnak társadalmi téren ez évben 3000.— pengőt eredményezett a jól sikerült vigalmak révén, nem is szólva arról az erkölcsi nyereségről, amit clubunk javára a baráti szeretet, együttérzés és összeköttetések révén produkált. Mi sem természetesebb, mint az, hogy a club ezeket a rendkívüli bevételeket is sportcélokra fordította. A *taglétszám* az elmult év végével 920 volt. A *clubházakba* a club az utolsó két esztendőben nem kevesebb, mint *14.000.— pengőt fektetett be.* A közgyűlés örömmel állapította meg, hogy a sok évi fáradozások után immár biztosra vehető a *Magyar Yachtszövetség* megalakulása, viszont fájdalommal vette tudomásul, hogy a *„Magyar Yacht"* című lapjának rendszeres megjelentetése a főtitkárnak a lap szerkesztésétől való visszavonulása miatt szünetelt. A club vezetősége akkor a következőképpen alakult: elnök: *gróf Jankovich-Bésán Endre,* ügyvezető alelnök: *Véghely Dezső,* alelnökök, egyes mandátumok lejárta szerint: Baross Gábor, dr. Bóczán Elemér, dr. Purébl Győző, vitéz Kalándy Imre, Gallart Girbal József, vitéz Kircsfalussy Vilmos és dr. Schmidt Ferenc. Választott választmányi tagok: p. Nagy Sándor, Schmalz József, keéri Szántó Andor, Szabó Sándor, dr. Antalffy Zsiros Aladár, Oswald Róbert, Polnay György, Stenzer József, Grofcsik János, Kleindin Hugó és dr. Weber Lajos. A tisztikar a következő: I. kapitány: Grofcsik János, helyettese: Izsák Tibor és Oswald László, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, háznagyok: dr. Heyduck Ödön és dr. Dömötör Jenő. Az osztályok a választmányba 15 tagot delegáltak. Ugyanakkor *az osztályok elnökei* a következők voltak: Aliga—Világosi osztály elnöke: Gallart Girbal József, Almádi osztály elnöke: Véghely Dezső, Csopaki osztály elnöke: dr. Pongrácz Jenő, Füredi osztály elnöke: dr. Schmidt Ferenc,Siófoki osztály elnöke: vitéz Kalándy Imre, Siófoki tiszti

osztály elnöke: vitéz Kircsfalussy Vilmos, Zamárdi osztály elnöke: dr. Purébl Győző, Lellei osztály elnöke: Kolossváry Endre.

A november 13-án tartott ülésén a „Hunor Lövészegyesület" által alapított yachtosztály, mint *„Hunor testületi osztály"*-t megalakítottnak tekintették és az osztályok sorába felvették.

A magyar yachtsport történetében nagyfontosságú eseményt jelentett a *Magyar Vitorlás Yachtszövetségnek ez év december hó 3-án történt megalakulása.* A clubnak régi óhaja teljesült ezzel, mert a Yacht Szövetségben nemcsak a sportnak az eddiginél helyesebb irányban való fejlesztését látta biztosítva, hanem egyben egy olyan fórumot is nyert, amely a yachtsport százféle vitás kérdéseiben, mint felsőbb hatóság dönthetett a társclubokra nézve is kötelező hatállyal. Aktuálissá tette a szövetség megalakítását az, hogy a Balatonon 7, a Velencei tavon 1, összesen 8 club foglalkozott alapszabályszerűen a vitorlás yachtsporttal és hogy valamennyien bejelentették csatlakozásukat. A Szövetség első elnöke *gr. Széchenyi Emil,* alelnökei: *dr. Ugron Gábor* és *Véghely Dezső.* A szövetség vezetőségében helyet foglaltak clubunk részéről Véghely Dezsőn kívül dr. Dömötör Jenő, Gallart Girbal József, Grofcsik János, mint szövetségi kapitány, Iszer István, Izsák Tibor, vitéz Kalándy Imre és Kleindin Hugó.



Clubunk történetének ez az éve a fentiek szerint egy kellemes akkorddal fejeződött be, mert a Yacht Szövetség megalakításával régi kívánsága teljesült.

1930.

Az év első, *vitéz Kalándy Imre* elnöklésével, február 12-én tartott ülésén a főtitkár javaslatára elhatározták, hogy a „Magyar Yacht" című szaklapot felelős szerkesztő hiányában egyelőre szüneteltetik és elfogadták *„Sportok Lapja a Hunor"* című lap ajánlatát, egyben megbízták Klaszek Ödönt a lapon belül „Magyar Yacht" fejléc alatt a yachtrovat szerkesztésével. A rovat január havában indult meg, ennek folytán az a B. Y. C. összes tagjainak járt. Utána

Kircsfalussy Vilmos beszámolt a clubnak január hó 25-én a Hungária szállodában tartott fényesen sikerült *yachtbáljáról,* ami az erkölcsi siker mellett 500.— pengőnyi tiszta hasznot is eredményezett. A bált a *gróf Jankovich-Bésán Endréné—Kircsfalussy Vilmos* táncospár nyitotta meg, a „Megy a hajó, habzik a víz utána" csárdással. A választmány Kircsfalussy Vilmos, dr. Dömötör Jenő és dr. Uhl Gyula főrendezőknek a sikerért elismerését fejezte ki. A bálról *Klaszek Ödön* részletes riportot írt szaklapunkban. A club március 12-én dr. Bóczán Elemér elnöklésével tartott ülésén *Grofcsik János* clubkapitány hivatalosan bejelenti a *Magyar Vitorlás Yachtszövetség* mult év december havában történt *megalakulását* azzal, hogy a megalakulás a két vezető club (K. M. Y. C. és B. Y. C.) között paritásos alapon történt, külön megállapodással, ami azt jelentette, hogy mind a közgyűlésen, mind pedig a tanácsban csak egyetértőleg szavazhatnak. (Ezt a megállapodást később közös egyetértéssel, főleg a többi tagegyesületekre való tekintettel loyálisan felbontották.) Ugyanekkor bejelentette a kapitány, hogy legközelebb *nemzetközi versenyek rendezése* várható. Mindkét bejelentést örömmel vette tudomásul a választmány, egyben köszönetet mondott *Véghely Dezső* ügyv. elnöknek és *Grofcsik János* kapitánynak a szövetség megalakítása körül kifejtett eredményes munkájáért. Szóba került a versenyző tagok átigazolásának a kérdése is, amit a választmány megvitatás és javaslattétel végett a Sportbizottsághoz utalt.

Dr. Uhl Gyula indítványára elhatározták, hogy május 28-án zártkörű *dunai hajókirándulást* rendeznek a különféle sportalapok javára. A kirándulás főrendezői *dr. Dömötör Jenő, dr. Uhl Gyula, Sátory Ferenc* és *Stenzer József* voltak. A clubnak ez az első hajókirándulása, amely a M. F. T. R. „Szent Gellért" nevű luxushajóján történt, kitűnően sikerült.

A club hivatalos lapjának márciusi számában *Klaszek Ödön,* a yachtrovat vezetője, azt az értékes gondolatot vetette fel, hogy a club *siófoki clubházát* hozzá, — vagy ráépítéssel bővítsék ki több szobával, amelyeket a tagoknak *öröklakás címén* ajánlanánk fel, a Balatonra néző nagyobb üvegfallal védett nagyobb terrasz pedig közös társalgó és szórakozó helyül szolgálna. Az öröklakás gondolata később valóra vált, a Balatonra néző emeleti terrasz azonban egyelőre még csak mint szép gondolat várja későbbi megvalósulását.

Április 12-én *vitéz Kalándy Imre* és *vitéz Kircsfalussy Vilmos* alelnökeinket, továbbá *Wagner Béla* őrnagyot a *kormányzói kitüntetésük* (II. oszt. érdemkereszt és legfelsőbb kormányzói elismerés) alkalmából *társasvacsorán ünnepeltük* a Hungária szállodában. A vacsorán *Véghely Dezső* ügyv. alelnök méltatta nevezetteknek hivatásuk, valamint a club fejlesztése terén szerzett érdemeit.

Májusban az *Aliga — Világosi osztály* vezetőségét a következőképpen választották meg: Elnök: Gallart Girbál József, alelnök: dr. Szadeczky-Kardos Boldizsár, kapitány: Gallart Miksa, titkár-pénztáros: Kleindin Hugó.

A MN. MÚZEUM KÖNYVTÁRA

A club Zamárdi-i osztályának vezetősége pedig a következőképpen alakult: Elnök: dr. Purébl Győző, ügyv. alelnök: Polnay György, alelnökök: Ilovszky János, Walther Ernő és Szigethy János, kapitány: Walther József.

A balatoni yachtsport körében ismeretes, hogy clubunk kezdeményezésére Siófokon az ú. n. sportszigeten épült két clubház (B. Y. C. és B. Y. C. Tiszti osztály) közelében a *Budapesti Székesfővárosi Leventeintézmény* tekintélyes épületet emelt. A felavatás augusztus 10-én tábori mise keretében történt, amelyen clubunk testületileg vett részt. Az ünnepi beszédet *dr. Purébl Győző* alelnökünk mondotta. Az ünnepséget evezős- és vitorlásverseny, vizipólómérkőzés, majd díszebéd követte.

Pár nappal később, augusztus 14-én rendezte a Siófoki osztály Garden-partyját, egy műsoros est kapcsán.

A szeptember 24.-i ülésén örömmel és köszönettel vették tudomásul, hogy *Kolossváry Endre,* a Lellei osztály elnöke, a versenyző *ifjúsági tagok részére vándordíjat* alapított.

Időközben a club ismét helyiséget változtatott és *Keéri-Szántó Andor* javaslatára a Magyar Könyvkiadók és Könyvkereskedők Országos Egyesületének Magyar-utcai helyisége mellett döntött. Itt volt december 18-án *dr. Bóczán Elemér* alelnök elnöklésével *közgyűlésünk* is. A club hivatalos lapjában közzétett zárószámadások és költségvetés elfogadása után részleges tisztújítás volt. Megválasztották alelnökökké dr. Purébl Győzőt, Czillinger Jenőt és v. Szentváry Walleshausen Alfrédet, utóbbit a Hunor testületi osztály képviseletében. Új választmányi tagok lettek: p. Nagy Sándor, Keéri Szánthó Andor, Szabó Sándor és Gallart Miksa. A tisztikar változatlanul a régi maradt. A tagok létszáma akkor 835 volt.

1931.

Mint a legtöbb évben, úgy ebben az évben is a társadalmi osztály tevékenységével kezdődött a club belső élete, amit a január 8-án a Hungária szállóban tartott *teaestély* nyitott meg. Ezt követte a Hungária szállodában február 10-én megtartott *álarcos teaest.* Mindkettő kitűnően sikerült.

A március 19-én tartott választmányi ülés a club hivatalos lapjává ismét a *„Hunor Sportok Lapját"* tette meg. A lap yachtrovatának buzgó munkatársa Gallart Miksa volt.

Ugyanezen ülésen a választmány tudomásul vette, hogy a „Hunor testületi osztály" *vitéz Kubay Lajos tábornokot* az osztály elnökévé választotta. Ugyanekkor a Zamárdi-i osztály vezetősége a következőképen alakul: elnök: *dr. Purébl Győző,* ügyv. alelnök: Polnay György, alelnökök: Ilovszky János, Szigeti János és Walther Ernő, kapitány: Walther József.

A sportbizottság részéről *vitéz Kalándy Imre jelenti,* hogy a bizottság egy reprezentatív versenycsapat felállítását tervezi és a szükséges keretbe Biberauer Richárd, dr. Bóczán Elemér, Bóczán Gyula, Gallart Miksa, Gallart Lea, Grofcsik János, Iszer István, dr. Keczán László, Kovách Béla, Oswald László, Thaly Imre, dr. Uhl Gyula és Uhl Raoul tagtársakat jelölte.

Az O. T. T. felszólítására a főtitkár ez év április 7-én kimerítő elobarátumot dolgozott ki *„A balatoni sportélet fejlesztésére irányuló javaslatok"* címmel. E javaslatot az O. T. T. április 18-án dr. Karafiáth Jenő elnöklésével tartott ülésén a többi javaslatokkal együtt ismertették, az ülés határozatait pedig *„A Balaton sportélete"* cím alatt a *„Testnevelés"* áprilisi számában tették közzé és azok külön lenyomatban is megjelentek.

Április 11-én tartottuk a Hungária-szállóban *díjkiosztó vacsoránkat.* A rendes évi közgyűlés április 23-án volt. A zárószámadás és költségvetés elfogadása után a vezetőséget a következő tagokkal egészítették ki: elnök: *gróf Jankovich-Bésán Endre,* társelnök: *Véghely Dezső,* ügyv. alelnök: *dr. Bóczán Elemér,* alelnökök: Kolossváry Endre, v. Kubay Lajos és Czillinger Jenő. *Vitéz Kubay Lajos tábornok* ezúttal elsőízben lépett az elnökségi tagok sorába. Azóta fáradhatatlanul és igen szép eredménnyel működik a club, de különösen az Almádi-i osztály érdekében, melynek történetében elévülhetetlen érdemeket szerzett. A kieső választmányi tagok helyébe dr. Antalffy Zsiros Aladár, Stenzer József, Polnay György és Izsák Tibor kerültek. A választmány tisztikara: kapitány: Grofcsik János, helyettesei: Izsák Tibor, Iszer István és dr. Pongó Kiss Kálmán, főtitkár: Kleindin Hugó, háznagy: v. Kircsfalussy Vilmos, helyettese: dr. Rényi István lett. A többi tisztségek változatlanul a régiek. A tisztújító választmányi ülésen a főtitkár sajnálattal jelenti, hogy *Grofcsik János,* aki a club sportügyeit úgyszólván a club alapítása óta intézte, a tisztséget nem vállalja és kijelenti, hogy elhatározása megmásíthatatlan. A választmány ezt élénk sajnálattal vette tudomásul és a sportügyek vezetésével *Izsák Tibort* bízta meg, aki az I. kapitányi tisztséget vállalta.

A club tagjainak létszáma akkor 835 volt.

A *Triestben* június 5—7-én megtartott *nemzetközi yachtversenyeken* a clubot dr. Tuss Miklós csapatában dr. Uhl Gyula képviselte. A Magyar csapatok Heinrich Tibor és dr. Tuss Miklós vezetésével a második helyet küzdötték ki. A választmány *dr. Uhl Gyulának,* mint az egyik csapat tagjának eredményes szerepléséért elismerését fejezte ki.

Meg kell emlékeznünk még a *M. A. C. első clubházának* augusztus 9-én tartott házszenteléssel egybekötött felavató ünnepélyéről is, amelyen clubunk testületileg vett részt.

1932.

A club választmánya január 27-én a Britannia-szálló új helyiségében a sportbizottság nevében *dr. Pongó Kiss Kálmán* clubkapitány javaslatára elhatározta, hogy *tréning céljaira új hajót fog vásárolni,* hogy a club tagjai az 1936. évi berlini olympiászra lehetőleg felkészülhessenek. Elhatározta továbbá, hogy a Magyar Yacht Szövetségnél javaslatot fog tenni a 22 m²-es yollék részére rendezendő *bajnoki verseny kiírására,* valamint arra is, hogy a nyilvános versenyeket egy *Vitorlás sporthét keretében* bonyolítsák le, ezenkívül, hogy a nemzetközi versenyekre a válogatott csapatok tagjait a legkésőbb július hó elején váltott hajókkal történő válogató mérkőzésén jelöljék ki, végül, hogy járjon közbe a Yachtszövetség a Balatoni Hajózási r. t. hajóépítő üzemeinél, hogy minél olcsóbb áron, esetleg szériagyártással tegye lehetővé a sportoló tagok részére az osztályhajók beszerzését.

Ugyanekkor *dr. Uhl Gyula* indítványára a választmány *újabb hajókirándulást* határozott el, amelynek tiszta jövedelmét az új tréning hajó beszerzésére fogja fordítani.

A „Hunor Sportok Lapja" yachtrovatának vezetését ebben az évben *Klaszek Ödön,* utána *Oswald László* vállalták, akiket munkájukban dr. Pongó Kiss Kálmán, dr. Bóczán Elemér és a főtitkár segítettek.

Február 9-én a Britannia-szálló különtermében vacsorával egybekötött *táncestélyünk* volt, április 9-én pedig ugyanitt tartottuk meg *díjkiosztó vacsoránkat gróf Jankovich-Bésán Endre* jelenlétében. A vacsorán *v. Kircsfalussy Vilmost, v. Kalandy Imrét,* mint a club „Siófoki Tiszti osztályájának" alapítóját és örökös díszelnökét lelkes felköszöntőben ünnepelték. Az ünnepi beszédet *Ilovszky János* mondotta. Külön ünneplésben részesült *Kleindin Hugó,* a club egyik alapítója és 20 év óta főtitkára. Az ünnepélyen a K. M. Y. C. képviseletében jelen voltak *gróf Andrássy Géza* és mások.

Március 22-én *dr. Pongó Kiss Kálmán* a Testnevelési Felügyelőség Rákóczi-úti helyiségében tartott elméleti előadást a helyes tréningről.

A *rendes évi közgyűlést* május 4-én a Britannia-szálló különhelyiségében tartottuk *Véghely Dezső* elnöklésével. A zárószámadás és költségvetések jóváhagyása után az alapszabályszerű kieső alelnökök helyébe Gallart Girbal József, Czillinger Jenő, dr. Schmidt Ferenc és vitéz Kircsfalussy Vilmos kerültek. A kieső választmányi tagok helyébe pedig Grofcsik Jánost, Izsák Tibort, Kleindin Hugót és dr. Weber Lajost választották.

Az osztályok által delegált választmányi tagok száma akkor 25 volt.

Elnök az ülés elején üdvözli *vitéz Kalándy Imrét* altábornaggyá történt kinevezése alkalmából, utána meleg szeretettel emlékezik meg a távol lévő *dr. Jordán Károlyról,* a club egyik alapítójáról, aki óriási matematikai tudásával európai hírre tett szert és aki a legutóbbi bolognai kongresszuson ismertetett új interpolációs formulájával korszakalkotó tudományos megállapítással ajándékozta meg a világ matematikusait. A harmadik ünnepelt *Ilovszky János* volt, kormányfőtanácsossá történt kinevezése alkalmából, végül a negyedik *vitéz Szentváry Walleshausen Alfréd* volt, aki a „Signum Laudis" kitüntetésben részesült. A tagok létszáma akkor 783 volt. A közgyűlést követő választmányi ülés a tisztségeket a következőképpen töltötte be: I. kapitány: Izsák Tibor, helyettese: Iszer István és dr. Pongó Kiss Kálmán, főtitkár: Kleindin Hugó, háznagy: vitéz Kircsfalussy Vilmos, helyettese: Rényi István.

Júliusban a club lellei versenye alkalmával a club megvendégelte a Balatonlellén táborozó *Avant Gardistákat,* akiknek tisztikara Arlotta követ ezredes vezetésével elismerését fejezte ki a látottak felett. Az olasz vendégek a clubház emeleti terraszáról nézték végig a versenyt, hol *Kolossváry Endre* ny. államtitkár, osztályelnök üdvözölte a kedves vendégeket.

Október 17-én a Britannia szállodában *búcsú vacsorát tartottunk vitéz Kircsfalussy Vilmos tiszteletére,* Szegedre történt áthelyezése alkalmából. A közkedvelt alelnök érdemeit a választmány már a korábbi ülésen méltatta, elismerésének és hálájának pedig jegyzőkönyvileg adott kifejezést. Ugyanekkor a Siófoki Tiszti Osztály *tiszteletbeli elnökévé választotta őt.*

December 3-án rendeztük ez évi hagyományos teaestélyünket a Pannónia szállodában.

December 14-én tartott ülésén a választmány örömmel vette tudomásul, hogy *a club által több ízben szorgalmazott balatonlellei kikötő munkálatai megkezdődtek.* Az ülés foglalkozott továbbá a szaksajtó kérdésével is és úgy határozott, hogy a *„Magyar Yacht"*-ot a jövő évtől kezdve, újra, mint külön lapot fogja megjelentetni. A lap főszerkesztői tisztségét *Oswald László vállalta.* Az ülésen szóbakerült a B. Y. C. 20 éves fennállásának megünneplése is, a választmány azonban úgy határozott, hogy külön jubileumi ünnepet nem tart, hanem a *Magyar Vitorlás Yachtszövetség* december 17-én, a club megalakulásának napján, a Hungária szálloda fehértermében tartandó ünnepélyes díjkiosztó vacsoráját fogja felhasználni arra, hogy a B. Y. C. 20 éves fennállásáról megemlékezzék. A díjkiosztó vacsorán *dr. Ugron Gábor,* a K. M. Y. C. vicecommodorja mondott ünnepi beszédet, megemlékezvén mind a két club jubileumi évfordulójáról. Utána vitéz Kalándy Imre alelnökünk mondott köszönetet az előtte szóló meleg szavaiért és ismertette clubunk 20 éves munkáját.

1933.

Január 4-én tartott ülésen a sportbizottság javaslatára elhatároztuk, hogy *egy 22 m²-es versenyhajó és két balatoni dinghy beszerzésére* a tagok körében gyüjtést indítunk, mert a club költségvetésében erre fedezet egyelőre nem található. A versenyhajót gyüjtés útján tényleg be is szereztük, a két dinghyt pedig később sikerült a clubnak bevételeiből megvásárolnia.

Dr. Pongó Kiss Kálmán indítványára a club elhatározta, hogy Britannia szállóbeli külön helyiségében ismét megkezdi sorozatos előadásait. Az előadásokat *dr. Pongó Kiss Kálmán* „A vitorlázás gyakorlata", *Oswald László* pedig „Versenyvitorlázás" címen vetített képekkel kísérve indították meg.

Január 21-én volt a Pannónia-szálló termeiben jól sikerült első teaestélyünk.

A március 1-én tartott választmányi ülésen elhatároztuk, hogy a club *legszorgalmasabban túrázó tagját ezentúl jutalmazni fogjuk.* Főtitkár bejelenti, hogy a 22 m²-es versenyhajó miatt megindított *gyüjtés* sikerült és ennek folytán a hajót megrendelte. Megemlítette továbbá, hogy a club *Füredi osztálya is hasonló hajót rendelt.* Ugyanezen ülésen a választmány jóváhagyta a *Csopaki osztály* elhatározását, hogy a Balatonfüredi osztályhoz kíván csatlakozni.

Vitéz Kalándy Imre bejelentette, hogy *a siófoki clubházat* az osztály ki fogja bővíteni és hogy ott *házi kezelésben óhajt étkezőt* létesíteni, amit a választmány örömmel vett tudomásul.

