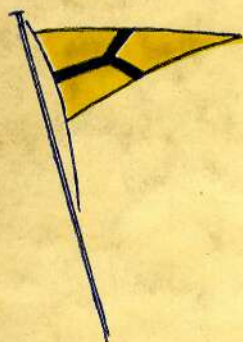


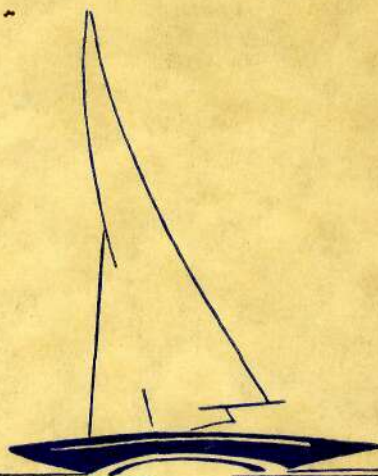
72309

21



+ B Y C +

1 9 1 2 - 1 9 3 7



A BALATONI YACHT CLUB

25 ÉVES TÖRTÉNETE

1912–1937

A VÁLASZTMÁNY MEGBIZÁSÁBÓL

ÍRTA:

KLEINDIN HUGÓ

BUDAPEST

IFJ. KELLNER ERNŐ KÖNYVNYOMDÁJA, V. CSÁKY-UTCA 10 – 86363

BEVEZETŐ.

A BYC fennállásának 25 éves évfordulója alkalmából bocsátjuk útjára ezt a kis emlékkönyvünket. Nem korrajz, még a klub teljes történetének sem nevezhető, mert az a keret, melyet be kellett tartanunk, erre módot nem adhatott. Nem örökíthetjük meg mindazt a sok nemes és szép gondolatot, melyet a klub kitermelt, azt az eléggé nem értékelhető áldozatos munkát, mellyel a 25 év folyamán tagjaink a Balatonkultusz ápolásához a vízisportok fejlesztéséhez és a klub felvirágoztatásához hozzájárultak.

25 év távlatából azonban már kibontakozik ama lelkes tábor munkájának az eredménye, kik a BYC neve alatt egyesültek és oly széles látókörű, magas gondolkodású vezetők előrelátó irányítása mellett, mint gróf Hunyady József és gróf Jankovich-Bésán Endre, működtek.

Az egész Balaton monografiáját felölelő mű egyik fejezete majd meg fogja állapítani, hogy a világháború előtti nagyhatalmi állapotunkban, — mikor a BYC megalakult —, sem egészségügyi, sem sportbeli, sem idegenforgalmi jelentőségének megfelelően a Balatont nem értékelték, a Balaton kultusza gyermekkorát élte, a vízisportok pedig a Balatonon — lévén ezek csak egyes kiváltságosok kedvtelése — kevés fejlődést mutattak.

A BYC volt az, mely már ebben a korban is nevével elkötelezte magát a Balatonnak, a vitorlás sportnak és a testi kultúra rendszeres, klub szabályok szerinti művelésének. Célkitűzéseikhez és nevéhez a 25 év alatt mindvégig hű maradt.

A magyar tengert közelebb vitte a magyar családok szívéhez, a lelket és testet nemesítő vitorlás sportot bekapcsolta a nemzetnevelő tömegsportok közé, fürdőhelyeinken megszervezte az ifjúságot a vízisportokra és négy helyen: Siófokon, Balatonalmádiban, Lellén és Balatonfüreden pedig otthont adott magának a vitorlázó sportnak azzal, hogy hajó-telettetővel egyesített klubházakat emelt.



Ez a 25 éves alkotó munka nagyrésze arra a szomorú időszakra esik, mikor nemzeti értékeink pusztulásnak voltak kitéve és amikor még törvény és hivatalos szervek nem voltak a testnevelés és a Balaton kultuszának szolgálatába állítva. Most, mikor a kormány hivatalos szervei is hathatósan bekapcsolódtak a mi magyar tengerünk kultuszának emelésébe és a társadalmi sportegyesületeket is részesítik ezen kormány-szervek erkölcsi és anyagi támogatásban, biztosan és joggal remélhetjük klubunk életének második negyedévszázada küszöbén, hogy a BYC 25 éves működésének rövid összefoglalása erőforrásává fog válni összes tagjaink részére, hogy tisztult, nemes sporterkölcs jegyében, izzó magyar szívvel vesznek részt klubunk további építő munkájában és ezzel is hozzájárulnak egy szebb és jobb magyar jövő kiépítéséhez.

Isten adja, hogy úgy legyen!

V É G H E L Y D E Z S Ő
a BYC társelnöke.



GRÓF HUNYADY JÓZSEF
A B. Y. C. TISZTELETBELI ELNÖKE



GRÓF JANKOVICH-BÉSÁN ENDRE
A B. Y. C. NÉHAI ELNÖKE

A BALATONI YACHT CLUB ELNÖKSÉGE, VÁLASZTMÁNYA ÉS TISZTIKARA AZ 1937. ÉVBEN

Tiszteletbeli elnök: *gróf Hunyady József.*

Elnök: e tisztség egyelőre betöltetlen.

Társelnökök: *Véghely Dezső és vitéz Kalándy Imre.*

Ügyvezető alelnök: *dr. Bóczán Elemér.*

Alelnökök: *Gallart-Girbal József, vitéz Kubay Lajos,
dr. Purébl Győző, dr. Schmidt Ferenc, Törösvári János.*

Választmányi rendes tagok:

- | | | |
|----|------------------------|-------------------------|
| 1 | Almási István | dr. Pongó-Kiss Kálmán |
| | Barta Béla | vitéz Kósdy Gusztáv |
| | Bóczán Gyula | 25 Kovách Andor |
| | dr. Csalótzky Károly | Láng József |
| 5 | dr. Dömötör Jenő | Liptay Wagner Tibor |
| | dr. Emődy István | Molnár János Imre |
| | François Lajos | peremartoni Nagy Sándor |
| | Gallart Miksa | 30 Oswald Róbert |
| | vitéz Gombos Gábor | Oswald László |
| 10 | dr. Göllner Lajos | Polnay György |
| | Göllner László | dr. Pongrácz Tibor |
| | dr. Herodek Sándor | Rényi István |
| | dr. Hofhauser János | 35 Sissoviits József |
| | Ilovsky János | Stenzer József |
| 15 | lovag i. Iszer István | dr. Szabó Kálmán |
| | izeri Izsák Tibor | dr. Szádeczky-Kardoss |
| | dr. Jankovich István | Boldizsár |
| | Jordán Vilmos | Székely Ottó |
| | Kanyó Jenő | 40 dr. Tormay Béla |
| 20 | dr. Keéry Szántó Andor | ifj. dr. Uhl Gyula |
| | Kleindin Hugó | dr. Uhl Raoul |
| | ifj. Kirchmayer Ödön | dr. Weber Dezső |
| | 44 dr. Weber Lajos | |

Választmányi póttagok:

izeri Izsák Olivér, dr. Orsós Ferenc, báró Temesváry Ede

Számvizsgáló Bizottság az 1937. évre:

vitész Kósdy Gusztáv, Molnár János Imre, Szimély Károly

Tisztikar az 1937. évben:

Főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó.
I. kapitány: izeri Izsák Tibor.
II. kapitány: ifj. Kirchmayer Ödön.
Háznagy: Boczán Gyula.
Háznagy helyettes: Rényi István.
Ellenőr: Polnay György,
Jegyző: báró Temesváry Ede.