A márciusi ülés tudomásul vette, hogy *az Almádi osztály* március 8-án tartott osztály közgyűlése az osztály elnökévé *vitéz Kubay Lajos ny. tábornokot választotta meg,* aki ezen igen fontos és nehéz tisztséget a mai napig is megszakítás nélkül viseli. Vitéz Kubay Lajos személyében a clubunk egy szinte pótolhatatlan munkaerőt nyert, aki vasakarattal és mégis szeretettel intézi az osztály összes ügyeit, böcs mérsékletével pedig a club központi ügyvezetésében is kiegyensúlyozóan hat vitás esetekben.

A club volt hivatalos lapja, a „Sportok Lapja" ez év februári számában hozta *clubunk 20 éves történetét,* egyben ismerteti az osztályok szervezetét, hozta végül a club központi ügyvezetésének, osztályainak elnökségét és tisztikarát, az eddigi versenyzők névsorát, valamint a clubtagok tulajdonában lévő *hajók kimutatását* is.

A „Magyar Yacht" a club ez évi hivatalos lapja, melynek felelős szerkesztője ez évben *Oswald László* volt, az 1933. évi teljes versenynaptárt ismertette. Ugyszintén a Yachtszövetség átigazolási szabályait. Az évi beköszöntőt a lapban *dr. Pongó Kiss Kálmán* clubkapitány „Új generáció" címen nyitotta meg, melyben ismételten rámutatott az ifjúság előnevelésének szükségességére és *a yachtiskola rendszeresítését kéri. Vitéz Sebők Sándor* ugyanezen számban igen érdekes cikket ír az „Európa édesvízű vitorlásbajnokság 22 m²-es yollékkal" címmel. Ugyanakkor jelent meg v. Sebők Sándor szerkesztésében *A Magyar Vitorlás Yachtszövetség kézikönyve,* amely a vitorlázóknak ma is nélkülözhetetlen útmutatója.

Az áprilisi választmányi ülésen kimondották, hogy *a siófoki clubház* pénztartozását a befolyó teleltetési díjakból és a Siófoki osztály befolyó rendes tagdíjbevételeiből fogják letörleszteni, azután pedig az egész clubház a Siófoki osztály kezelésébe megy át.

A választmány a Füredi osztály hozzájárulásával úgy határozott, hogy a Füredi osztály kezelésében lévő versenyhajót a clubkapitány *tréning céljaira* évenkint 8—10 napi időtartamra, nemzetközi versenyek előtt pedig hosszabb időre is igénybe veheti.

Május 31-én volt a club *rendes évi közgyűlése Véghely Dezső társelnök* elnöklésével. A közgyűlésen a club alapszabályszerűen kieső vezetőségének pótlása a következőképen alakult: Alelnökök: dr. Purébl Győző, vitéz Kubay Lajos és vitéz szentgyörgyvári Stirling László, választmányi tagok: Gallart Miksa, p. Nagy Sándor, François Lajos, Maáry Dezső és Becker Ákos. A tagok létszáma az elmult év végén 684 volt. *Elismeréssel adózott a közgyűlés gróf Jankovich-Bésán Endrének, Kolossváry Endrének* értékes tiszteletdíjaikért, *Stenzer Józsefnek* és *Polnay Györgynek,* a gazdasági bizottságban kifejtett működésükért, *François Lajosnak,* a 22 m²-es versenyhajó megvételéhez szükséges összeg gyüjtése körül kifejtett tevékenységéért, *a Magyar Yachtszövetségnek* eredményes működéséért, Oswald Lászlónak, a „Magyar Yacht" szerkesztéséért, vitéz Kircsfalussy Vilmosnak és dr. Dömötör Jenőnek, a társadalmi és vigalmi ügyek sikeres intézéséért

A közgyűlést követő május 31-én tartott választmányi ülés főtitkárrá Kleindin Hugót, I. kapitánnyá dr. Pongó Kiss Kálmánt, helyettesévé Oswald Lászlót, háznaggyá dr. Dömötör Jenőt, helyettesévé Rényi Istvánt, ügyésszé dr. Bóczán Elemért választotta meg. Ugyanekkor megalakultak a club különféle bizottságai is.

A *Balatoni Társaság* ez év június 10-én kelt *dr. vitéz József Ferenc kir. herceg* aláírásával clubunknak elküldötte *n. báró Wlassits Tibor emlékére 25 m²-es túrayollék részére rendezendő yachtverseny alapítólevelét.* Az alapítólevél szerint a Balatoni Társaság értékes vándordíjat adott, amely évenként egyszer és akként írandó ki, hogy a versenyzők egy balatoni kikötőből kiindulva, egy másik, lehetőleg ellentés parton lévő és 20 km-nél nem közelebb eső kikötőbe érkezzenek. A Balatoni Társaság a vándordíj feletti további rendelkezési jogot clubunkra ruházta át.

A Magyar Vitorlás Yachtszövetség június 19-én tartott közgyűlésén clubunk részéről a tisztikarba a következőket választották be: alelnök: Véghely Dezső, kapitány: Izsák Tibor, ellenőr: dr. Dömötör Jenő, ügyész: dr. Bóczán Elemér, tanácstagok: Gallart Girbal József, dr. Pongó Kiss Kálmán, vitéz Kalándy Imre és Kleindin Hugó.

Június 29-én a *Budapest Sport Egyesület Vitorlás Yachtosztályának* clubházavató ünnepélyén Balatonkenesén, clubunk testületileg vett részt.

Augusztus 26-án ünnepelte meg *a Királyi Magyar Yacht Club fennállásának 50 éves jubileumát,* amely alkalommal a Yachtszövetség kötelékébe tartozó összes clubok tisztelgő vitorlás felvonulást rendeztek. Clubunk ezen jubiláris ünnepségen, valamint a díszfelvonuláson és utána a bálon szintén testületileg vett részt.

Augusztusban volt *az európai bajnokság 22 m²-es hajókkal,* melyen Németország győzött. Utána jött Ausztria, a harmadik helyet Magyarország kapta, míg Olaszország a negyedik helyre jutott. A versenyeken a magyar színeket Heinrich Tibor (K. M. Y. C.) és Kovács Béla tagtársunk képviselték.

A sportévet a Yachtszövetségnek a Britannia szállodában december 16-án rendezett díjkiosztó vacsorája fejezte be.

1934.

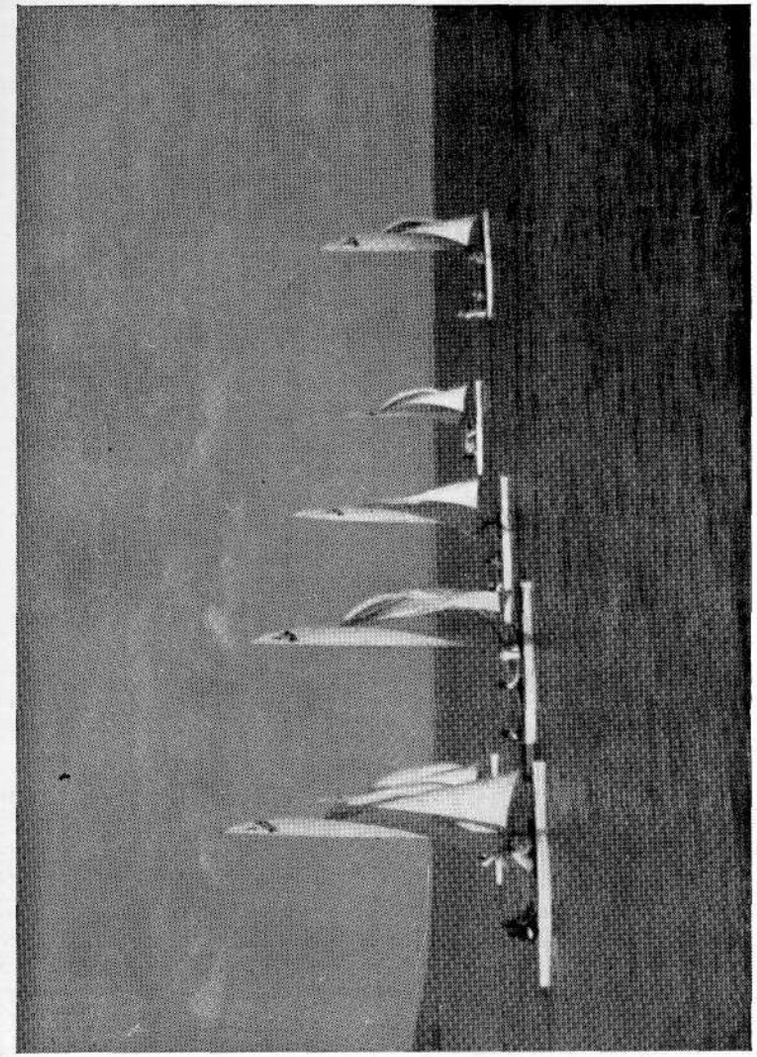
A club belső életét február 1-én a Britannia szállóban rendezett *yacht-teával* nyitotta meg, amit március 3-án a második teaest követett.

A február 28-án tartott első választmányi ülés ismét a *„Magyar Yacht"* című szaklap mellett döntött, amelynek főszerkesztői tisztét Oswald László vállalta.

A választmány a sportbizottság javaslatára fontos határozatokat hozott a *balatoni dinghy-típus* minél szélesebb körben való terjesztése érdekében. Elhatározta, hogy az edzéseket Siófokon és pedig a legnagyobb gonddal tartsák, továbbá, hogy a sporttárgyú vitaestek állandósíttassanak. Ezek februárban meg is kezdődtek.

A március 14.-i választmányi ülésen elhatározták, hogy a club 22 m²-es verseny hajóját *Buday Lajos emlékére* róla fogja elnevezni és hogy az *„Iskola hajó alapot" „Buday Lajos hajóalap"* név alatt fogja tovább kezelni. Ugyanekkor elhatározták, hogy a teaestélyek 400.— pengőnyi tiszta jövedelmének egy részét szintén a hajóalap dotálására fogják fordítani.

A május 2.-i választmányi ülés elhatározta, hogy edzés céljaira *dinghyt fog beszerezni* és hogy az ez évi edzéseket a B. S. E.-vel együtt Balatonkenesén fogja megtartani.



Európabajnokság 22 m²-es yollékkal Balatonfüreden.

Tavasszal a club ismét megrendezte *dunai hajókirándulását,* amely közel 300.— pengőnyi tiszta hasznot eredményezett. Ez az összeg az említett hajóalapot gyarapította.



A B. Y. C. „Buday Lajos" 22 m²-es verseny-yolléja.

A rendes évi közgyűlést június 20-án tartottuk a Britannia szállodában vitéz Kalándy Imre, majd Véghely Dezső elnökletével. A zárószámadás, költségvetés jóváhagyása és a tagdíjak megállapítása után a kieső elnökségi tagok helyébe kerültek 3 évre: *gróf Jankovich-Bésán Endre elnök,* Véghely Dezső társelnök, dr. Bóczán Elemér ügyv. alelnök és vitéz Kalándy Imre, Kolossváry Endre és Thalherr Ervin alelnökök; a kieső választmányi tagok helyébe pedig: dr. Antalffy Zsiros Aladár, Oswald Róbert, Polnay György és Stenzer József. A tagok létszáma 1933-ban 636 volt. A közgyűlést választmányi ülés követte, amelyen a tisztségeket a következő módon töltötték be: főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, I. kapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, helyettese: Oswald László, háznagy: dr. Dömötör Jenő, helyettese: Rényi István, ellenőr: Polnay György. Ugyanekkor megalakultak a különféle bizottságok is.

Június 21—29-ig tartotta a club kapitánya *dr. Pongó Kiss Kálmán* Balatonkenesén a B. S. E. vitorlázó szakosztálya bevonásával közös ifjúsági tag edzését, melyen 10 B. Y. C. ifjúsági tag vett részt.

Július 1-én rendezte a Tihanyi Yacht Club Tihanyban házszenteléssel kapcsolatos clubházavató ünnepélyét, amelyen clubunk testületileg vett részt.

Ugyancsak testületileg vettünk részt a M. A. C. vitorlázó szakosztályának julius 8-án rendezett ünnepségein, amit általános hajószenteléssel egybekötött díszfelvonulás követett, délután pedig yachtversenyünkkel zárult az események sorozata.



Hajószentelés Siófokon.

Résztvettünk végül a *Keszthelyi Yacht Club* augusztus 7.-i ünnepélyén is, melynek szép részlete volt a közel 30 hajó kitűnően sikerült rajvitorlázása.

Az október 17-én tartott választmányi ülésen *dr. Pongó-Kiss Kálmán* I. kapitány beszámolt arról, hogy a club versenyző gárdája kiváló teljesítményt végzett, amennyiben a tagok 37 versenyben indultak, melyeken *Káldy Ferenc* 11 alkalommal, *ifj. Kovács Béla* 9 alkalommal és *Izsák Olivér* szintén 9 alkalommal elsőrendű helyezést ért el. A választmány ezen három legjobb versenyzőnk dícséretes teljesítményéért jegyzőkönyvi köszönetet szavazott.

Ezen évünket is a december 7-én a Britannia-szállóban rendezett *yacht-teával* zártuk, melyet a következő év február 1-én és március 2-án megismételtünk.

1935.

A január 13-án tartott ülésen a választmány *a gazdasági bizottság* javaslatára igen fontos határozatokat hozott, melyeknek lényege az, hogy minden vagyont kezelő bizottság mandátumának lejártával azonnal, az osztály pedig az év végét követő első hónapban pontos pénz- és vagyonelszámolást tartozik írásban beterjeszteni, ezt okmányokkal igazolni, pénzfeleslegeiket pedig a központi ügyvezetésnek átutalni, végül 500.— pengőt meghaladó beruházások esetében a választmány véleményét és hozzájárulását kérni.

Ugyanezen ülésen a *„Vizisport"* c. lapot ez évre a club összes tagjai részére megrendelték.

A sportbizottság előterjesztésére a választmány *egységes plakettek* tervezését és készítését határozta el azzal, hogy ezúttal a hajó vezetőjén kívül a legénység is kapjon helyezettség esetében érmet.

Vitéz Kalándy Imre javaslatára a választmány elhatározta, hogy *Siófokon egy második clubházat építenek* és amit megfelelően nagyobbítanak abban az esetben, ha a tagok öröklakás formájában a clubházban érdekeltséget vállalnak.

Elhatározták továbbá, hogy külföldön immár nagyon elterjedt *olympiai yollékból* egyet beszereznek edzés céljaira, ha még legalább két másik club is megteszi ugyanezt.

Január 18-án *Ilovszky János* és *Benacsek Jenő tagtársaink a magyar rádióban* igen élvezetes és a Balaton téli idegenforgalma és sportja szempontjából fontos *előadást tartottak* párbeszéd formájában. Mindkét tagtársunk helyes érzékkel nyúlt a Balaton problémáihoz és kétségtelen, hogy ez az érdekes előadás lendített a Balaton téli látogatottságán.

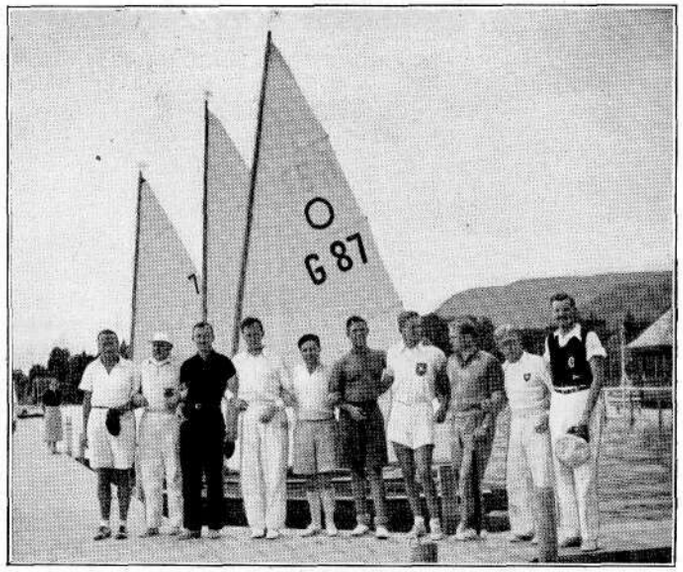
Az *Almádi osztály* február 13-án tartott *közgyűlésén* elnökévé vitéz Kubay Lajost, alelnökévé dr. Weber Lajost választotta. A tisztikar tagjai: kapitány: Csendes István, titkár: Rényi István, háznagy: Györgyi Dénes, helyettese: dr. Pongrácz Tibor.

A hagyományos yacht-teákat február 1-én és március 2-án a Britannia szálloda termeiben tartottuk meg. A rendezőbizottság elnöke *dr. Uhl Gyula* volt. A szövetség díjkiosztó vacsorája február 18-án volt; az ünnepi beszédet *Erődi-Harrach Tihamér,* a T. Y. C. elnöke mondotta.

Március 2-án a választmány *vitéz Kalándy Imre* alelnök javaslatára elhatározta, hogy a club fejlesztése, valamint a *kiválóbb sportteljesítmények terén elért eredmények elismerésére* különféle osztályú jelvényeket, plaketteket és díszérmeket terveztet és készíttet, melyeket az elnökség javaslata alapján fog a közgyűlésen a tagoknak, sőt a clubon kívül álló személyiségeknek is adományozni.

Március 20-án *dr. Bóczán Elemér* ügyvezető alelnökünk m. kir. kormányfőtanácsossá történt kinevezése alkalmából ünnepi vacsorát rendeztünk.

A *Siófoki osztály* elnöksége és tisztikara a következőképen alakult: Elnök: vitéz Kalándy Imre, alelnök: dr. Antalffy Zsiros Aladár, osztálykapitány: Oswald László, titkár: Almási István.



Az Olympiai keret.

A sportbizottság javaslatára a választmány úgy határozott, hogy az edzést dr. Pongó Kiss Kálmán I. clubkapitány vezetésével június 23—30-ig Balatonkenesén fogja megtartani, az edzések ezen időben meg is tartattak. A kapitány fáradozása igen szép eredménnyel járt.

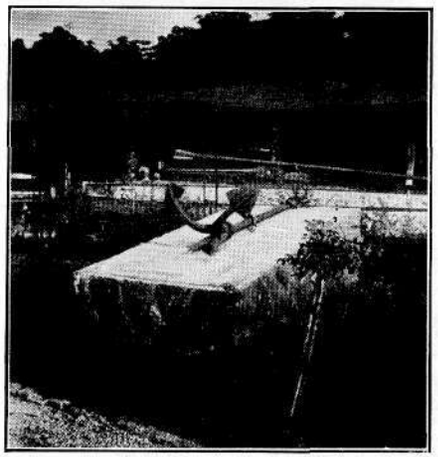
Május 29-én clubunk a M. F. T. R. zászlódíszbe öltözött Erzsébet királyné nevű luxushajóján kitűnően sikerült dunai *hajókirándulást* rendezett.

Pünkösdkor (június 9—10.) rendezte a Magyar Vitorlás Yacht Szövetség az *első vitorlafelhúzó ünnepélyét* Balatonfüreden. Az ünnepi beszédet *dr. Reményi Schneller Lajos* mondotta, megkoszorúzván a vitorlázó hősi halottak emlékművét; ugyanakkor bocsájtották vízre a *K. M. Y. C.,* a *B. Y. C.* és a *B. S. E. olympiai yolléit,* utána pedig *vitéz Kalándy Imre* az olympiai kerettől kivette a fogadalmat. Az ünnepségekről *Ilovszky János a rádió útján helyszíni közvetítést adott.*

Június 19-én tartotta a club rendes évi *közgyűlését* dr. Bóczán Elemér elnöklésével, melyen a kieső elnökségi tagok helyébe kerültek: dr. Bóczán Elemér, Gallart Girbal József, dr. Schmidt Ferenc és Thalherr Ervin, mint alelnökök, a kieső választmányi tagok helyébe pedig Izsák Tibort, Izsák Olivért, Kleindin Hugót és dr. Pongó Kiss Kálmánt választották. A számvizsgálóbizottság tagjai változatlanul v. Kósdy Gusztáv, Molnár János Imre és Szimély Károly maradtak.

A tagok létszáma 603 volt.

Az indítványok során vitéz Kalándy Imre, az elnökség nevében javasolja, hogy a club érdemes elnöke, *gróf Jankovich-*



Hősök emlékműve a K. M. Y. C. kertjében Balatonfüreden.

Bésán Endre és ügyvezető alelnöke, *dr. Bóczán Elemér*, a club fejlesztése körül szerzett érdemeik elismeréséül a B. Y. C. nagy ezüst díszérmét kapják.

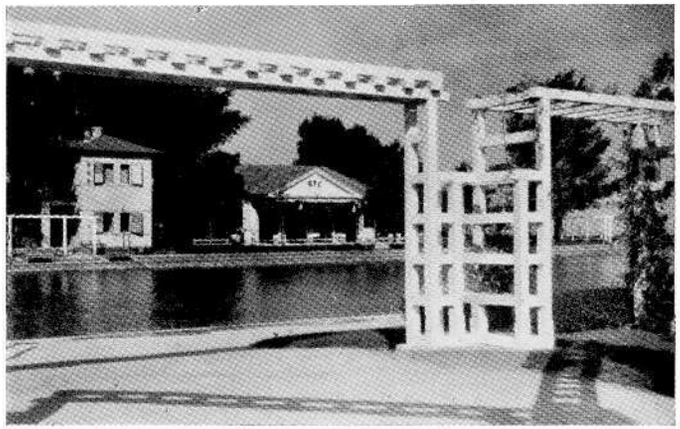
A közgyűlést követő választmányi ülésen *a tisztikar* a következőképen alakult: főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, I. kapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, II. kapitányok: Jordán Vilmos és Kirchmayer Ödön, háznagy: dr. Dömötör Jenő, helyettese: dr. Uhl Gyula és Rényi István, ellenőr: Polnay György. Ugyanekkor megalakultak a különféle bizottságok is.

A *Füredi osztály* bejelentette, hogy meglévő clubháza helyett egy modern követelményeknek megfelelő *nagyobb clubházat akar emelni,* amelyre a tagok pártfogását kéri. A szükséges pénzösszeget 50.— arany pengőről szóló és 4% kamatokkal együtt visszafizetendő kötvények átvételével kívánja biztosítani. A választmány az akciót örömmel üdvözölte és a tagokhoz e tárgyban lelkes felhívást intézett. Noha a szükséges pénzt az osztály előteremtette, a clubon és a Füredi osztályon



Olympiai yollék keresztelése és vízrebocsájtása Balatonfüreden.

kívül álló okoknál fogva eddig még nem sikerült a szép terv megvalósítása, de komoly kilátás van arra, hogy a clubházunk már a jövő esztendőben mégis tető alá kerül. Az új clubház megépítése körül *peremoni Nagy Sándor* füredi osztályunk agilis ügyvezető alelnöke lankadatlanul fáradozik.



A B. Y. C. új és régi clubháza Siófokon.

Július 7-én tartotta a club *Siófoki osztálya* Siófokon díszközgyűlését és evvel kapcsolatban *második clubházának felavató ünnepélyét.* A díszközgyűlésen *vitéz Kalándy Imre* ismertette a Siófokon emelt két clubház *történetét az 1922. évben megindított első felhívástól kezdve.* Szóvátette, hogy a clubház adta az impulzust a Siófoki Tiszti Testületi osztály megalakítására, valamint a Siófoki osztály *második clubházának* megépítésére, nemkülönben a *M. A. C. Motorsport és vitorlázó osztálya* 1931. évben, végül *a Budapest Szfőv. Leventeintézménynek* a szomszédságban való letelepüléseire és az ezzel kapcsolatos nagyobb szabású építkezésekre is. Mindezek erős lendületet adtak a vitorlássportnak, amelynek hatása főleg a jövőben lesz várható. Előadásában *vitéz Kalándy Imre* javaslatára a díszközgyűlés jegyzőkönyvi köszönetet szavazott a *Budapest Székesfővárosi Testnevelési Felügyelőségnek,* amelynek köszönhető, a túlnyomó részben intelligens, nagyobbára érettségizett *leventék ottani tartózkodása és sportirányú kiképzése.* Egészen bizonyos, hogy a Balatonnak az ifjúsággal való megismertetése nemcsak a Balatonnak, hanem a nemes vitorlás sportnak is hasznára lesz. Megemlítette továbbá, hogy a B. Y. C. a régi clubházon kívül az utolsó három évben mintegy 20.000.— pengőt fektetett be. Hozzátéve azt is, hogy az új clubházban *id. Pirovics József* és *Iszer István* clubtársaink 1000—1000.— pengőnyi befektetéssel öröklakást szereztek, melyre azonban a club a saját részére 5 éven belül visszavásárlási jogot biztosított. Hangsúlyozta végül annak fontosságát, hogy ez a központos fekvésű clubházunk tette főleg az ifjúság részére lehetővé azt, hogy az ott tartózkodás: (lakás és élelmezés) másutt sehol sem tapasztalható olcsón biztosíttassék, ami a gyakrabbi leutazást és ezáltal *a sportirányú tevékenységet nagy mértékben elősegítette.*

Az előadása után *dr. Boczán Elemér* alelnök méltatta *vitéz Kalándy Imre* osztályelnöknek az osztály fellendítése, a régi clubház átépítése és az új clubház megépítése körüli hervadhatatlan érdemeit, amit a nagyszámú közönség lelkes éljenzéssel fogadott.

Indítványára az új clubház *„vitéz Kalándy Imre sportháza"* nevet kapta.



Dinghyk a siófoki kikötőben az európabajnoksági verseny előtt.

Ha nem is tartozik szigorúan clubunk történetéhez, mégis meg kell emlékeznünk a B. Y. C. kebeléből kiindult balatoni *„Reménytűz"* akcióról, melynek kezdeményezői és főmozgatói *dr. Dömötör Jenő* és *Kleindin Hugó* voltak. Bízunk abban, hogy ez a szép gondolat idővel mind nagyobb tért fog hódítani és láthatóvá fogja tenni azt a szép elgondolást, hogy kincses Balatonunk térképe a vízparton körös-körül gyujtott „Reménytüzek"-kel rajzolódjék ki. Az első reménytüzeket augusztus 19-én gyujtották meg.

Fontos eseménye volt az évnek a Siófokon szeptember 8—12-én a sporthét keretén belül lezajlott *Dinghy-Európa-bajnokság-verseny,* amelyen a magyar színeket *Kovács Béla* club-

társunk képviselte és igen csekély pontszám híján a II.-ik helyet küzdötte ki.



Az európai dinghy bajnoksági verseny juryje Siófokon.

Decemberben a *„Vizi Sport"* igen érdekes kimutatást közölt a lezajlott versenyekről. E szerint a versenyen *Kovács Béla clubunk kiváló versenyzője, szerezte egyénileg a legtöbb pontszámot.* Kovács Béla kiváló teljesítményét a választmány, majd a következő év rendes közgyűlése jegyzőkönyvi elismeréssel örökítette meg.

December 1-én tartotta a *„Velence-tavi Országos Szövetség"* a vitorlássport szempontjából is nagy fontosságú alakuló közgyűlését *vitéz József Ferenc kir. herceg elnöklésével Székesfehérváron.* Clubunkat a választmány megbízásából a főtitkár képviselte, aki üdvözlő szavaiban rámutatott a Velencei tónak a vitorlás yachtsport szempontjából *clubunk által már korábban ismertetett jelentőségére.*

Clubunknak ez az éve a december 4-én tartott yacht-teával és a december 14-én rendezett *szövetségi díjkiosztó ünnepi vacsorával* zárult.

1936.

Január 22-én tartott választmányi ülésén a club a tulajdonát képező *„Magyar Yacht"*-nak újra való megindítását határozta el, felelős szerkesztésével pedig *szelőczei Kovách Andort* bízta meg.

A február 20-án tartott választmányi ülés elfogadta a sportbizottságnak a szövetségi alapszabály- és átigazolási szabályokat módosító tervezetét, amit a többi társcluboknak tudomásulvétel végett megküldöttünk. Ugyanezen ülésen, valamint a március 4-én tartott ülésen a társclubokkal folytatott eszmecsere után ismét behatóan foglalkozott clubunk a *Yacht Szövetség alapszabályaival* és különösen azt a szakaszt tartotta kifogásolhatónak, amely a társclubok szavazatainak számát hajópontok alapján állapítja meg. Ez ugyanis bármelyik nagyobb pontszámmal rendelkező clubnak egyik kisebb klubbal történő egyetértő megállapodása esetén olyan szavazattöbbséget teremt, ami a többi hat clubra nézve sérelmes és a sport fejlődésére is káros lehet. Ezt a felfogást a választmány magáévá tette és megbízta a clubnak a Yachtszövetség tanácsában helyet foglaló tagjait, hogy a clubnak ezt az álláspontját tegye szóvá és védelmezze. A club ezen állásfoglalását *„Klubfegyelmi és Yachtszövetségi reformok"* cím alatt vitéz Kalándy Imre a „Vizi Sport" januári számában részletesen ismertette.

A választmány a club delegáltjait felkérte arra is, hogy a Szövetségnél a 25 m²-es vándoryollék részére bajnoksági verseny kiírását javasolják.

A *Magyar Vitorlás Yachtszövetségnek* a februári közgyűlésen megválasztott *tisztikarában és tanácsában* a B. Y. C. a következő tagjaival szerepelt: alelnök: Véghely Dezső, pénztáros: Kleindin Hugó, Tanácstagok: dr. Bóczán Elemér, Izsák Tibor, vitéz Kalándy Imre és dr. Pongó Kiss Kálmán.

A club hivatalos lap, a „Magyar Yacht" májusi számában részletes tudósítást hozott az *olympiai keret selejtező mérkőzéseiről.* A verseny 12 futamban folyt le és az előző évben kiválasztott 12 versenyzőből álló keret fokozatosan négy versenyzőre csökkent. Ezek: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), Izsák Olivér és Kovács Béla (B. Y. C.) és dr. Uhl Raoul (B. S. E.). Végeredmény a 12 futam után: I. Heinrich Tibor, II. Izsák Olivér, III. dr. Uhl Raoul, IV. Kovács Béla.

Május 27-én volt a Britannia szálló különtermében dr. Purébl Győző elnöklésével *ez évi rendes közgyűlésünk.* A számadások és a költségvetés jóváhagyása után az alapszabályszerűen kieső alelnökök helyébe vitéz Kalándy Imrét, vitéz Kubay Lajost és dr. Purébl Győzőt választották meg, a kieső választmányi tagok helyébe pedig Gallart Miksa, François Lajos, dr. Emődy István és peremartoni Nagy Sándor kerültek. A számvizsgáló bizottság tagjai változatlanul a régiek maradtak. A tagok létszáma 610 volt.

A közgyűlési jelentés dícsérőleg emlékezett meg *Füredi osztályának* eredményes működéséről, kiemelvén *peremartoni Nagy Sándor* ügyv. alelnök, *Füzfás Oszkár* pénztáros és *Kovács Béla* versenyző tagtársaink munkásságát, valamint a tagok áldozatkészségét, akik versenyhajóra közel 1500.— pengőt adományoztak. Ugyancsak köszönetet mondott *vitéz Kalándy Imrének,* a Siófoki osztály elnökének, aki ritka energiával dolgo-

zott a *siófoki második clubházunk* továbbépítése érdekében. Szeretettel emlékezett meg a jelentés *vitéz Kubay Lajos* tábornokról, az Almádi osztály elnökéről, aki az eddigi sikereken felbuzdulva, vitte ismét előbbre az osztály ügyes-bajos dolgait, azután *dr. Dömötör Jenő, dr. Uhl Gyula, Rényi István, dr. Göllner Lajos* és *François Lajos* tagtársakról, akik főleg *társadalmi irányú tevékenységükkel* szereztek a clubnak a rendezett vigalmakkal és hajókirándulással külön jövedelmet azon célból, hogy *sportirányú tevékenységünket* evvel is elősegítsék. Kiemelte a jelentés *Kovács Béla* kitünő versenyzőnknek az *európai dinghy bajnokságnál* elért kiváló teljesítményét, végül megdícsérte *Kovách Andort,* a „Magyar Yacht" felelős szerkesztői minőségében végzett munkásságáért. Utána pedig magáévá tette a közgyűlés a választmánynak azon határozatát, amely szerint a M. V. Yachtszövetségben a kizárólag pénzkérdésen múló szótöbbségszerzési lehetőséget az egyes tagegyesületek szavazatai számának maximálásával lecsökkenteni óhajtja. Legvégül pedig köszönetet mondott a közgyűlés mindazoknak, akik tiszteletdíjak adományozásával könnyítettek a club pénzügyein.

Az indítványok során *Véghely Dezső* társelnök javaslatára a közgyűlés *Kleindin Hugónak,* aki a club megalapítása óta viseli a főtitkári tisztséget, a B. Y. C. nagy ezüst díszérmét, *Kovács Bélának* pedig a versenyzés terén elért kiváló sikereiért a nagy ezüst érmet adományozta, amit nevezett társelnök a közgyűlést követő választmányi ülés utáni vacsorán lelkes üdvözlő beszéd kíséretében adott át. Elnök indítványára a közgyűlés a következő clubon kívül álló személyiségeknek adományozott érdemeik elismeréséül ezüst díszérmet: dr. Tormay Géza államtitkár, dr. Némethy Károly, szfőv. tanácsnok, vitéz Dekleva Zoltán ezredes és Bernauer Géza uraknak.

A közgyűlést követő választmányi ülésen a club *tisztikara* a következőképen alakult: I. kapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, II. kapitányok: Jordán Vilmos és Kirchmayer Ödön, főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, háznagy: dr. Dömötör Jenő, helyettesei: Rényi István és dr. Uhl Gyula, ellenőr: Polnay György.

Ugyanekkor megalakultak *a különféle bizottságok,* amelyek mindegyikének hivatalból tagjai az ügyvezető alelnök és a főtitkár.

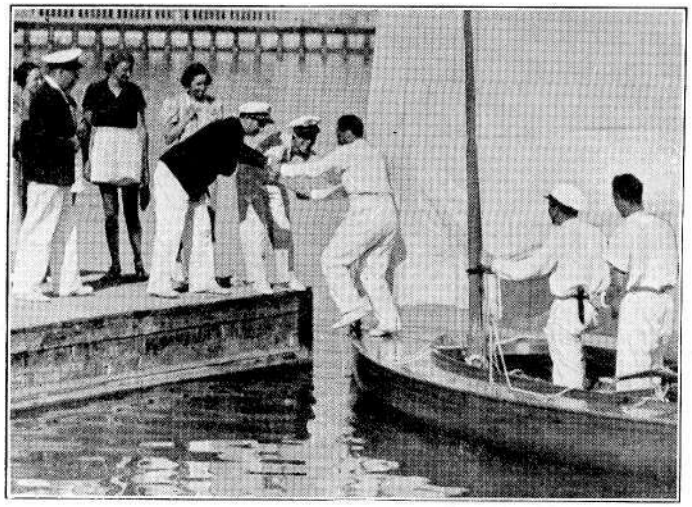
Június utolsó hetében tartotta clubunk kapitánya, *dr. Pongó Kiss Kálmán* a már hagyományossá vált ifjúsági edzéseit Balatonlellén, melyen 7 ifjúsági tagunk vett részt.

Július 11-én tartotta a Balatonfüredi osztály *hajókeresztelő ünnepélyét,* amelyen a korábban már említett új vitorlását bocsátották vízre. Az ugyanekkor tartott vitorlásversenyről évkönyvünk más helyén emlékeztünk meg.



Kovách Béla győztes „Kincsem III." hajójával.

Az év egyik legfontosabb sporteseménye a július 17-én lezajlott második *„Kék szalag verseny"* volt, amit egyik legagilisabb társclubunk, az 1933. évben alakult *„Hungária Yacht Club"* rendezett. Clubunk végtelen örömére a nagyszabású verseny győztese a már többször említett jeles versenyzőnk, *Kovács Béla* volt, „Kincsem III." nevű hajójával. Sikerében Kendy Dezső és Novák Károly tagtársakból álló legénységének nem kis része volt. Győztes tagtársunk a vándordíjon kívül herceg Festetich György és dr. Reményi-Schneller Lajos tiszteletdíjait kapta. Ugyanennek a versenynek *25 m²-es túrayollé csoportjában Izsák Tibor,* clubunk kapitánya, dr. Pongó Kiss Kálmán „Csuhu" nevű hajójával, mint második helyezett, a „Vizi Sport" tiszteletdíját kapta.



Kovách Bélát a „Kék szalag" verseny győztesét üdvözlik.

Szeptember 5-én tartotta *a M. A. C. Yachtosztálya Siófokon tízéves jubiláris közgyűlését,* amelyen clubunk testületileg jelent meg.

Szeptember 5—8-ig tartó Nemzetközi Sporthét *nemzetközi dinghy-versenyére* a korábban Balatonkenesén lefolyt válogató versenyek alapján a club Kovács Béla és Izsák Olivér clubtagokat nevezte be.

A nemzetközi sporthét egyik legérdekesebb versenye a *„Négytó verseny"* volt (Zürichi tó, Ammersee, Attersee és Balaton). A négy futamban tartott versenyen a magyarok győztek (K. M. Y. C.), az egyéni versenyt azonban *Kovács Béla* nyerte „Kincsem III." hajójával. A verseny részben Balatonkenesén, részben Siófokon folyt le.

Az október 21-én Véghely Dezső társelnök elnöklésével tartott ülésen elhatározták, hogy a heti összejöveteleket a *Magyarországi Kárpát Egyesület* meghívására V., Alkotmány-utca 6. szám alatti helyiségeiben tartják meg. Az átköltözést főleg a clubirodának az eddiginél alkalmasabb helye tette indokolttá. Első társasvacsoránkat az új helyiségben december 16-án tartottuk.

November 19-én jelent meg *Füredi osztályunk* ügyv. alelnökének, *peremartoni Nagy Sándornak „Remélhetjük-e a balatoni kultúra fejlődését, a vizisport fellendülését?"* című röpirata a Balatonfüredi új clubház megépítése körül kifejtett küzdelmekről. Bízunk abban, hogy ezen törekvő osztályunknak az új clubház megépítése, illetve az építési engedély megszerzése körüli küzdelmei, végül mégis közmegelégedésre fognak megoldást találni.

Évkönyvünk oldalai mutatják, hogy clubunk tagjai nem egyszer vállaltak vezető szerepet a Balaton kultuszát érintő közérdekű mozgalmakban. Igy volt ez december 6-án is, amikor a balatoni hivatásos hajósok egyesülete a *„Balatoni Hajósok Szent Miklós Egyesülete",* amely *főtitkárunk elnöklete* mellett fejti ki közérdekű, főleg szociális irányú, továbbá nautikai és egyéb ismereteket terjesztő működését, Siófokon, házszenteléssel kapcsolatban felavatta székházát, amelyen a clubot *főtitkárunkon kívül Ilovszky János* jeles tagtársunk is képviselte, aki lelkes és buzdító beszédben hangsúlyozta a hivatásos és amatőrhajósok közérdekű munkájának a Balaton kultuszára kiható óriási fontosságát, mert a hajók százai nélkül, bármily gyönyörű természeti kincse is hazánknak, — mondotta Ilovszky János — a Balaton ma már el sem képzelhető. A szép ünnepélyt társasebéd követte, amelyen Ilovszky a kormányzót éltette, akit az egyesület táviratilag üdvözölt.

Pár nappal később, december 10-én tartotta a Magyar Vitorlás Yachtszövetség jól sikerült *díjkiosztó ünnepi vacsoráját,* amelyen az ünnepi beszédet *dr. Body László,* a B. S. E. yachtosztályának érdemes elnöke mondotta.

A december 16-án tartott ülésen *Véghely Dezső* társelnök napirend előtt megilletődéssel jelentette be azon súlyos veszteséget, amely clubunkat nagyon szeretett és köztiszteletnek örvendő elnökünknek, *gróf Jankovich-Bésán Endrének,* december 13-án történt váratlan elhúnytával érte. Gróf Jankovich-Bésán Endre személyében clubunk nemcsak elnökét, hanem egy igazi főurat, egy izig-vérig magyar embert veszített el, aki szeretetreméltó kedves modorával, lebilincselő egyéniségével, rajongó hazaszeretetével és sok más kitűnő szellemi és lelki tulajdonságaival, mindnyájunk szeretetét rendkívül nagy áldozatkészségével soha el nem múló hálánkat érdemelte ki. Emléke előtt mély tisztelettel meghajolva, örökítettük meg érdemeit nemcsak a választmányi ülésen, hanem a következő év rendes

közgyűlése jegyzőkönyvében is. Temetésén clubunk elnöksége testületileg vett részt, sírjára a B. Y. C. színeivel ellátott koszorút helyeztünk és elhatároztuk, hogy egy évig sem zenés vigalmat, sem yacht-teát nem rendezünk.

Ugyanez az ülés jóváhagyta a *Kisduna osztály* megalakulását, amelynek tisztikara a következőképpen alakult: Titkár: *dr. Katona Péter,* pénztáros: *dr. Orsós Ferenc,* jegyző: *Horváth András.* Az elnöki és kapitányi tisztség egyelőre betöltetlen maradt.

1937.

Az év elején a Yachtszövetség kötelékébe tartozó clubok kapitányai értekezletre gyűltek össze, melyen természetesen clubunk is képviselve volt. Az értekezlet igen fontos határozatokat hozott, a többek között azt, hogy a többi sportágaknál bevezetett ú. n. vigaszversenyek mintájára külön versenyeket fog rendezni 22 m²-es verseny-yollékkal és dinghy-hajókkal *II. osztályú versenyzők részére.* Ezért elsősorban azt kellett megállapítani, ki tekintendő I. osztályú versenyzőnek? Élénk vita után hozták meg a határozatot: I. osztályú versenyző az, aki a fentemlített két osztályban mint felelős kormányos a M. V. Yachtszövetség által kiírt bajnoki versenyen győztes lett, vagy mint a szövetség kiküldöttje nemzetközi versenyekben a magyar színeket képviselte, végül pedig az, aki felelős kormányosként a fentemlített megfelelő hajóosztályban két első helyezést ért el. Az I. osztályú versenyzők a II. osztályú versenyekben sem mint kormányosok, sem mint legénység nem vehetnek részt. Amennyiben az I. és II. osztályú versenyeket egyszerre indítanák, akkor minden hajó csak abban a versenyben kaphat helyezést, amelyre benevezett. I. és II. osztályú versenyre egyszerre benevezni nem lehet.

Grofcsik János szövetségi kapitány megállapítása szerint ez év augusztus havában első osztályú versenyzők voltak: a 22 m²-es verseny-yolléknál: Heinrich Tibor, Kovács Béla, Schimert Gusztáv, dr. Tuss Miklós és dr. Sándor Pál. A dinghyknél pedig Heinrich Tibor, Kovács Béla, dr. Uhl Raoul és Izsák Olivér, összesen tehát 4, az előbbieknél pedig 5 versenyző.

A kapitányi értekezlet határozatait a Yacht Szövetség március 18-án tartott tanácsülésén jóváhagyta. A Yacht Szövetség határozata mindinkább igazolja clubunknak a már alapításakor elfoglalt álláspontját, hogy a vitorlásversenyek ne hajók, hanem lehetőleg *egyenlő esélyekkel küzdő egyének versenyévé alakuljanak át.*

További magyarázatként meg kell említenünk azt is, hogy I. osztályú versenyek, tulajdonképpen nincsenek, mert minden olyan verseny, amelyet nem kifejezetten II. osztályú versenyzők részére írnak ki, olyan versenynek tekintendő, amelyen I. és II. osztályú versenyzők is indulhatnak, míg a II. osztályú versenyekben az I. osztályú versenyzők szereplésének nincs helye. A szövetség ugyanezen az ülésen az ifjúsági versenyeknél a versenyzők korhatárát a betöltött 24-ik évben állapította meg.

A sportbizottság a fenti határozatokat tudomásul vette és azokat a választmány előtt Jordán Vilmos clubkapitány ismertette.

Február 10-én tartott ülésén a választmány elhatározta, hogy a *„Magyar Yacht"* című szaklapot Kovách Andor visszalépése miatt egyelőre szünetelteti és csupán egy közgyűlési számot fog kiadni. A választmány *Kovách Andornak* egész évi munkájáért jegyzőkönyvi köszönetet szavazott, egyben elhatározta, hogy erre az évre a *„Vizi Sport"*-ot küldeti a tagoknak.

Ugyanezen az ülésen a választmány *vitéz Kubay Lajos,* az Almádi osztály elnökének indítványára szótöbbséggel elhatározta, hogy a központi ügyvezetésnek a mindinkább emelkedő sportcélú kiadások folytán előálló *deficitjét az osztályok terhére úgy osztja szét,* hogy az alapító tagok számát figyelmen kívül hagyja.



Ilovszky János üdvözli a Balatont.