Osztályok és elnökeik:

Balatonliga—világosi osztály: elnök: Gallart-Girbal József.
Balatonalmádi osztály: elnök: vitész Kubay Lajos.
Balatonboglári osztály: elnöki tisztség egyelőre betöltetlen, ügyv. al-
elnök: dr. Herodek Sándor.
Balatonfüredi osztály: elnök: dr. Schmidt Ferenc, ügyv. alelnök: pere-
martoni Nagy Sándor.
Balatonlellel osztály: elnök: dr. Boczán Elemér.
Siófoki osztály: elnök: vitész Kalándy Imre.
Balatonszamárdi osztály: elnök: dr. Purébl Győző, ügyv. alelnök: Polnay
György.
Kisduna osztály: elnöki tisztség egyelőre betöltetlen, titkár: dr. Katona
Péter.
Hunor testületi osztály: elnök: vitész Kubay Lajos.
Siófoki tiszti testületi osztály: elnök: Törösváry János.



A BALATONI YACHT CLUB TÖRTÉNETE

1912—1937

Irta:

Kleindin Hugó,
a B. Y. C. főtítkára.

A Balatoni Yacht Club alapításának gondolata 1912. év nyarán Balatonvilágoson született. Néhány lelkes vitorlázó, látta a yachtsport iránt megnyilvánuló széleskörű érdeklődést és felismerte ennek a sportnak a Balatonkultusz fejlesztésére kiható fontosságát, elhatározta, hogy a yachtsport tervszerű népszerűsítése céljából egy olyan szervezetet létesít, amely alkalmas annak demokratikus irányban való terjesztésére.

A Balatoni Yacht Clubot tehát egyrészt a sportérdek, másrészt pedig a balatoni vitorlázóknak az a kívánsága hozta létre, hogy a kisebb-nagyobb balatoni helyeken szétszórta lakó vitorlázók egységes irányítás mellett fejthessenek ki minél intenzívebb tevékenységet a nemes yachtsport érdekében.

A sportérdek az volt, hogy a vitorlázásnak is legalább két club legyen méltó képviselője, már csak azért is, hogy a nemes versengés megindulhasson. Az 1883. évben alapított Stefánia Yacht Egylet-ből alakult „Királyi Magyar Yacht Club” egy-magában nem tölthette be hivatását, működési területe pedig akkoriban csaknem kizárólag Balatonfüred és Balatonföldvár vidékére szorítkozott. Ez a két szempont, t. i. a sportérdek és a szétszórta lakó sportolók tömörítése bírta rá Balatonvilágos és a közvetlen szomszédos Balatonaliga fürdőtelepek nyaralótulajdonosainak egy kis, de lelkes csoportját 1912. év nyarán arra, hogy mozgalmat indítsanak egy új balatoni yachtsport egyesület alapítására. Ugyanekkor más balatoni helyeken is felmerült ugyanez a kívánság a yachtsport barátai körében, ezért a világosiak elhatározták, hogy a tervezett clubot Aligával együtt a szomszédos Kenesére, a szemben lévő Almádira és általában a Balaton egész felső medencéjére kiterjesztve, „Felsőbalatoni Yacht Club” név alatt fogják megalapítani. A sportembereknek ez a tömörülési szándéka elvitathatatlanul Világoson mutatkozott legkorábban és legerőteljesebben. Ennek egyszerű oka az volt, hogy éppen Világoson voltak aránylag a legkedvezőtlenebbek a terepviszonyok és a vitorlázók az alakítandó club révén óhajtották a sport intenzívebb fejlesztéséhez szükséges erkölcsi és anyagi eszközöket összehozni és megteremteni az alapot egy clubház célokra is alkalmas teleltető, hajóhíd, idővel pedig kikötő létesítésére is.