Pünkösd vasárnapján, május 16-án a M. V. Yachtszövetség Balatonfüreden rendezte *vitorlafelhúzó ünnepélyét,* amit

szentmise előzött meg. A nap jelentőségét *dr. ReményiSchneller Lajos* méltatta, utána a B. S. E. Yachtosztályának koszorúját Kovácsházy Vilmos helyezte el a K. M. Y. C. clubházának kertjében lévő Hősök Emlékművére, majd Ilovszky János, clubunk lelkes tagja köszöntötte a kikötőben a Balatont és kedves szavak kíséretében virágcsokrot dobott a vízbe.

Június 2-án tartottuk *évi rendes közgyűlésünket,* amelyen Véghely Dezső elnökölt. Napirend előtt a főtitkár méltatta nagyon szeretett elnökünk, gróf Jankovich-Bésán Endre hervadhatatlan érdemeit és hangsúlyozta a nagy veszteséget, amely clubunkat az elnök elhúnytával érte. Az elnök érdemeinek jegyzőkönyvi megörökítése után főtitkár előterjesztette a választmánynak a zárószámadásra, költségvetésre és a sportsajtó támogatására szolgáló lapjárulék megállapítására vonatkozó javaslatait, amit a közgyűlés egyhangúlag elfogadott. A közgyűlési jelentés szerint *a tagok létszáma* 654-re emelkedett. Ugyancsak örvendetes emelkedés volt a club lobogója alatt nyilvántartott *hajók létszámában is,* ami 42-re emelkedett. A jelentés beszámolt az elmult év versenyeiről is. A jelentés dícsérőleg emlékezik meg *ifj. lovag Kürtös Károly* túrateljesítményeiről, aki „Csalogány" nevű 25 m²-es túrayolléjával 570 km-t igazolt, továbbá *dr. Uhl Gyuláról,* akinek sikerült *a Balatonkenese—Keszthelyi* 1929. évi 5 óra 53 perces rekordidejét 7 perccel 5 óra 46 perces időre megjavítani. Dr. Uhl Gyulát útjában *Göllner László, Friedrich Géza* és *Szentessy György* tagokból álló legénység kísérte. Kiemelte a jelentés *ifj. Kovách Bélának* a kenesei dinghy-versenyen, továbbá az elmult évi *„Kék szalag"* versenyen aratott győzelmeit és a nemzetközi *„Öttó versenyen"* kivívott sikereit. Köszönetet mondott a közgyűlés jelentésében *peremartoni Nagy Sándornak, vitéz Kalándy Imrének* és *vitéz Kubay Lajosnak* osztályaik érdekében kifejtett eredményes munkálkodásukért. A jelentés megemlíti végül, hogy bár a club tiszta vagyona a zárómérleg szerint csak 55.600 arany pengőben van kimutatva, a valóságban azonban erősen meghaladja a 110.000 arany pengőt, mert a club tulajdonában lévő 4 clubház (Siófok, Balatonalmádi, Balatonlelle, Balatonfüred) a hajók és leltári tárgyak értéke lényegesen alacsonyabban van feltüntetve, mint amilyen értéket az elmult év végén azok képviseltek.

A választások során az alapszabályszerűen kieső elnökségi és választmányi tagokkal együtt az elnökség és választmány megválasztott tagjai a következők: Elnöki tisztség egyelőre betöltetlen. Társelnökök: *Véghely Dezső* és *vitéz Kalándy Imre,* ügyvezető alelnök: *dr. Bóczán Elemér,* alelnökök: Gallart Girbal József, vitéz Kubay Lajos, dr. Purébl Győző, dr. Schmidt Ferenc, Törcsváry János. Választmányi tagok: Bóczán Gyula, dr. Emődy Aurél, François Lajos, Gallart Miksa, i. Izsák Tibor, Jordán Vilmos, Kleindin Hugó, p. Nagy Sándor, Oswald Róbert, Polnay György, dr. Pongó Kiss Kálmán, Stenzer József. A választott választmányi póttagok: Izsák Olivér, dr. Orsós Ferenc és báró Temesváry Ede. Az osztályok által delegált választmányi tagok ezen évkönyvnek más helyén vannak felsorolva.

Az indítványok során *vitéz Kalándy Imre* megemlítette, hogy a club fejlesztése körül kiváló érdemeket szerzett tagokat a közgyűlés a B. Y. C. nagy díszéremmel tüntette ki. Ilyen elismerésben eddig csak a néhai elnök gróf Jankovich-Bésán Endre, az ügyvezető alelnök, dr. Bóczán Elemér és Kleindin Hugó főtitkár részesültek. Indítványozta, hogy a közgyűlés ebben az évben a díszérmet *Gallart Girbal József* alelnöknek adományozza, aki azt a club alapítása, tehát közel 25 év óta tanusított buzgóságával, clubhűségével, sporttevékenységével és példát adó áldozatkészségével valóban kiérdemelte. A közgyűlés a javaslatot örömmel tette magáévá, a díszérmet pedig a közgyűlést követő társasvacsorán Véghely Dezső társelnök meleg szavak kíséretében nyujtotta át a kitüntetettnek.

A közgyűlést követő választmányi ülés *a tisztségeket* a következő tagokkal töltötte be: I. kapitány: Izsák Tibor, II. kapitány: Kirchmayer Ödön, főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, jegyző: báró Temesváry Ede, háznagy: Bóczán Gyula, helyettese: Rényi István, ellenőr: Polnay György. Megalakultak a club különféle bizottságai is.

Ugyanekkor a választmány elhatározta, hogy a „Buday Lajos" nevű versenyhajót ebben az évben *ifj. Jankovich István* és *Szénássy József* tagtársaknak, a „Kölök II." nevű dinghyjét pedig *Pozder Irénke* tagtársnak adja ki a clubkapitány által megállapítandó időtartamra edzés céljaira.

Vitéz Kubay Lajos, az Almádi osztály elnöke, hangoztatta *a balatonalmádii clubház telke* megvételének szükségességét, mert a telek bérletének ideje 17 év mulva lejár. A telek megvételét a főtitkár is rendkívül fontosnak tartotta, már csak azért is, hogy örök időkre biztosítsuk az almádi clubházat, mint a club egyik büszkeségét az utánunk jövő nemzedéknek. Az elnöklő dr. Bóczán Elemér ügyvezető alelnök buzdító szavaira azonnal jegyzés indult meg, melynek eredményeképpen havi részletekben történő befizetésre egyelőre 10.000.— pengőt biztosítottak, a további jegyzések pedig folyamatban vannak.

Elhatározták még, hogy egy *új balatoni dinghyt* szereznek be, melyre azonnal 230.— pengőt jegyeztek.

A közgyűlés alkalmából a *„Magyar Yacht"* egy külön számot adott ki, amely a zárószámadásokon kívül közölte a Yacht Szövetség fontosabb határozatait, az almádii és siófoki osztály hirdetményeit, a vitorlázásnál használt szakkifejezések magyarázatait, az összes balatoni vitorláshajók kimutatását, egy igen értékes átdolgozott balatoni kilómétertáblázatot,

végül a club választmányának sport- és társadalmi bizottságainak hivatalos közleményeit.

Mint minden évben, úgy most is kivette részét clubunk *a versenyek rendezéséből.* Erről évkönyvünk másik helyén számolunk be.

Clubunk versenyzőinek jobbjai indultak a szeptember 8—12-ig rendezett *nemzetközi sporthét* bajnoki versenyén is, amelyen a 22 m²-es verseny-yollék számában *Kovács Béla* szerzett clubunknak dicsőséget, *Kendy Dezső* és *Fekete József* legénységgel, „Kincsem III." hajójával. Szépen szerepelt *Kovács Béla* a dinghy bajnoki versenyen is, mert csupán nyolc ponttal maradt a 284 ponttal győző Heinrich Tibor (K. M. Y. C.) mögött. A balatoni sporthetet a szeptember 12-én Balatonfüreden tartott rajvitorlázás fejezte be, melyen clubunk hajói is részt vettek.

A magyar vitorlás sport eseményei a november 23-án a M. V. Yachtszövetség által a Hungária szálloda különtermében tartott *díjkiosztó ünnepi vacsorával* végződtek. Az ünnepi beszédet Véghely Dezső, clubunk társelnöke mondotta, aki a győztesek felköszöntése előtt örömmel emlékezett meg a Yacht Szövetség közszeretetnek örvendő elnökének, *dr. Ugron Gábornak* hosszas betegségéből történt szerencsés felgyógyulásáról, végül szeretettel üdvözölte a közel multban alakult *„Európai Vitorlásszövetség"* jelenlévő főtitkárát, *Lindenberg Károlyt,* aki válaszában hangsúlyozta, hogy az Európai Yachtszövetség jórészben a magyar clubok és a Yachtszövetség előkészítő munkájának köszönhető.

Clubunk ezt az évét a mai napon tartandó jubiláris közgyűléssel fejezi be, amelyen letesszük a zárókövet, clubunk első negyedszázados történetére, amit remélhetőleg még további negyedszázadok fognak követni.

* * *

A fentiekben ismertettük a Balatoni Yacht Club huszonötéves történetét dióhéjba szorítva, amely történetet még százféle kisebb sportesemény, továbbá a küzdelmek és viták hosszú sora tett változatossá. Clubunk történetében hajókötélbe vert vörös fonálként húzódik végig az igyekezet, hogy alapszabályszerű feladatunknak megfeleljünk és hogy szépet, jót és maradandót alkossunk a 25 évvel ezelőtt még gyermekcipőben járt nemes yachtsportunk javára. És ha távolról sem teljesült azon óhajunk, hogy gyönyörű Balatonunk vizén a vitorlás hajók ezrei húzzanak barázdákat, azért munkánk még sem volt meddő.

Nem kisebb szaktekintély, mint maga *dr. Ugron Gábor,* a Magyar Vitorlás Yachtszövetség illusztris elnöke, mondotta a Királyi Magyar Yacht Club 1933. augusztus 26-án Balatonfüreden tartott 50 éves jubileumi díszközgyűlése alkalmával az elnöki székből, hogy a K. M. Y. C., amely úttörője volt a magyar vitorlás yachtsportnak, az 1912—1913. években stagnált. Talán nem véletlen, hogy ez az első és előkelő clubunk ugyanekkor, vagyis a *Balatoni Yacht Club* megindulásának első éveiben újra erőre kapott, majd később erősen fejlődve, a sportteljesítmények és általában a yachtsport fejlesztése terén kiváló eredményeket ért el. De viszont kétségtelen az is, hogy clubunk sem tudott volna *egymagában* a mai színvonalára emelkedni és oly szép sikereket produkálni. Helyes volt tehát a B. Y. C. alapítóinak az az elgondolása, hogy a sport fejlődése *legalább két* komolyan működő clubot kíván.

Ez a nemes versengés fejlesztette mind a két clubot és főcéljukat, a szép yachtsportot és termelte ki nagyrészt önönmagából a többi yachtclubokat is, úgy, hogy a Balatonon ma már hét club, a Velencei tavon egy, összesen tehát nyolc vitorlás yachtclub tartozik a Magyar Vitorlás Yachtszövetség kötelékébe.

Bölcsen mondotta a Királyi Család egyik igen szeretetreméltó és közkedveltségnek örvendő tagja, *dr. vitéz JÓZSEF FERENC királyi herceg,* — aki a Balaton iránti szeretetét nemcsak szóval, hanem tettel és munkásságával is már számtalanszor bebizonyította — 1933-ban egyik igen előkelő intézmény elnöki székéből tartott megnyitó beszédében a következőket :

> „Minden bevált emberi intézmény története három időszakból áll :
>
> Először megszületik az eszme, annak vannak fanatikus hívei — ahogy mondják, bolondjai — a valóságban apostolai, akik az igét testté öltik, a testet táplálják, erősítik.
>
> Most jön a második időszak, amikor felfigyel és megmozdul a konkurrencia, kezdődik a küzdelem, a harc, amely azonban a küzdő feleket nemcsak, hogy nem gyöngíti, hanem ellenkezőleg, még nagyobb céltudatos és rendszeres erőkifejtésre sarkalja és ezáltal mindegyiket erősebbé, ellenállóbbá teszi.
>
> Végül jön a harmadik időszak, amikor az eszme győz, mert átment a köztudatba, amikor az eszméből megszületett intézményeket már mindenki természetesnek találja, senki sem nélkülözheti, mert hézagpótló szerepet töltenek be, amikor az eszme már nemcsak él, hanem másokat is éltet és önönmagából új életet termel."

Nemes gondolkozású kir. hercegünk eme bölcs szavai nagyon ráillenek a yachtsportra is. A *Királyi Magyar Yacht Club* megalapítóinak magvetése után alakult *Balatoni Yacht Club*

és a később alakult yacht clubok nemes versengése nemcsak a clubokat, hanem főcéljukat, a yachtsportot is erősen fejlesztette, a további fejlődést mindenki természetesnek találja annyira, hogy az ma már a legfelsőbb körökben is új gondolatokat vált ki.

Igy történt ez a közelmultban is, amikor közéletünk egyik kiváló férfia, *Karafiáth Jenő, Budapest székesfőváros polgármestere,* az idei *Balatoni Sporthét* alkalmával az Idegenforgalmi Tanácsnak Siófokon szeptemberben tartott teljes ülésén magasszárnyalású előadásában *a magyar vitorlás yachtsportot,* mint a Balaton kultuszát és az idegenforgalmat előmozdító olyan tényezőt ismertette, amelynek az *eddiginél erősebb kifejlesztését állami segítséggel kellene előmozdítani.* Kitűnik ebből, hogy a nemes yachtsport kultiválói és előmozdítói

nemcsak gyönyörű kedvtelést, testet és lelket üdítő szórakozást,

hanem a Balaton kultuszát, jelentékeny idegenforgalmat és ezáltal nemzetgazdasági érdekeket is szolgálnak, nem is szólva arról, hogy

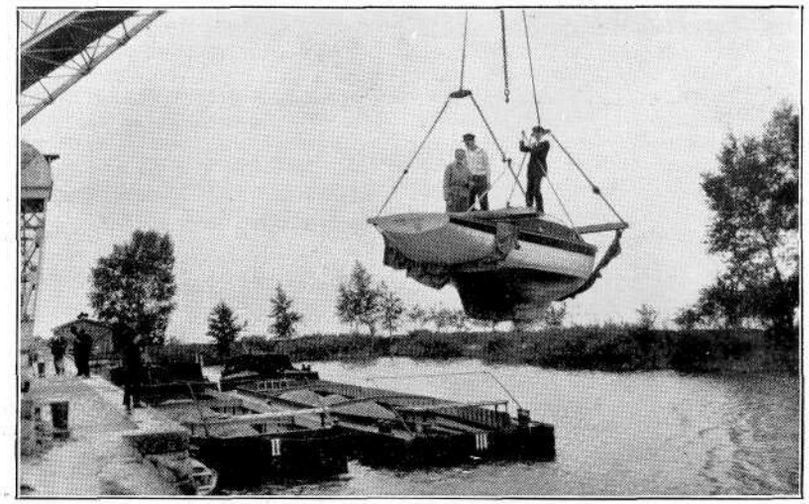
a már közel 300 egységből álló vitorláshajópark fenntartása, valamint a folyton épülő kisebb-nagyobb hajók révén, a sportolók és a sport fejlesztői *egy egészen új magyar iparágat* teremtettek meg, amely ezidőszerint évi átlagban mintegy 100 munkásnak, a főidényben pedig 160 munkáskéznek ad becsületes foglalkozást és kenyeret.

A fentiekben vázolt sikerből a *Balatoni Yacht Club* is kivette a maga részét, áldozatos munkájával, jó példa adásával és tagjainak áldozatkészségével. Tette pedig ezt nemcsak a sport, hanem a magyar haza javára is, aminek alappillére nem lehet más, mint minél munkabíróbb, minél képzettebb, fáradhatatlan, testben, lélekben erős generáció nevelése és olyan nemzedék sorompóba állítása, amely, ha kihúll kezünkből a zászló, felveszi és *magasabban tudja azt lobogtatni.*

Ezért kell nekünk, sportembereknek is igen nagy súlyt fektetnünk az ifjúság helyes előnevelésére és céltudatos munkára való kiképzésére, hogy friss vért adva, lüktető, erősebb életet teremtsenek a munkában kifáradtaknak, mielőbbi felváltására. Mert! Igen tisztelt Sporttársak! Céltudatos és áldozatos munka nélkül nincs eredmény! Ha tehát az eddiginél nagyobb sikereket akarunk elérni — amit pedig akarnunk kell —, akkor nem lehet megállás, nincs pihenés. Ezen esetben t. i., ha kitartóan és jól dolgozunk, akkor a nemzeti munka és a magyar sport apotheozisáért folytatandó örök küzdelmet be is fogja aranyozni az el nem maradható csöndes sikerek hosszú sora, az esetleges fájdalmakat és csalódásokat pedig el fogja temetni a feledés fátyola, a szebb jövőbe vetett rendületlen hitünk, munkabírásunk és erőnk tudata.

Ezt a mentalitást adjuk örökségül az utánunk jövőknek! És most, amikor 25 esztendő zárókövénél átadjuk helyünket a következő 25 év vezetőségének, arra kérjük őket, hogy azt az épületet, amit clubunk alapítói oly szépen megkezdtek, az utána jövők pedig lankadatlan kitartással folytattak, a folyton haladó konzervatizmus jegyében építsék tovább a magyar vitorlás yachtsport és a Balatonkultusz javára, szeretett édes hazánk dicsőségére. *Úgy legyen!*

Budapest, 1937. december 18.



„Peer Gynt" vízretétele Fonyódon.



A BALATONI YACHT CLUB ÁLTAL RENDEZETT VITORLÁS VERSENYEK 1912–1937

1913. augusztus 17. Balatonszemes. Indult 14 hajó. A nagyobb hajók csoportjában helyezettek: I. „Határőr", vezette: iszeni Iszer István. II. „Pretty", vez.: dr. Finánczy Béla, III. „Bandi", vez.: Deér Ödön. Kis hajók csoportja: I. „Gili", vez.: Pentelei Molnár János, II. Zimmermann, III. Révhegyi.

1913. augusztus 20. Balatonboglár. Nagyobb hajók csoportjában indult 4 hajó. I. „Stella Maria", vez.: Sanveber József. Kis hajók csoportjában: I. „Vihar", vez.: ifj. Csépay Jenő, II. „Gili", vez.: Pentelei Molnár János.

1914. július 26. Balatonalmádi. E versenyben hét hajó indult. I. „Suno", vezette: Pejtsik Imre, II. „Pelso", vez.: dr. Jordán Károly, III. „Kalóz", vez.: Grofcsik Emilia. Indultak még: „Juliska", vez.: Lakatos Lajos, „White Eagle", vez.: Leszik Károly, „Valy I.", vez.: Kleindin Valy és egy „Mimy" nevü vitorlás csónak. A club ezen versenyét szomorúan tette emlékezetessé, a hadüzenetnek másnap érkezett híre és az utána kitört világháború.

1920. augusztus 8. Siófok. Indult 25 hajó. Nagy hajók csoportjában I. „Giulette", vez.: Satzger Géza (K. M. Y. C.), II. „Gypsy", vez.: gr. Széchenyi Pál (K. M. Y. C.), III. „Holdsarló", vez.: Krayer Gyula, IV. „Sunó", vez.: Pejtsik Imre. Kis hajók csoportja: I. „Mirzár", vez.: Hamvas Margit, II. „Sülülü", vez.: Schödl Ilona, III. „Ili", vez.: Szinner Gusztáv.

1920. augusztus 15. Balatonvilágos házi versenye. Nagy hajók csoportja: I. „Catalunya", vez.: Gallart Miksa, II. „Pelsó", vez.: Jordán Vilmos, III. „Sunó", vez.: Pejtsik Géza. Kis hajók csoportja: I. „Mirzár", vez.: Hamvas Margit, II. „Sülülü", vez.: Jordán Gizella.

1920. augusztus 22. Siófok. A „Honszeretet" ünnepély alkalmával nagybányai Horthy Miklós kormányzó jelenlétében. Indult 14 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Sellő", vez.: dr. Moldoványi Jenő, II. „Kalóz", vez.: Jeney László, III. „White Eagle", vez.: Perczel Miklós, IV. „Holdsarló", vez.: Krayer Gyula. Kisebb hajók csoportjában: I. „Almádi", vez.: Jeney István, II. „Ili", vez.: Szinner Gusztáv, III. „Sirály", vez.: Oswald László.

1921. július 10-én tartott propaganda kiránduláson 8 hajó indult Siófokról. Útirány: Siófok — Balatonvilágos — Aliga — Almádi — Füred — Tihany — Földvár — Kenese — Lelle — Révfülöp — Badacsony — Keszthely. A hajók csak Révfülöpig jutottak. Az út 4 napig tartott, úgyszólván állandó szélcsendben, minek folytán a résztvevők Révfülöpön kitünő hangulatban a túrát befejezték. A hajók legnagyobb része az Almádi-osztályból került ki.

1921. július 17-én Balaton-Világos házi versenye. Indult 6 hajó. I. „Mirzár", vez.: Hamvas Margit, II. „Sülülü", vez.: Gallart Miksa.

1921. július 31. Balaton-Almádi. Indult 9 hajó. I. „Kasztor", vez.: Uhl Gyula, II. „White Eagle", vez.: Perczel Miklós, III. „Kalóz II.", vez.: Grofcsik Mimi.

1921. augusztus 14. Siófok. Indult 22 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Kalóz II.", vez.: Jeney László, III. „Sellő", vez.: dr. Moldoványi Jenö. Kis hajók csoportjában: I. „Kasztor", vez.: Uhl Gyula, II. „Pollux", vez.: Jeney István, III. „Sirály", vez.: Oswald László.

1921. augusztus 21. Balatonaliga. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Sunó", vez.: Pejtsik Imre, II. „Pelsó", vez.: Jordán Richárd. Kisebb hajók csoportjában: I. „Mirzár", vez.: Hamvas Margit, II. „Pici", vez.: Kleindin Valy, III. „Kópé", vez.: Kubik Lajos.

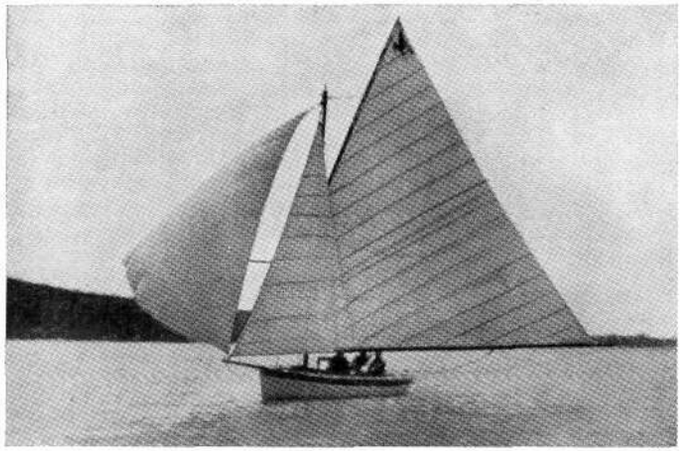
1921. szeptember 6. A Club által kiírt Balatonkenese—Keszthelyi rekordverseny első indulója: dr. Jordán Károly „Pelsó" nevü hajójával 6 óra 42 perc alatt kiszállás nélkül tette meg az utat és kitünő idejével éveken át biztositotta az elsőséget. (Lásd 1929. aug. 24.)