Az aligaiakkal egyesült világosiak a club irattárában ma is látható nyomtatott alapítási tervezetet egy „Felsőbalatoni Yacht Club” megalapítására 1912. év őszén szétküldötték az érdekelt felsőbalatoni ismerősöknek és a napilapoknak is, amelyek kommentárjaikban pártolólág ismertették a szép tervet. A gondolat visszhangra talált, mégpedig nemcsak a Balaton felső, hanem az alsó medencéjében lakó sportemberek körében is, akik azt örömmel üdvözölték és szintén csatlakozni óhajtottak. Tömegesen érkeztek a bejelentések, főleg Lelléről, Boglárról, Keszthelyről, Siófokról és más helyekről is, és hamarosan megindultak a tárgyalások egy oly alakulat létesítésére, amely alkalmas lenne az összes érdeklődőket egy szervezetbe tömöríteni. Az alapítók eleinte úgy tervezték, hogy külön egy felső és külön egy alsóbalatoni yachtclubot alapítanak, az egyiket aliga-világosi, a másikat pedig lellei, vagy más alsó balatonparti székhellyel. Mások azt javasolták, hogy nyaralóhelyenkint alakuljon egy-egy club, amelyek azután egy közös yacht központba tömörülnének. Végre megtalálták a közeputat egy olyan alakulatban, amelynek *Budapesten van a székhelye*, az egyes nyaralóhelyeken pedig egységes szabályok szerint és mégis teljes autonómiával működő osztályok fejtik ki a sporttevékenységet. Ez a megoldás már csak azért is szerencsésnek ígérkezett, mert a club törzsét alkotó alapító tagok már akkor is túlnyomó részben budapesti lakosok voltak és ma is azok, tehát tíz nem nyári hónapban is állandóan összejöhetnek és így eszmecseréket folytatva, könnyen megcsinálhatták a nyári hónapokra vonatkozó terveiket.

A megalakulást megelőző több előértekezleten a már említett osztály-autonómia mellett, a legnagyobb vita a club színei és jelvénye körül folyt. A clubszínek megállapításánál a szakemberek kifejtették, hogy amíg a szárazföldön a mérnökök által használt fehér-piros színek a legalkalmasabbak, addig a víz és az égbolt között az élénksárga alapon elhelyezett búzavirágkék szín adja a legalkalmasabb színösszetételt. Ehhez a véleményhez döntőleg járult hozzá egyik alapító tagunk, — aki a „M. A. C.”-nak is lelkes tagja volt, — indítványa, hogy a közismert kék-sárga MAC-színeket tegyük magunkévá, amit egyhangú határozattá emeltek.

Igen szerencsés megoldást nyert ugyanakkor a club-jelvény kérdése is azzal, hogy a yacht szó első betűjével a kék színű „Y”-nal a sárga színű háromszögű mezőnyt három részre osztottuk, jelezvén evvel is az alapítóknek azt a szándékát, hogy a club működését mind a három vármegye balatoni területére kívánják első sorban kiterjeszteni.

Ilyen előzmények után alakult meg mintegy 30—40 taggal 1912. december 17-én Budapesten a „Venezia kávéház” (Gresham palota) különtermében a „Balatoni Yacht Club”, a világosiak által tervezett „Felsőbalatoni Yacht Club” helyett.

Az alakuló közgyűlés, amelyet dr. Philippy Ödön kir. táblabíró vezetett, az elnöki tisztséget betöltetlenül hagyta, a club alelnökeivé Simaházy-Tóth Ede balatonaligai és Engel Ernő balatonvilágosi földbirtokosokat választotta, az alakuló közgyűlést követő választmányi ülésen pedig a club első kapitánya dr. Jordán Károly, titkára Kleindin Hugó lett, aki e tisztséget ma is viseli. A club pénztárosa Pejtsik Károly, ház-nagya dr. Szilágyi Viktor, ügyésze pedig dr. Szeless Ödön lett.

Meg kell említeni, hogy ezen az első ülésén már szóvá tette Pejtsik Károly, hogy szükség volna egy magyar yacht ujság megindítására. Ezt az eszmét a választmány is magáévá tette, a szép tervet azonban csak a háború után lehetett megvalósítani.

Ugyanekkor alakult meg a club első „Aliga-Világosi osztály”-a is, amelynek első elnökévé Simaházy-Tóth Edét választották meg.