„Catalunya I." tul.: Gallart Miksa.

1922. július 9. Balatonlelle. Indult 10 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér,, II. „Sellő", vez.: Jeney László, III. „Süvölvény", vez.: Pósa Jenö. Kis hajók csoportjában: I. „Sirály", vez.: Oswald László.

1922. július 30. Siófok. Indult 16 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Pelsó", vez.: Jordán Vilmos, II. „Nautika V.", vez.: Méray Horváth László, III. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, IV. „Kalóz II.", vez.: dr. Moldoványi Jenő. Kis hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Sirály", vez.: Oswald László, III. „Pubi", vez.: Schmalz József.



„Gácsér".

1922. július 30—augusztus 1. Két részletben tartott Siófok—Keszthely és Keszthely—Balatonlelle közötti túraverseny. Helyezett: I. „Pelsó", vez.: Jordán Vilmos.

1922. augusztus 1. Keszthely. I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Bandi Aliga IV.", vez.: Breuer B. Armand, III. „Süvölvény", vez.: Pósa Jenő.

1922. augusztus 6. Balatinaliga. Nagy hajók csoportjában: I. „Catalunya", vez.: Gallart Miksa, II. „Pelsó", vez.: Jordán Vilmos. Kis hajók csoportjában: I. „Pubi" vez.: Schmalz József, II. „Kópé", vez.: Kubik Lajos.

1922. augusztus 13. Balatonalmádi. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Tacskó", vez.: Mihalkovits János (K. M. Y. C.). Uszonyos hajók csoportjában indul 12 hajó: I. „Holdsarló", vez.: Krayer Gyula, II. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, III. „Butterfly", vez.: Schmidthauer Lajos.

1922. augusztus 20. Balatonvilágos házi versenye. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Sunó", vez.: Pejtsik Imre, II. „Catalunya", vez.: Gallart Lea. Kis hajók csoportjában: I. „Pubi", vez.: Schmalz József, II. „Mirzár", vez.: Hamvas Margit, III. „Sülülü", vez.: Schödl Ilus.

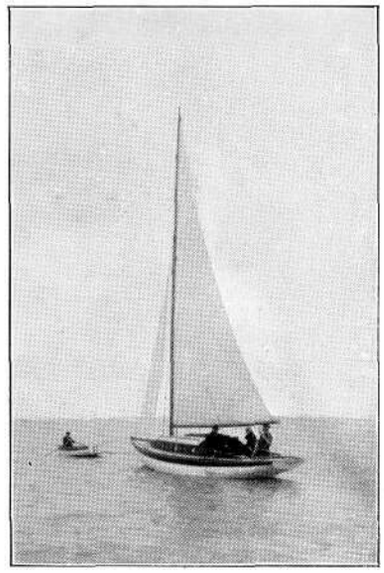
1922. augusztus 20. Balatonlelle. Indult 10 hajó a Szent István vándordíjért. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Mani II.", vez.: Kandó László, III. „Giuletta", vez.: Heinrich István (K. M. Y. C.)

1922. augusztus 27. Siófok: gróf Jankovich-Bésán Endre clubelnök jelenlétében. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Duly", vez.: Heinrich Gábor (K. M. Y. C.), II. „Hunnia", vez.: Heinrich István

(K. M. Y. C.), III. „Tarajos", vez.: Marton László. Nagyobb uszonyos hajók csoportjában indult 15 hajó: I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Pelsó", vez.: Jordán Vilmos, III. „Mani II.", vez.: Kandó László. A lellei tagok sorozatos győzelmeivel a Lellei Osztály megnyerte az osztálybajnokságot. A második helyezést az „Aliga—Világos osztály kapta. Kisebb uszonyos hajók csoportjában indult 7 hajó. I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Pubi", vez.: Schmalz József, III. „Pici", vez.: Vadászy Viktor.

1923. július 22. Balatonaliga—Világos osztály túraversenye. Útirány: Balatonvilágos—Almádi—Csopak—Aliga. Helyezettek: nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Pelsó", vez.: dr. Jordán Károly, III. „Bandi Aliga VII.", vez.: Breuer Endre. Kisebb hajók csoportjában: I. „Pubi II." (Ex Pollux), vez.: Schmalz József, II. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula.

1923. július 29. Siófok. Indult 24 hajó. Helyezettek nagyobb hajók csoportjában: I. „Gipsy Girl", vez.: gróf Széchenyi Pál (K. M. Y. C.), II. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, III. „Giuletta", vez.: Satzger János (K. M. Y. C.), IV. „Gyere velem", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), V. „Holdsarló", vez.: Krayer Gyula. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Sirály", vez.: Oswald László, III. „Pubi II.", vez.: Schmalz József.



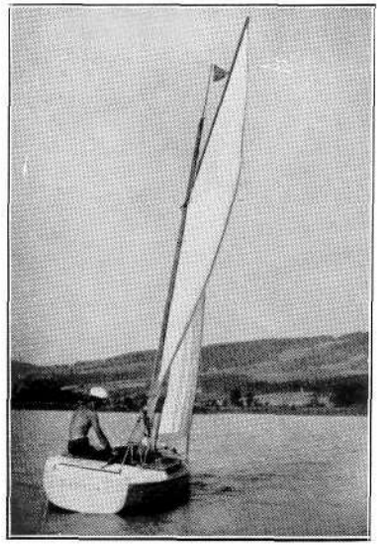
„Bolygó", tul.: Oswald László.

1923. július 30. Siófok—Keszthely—Lellei túraverseny. Nagy hajók csoportjában: I. „Holdsarló", vez.: Krayer Gyula, II. „Vénlegény", vez.: Tervey Imre, III. „Bandi Aliga VII.", vez.: Breuer Endre, IV. „Sirius", vez.: Benacsek Ferenc. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula. A többi kis hajók vezetői a versenyt Szemes tájékán a viharos szél miatt feladták.

1923. július 31. Keszthely. Helyezettek: I. „Giuletta", vez.: Satzger János (K. M. Y. C.), II. „Sellő", vez.: Jeney László, III. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, IV. „Bandi Aliga VII.", vez.: Breuer Endre.

1923. augusztus 12. Aliga—Világos osztály. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Bandi Aliga VII.", vez.: Breuer B. Armand, II. „Catalunya", vez.: Gallart Miksa, III. „Bözsi", vez.: dr. Bátyka Zoltán. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Pajtás", vez.: Jordán Vilmos, III. „Pubi", vez.: Schmalz József.

1923. augusztus 15. Almádi osztály túraversenye gróf Jankovich-Bésán Endre tiszteletdíjáért. Útirány: Balatonalmádi—Lelle—Almádi. Helyezettek: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Szirén", vez.: Csendes István, III., „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, IV. „Bandi Aliga VII.", vez.: Breuer B. Armand, V. „Sellő", vez.: Jeney László.



„Lázadó" Balatonlellén.

1923. augusztus 20. Balaton-Lelle túraverseny a Szent István vándordíjért. Útirány: Balatonföldvár — Balatonlelle. Helyezettek: I. „Gyere velem", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, III. „Sellő", vez.: Jeney László.

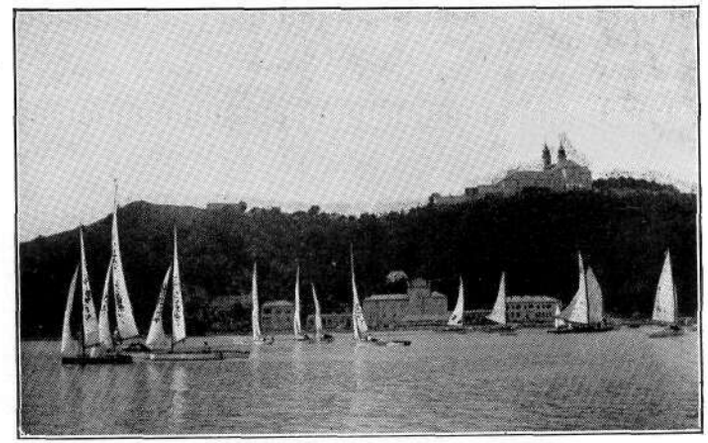
1923. augusztus 26. Siófok. Helyezettek nagyobb hajók csoportjában: I. „Gyere velem", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Sellő", vez.: Jeney László, III. „Bandi Aliga VII.", vez.: Breuer Endre, IV. „Nautica V.", vez.: Grófcsik János. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Pici", vez.: Vadászy Viktor.

1924. július 23. Balatonlelle házi verseny. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi", vez.: Stenzer János, II. „Dsin", vez.: Pósa Jenő, III. „Bandi", vez.: Pongó Kiss Kálmán, IV. „Inez", vez.: gróf Platen Ferdinánd. Kisebb hajók csoportjában: I. „Margit", vez.: Lisznyai Damó Kálmán, II. „Lucifer", vez.: Francois Lajos.

1924. július 26—28. Tihany—Keszthelyi túraverseny. I. „Vénlegény", vez.: dr. Sebestyén László, II. „Holdsarló", vez.: Krayer Gyula, III. „Gácsér", vez.: Fogthüy Miklós. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula. Ezen versenyünket nevezetessé tette az, hogy a startnál József kir. herceg is jelen volt és a versenyrendezőség munkáját és a startot meleg érdeklődésével tüntette ki.

1924. augusztus 3. Tihany. Gróf Jankovich-Bésán Endre elnök jelenlétében indult 17 hajó. Nagy hajók csoportjában: I. „Gyere velem", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Holdsarló", vez.: Tuss Miklós, III. „Pajtás", vez.: Sebők Géza (K. M. Y. C.), IV. „Dsin", vez.: Pósa Jenő. Kis hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Raoul, II. „Sirály", vez.: Oswald László. A versenyt Tihanyban bankett követte.

1924. augusztus 14. A club felsőbalatoni túraversenye. Siófok—Balatonvilágos—Aliga—Almádi. Nagyobb hajók csoportjában indult 11 hajó. I. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Holdsarló", vez.: Tuss Miklós, III. „Pelsó", vez.: Becker Ákos, IV. „Bandi", vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán, V. „Zuzu", vez.: Breuer B. Armand. A 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Mani III.", vez.: Izsák Tibor, II. „Nautica", vez.: Schmalz József. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Raul.



Verseny Tihany előtt.

1924. augusztus 15. Almádi. Nagyobb hajók csoportjában indult 10 hajó. I. „Holdsarló", vez.: Tuss Miklós, II. „Sunó", vez.: Boros Ernő, III. „Csibi II.", vez.: Percs Ödön, IV. „Ico", vez.: Gergely Kornél. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Szirén", vez.: Csendes István.

1924. augusztus 20. Balatonlellei túraverseny a Szent István vándordíjért. Útirány: Balatonlelle—Földvár—Akali—Lelle. Indult 5 hajó. I. „Mani III.", vez.: Kandó László, II. „Bandi", vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán.

1924. augusztus 24. Balatonaliga. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Catalunya", vez.: Gallart Miksa, II. „Röpke", vez.: Schmalz Károly, III. „Dörmögő", vez.: Schmalz József. Kisebb hajók csoportjában: I. „Pici", vez.: Kleindin Valy, II. „Hansi", vez.: Farkas István. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Puci", vez.: Vadászy Viktor, II. „Nautica", vez.: Gallart Lea.
Ezen évben lezajlott versenyekben az osztályok között a legtöbb pontot az Almádi-osztály kapta s ezáltal megnyerte a bajnoki ezüstserleget.

1925. július 12. Tihany Buday Lajos emlékverseny. Nagyobb hajók csoportjában győztes: „Pajtás", vez.: vitéz Sebők Géza (K. M. Y. C.), a vándordíjat azonban Kerényi László, a club tagja nyerte „Zulu"

nevű hajójával. A kisebb hajók csoportjában egyedül „Lucky Strike" indult, vez.: Uhl Raoul. A verseny viharos szélben zajlott le.

1925. július 25. Felsőbalatoni túraverseny. Útirány: Siófok—Csopak—Világos—Aliga—Almádi. Indult 13 hajó. I. „Zulu", vez. Kerényi László, II. „Sirius", vez.: Hankóczy Jenő, III. „Zuzu", vez.: Schmalz Károly. Ezen versenyünk is viharos időben folyt le.

1925. július 26. Balatonalmádi verseny a Jankovich-díjért. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Zulu", vez.: Kerényi László, II. „Little woman", vez.: Uhl Raul, III. „Délibáb", vez.: Gergely Kornél, IV. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső. Kisebb hajók csoportjában: I. „Szirén", vez.: Csendes István, II. „Lucky Strike", vez.: Uhl Irén.



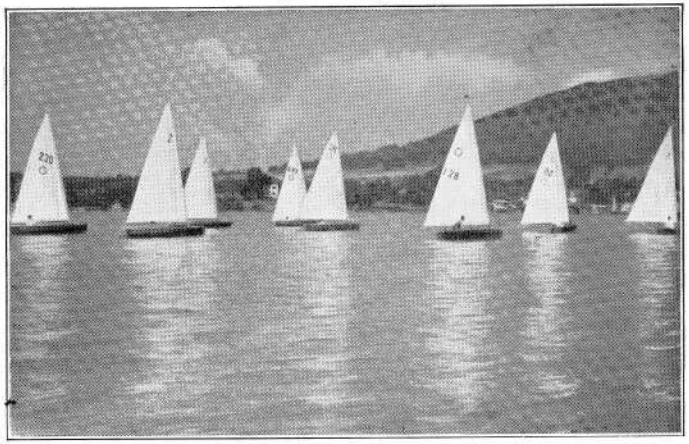
„Catalunya IV.", tul.: Gallart Miksa.

1925. augusztus 14, 15, 16. Alsóbalatoni túraverseny. Útirány: Tihany—Fonyód. 2-ik nap: Fonyód—Keszthely, 3-ik nap: Keszthely—Lelle. Helyezettek: I. „Zulu", vez.: Kerényi László. II. „Vénlegény", vez.: Tervey Kálmán, III. „Sirius", vez.: Benacsek Jenő. A kisebb hajók csoportjában egyedül „Lucky Strike" indult, vez.: Grófcsik János.

1925. augusztus 23. Siófok. Nagyobb hajók csoportjában indult 17 hajó. I. „Zulu", vez.: Kerényi László, II. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós, III. „Csibi II.", vez.: Percs Ödön, IV. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső, V. „Sirius", vez.: Benacsek Ferenc. Tőkesúlyos hajók csoportjában indult 8 hajó. I. „Tacskó", vez.: dr. Mihalkovits János (K. M. Y. C.), II. „Glória", vez.: Kandó László (K. M. Y. C.), III. „Hunnia", vez.: Tóth Lajos (K. M. Y. C.). (A tőkesúlyos hajók helyezettségét a K. M. Y. C. állapította meg.) 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Zsuzsi", vez.: ifj. Harkányi Imre (K. M. Y. C.), II. „Mädy", vez.: Benacsek Jenő. A kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, II. „Lucifer", vez.: Francois Lajos.

1925. augusztus 30. Aliga—Világos házi versenye. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Dörmögő", vez.: Schmalz Józsefné, II. „Pelsó", vez.: Becker Ákos, III. „Kodorgó", vez.: dr. Antalffy Zsiros Aladár. Kisebb hajók csoportjában: I. „Pici", vez.: Perényi László.
1925. évben az osztálybajnokságot és ezzel az ezüstserleget az Almádi-osztály nyerte.

1926. július 18. Balatonfüred. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Tacskó", vez.: Mihalkovits János (K. M. Y. C.), II. „Naplopó", vez.: Grofcsik János, III. „Helga", vez.: Antal Miklós. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Huj-huj", vez.: ifj. Harkányi József (K. M. Y. C.), II. „Fullajtár", vez.: Sebők Sándor (K. M. Y. C.), III. „Rosseb", vez.: Gálos Kálmán (K. M. Y. C.). Nagyobb uszonyos hajók csoportjában: I. „Zulu", vez.: Kerényi László, II. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós, III. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső. — 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Kincsem", vez.: Benacsek Ferenc, II. „Csavargó", vez.: Kovács Andorné, III. „Hajrá", vez.: Wujevich Iván. Ez volt a 14m²-es osztályhajók legelső versenye.



Dinghyk versenye Balatonfüreden.

1926. július 19. Tihany. Verseny a Szent István vándordíjért. Győztes: „Mani III.", vez.: Sebők Sándor (K. M. Y. C.).

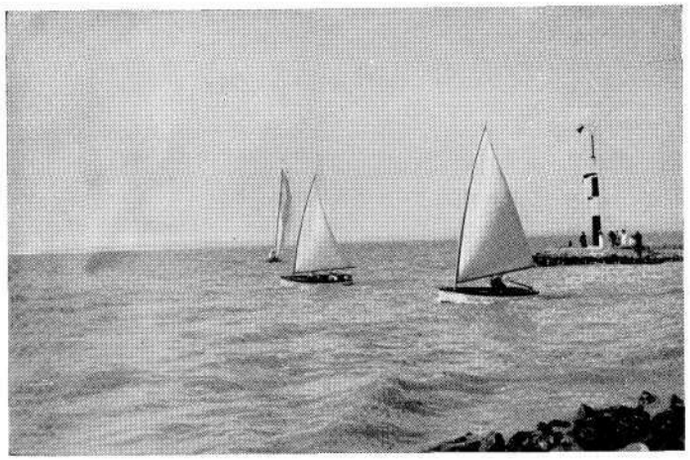
1926. július 19. Tihany. Verseny a Jankovich-díjért. Győztes: „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós, III. „Zulu", vez.: Kerényi László.

1926. július 20. Tihany. Verseny a Buday Lajos vándordíjért. Győztes: I. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós, II. „Little woman", vez.: Uhl Gyula, III. „Sirius", vez.: Benacsek Ferenc. Kis yollék versenye: I. „Kincsem", vez.: Benacsek Ferenc, II. „Klári", vez.: Reiner József, III. „Hajrá", vez.: Wujevich Iván.

1926. július 22—24. Alsóbalatoni túraverseny. Útirány 22-én: Tihany—Keszthely. 24-én: Keszthely—Lelle. I. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós, II. „Zulu", vez.: Kerényi László, III. „Vénlegény", vez.: Tervey

Kálmán, IV. „Sirius", vez.: Hankóczy Jenö. E verseny két etappe-ja között folyt le az

1926. július 23-i keszthelyi verseny a Keszthelyi Csónakázó és Vitorlázó Egylet rendezésében, amelyen 7 hajó indult. I. „Zulu", vez.: Kerényi László, II. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós, III. „Vénlegény", vez.: Tervey Kálmán.



Dinghyk a Siófoki mólónál.

1926. augusztus 8. Aliga—Világos osztály házi verseny. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Vihar", vez.: Schmalz Józsefné, II. „Valy", vez.: ifj. Halmay Zoltán. Kisebb hajók csoportjában: I. „Catalunya", vez.: Gallart Lea, II. „Pubi", vez.: Schmalz Károly.

1926. augusztus 9. Balatonalmádi. Rendezte a M. O. V. E. megbízásából a B. Y. C. Jelen voltak József és József Ferenc kir. hercegek, Auguszta és Anna kir. hercegasszonyok, a M. O. V. E. országos elnöke, bajcsi Zsilinszky Endre és a vármegyei notabilitások, élükön, Magyar Károly főispánnal. Ő Fenségeik és az előkelő vendégek megtekintették ez alkalommal a BYC clubházát, melynek erkélyén gyönyörködve nézték végig a verseny lefolyását. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Nemere", vez.: Moldoványi Jenő (K. M. Y. C.), II. „Helga", vez.: Antal Miklós. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Little woman", vez.: Uhl Raul, II. „Délibáb", vez.: Tuss Miklós. Kisebb hajók csoportjában: I. „Kincsem", vez.: Benacsek Jenő, II. „Szirén", vez.: Csendes István. Az összes díjakat a MOVE adta.

1926. augusztus 15. Balatonlelle. Házi verseny. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.", vez.: Bóczán Gyula, II. „Mani III.", vez.: Kandó László. Kisebb hajók csoportjában: I. „Csavargó", vez.: Csépay György, II. „Lucifer", vez.: Francois Lajos.

1926. augusztus 29. Aliga—Világos. 22 m²-es versenyhajók csoportjában győztes: „Rosseb", vez.: Sebők Sándor (K. M. Y. C.). Nagyobb hajók csoportjában: I. „Vihar", vez.: Schmalz József, II. „Pelsö", vez.: Jordán Vilmos, III. „Valy", vez.: Kleindin Valy. Kisebb hajók csoportjában: I. „Kincsem", vez.: Benacsek Jenő, II. „Lucky Strike", vez.: Uhl Gyula, III. „Catalunya", vez.: Gallart Lea.
Az 1926. évi osztálybajnokságot ismét az Almádi osztály nyerte.

1927. július 14—17. Alsóbalatoni túraverseny. Útirány: Tihany—Keszthely; Keszthely—Révfülöp; Révfülöp—Lelle. Győztes: „Délibáb", vez.: dr. Tuss Miklós.

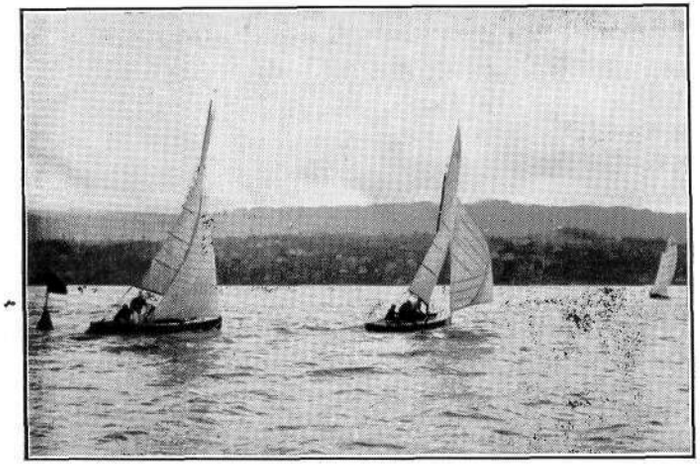
1927. július 17. Balatonlelle. Helyiverseny a clubház felavatása alkalmából. E versenyen összesen 46 hajó vett részt. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Helga", vez.: Antal Miklós; 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Rosseb", vez.: gr. Széchenyi Pál (M.M.Y.C.), II. „Kisangyalom", vez.: Burger Sándor (K. M. Y. C.). Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Délibáb", vez.: Keresztes György, II. „Giuletta", vez.: Satzger Károly (K. M. Y. C.), III. „Csibi II.", vez.: dr. Bóczán Elemér. 14 m²-es yollék csoportjában: I. „Fickó", vez.: Harkányi József (K. M. Y. C.), II. „Fruska", vez.: Keczán László. Kisebb hajók handicap versenye: I. „Névtelen", vez.: Hentaller Miklós, II. „Fellow", vez.: Biberauer Richárd.

1927. július 25. Balaton-Almádi. Verseny a Jankovich-díjért. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Little Woman", vez.: Kovách Andor, II. „Zulu", vez.: Kerényi László, III. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezsö.

1927. július 26. Almádi—Füred. Túraverseny. 14 m²-es hajók részére. I. „Fruska", vez.: Keczán László, II. „Klári", vez.: Reiner József.

1927. július 26. Balatonfüred. 14 m²-es hajók versenyében. I. „Ficzkó", vez.: Harkányi József (K. M. Y. C.), II. „Klári", vez.: Reiner József, III. „Fruska", vez.: Keczán László.

1927. július 27. Tihany. 22 m²-es hajók versenyében. I. „Kisangyalom", vez.: Burger Sándor (K. M.Y. C.). Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Léda", vez.: Schuller István (K. M.Y. C.).



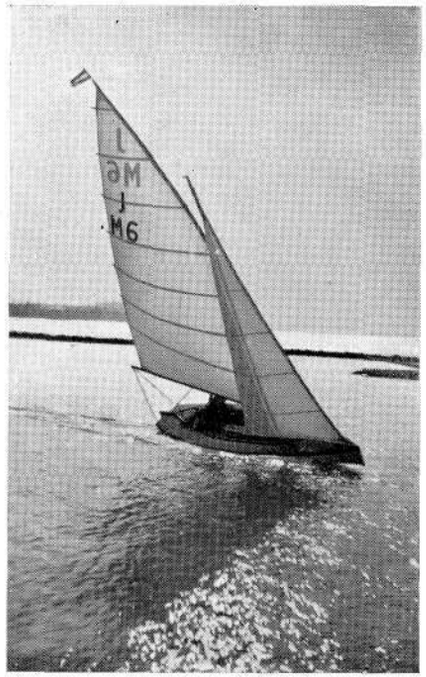
22 m²-es yollék a bója után Balatonfüreden.

1927. július 27. Buday Lajos emlékverseny: I. „Csibi II.", vez.: Stenzer János, II. „Délibáb", vez.: Keresztes György, III. „Hajrá II.", vez.: Konnert Gusztáv.

1927. július 28. Balatonfüred. Ez volt hazánkban az első hölgyverseny 14 m²-es hajókkal. I. Gallart Lea, II. Kleindin Valy, III. dr. Leöke Lajosné, IV. Kovách Andorné.

1927. július 28. Balatonfüred. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Léda", vez.: Schuller István (K. M. Y. C.).

1927. augusztus 7. Zamárdi. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Névtelen", vez.: Winds Lajos, II. „Huj-huj", vez.: Leipold János. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Röpke", vez.: Walter József, II. „Pacsi", vez.: Polnay György. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Klári", vez.: Reiner József, II. „Kincsem", vez.: Kovács Béla.



„Carmen", tul.: Berkes Pál.

1927. augusztus 14. Aliga—Világosi Osztály versenye. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Sirocco", vez.: dr. Tuss Miklós, II. „Helga", vez.: Antal Miklós. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Senta", vez.: Kovács Béla. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Zulu", vez.: Kerényi László, II. „Little woman", vez.: Kovách Andor, III. „Pelsó", vez.: Jordán Richárd. 14 m²-es yollék versenye: I. „Klári", vez.: Reiner József, II. „Catalunya", vez.: Gallart Miksa, III. „Kincsem", vez.: Kovács Béla.

1927. augusztus 20. Balatonalmádi. Tőkesúlyos hajók csoportjában: I. „Siroccó", vez.: dr. Tuss Miklós, II. „Helga", vez.: Antal Miklós. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Little woman", vez.: Uhl Gyula, II. „Födi", vez.: Fogthüy Miklós, III. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Fruska", vez.: Keczán László, II. „Kincsem", vez.: Kovács Béla, III. „Lucky Strike", vez.: Uhl Raul.

Az 1927. évi osztálybajnokságot ismét az Almádi osztály nyerte.

1928. július 29. Balatonlelle. 22 m²-es hajók csoportjában: I. „Rosseb", vez.: Margó György (K. M. Y. C.). 14 m²-es uszonyos hajók versenye: I. „Fruska", vez.: Keczán László, II. „Klári II.", vez.: Reiner

József. Nagyobb hajók handicap versenyében: I. „Csibi II.", vez.: Stenzer János, II. „Délibáb", vez.: Keresztes György, III. „Cimbora", vez.: ifj. Kirchmayer Ödön. Kisebb hajók handicap versenye: I. „Siess", vez.: Biberauer Richárd, II. „Fellow", vez.: Thaly Imre.



„Móci", tul.: ifj. Szénássy József.

1928. augusztus 12. Zamárdi. 22 m-es hajók csoportja: I. „Rosseb", vez.: Bogisics E. (K. M. Y. C.), II. „Lázadó", vez.: Csépay P., III. „Huj-huj", vez.: Leipold Pál. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Carly", vez.: Francois Lajos, II. „Fruska", vez.: Cserba Ferenc. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Csibi II.", vez.: Reiner József, II. „Mókus", vez.: Iszer István, III. „Röpke", vez.: Reiner Inci, IV. „Pacsi", vez.: Méray Pál.

1928. augusztus 15. Buday Lajos emlékverseny, Tihany. I. „Mókus", vez.: Szemes Ferencné, II. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső.

1928. augusztus 15. Tihany 14 m²-es hajók versenye: I. „Tutu", vez.: Cserba Oly, II. „Mese", vez.: dr. Fogthüy Miklós.

1928. augusztus 20. Balatonalmádi. Nagyobb hajók handicap versenye a Jankovich-díjért. I. „Mókus", vez.: Szemes Ferencné, II. „Zulu", vez.: Kerényi László, III. „Little woman", vez.: Uhl Raul, IV. „Gácsér", vez.: dr. Fogthüy Miklós.

1928. augusztus 20. Balatonalmádi 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Fruska", vez.: Keczán László, II. „Mese", vez.: Csendes István, III. „Tutu", vez.: Cserba Oly.

1928. szeptember 2. Balatonalmádi. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Little woman", vez.: id. Véghely Dezső, II. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Fruska", vez.: Keczán László, II. „Tutu", vez.: Cserba Oly.

1929. július 21. Balatonlelle. Buday Lajos emlékverseny. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Mókus", vez.: Iszer István, II. „Délibáb", vez.: Keresztes György. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre, II. „Mese", vez. dr. Uhl Gyula. 22 m²-es hajók csoportjában: I. „Carmen", vez.: Biberauer Richárd, II. „Lázadó", vez.: Csepay Jenő.

1929. augusztus 18. Nagyobb hajók handicap versenye a Jankovich-díjért. I. „Mókus", vez.: Iszer István, II. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső. Tökesúlyos hajók handicap versenye: I. „Tramontana", vez.: Kulcsár István (K. M. Y. C.), II. „Tacskó", vez.: dr. Mihalkovits János (K. M. Y. C.). 22 m²-es tökesúlyos versenycirkálók csoportja: I. „Névtelen", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Siroccó", vez.: Uhl Raul.

1929. augusztus 19. Balatonalmádi. 22 m²-es versenyjollék csoportjában: I. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Livia", vez.: dr. Tuss Miklós. 14 m²-es yollék csoportjában: I. „Garabonciás" vez.: Thaly Imre, II. „Mese", vez.: dr. Uhl Gyula. Cserkész-levente handicap verseny: I. „Pöre", vez.: Finászy Ernő. Cserkész-levente verseny 14 m²-es váltott hajókkal. Győztes volt a cserkészcsapat.

1929. augusztus 24-én nevezetes eseménye e napnak, hogy dr. Uhl Gyulának Grófcsik János tulajdonát képező „Sirocco" nevü hajójával sikerült dr. Jordán Károly 1921. év óta tartott Balatonkenese—Keszthelyi rekord idejét megjavítani. Az új rekord idő 5 óra 53 perc volt. (Lásd az 1921. szept. 6. és az 1936. év végét.)
Ezen rekordversenyről dr. Uhl Gyula a Hunor Sportok lapjának 1931. év március 1-i yachtrovat számában igen részletes és értékes leírást adott.

1930. július 8. Balatonlelle. 22 m²-es yolleverseny. I. „Carmen", vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.). Osztályon kívüli yollék versenye: I. „Mókus", vez.: dr. Göllner Lajos.

1930. július 20. Zamárdi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). 22 m²-es yolléverseny: I. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Livia", vez.: Harkányi József (K. M. Y. C.). Indult hat hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Buoso", vez.: ifj. Pósa Ernő (V. V. Y. C.). Indult három hajó.

1930. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Fruska", vez.: Keczán László. Indult 2 hajó. 22 m²-es yolléverseny. I. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Livia", vez.: dr. Tuss Miklós. Indult hat hajó. Tökesúlyos hajók handicap versenye: I. „Rabonbán", vez.: dr. Ugron Gábor (K. M. Y. C.), II. „Emese", vez.: dr. Schuller István (K. M. Y. C.). Indult 4 hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus", vez.: dr. Göllner Lajos, II. „Pöre", vez.: ifj. Véghely Dezső. Indult hat hajó.
Az osztálybajnokságot az Almádi osztály nyerte.

1931. július 12. Balatonlelle. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). 22 m²-es yolléverseny a Kolossváry ifjúsági vándordíjért: I. „Carmen", vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.), II. „Catalunya", vez.: Gallart Lea. Indult 3 hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Csibi II.", vez.: Bóczán Gyula. Indult két hajó.

1931. augusztus 2. Balatonfüred. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.), II. „Arad", vez.: Blazsovits István (BYC, Sitto). Indult hat hajó. 22 m²-es yolléverseny: I. „Délibáb", vez.: Kovács Béla, II. „Cseresznye", vez.: gróf Széchenyi Pál (K. M. Y. C.), III. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult hét hajó. 22 m²-es cirkálók. I. „Sirocco", vez.: Grofcsik János. Indult két hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus", vez.: Göllner László, II. „Suhanó", vez.: Siberna Ferenc. Indult hat hajó.

1931. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás", vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.). Indult 2 hajó. 22 m²-es yolléverseny: I. „Carmen", vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.), II. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult 6 hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Zulu", vez.: Kerényi László. Indult két hajó. 30 m²-es cirkálók versenye. I. „Rabonbán", vez.: dr. Ugron Gábor (K. M. Y. C.). Indult két hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Suhanó", vez.: Siberna Ferenc. Indult három hajó.
Osztálybajnokságot Balatonlelle nyerte.

1932. július 3. Siófok. Dinghy-verseny. I. Bóczán Gyula. Osztályon kívüli hajók versenye: I. Blazsovits István.

1932. július 24. Balatonlelle. 14 m²-es hajók versenye. I. „Arad", vez.: Blazsovits István. Indult két hajó. 22 m²-es yollék versenye Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjáért.I. „Huj, huj", vez.: Schimert Gusztáv (K. M. Y. C.). Indult három hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus", vez.: dr. Göllner Lajos. Indult 3 hajó.

1932. augusztus 14. Balatonfüred. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). Indult három hajó. 22 m²-es yolléverseny: I. „Délibáb", vez.: Kovács Béla, II. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), III. „Agglegény", vez.: dr. Tuss Miklós (K. M. Y. C.). Indult kilenc hajó. 30 m²-es cirkálók versenye: I. „Rabonbán", vez.: dr. Ugron Gábor (K. M. Y. C.). Indult két hajó.

1932. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es hajók versenye. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.), II. „Arad", vez.: Blazsovits István. 22 m²-es yollék versenye: I „Délibáb", vez.: Pirovics József, II. „Zsivány", vez.: Uhl Gyula. Indult hat hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Karakán", vez.: Sándor Pál (K. M. Y. C.). Indult két hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus", vez.: Kovách Andorné, II. „Suhanó", vez.: Siberna Ferenc. Indult négy hajó.

1932. augusztus 28. Siófok. 14 m²-es yollék versenye. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.), II. „Mese", vez.: Kovách Andorné. Indult négy hajó. 22 m²-es yollék versenye: I. „Carmen", vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.), II. „Catalunya", vez.: Gallart Miksa.
Az osztálybajnokságot a Lellei osztály nyerte.

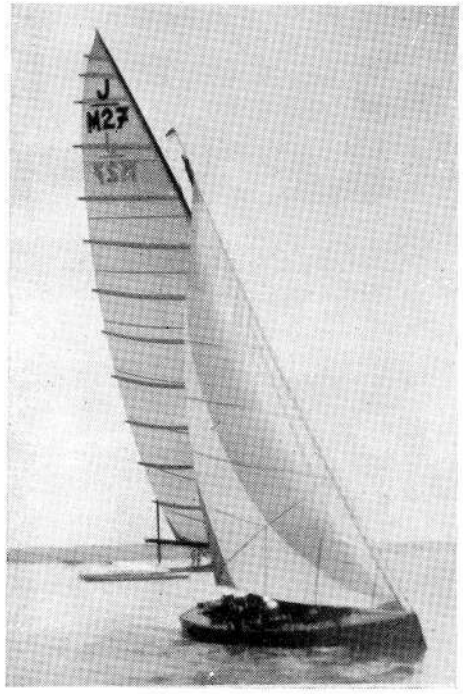
1933. július 12. Siófok. 22 m²-es yollé-verseny. I. „Kisangyalom I.", vez.: Uhl Raoul (BSE), II. „Dódy", vez.: Kovács Béla, III. „Buday Lajos", vez.: Oswald László. Indult hét hajó. Dinghyk versenye: I. „Kölök I.", vez.: Pirovich József, II. „Buda", vez.: Jordán Richárd (BSE). Indult öt hajó.

1933. július 30. Balatonfüred. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). Indult három hajó. Dinghyk versenye: I. „Pest", vez.: Jordán Richárd (BSE). Indult három hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus", vez.: dr. Göllner Lajos (BSE), II. „Gácsér", vez.: dr. Fritz Gusztáv.

1933. augusztus 15. Balatonlelle. 14 m²-es yollék versenye. I. „Garabonciás", vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C). Indult három hajó. 22 m²-es yollé-verseny, a Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjáért: I. „Denevér", vez.: Schimert Gusztáv (K. M. Y. C.), II. „Carmen", vez.: Bieberauer György (K. M. Y. C.). Indult négy hajó. 22 m²-es yollé-verseny: I. „Kisangyalom II.", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Denevér", vez.: Schimmert Gusztáv (K. M. Y. C.).

25 m²-es túrayolléverseny, báró Wlassits Tibor vándordíjáért, Balatonfüred—Lelle távon: I. „Mester", vez.: Izsák Tibor. Indult két hajó.

1933. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Arad", vez.: Blazsovits István. Indult három hajó. 22 m²-es yolléverseny: I. „Kisangyalom II.", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Agglegény", vez.: dr. Tuss Miklós (H. Y. C). Indult hat hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Karakán", vez.: Grofcsik János (H. Y. C.). Indult három hajó.
1933. évben legtöbb km. távot vitorlázó tagunk: Becker Ákos, „Pelsó" nevű hajójával.
Az 1933. évi osztálybajnokság győztese a Füredi osztály.



„Kolozsvár", tul.: Sasi Nagy testvérek.

1934. július 8. Siófok. Dinghyk versenye. I. „Kenese", vez.: Kovách Andor (B. S. E.), II. „Buda", vez.: Jordán Richárd (B. S. E.). III. „Akarattya", vez.: Uhl Raoul (B. S. E.). Indult 9 hajó. 22 m²-es yolléverseny: I. „Kincsem II.", vez.: Kovács Béla, II. „Tékozló", vez.: Heinrich Béla (K. M. Y. C.). Indult hat hajó. 22 m²-es versenycirkálók: I. „Eretnek", vez.: Satzger Keresztély (K. M. Y. C.), II. „Karakán", vez.: Gallus Ernő (H. Y. C.). 30 m²-es cirkálók versenye: I. „Emese", vez.: Schuller István (K. M. Y. C.).

1934. július 22. Balatonlelle. 22 m²-es yolleverseny, Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjáért. I. „Lehetetlen", vez.: Schimmert Gusztáv (K. M. Y. C.). Indult két hajó.

1934. augusztus 4. Balatonszemes. Dinghy-verseny. I. „Akarattya" vez.: Uhl Raoul (B. S. E.), II. „Kölök", vez.: Pirovich József. Indult hat hajó. 25 m²-es túrayollék versenye, báró Wlassits Tibor vándordíjáért, Siófok—Szemes távon: I. „Pillangó", vez.: dr. Ember Károly (M. A. C.), II. „Mester", vez.: Izsák Olivér.

1934. augusztus 20. Balatonalmádi. Dinghy-verseny. I. „Sigrid", vez.: dr. Göllner Lajos (B. S. E.), II. „Orkán", vez.: Kovách Andor (B. S. E.). Indult öt hajó. 22 m²-es versenyyollék versenye: I. „Kisangyalom II.", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Buday Lajos", vez.: Izsák Olivér, III. „Kincsem II.",, vez.: Kovács Béla. Indult nyolc hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Kari", vez.: Káldy Ferenc, II. „Karakán", vez.: Grófcsik János (H. Y. C.). Indult négy hajó. Osztályon kívüli hajók versenye, a Buday Lajos vándordíjért: I. dr. Göllner Lajos.
1934. nyarán legtöbbet vitorlázott Becker Ákos „Pelsó" hajóján.
1934. évi osztálybajnokság győztese ismét a Füredi osztály.



„Valy", tul.: Kleindin Hugó.

1935. július 16-án Révfülöp—Siófok távon rendezett verseny Wlassits Tibor báró vándordíjáért, 25 m²-es hajók részére: I. „Novara", vez.: dr. Uhl Gyula, II. „Pillangó", vez.: dr. Ember Károly (M. A. C.), III. „Csobogó", vez.: Ilovszky János. Indult hét hajó.

1935. július 16-án Balatonlellén, Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjért rendezett 22 m²-es yollék versenye: I. „Lehetetlen",

vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), II. „Kisangyalom", vez.: Göllner László (B. S. E.). Indult négy hajó.

1935. augusztus 20. Balatonalmádiban 22 m² cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Eretnek", vez.: Biberauer György (K. M. Y. C.), II. „Kari", vez.: Káldy Ferenc (H. Y. C.). Indult négy hajó. — 22 m²-es yollék versenye a B. Y. C. tiszteletdíjáért: I. „Kincsem III.", vez.: Kovács Béla, II. „Lehetetlen", vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), III. „Kisangyalom III.", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult 9 hajó. Dinghyk versenye a B. Y. C. tiszteletdíjáért: I. „Orkán", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Babszi", vez.: Kovács Béla, III. „Piros", vez.: Jordán Richárd (B. S. E.), IV. „Didi", vez.: dr. Uhl Gyula (B. S. E.). Indult kilenc hajó.

1935. augusztus 21-én Balatonfölváron rendezett dinghy-verseny a BYC tiszteletdíjáért: I. „Babszi", vez.: Kovács Béla, II. „Piros", vez.: dr. Göllner Lajos (B. S. E.), III. „Akarattya", vez.: Kovách Andor (B. S. E.), IV. „Névtelen", vez.: Kirchmayer Ödön. Indult 12 hajó.

1936. július 5-én Lelle—Siófok távon 25 m²-es túrayollék részére rendezett verseny báró Wlassits Tibor vándordíjáért: I. „Csuhu", vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán, II. „Csobogó", vez.: Ilovszky János. Indult 6 hajó.

1936. július 11-én Balatonfüreden rendezett 22 m²-es yollé-verseny a B. Y. C. füredi osztályának tiszteletdíjáért: I. „Kisangyalom III.", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Kincsem III.", vez.: Kovács Béla. Indult 6 hajó.

1936. július 26-án Balatonlellén Kolossváry Endre-féle ifjúsági örökös vándordíjáért rendezett dinghy-verseny: I. „Bonifác", vez.: Schimmert Pál (K. M. Y. C.), II. „Szervác", vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), III. „Pongrác", vez.: Schimmert György K. M. Y. C.), IV. „Móci", vez.: ifj. Szénássy József. Indult 13 hajó.

1936. augusztus 18-án Révfülöpön rendezett versenyek, 22 m²-es yolléverseny: I. „Livia", vez.: Gaál Andor (M. A. C.). Indult 3 hajó. 22 m²-es cirkálók: I. „Lucifer", vez.: Krayer-Krausz Erich (H.Y.C.). Indult 3 hajó. 25 m²-es túrayollé: I „Csalogány", vez.: ifj. lovag Kürtös Károly, II. „Csuhu", vez.: Pongó Kiss Csaba. Indult 4 hajó. Dinghy-verseny: I. „Pongrác", vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), II. „Bonifác", vez.: Schimmert Pál (K. M. Y. C.). Indult 5 hajó. Hölgydinghy-verseny: I. „Móci", vez.: Pozder Irén.

1936. augusztus 20. Balatonalmádi. 22 m²-es yollé-verseny, a BYC tiszteletdíjáért: I. „Kisangyalom", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Kincsem III.", vez.: Kovács Béla, III. „Lehetetlen", vez.: Schimmert Gusztáv (K. M. Y. C.). Indult 8 hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre tiszteletdíjáért: I. „Kari", vez.: Káldy Ferenc (H. Y. C.), II. „Lucifer", vez.: Krayer-Krausz Arnold (H. Y. C.). Indult 4 hajó. Dinghy-verseny a B. Y. C. tiszteletdíjáért: I. „Szervác", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Lala", vez.: Kovács Béla, III. „Bonifác", vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), IV. „Didi", vez.: Jordán Richárd (B. S. E.), V. „Móci", vez.: Izsák Olivér. Indult 17 hajó.
Az osztálybajnokságot ez évben a klub *Füredi osztálya* nyerte.
1936. évben a legtöbbet túrázó tag: ifj. lovag Kürtös Károly volt „Csalogány" nevű hajójával.
Ezen évben sikerült dr. Uhl Gyulának 1929. évi Balatonkenese—Keszthelyi 5 óra 53 perces saját rekord idejét 7 perccel 5 óra 46 percre „Novara" nevü hajójával megjavitani. (Lásd 1921. szept. 6. és 1929. aug. 24.)

1937. július 4-én Balatonlelle—Szepezd—Siófok távon 25 m²-es túrayollék versenye a báró Wlassits Tibor vándordíjáért: I. „Flamingó",

vez.: dr. Antalffy Mihály (H. Y. C.), II. „Csuhu", vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán, III. „Pillangó", vez.: dr. Ember Károly (M. A. C.). Indult 9 hajó.



22 m²-es yollék versenye. Elől Kovács Béla.

1937. július 4-én Balatonlelle. Kolossváry Endre-féle ifjúsági vándordíjért rendezett dinghy-verseny: I. „Móci", vez.: Szénássy József, II. „Bonifác", vez.: Schimmert Pál (K. M. Y. C.), III. „Akarattya", vez.: Dulácska György (B. S. E.), IV. „Pongrác", vez.: Schimmert György (K. M. Y. C.). Indult 10 hajó.

1937. augusztus 1-én Balatonfüred. Balatonfüred—Révfülöp—Lelle távon 25 m²es túrayollék Mészöly Gyula emlékversenye: I. „Mackó", vez.: Halász Ervin (K. M. Y. C.), II. „Pillangó", vez.: dr. Ember

Károly (M. A. C.). Indult 6 hajó. 22 m²-es yollé-verseny, a B. Y. C. balatonfüredi osztályának díjáért: I. „Kincsem III.", vez.: Kovács Béla, II. „Sebaj", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), III. „Huncut", vez.: dr. Tuss Miklós (H. Y. C.). Indult 7 hajó. Dinghy-verseny a B. Y. C. balatonfüredi osztályának díjáért: I. „Szervác", vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult 2 hajó. II. osztályú dinghy-verseny a B. Y. C. balatonfüredi osztályának díjáért: I. „Tacskó", vez.: Jankovich István, II. „Belzebúb", vez.: Thurner János (H. Y. C.), III. „Móci", vez.: ifj. Szénássy József, IV. „Csipet", vez.: Kovách Andor (B. S. E.), V. „Napoleon", vez.: Kirchmayer Ödön, VI. „Akarattya", vez.: Dulácska György (B. S. E.). Indult 19 hajó.

1937. augusztus 8-án Balatonbogláron. 22 m²-es II. osztályú yolléverseny a balatonboglári Fürdőegyesület díjáért: I. „Livia", vez.: Gaál Andor (M. A. C.), II. „Buday Lajos", vez.: ifj. Jankovich István, III. „Carmen", vez.: Berkes Pál. Indult 7 hajó. Női dinghyverseny a Balatonboglári Fürdőegyesület tiszteletdíjáért: I. „Tacskó", vez.: Pozder Irén. Indult 2 hajó.

1937. augusztus 15. Révfülöp. 25 m²-es túrayollék versenye Révfülöp—Fonyód—Lelle—Révfülöp távon a Révfülöpi Fürdőegyesület tiszteletdíjáért: I. „Novara", vez.: Papp—Szilágyi (B. S. E.), II. „Flamingó", vez.: dr. Antalffy Mihály (H. Y. C.). Indult hat hajó. II. osztályú dinghy-verseny a Balatoni Yacht Club tiszteletdíjáért: I. „Naplopó", vez.: Kirchmayer Ödön, II. „Fog az menni", vez.: Bánlaky Etelka (M. A. C.).

1937. augusztus 20-án Almádiban rendezett versenyek. Dinghy-verseny. dr. Bóczán Elemér tiszteletdíjáért: I. „Kölök III.", vez.: Izsák Olivér, II. osztályú dinghy-verseny, a B. Y. C. almádi osztály tiszteletdíjáért: I. „Lala", vez.: Novák Károly, II. „Meotis", vez.: Németh László. Indult 5 hajó. 22 m²-es yollé-verseny, Gallart Girbal József tiszteletdíjáért: I. „Mawournen", vez.: Sándor Pál (K. M. Y. C.), II. osztályú 22 m²-es yollé-verseny: I. „Kolozsvár", vez.: Sasady-Nagy László. Indult 4 hajó. 25 m²-es túrayollék versenye, dr. Jordán Károly tiszteletdíjáért: I. „Lotty", vez.: Lénárt János, II. „Mosoly", vez.: Záborszky Rezső (M. A. C.), III. „Eretnek", vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.). Indult 6 hajó. 22 m²-es cirkáló hajók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Lucifer", vez.: Krayer-Krausz Arnold (H. Y. C.), II. „Nyil", vez.: Jalsoviczky Lajos (H. Y. C.). Indult 6 hajó.

1937-ben az osztálybajnokságot ismét a *Füredi osztály* nyerte.

A legtöbb kilométert ezen évben is ifj. lovag Kürtös Károly tette meg „Csalogány" nevü hajójával.

* * *

Ha visszapillantunk a Balatoni Yacht Club negyedszázados múltjára, kétségtelen, hogy a sport terén főleg az utolsó években a legértékesebb és legszebb eredményeket Kovács Béla tagtársunk érte el.

Három bajnokságot szerzett clubunknak. 1933-ban és 1937-ben 22 m²-es yollé-bajnok lett, 1935-ben pedig dinghy-bajnokságot nyert.

Hat nemzetközi versenyben képviselte Magyarország színeit. 1932-ben, mint legénység volt kint Berlinben. 1933-ban a Balatonfüreden lefolyt yollé Európabajnokságban négy nemzet 8 hajója közül a hatodik, 1935-ben a siófoki dinghy Európabajnokságban öt nemzet közül a második lett. 1936-ban érte el eddigi legnagyobb teljesítményét. Ekkor nyerte meg ugyanis Balatonkenesén az „Öt tó" versenyt. 1937-ben részt vett Ammerseen az „Öt tó" versenyen, ugyancsak versenyzett a Wannseen is.

Az első kékszalag versenyen 1934-ben abszolút harmadik lett 22 m²-es yolléjával, míg a második kékszalag versenyen, 1936-ban, mint győztes elsőnek érkezett be.

A szövetség munkastatisztikájában kétszer első, a többi esetben pedig mindig második helyezést ért el.

Összesen több, mint 100 versenyen vett részt. Ezek közül 41-szer első, 44-szer második, míg 15-ször harmadik lett. 1936. óta úgy a dinghy-, mint pedig a 22 m²-es yollé-bajnokságban az első helyezéseket kivéve, mindig második helyezést ért el.

Clubunk másik igen tehetséges versenyzője Izsák Olivér, aki szintén több nemzetközi versenyen vett részt. 1933-ban a Balatonfüreden rendezett yollé Európabajnokságban Kovács Béla mellett, mint legénység szerepelt. 1935-ben legénység volt a trieszti Európabajnokságokon Heinrich Tibor csapatában. Ekkor Magyarország csapata második lett. Ugyancsak 1935-ben vett részt az atterseei nemzetközi olympia-yollé-versenyen. Itt a magyarok közül a legjobban szerepelt. Végeredményben harmadik lett. Az olympiászra, mint tartalékot küldte ki a Magyar Vitorlás Yacht Szövetség. 1937-ben az atterseei olympia-yollé Európabajnokságon vett részt. Hatodik helyével több nagynevű vitorlázót hagyott maga mögött. A Balatonon „Buday Lajos" yollén versenyzett. Összesen hat második és három harmadik helyezést szerzett.

Elismeréssel kell még megemlékeznünk ifj. Jankovich István, ifj. Szénássy József, dr. Vajda István, dr. Kendy Dezső, Soproni Thurner Mihály, továbbá Pirovics József és Németh László versenyző tagtársainkról, akik részben, mint hajóvezetők tüntek ki, részben pedig, mint legénység teljesítettek kitünő szolgálatokat.

A fentiekből látható, hogy clubunk a most folyó 1937. évben sportteljesítmény tekintetében sem maradt el az előző éviek mögött. Amint már említettük, versenyző tagtársaink közül Kovács Béla — a hazai versenyeket tekintve — *ez évben is a legtöbb pontszámot érte el.* Ha pedig a többi balatoni yachtclubok összes versenyeredményeit állítjuk szembe a B. Y. C. versenyző gárdájának teljesítményével, akkor a „Vizi Sport" f. é. decemberi számában közzétett megállapítás szerint *a B. Y. C. a belföldi versenyeknél elért legtöbb, összesen 5,175 pontszámával szintén első helyen áll.* A második helyet 5,032 pontszámával a K. M. Y. C., a harmadikat 4,554 pontszámával a B. S. E. Balatonkenesei Yachtosztálya érte el.

A fentiek alapján tehát önérzettel állapíthatjuk meg, hogy a Balatoni Yacht Club nemcsak a yachtsportnak általános fejlesztése, hanem a nemes versengés terén is mindenkor megállotta a helyét.

Budapest, 1937. december 18.

izeri Izsák Tibor,
a B. Y. C. I. kapitánya.

A M.N. MÚZEUM KÖNYVTÁRA



A BALATONI YACHT CLUB 1937. NOVEMBERI HAJÓÁLLOMÁNYA

Dinghy.

1. Kölök I. (D. 6) *B. Y. C. központ.*
2. Kölök II. (D. 5) *B. Y. C. központ.*
3. Kölök III. (D. 46) *B. Y. C. központ.*
4. Pucur *vitéz Kalnády Imre.*
5. Meótis (D. 14) *Németh László.*
6. Csitri (D. 20) *B. Y. C. füredi osztály.*
7. Babszi (D. 21) *B. Y. C. füredi osztály.*
8. Lala (D. 24) *B. Y. C. füredi osztály.*
9. Naplopó (D. 22) *Kirchmayer Ödön.*
10. Móci (D. 29) *ifj. Szénásy József.*
11. Frász (D. 30) *dr. Emődy István.*
12. Tacskó (D. 44) *ifj. Jankovich István.*
13. Marika *dr. Fábics János.*
14. Kislány (D. 41) *dr. Pongrácz Tibor.*
15. Cigale (D 45) *dr. Vajda István.*
16. Morgó (D. 49) *dr. Kendy Dezső.*
17. Csöpség (D. 4) *B. Y. C. siófoki osztály.*
18. (D. 54) *Holló Sándor.*
19. Dir-dur *Jordán Vilmos.*
20. Enyém vagy *Becker Ákosné.*
21. Csimpi *dr. Margitai Dénes.*
22. Pici *Hajmási Miklós.*
23. Ági *Gallart Girbal József.*
24. *Milics Gyula.*
25. *dr. Csalotzky Károly*

14-es yolle.

1. Quo vadis (II. 3) *Szepesváry László.*
2. Lucky Strike *dr. Weber Jenő.*
3. Pannonia (II. 10) *dr. Darnay László.*
4. Fruska (II. 2) *dr. Keczán László.*
5. Álmom (II. 4) *B. Y. C. Zamárdi osztály.*
6. Amazon *dr. Dömötör Jenő.*
7. Sellő *Iszer Jenő.*
8. Mese (II. 1) *Böszörményi György.*
9. Hajrá I. *B. Y. C. Sitó.*

22-es yolle.

1. Lepke *dr. Bóczán Elemér.*
2. Buday Lajos (J/M. 29) *B. Y. C. központ.*
3. Dódy (J/M. 28) *B. Y. C. Füredi osztály.*
4. Örs (J/M. 23) *Kubinyi Pál.*
5. Kolozsvár (J/M. 27) *Sasi Nagy testvérek.*
6. Kincsem III. (J/M. 31) *Kovács Béla.*
7. Carmen (J/M. 6) *Berkes Pál.*
8. Byggwir *Haán György.*
9. Micu *dr. Géza Imre.*
10. Kincsem II. (J/M.) *dr. Segesdy Ferenc.*

25-ös túrayolle.

1. Juliska *dr. Lakatos Lajos.*
2. Csalogány (C. 9) *Kürtös Károly.*
3. Csobogó (C. 4) *Ilovszky János.*
4. Csuhu (C. 7) *dr. Pongó Kiss Kálmán*
5. Catalunya (C. 8) *Gallart Girbal Miksa.*
6. Lotty (C. 17) *Lénárt János és Frigyes.*

Osztályon kívüli yollék.

1. Kócsag II. *Csernyánszky László.*
2. Cimbora *Stenzer János.*
3. Icó *Gergely Kornél.*
4. Blue Bird *Hegedüs Anna.*
5. Kópé. *Kubik Lajos.*
6. Dörmögő. *Schmalz József.*
7. Vityilló *Suda Dezső.*
8. Shery *Farnek László.*
9. Suhanó. *dr. Schiberna Ferenc.*
10. Nusi *Makai Miklós.*
11. Lidérc. *Lisznyai Damó Elemér.*
12. Elvi *Rákosi Jenő.*
13. Lilly *Herodek István.*
14. Pacsi II. *Polnai Györyg.*
15. Gácsér *dr. Fritz Gusztáv.*
16. Délibáb. *dr. Keéry Szánthó Andor*
17. Sebaj *dr. Simor István.*
18. Pöre *Véghely Dezső.*
19. Hajrá II. *B. Y. C. Sitto.*
20. Buksi *ifj. Takács László.*
21. János gazda *dr. Csohány János.*
22. Vándor *Gulácsy Tibor.*
23. Inas *ifj Ujváry József.*
24. Kacsa *dr. Somogyi Béla.*

Osztályon kívüli uszonyos ballasztos hajók.

1. Peer Gynt *dr. Antalffy Zsiross Aladár.*
2. Bolygó *Oswald László.*
3. Noémi *B. Y. C. füredi osztály.*

Osztályon kívüli tőkesúlyos hajók.

1. Lady *Bóczán Gyula.*
2. Tarajos *Csögényi Béla.*
3. Kodorgó. *François Lajos.*

Olimpia yolle.

1. Fehér (O. M. 2) *B. Y. C. központ.*

A BALATONI YACHT CLUB TAGJAINAK NÉVSORA

1 Agházy Éva
Aigner Dezső
dr. Alföldi Dezső
Almási István
Almási János
Ambrózy Tibor
Antal Lajosné
dr. Antalffy-Zsiross Aladár
ifj. Ángyán Gyula
10 Baán László
dr. Bakay Lajos
ifj. Bakay Lajos
Bakonyi János
Bakos Lajos
Baross Gábor
Barta Béla
Bartha László
Barthalos Zoltán
Bartha-Bures Arisztid
20 Basilides Sándor
Bay Klára
dr. Blaske Gábor
Bándy Miklós Jenö
Becsey László
Begedy Péter tisztb. tag
Bekker Ákos
Belitska Sándor tisztb. tag
Benacsek Ferenc
Benacsek Jenö
30 Benzsay Kálmán
Berenczey-Kováts Miklósné
Berkes Pál
dr. Bessenyey László
Boczán Béla
dr. Boczán Elemér
dr. Boczán Elemérné
Boczán Gyula
Bodnár Ottó
Bogisisch Gyula
40 Bogyay László
Bokrossy Ferenc
Boróczy Lászlóné
Boross Gézáné
Borosnyay György
Borsányi Julián
dr. Both Dezső
vitéz Botos Gábor
Bozsenik Béla
dr. Bölcsházy Kálmán
50 dr. Bölcsházy Kálmánné
Börzsöny Júlia
Börzsöny Kálmán
dr. Böszörményi György
Böszörményi Miklós
Bresztovszky Lajos
Breuer B. Armand
Breznay Mihály
Brocsek Béla
Brunner László
60 Buday Anna
Capdebo Cornélné
Czillinger János
Czillinger Lívia
Czompó József
dr. Czukrász Aladár
Csajághy Vilma
Csatáry Kornélia
dr. Csalotzky Károly
ifj. Csalotzky Károly
70 Csemba Kálmán
dr. Csete Antal
dr. Csete József
v. Csicsery-Rónay István
v. ifj. Csicsery-Rónay István
Csipkó Elek
dr. Csohány János
Csohány György
Csomay Kálmán
Csorna Miklós
80 Csögényi Béla
Csöndes István
Csury István
dr. Darnay László
dr. Darvas Károly
Dános István
dr. Dávid József
özv. dr. Deák Sándorné
Deniflée Sándor
özv. dr. Déghy Ödönné
90 Déghy Gyula
Déghy Ilona
Dietzl Lajos
dr. Dóczy Ernö Tibor
Domján Béláné
dr. Dömötör Jenö
dr. Dömötör Lajos

Elsner György
dr. Emödy István
Engel Ernö
100 Engel György
gr. Erdödy Ferenc
„Ericson" Müvek Vill. Rt.
hg. Esterházy Antal
gr. Esterházy Kázmér
Ettel Antal
Faragó Ödön
Farkas István
Farkas Istvánné
ifj. Farkas János
110 dr. Farkas Lászlóné
dr. Faur János
dr. Fábics János
ifj. dr. Fárnek László
dr. Fehér Elemér
Fehér László
Fekete Gyula
Fekete József
Fogarassy László
dr. Fogthüy Miklós
120 özv. Fogthüy Miklósné
Forray Ernő
dr. Forintos László
Fóris Ferenc
Forrás V. Gyula
Fournier Károly
Fournier Nándor
Földes Béla
dr. Földváry Andor
vitéz Fraknóváry Géza
130 François Cézár
François Cézárné
ifj. François Cézár
François Lajos
dr. Fridrich Géza
dr. Fritz Gusztáv
Fritz Jenö
Fülöp Elemér
Füszfás Oszkár
Gaál Olivér
140 Galambos József
Gallar-Girbal József
Gallart-Girbal Józsefné
Gallart Miksa
Gallus Ernö
Gáspárdy Aladár
Gerbert Károly
ifj. dr. Gergelyi József
Gergelyi Kornél
dr. Géza Imre
150 dr. Géza Imréné
Gibolya Tibor
Gordon András
dr. Göllner Lajos
Göllner László
Gráven Lajos
Gregorich Emil
Grész Jolán
Gribács Lajos
dr. Gróh István
160 Grosch Ödön
Grundböck Sándor
Gulácsy Tibor
Gulyás György
Guoth Kázmér
Gyarmathy Mihály
Györffy András
Györgyi Dénes
Györgyi Dénesné
dr. Györy György
170 dr. Gyürky Ákos
Haán Endre
Haán György
Haán István
Haidekker Lajos
Hajmássy Miklós
ifj. Halász András
Halden Elemér
Halmos Gyula
Hankóczy Jenö
180 Haranghy Mária
dr. Hartlauer Jenö
dr. Hartlauer Jenőné
Havas Mária
dr. Hazay Lajos
Haszlinszky Imréné
Hlatky-Schlichter Gyula
Hedry Miklós
Hegedüs Béla
Hegedüs János
190 Hemmerth Ferenc
Hendrich Antal
dr. Herodek Sándor
dr. Heyduck Ödön
dr. Hódy János
dr. Hofhauser János
Holló Ferencné
Horváth András
Horváth Gyula
Horváth Gyula
200 Horváth Károly
Horváth Miklós
Horváth Tibor
Hubert Gusztáv
dr. Hudacsek Emil
vitéz Hunkár Antal
gr. Hunyady Imre
gr. dr. Hunyady József tb. elnök
gr. Hunyady Józsefné
Huszár György
210 Ilovszky János
Ilovszky Edith
Istvánffy Miklós
Iszer István
dr. Izsák János
Izsák Gyula
Izsák Gyuláné

Izsák Olivér
Izsák Tibor
dr. Jankó Béláné
220 dr. Jankovich István
ifj. Jankovich István
Járossy László
Jeszenszky Elemér
dr. Jordán Károly
Jordán Vilmos
Kaczander Pál
vitéz Kalándy Imre
Kalmár Pál
Kanyó Jenő
230 Karsay Sándor
id. Kasza Pál
Katona István
Katona Kálmán
dr. Katona Péter
Kautzky Tivadar
Kákay-Szabó György
Káldy Ferenc
Kálmán Gyula
Kánya Kálmán
240 dr. Keczán László
dr. Keéry-Szántó Andor
Kelemen Lajos
Keller Béla
Keller Ferenc
Kendy Albert
dr. Kendy Dezső
Kenyeres Nessy
dr. Keönch István
Kerényi László
250 Keserü Ferenc
Keserü Ferecné
ifj. Keserü Ferenc
Késmárky Béla
ifj Késmárky Béla
Kiss Gyula
Kleindin Hugó
Kleindin Hugóné
Kneusel-Herdlicska Károly
ifj. Kirchmayer Ödön
260 özv. Kiss Jánosné
Kiss József
dr. Klinda Pál
Kolossváry Béla
Kolossváry Endre
Kolossváry Erzsébet
Kolossváry Pál
Koltay István
Kompolthy Jób
Kovách Andor
270 Kovách Andorné
id. Kovách Béla
Kovács Béla
vitéz ifj. Kovács Károly
Kovács László
Kosztolányi Gusztáv Zoltán
Kovald István
dr. Kozalik Ferenc
Kozalik Ilona
Kozárev Jásó
280 Kozocsa Mihály
Kömöcsy Kálmán
Kömöcsy Tibor
Köstler Hugó
dr. Kövess József
Krasznay Lajos
Krayer Gyula
Krayer Gyuláné
Krása Jenő
Krása Jenőné
290 Kruk Erzsébet
vitéz Kubay Lajos
vitéz Kubay Lajosné
Kukorelly László
Kukorelly Pál
dr. Kulits Kálmán
Kummer Hedvig
dr. Kutassy János
ifj. Kühnel-Kürtös Károly
Lackner Antalné
300 dr. Lakatos Ferenc
dr. Lakatos Lajos
Lakatos Mihály
Laskus Oszkár
dr. Lándor Tivadar
Láng József
Láng József
dr. László Gábor
László Károly
László László
310 László Zuárd
dr. Lázár Elemér
Lechner Kamill
Lechner Ödön
Lehoczky Pál
Lendvay Károly
Lengyel Béla
ifj. dr. Leszkay György
Lezt Klára
dr. Légrády Ottó
320 Lénárd Frigyes
Lénárd Günther
Lénárd János
ifj. Lisznyay-Damó Elemér
Lisznyay-Damó Kálmán
Loksay Jenő
Lonkay Zsgimond
Lőrincz László
Luib Kálmán
Lukachich Ernő
330 Lukachich Ferenc
Lukács Károly
Magaziner Jenő
Makkay Miklós
dr. Makra Zoltán
ifj Mangold Gusztáv
dr. Margittay-Becht Dénes

Marosy Jenö
dr. Martos István
Marschall Károly
340 Marschalkó Lia
Marton Ernő Kálmán
Marton László Kálmán
Mály János
Mály Jánosné
Márkus Lajos
Mátyás Jenő
dr. Melly Béla
Meuser Iván
Mérey Gábor
350 Mészáros György
Mészáros István
Mészáros Istvánné
Mészáros László Edgár
Michailevics Jenö
ifj. Mihályi Zoltán
gr. Mikes Ármin
gr. Mikes János
dr. Miklovicz Dezsöné
Milits Gyula
360 Mlinkó Zsigmond
Mocsáry László
Mogyoróssy Ernő
Moldován Béla
Molnár Antal
Molnár János Imre
Molnár József
Moód Lajos
dr. Nagy Béla
Nagy Gyula
370 dr. Nagy Károly
vitéz Nagy Károly
Nagy Lajos
dr. Nagy Pál
Nagy Sándor
Nagy Sándorné
Neményi Ferenc
Neuhold Kornél
Neuhold Kornélné
Németh Dénes
380 Németh Emil
Németh György
Németh László
j. Németh László
Novák Ágoston
dr. Orsós Ferenc
Országh István
Oswald László
Oswald Róbert
Palágyi Andor
390 Palágyi Ernő
Palágyi Tibor
dr. Paluzsa László
Paragh Béla
Páva Jenő
Percs Ödön
dr. Perényi László
Pirovits József
Pirovits Józsefné
ifj. Pirovich József
400 dr. Polczer Imre István
Polgár Sára W. J.-né
Polnay György
Polnay Györgyné
Polnay Iván
Polnay Jenő
Polnay Péter
dr. Pongó-Kiss Kálmán
Pongó-Kiss Csaba
dr. Pongrácz Tibor
410 Poór Sándor
dr. Póra Ferenc
Pozder Irén
Pozder László
Prepeliczay Albert
Pozsonyi Jenő
dr. Purébl Győző
ifj. dr. Purébl Győző
hg. Qwadt Sándorné tisztb. tag
Radnóti István
420 Ramhab Gyula
Ramhab Gyuláné
dr. Rácz Béla
Rákossy György
dr. Rátkay R. Kálmán
Rátonyi Sándor
Rátóthy István
Reitter Aladár
dr. Rejőd Tiborc
Renkey Gyula
430 Rhédey Endre
Rényi István
vitéz Répássy Béla
Riffer Nándor
Riemer Gyula
Riemer Gyuláné
dr. Riemer Miklós
dr. Romy Béla
dr. Romy Tibor
Rozsnyay Kálmán
440 dr. Ruszwurm Rezső
Sacelláry György
Satzger Keresztély
Satzger Keresztélyné
Sátory József
Sebestha Edith
Sebestha Erhard
Sebestha György
Sebő Gusztáv
dr. Segesdy Ferenc
450 dr. Sekeres István
Simon György tisztb. tag
Simon Károly
ifj. dr. Simor István
Siposs Klára
Skulthéty Katalin
vitéz dr. Somogyi Béla

Soós György
dr. Soós József
ifj. Sömjén László
Swift-Somlyó István
Sümegi Vilmos
Schmalz József
Schmalz Józsefné
ifj. Schmalz József
Schmalz Károly
dr. Schiberna Ferenc
dr. Schmidt Ferenc
Schmidthauer Lajos
dr. Schmitz Károly
Schnetzer Ernő
Schnetzer Nándor
özv. Sz. Scholtz Aladárné
Schreiber Egon György
dr. Schréder Gyula
Schrikker Sándor
Schuster Mária
ifj. Schütz János
Stein István
Stenzer Anna
Stenzer János
Stenzer József
Stromszky Sándor
dr. Sturm József
Szabó József
dr. Szabó Kálmán
Szabó Sándor
Szabó Tibor
dr. Szádeczky-Kardoss Boldizsár
Szalárdy-Szegváry Imre György
Szalárdy-Szegváry Miklós
Szaszovszky Ottó
Szántó Károly
vitéz Szávay József
Szedmáky József
Szemes Ferencné
Szentesy György
br. Szentkereszthy Erzsébet
Szepesváry László
Székely Ottó
dr. Szénássy József
dr. Szénássy Józsefné
ifj. Szénássy Józsefné
Szévald Oszkár
Szigetfalvy Ferenc
Szighart Vendel
Szimély Károly
Szimon Jenő
vitéz Szmodis Jenő
Szondy Jenő
Szőke Jenő
Szörtsey József
Szücs Vince
dr. Tandory Dezső
Tasnády Tibor
Tavassy Lajos
Telegdy István
Telegdy Nándor
báró Temesváry Ede
Tersztyánszky Ákos
Thoma Frigyes
Nyilasi-Tobátz Pál
Torbágyi-Novák Gyula
Torbágyi-Novák László
dr. Tormay Béla
Toth István
Törs István
dr. Sopronyi-Thurner Mihály
ifj. Sopronyi-Thurner Mihály
dr. Thury Béla
Tuss Antal
ifj. dr. Uhl Gyula
ifj. dr. Uhl Gyuláné
dr. Uhl Raoul
Uhlyárik Reinhold
Ujvárossy József
Urbanetz László
Urhegyi János
dr. Vajda István
Varga János
Vaszary Ernő
dr. Várhidy László
Várkay Lajos
özv. Vizdos Gézáné
Vladár Endre
Véghely Dezső
Véghely Dezsőné
ifj. Véghely Dezső
Véghely Ilonka
ifj. Véssey Edéné
dr. Wallner Emil
Walter József
Wanke Loránd
dr. Weber Dezső
Weber Jenő
dr. Weber Lajos
Wehner Cornél
Wein Árpád
dr. Wencell Miklós
dr. Wencell Miklósné
Wenninger Antal
Weschel Jenő
Wettstein Ervin
Wicar Reinhold
ifj. Wilhelm Gusztáv
Wolff István
Wossala György
dr. Zádor E. Béla
gr. Zichy Emánuelné
ifj. Zika Károly
Zika Lajos
dr. Zimmermann Lajos
dr. Zsedényi Gábor
Zsoldos Imre
Zsoldos Imre

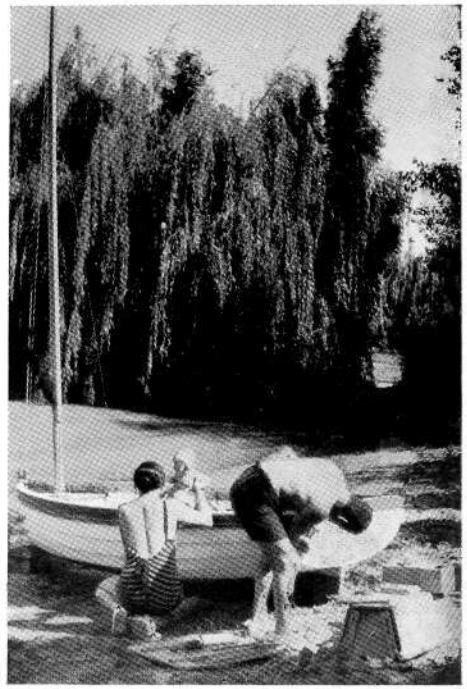
A „HUNOR" TESTÜLETI OSZTÁLY TAGJAINAK NÉVSORA

Benyáts Emil
Benyáts Emilné
dr. Földbiró Gábor
dr. Földbiró Gáborné
vitéz Kubay Lajos
vitéz Kubay Lajosné
Máry Dezső
Nagy István
Nagy Lajos
Nagy László
dr. Papolczy Gyula
dr. Papolczay Gyuláné
ifj. Papolczy Gyula
Papolczy Katalin
Sissovits József
Sissovits Józsefné
Sissovits Katalin
Sissovits Piroska
Tánczos Ferenc
Till Rudolf
Zivuska Ferenc
Zivuska Irén
Zivuska Mária

A SIÓFOKI TISZTI TESTÜLETI OSZTÁLY TAGJAINAK NÉVSORA

Áberle Ottó
Áberle Ottóné
Borsányi József
Clementis Gyula
Demiány Zoltán
Dorcsák Imre
Doroghy Lajos
Ehmann Jenő
Erdélyi József
dr. Feimer László
dr. Feimer Lászlóné
Fráter Tamás
vitéz Gombos Gábor
vitéz Gombos Gáborné
vitéz ifj. Gombos Gábor
vitéz Gyöngyössy Géza
vitéz Gyöngyössy Gézáné
Hatházy Béla
Janik Dezső
Janovecz Lajos
Jeszenszky Jenő
vitéz Kalándy Imre
vitéz Kalándy Imréné
Kalándy Edina
ifj. vitéz Kalándy Imre
ifj. vitéz Kalándy Imréné
Kalándy Tasziló
vitéz Kárpáthy Tibor
Király Gyula
vitéz Kircsfalussy Vilmos
tisztb. elnök
vitéz Kircsfalussy Vilmosné
vitéz Kocsárdy Dezső
Koós Roland
Koppány Béla
vitéz Kósdy Gusztáv
vitéz Kósdy Gusztávné
Kovátsay István
Kozocsa József
ifj. Kozma József
Kövess Béla
Liptay Wagner Tibor
Margótsy István
vitéz Marzsó Lóránd
vitéz Mészöly Géza
Muhoray Zoltán
Németh Imre
Németh Imréné
Nikházy Rudolf
Orosz Zoltán
Orosz Zoltánné
Pászthy Dénes
Perjés Antal
Pongrácz József
Rámor L. Sándor
Rámor L. Sándorné
Rámor Erika
Rejthő Jenő
Riomfalvy H. Dániel
Simon László
Stirling László
Szabó Árpád

Szentgyörgyi József
600 Szőke Kálmán
Tahy Pál
Tamássy Győző
Tamássy Győzőné
Thalherr Ervin
Thalherr Ervinné
Topay Pál
Toronyi Béla
Törcsváry János
Ulein Károly
670 Vadkerty Edith
Vértessy János
Volkober László
Wingler István
Zádor Endre
Zádor Endréné
676 Zemplényi László



„Gallart öböl" Balatonvilágoson.

A Balatoni Yacht Club negyedszázados jubileumára:

1912. december hó 17.—1937. december hó 17.

25 év köszönti a nemes gárdát!
Amely diadalmas küzdéssel célhoz ért;
A sárga-kék lobogó büszkén hirdeti:
Fel a vitorlával! a nemzeti sportért.

Képzett versenyzők, tekintélyes hajóraj,
10 osztály, 5 clubház a siker harsonái;
Áldozatkész sereg, jelszava a régi:
Előre! Balaton lelkes katonái.

BYC. vitorlások suhannak szép magyar tengeren...
Mosolygó napfényben, szellők fuvalmában...
Kedvtelten, versengve a zöld hullámokon,
Hős, bátran viharok harsogó zajában

Áldo! a vezéreknek és a bajnokoknak,
Szívvel-lélekkel munkálkodó tagoknak!
Kik esüggedetlen bizalommal dolgoztak,
Rajongással, hittel maradandót alkottak.

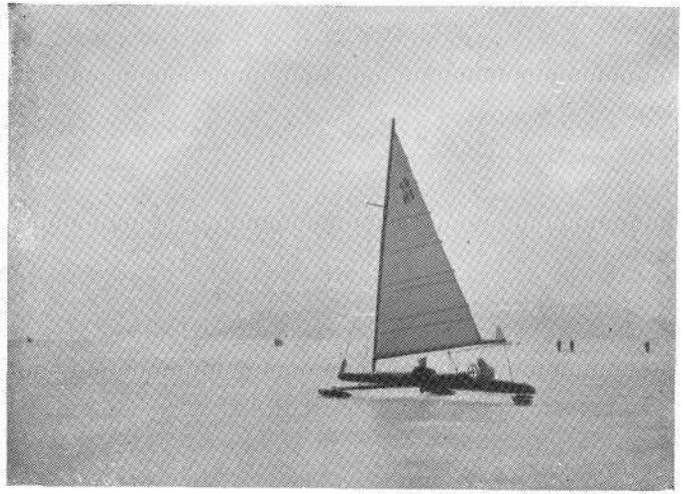
Babér, virág helyett: áldás neveikre!
Tetteiket őrizzék hálás utódok.
Érdemeik fényessége lelkesítsen:
S a BYC. érjen új, dicső negyedszázadot!!!

Budapest, 1937. évi október hó 18-án

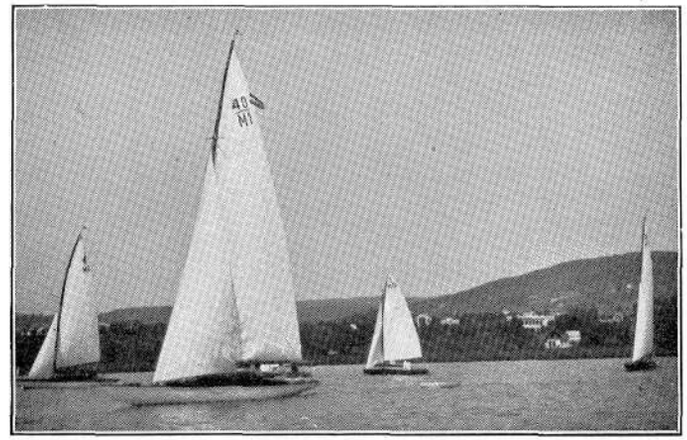
előrszigeti Zarka Zoltán



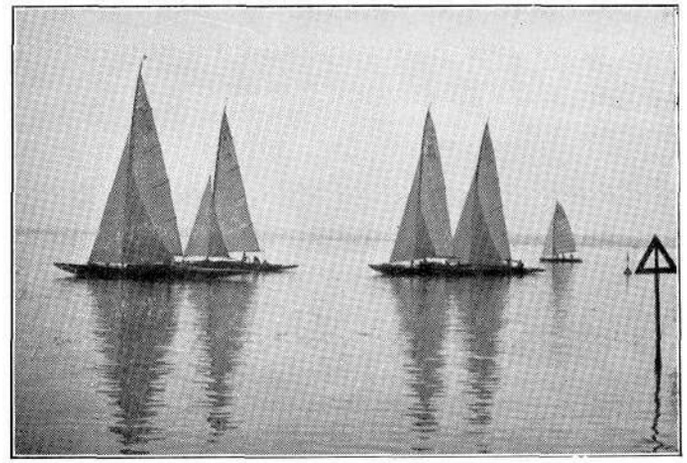
Jégvitorlás a Balatonon.



Jégvitorlás Balatonfüreden.



Vitorlások Balatonfüred előtt. Elöl: „Glória".



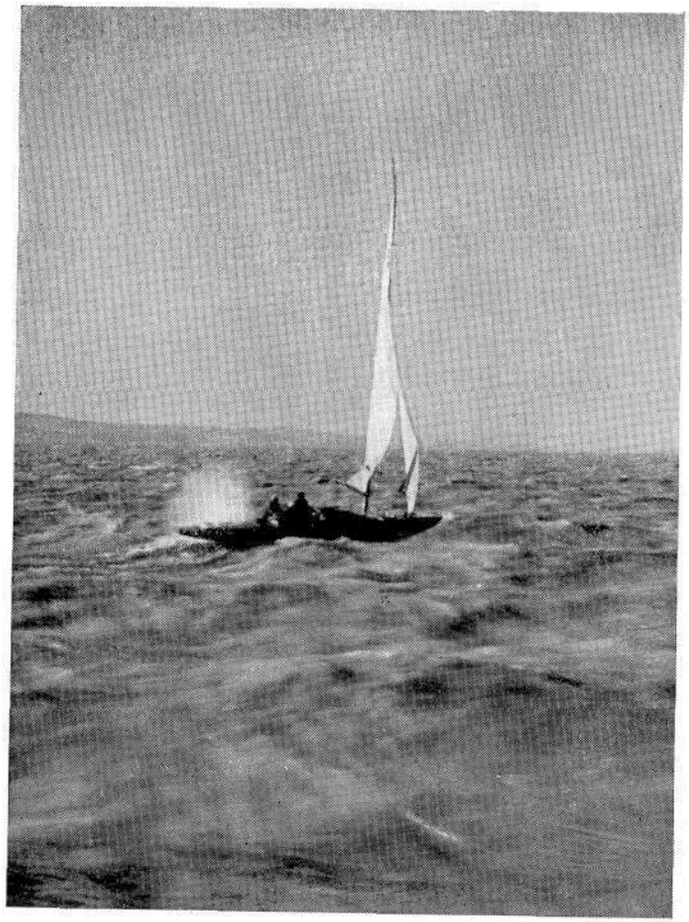
30 m²-es cirkálók Balatonfüreden.



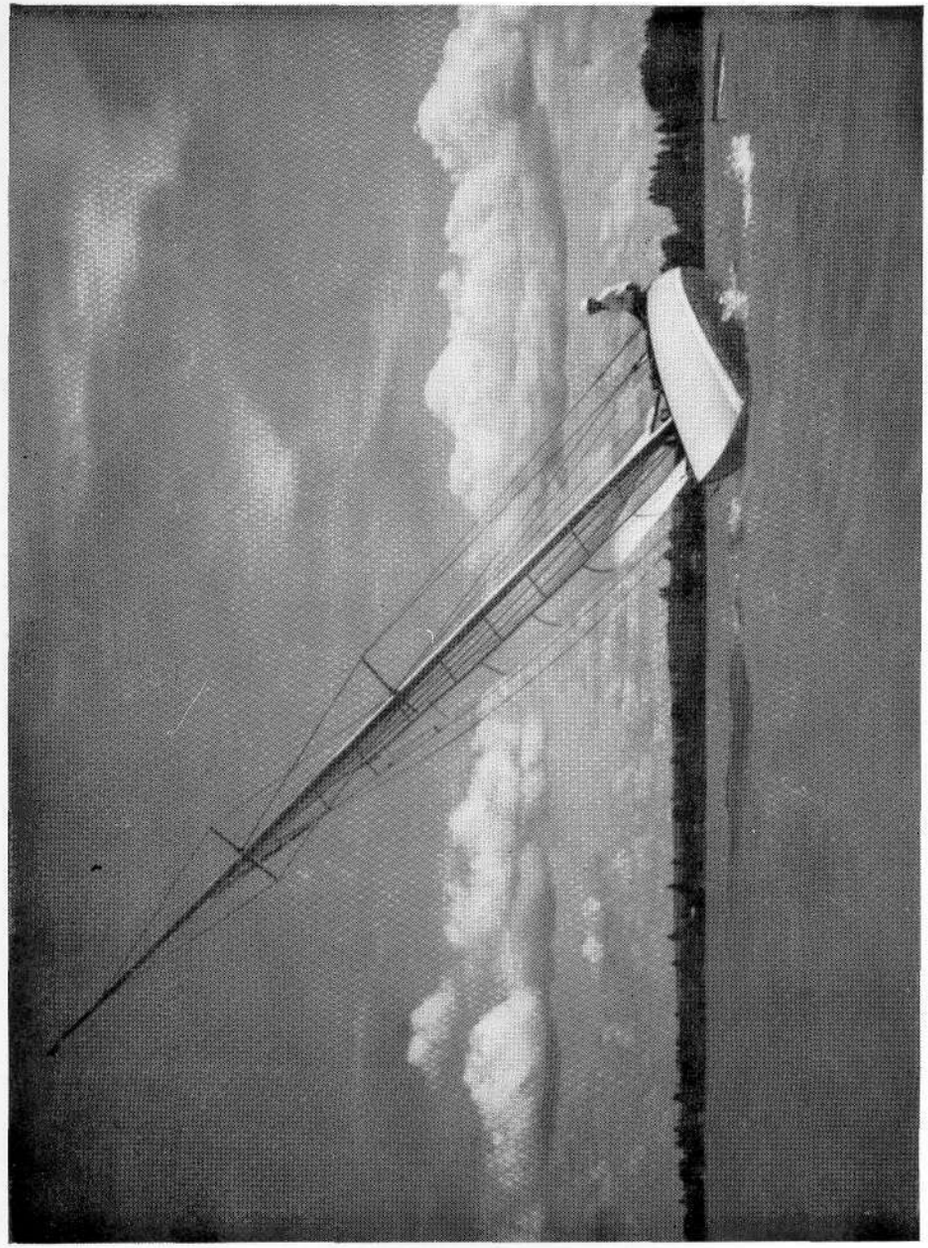
Starboot.



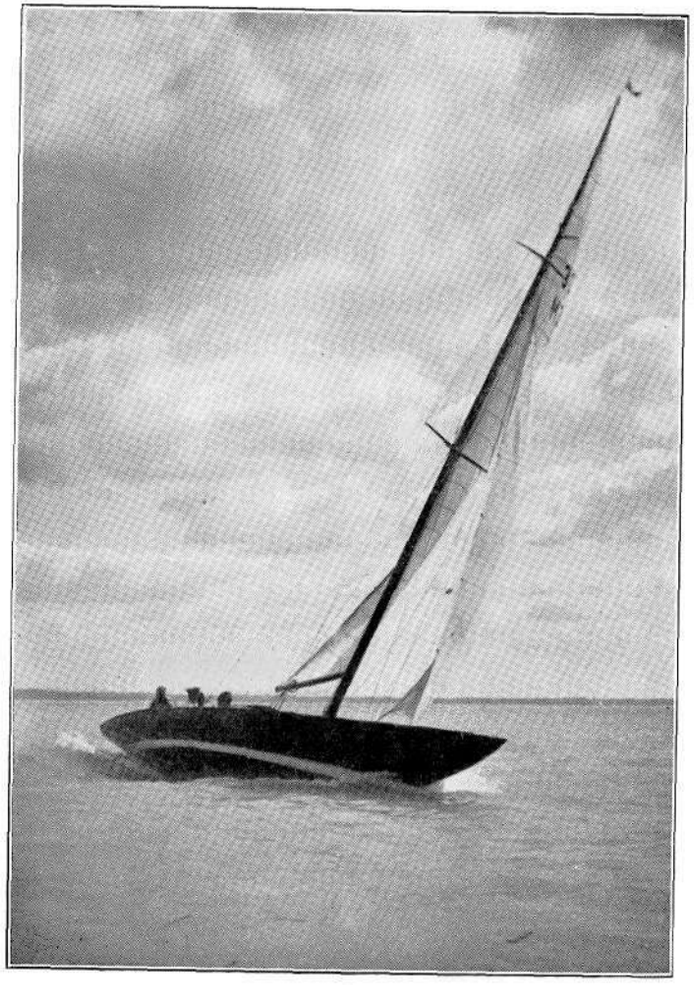
A „Vihar" fordul a siófoki mólónál.



A „Vihar" 22 m²-es cirkáló Siófokon viharos időben.



A „Glória" friss szélben.



„Kabala" 30 m²-es cirkáló.

A jubileumi évkönyvben látható képek kliséinek nagyobb részét a B. Y. C. hivatalos lapja: a „VIZI SPORT" szerkesztője: vitéz Sebők Sándor, szívességből engedte át.

Évkönyvünk címlapját és a fametszeteket
Németh László, a B. Y. C. tagja tervezte és készítette.

Felelős kiadó: Kleindin Hugó.