A club alapszabályait a m. kir. belügyminiszter 1913. április 17-én 32.247/1913/V—a sz. alatt kelt leiratával hagyta jóvá. Az alapítók már az alapításkor kimondották, hogy mi-helyt meg lesz a kellő érdeklődés, Budapesten is fognak egy dunai yacht osztályt létesíteni. Kimondották továbbá azt is, hogy az ifjúságnak a yachtsporttal való megkedveltetésével, annak a tengerészeti pályára való előnevelésével intenzíven fognak foglalkozni és hogy az ifjúsági tagoknak a clubban — bizonyos korlátozással — megfelelő működési teret biztosítsanak. Kimondották végül a Balatonkultusz ápolásának szükségességét és evvel kapcsolatban a magyar nemzeti hazafias irány állandó ébrentartását is.

Az alapítóknek a clubhoz fűzött reményei valóra váltak, mert a későbbi események az alapításkor hangoztatott kilátásokat igazolták.

A clubnak az alapításakor kitűzött célja a fentiek szerint: a vitorlás yachtsportnak (vizi- és jég sportnak) a magyar belvizeken, elsősorban a Balatonon, majd a Dunán, később pedig az egyéb hajózható belvizeken (Velencei tó, Tisza stb.) való terjesztése oly módon, hogy mindazokon a helyeken, ahol megfelelő számú (legalább 10) tagjai vannak — teljes autonómiával bíró — osztályokat létesít, amelyek a központi választmány egységes — budapesti — irányítása mellett közös lobogó alatt, egységes szabályok szerint működve, az összetartás erkölcsi és anyagi erejével fokról-fokra valósítják meg mindazokat a feladatokat és teendőket, amelyek a vitorlás yacht-sportnak népszerűvé és biztonságosabbá tételére szükségesnek és jónak mutatkoznak.

A club céljának megfelelően nyomban alapítása után verseny- és rendszabályokat alkotott, megcsinálta az osztályok autonómiájához szükséges ügyrendet, megszervezte ennek megfelelően az egyes osztályait, amelyek ezidő szerint Balaton-

aliga—Világosan, Almádiban, Balatonfüreden, Siófokon, Balaton-Zamárdiban, Balatonlellén és Balatonbogláron működnek.

A versenyszabályok megalkotásánál igen nagy nehézséget okozott az a körülmény, hogy a Balatonon akkor alig volt két egyforma méretű és egyenlő vitorlanagyságú hajó található. A versenyzési kedv azonban ennek ellenére is megvolt, de megfelelő szabályok nélkül nem lehetett versenyeket rendezni, annál kevésbbé, mert a club akkori sportbizottságának javaslatára a választmány úgy határozott, hogy sok más sportág módjára a vitorlás sportban is a versenyeknél az elsőséget és általában a helyezettségeket a lehetőleg egyenlő esélyek mellett küzdő versenyző hajók közül nem a sorrendben elsőnek, illetve korábban beérkező hajók vezetőjének fogja odaítélni, hanem azoknak, akik *a versenyzésnél a legnagyobb ügyességet, általában nagyobb rátermettséget tanúsítják.*

Ezen rendkívüli nehéz és kényes kérdést dr. Jordán Károly nagyszerűen oldotta meg az általa konstruált, ú. n. sebességi szám képletével, amelynek alkalmazásával minden egyes vitorláshajó, a sebességét előnyösen vagy hátrányosan befolyásoló pontosan megállapított méretei alapján megkapta a maga állandó sebességi számát, amely annál magasabb, minél nagyobb sebesség érhető el az illető hajóval. Így pl. a 2 sebességi számú hajó az 1 sebességű számú hajóval versenyezve csak akkor győzhetett, ha az előírt távot fele annyi idő alatt futotta be, mint amennyit az 1 sebességi számú hajó elért. Igen természetes, hogy ez a formula —, mint általában minden handicapszabály — sem volt abszolút igazságos és így bár jobb megoldás híján éveken át érvényben volt, mégis csak addig alkalmaztuk, amíg az osztályhajórendszer és evvel az előnyadás nélküli versenyzés lehetősége átment a köztudatba és amióta a sportolók osztályhajókat építtetnek.

1913.

Az alapszabályok jóváhagyása után a club hivatalos átiratban értesítette a balatoni érdekelteket megalakulásáról, amelyek közül az akkor még egyetlen vitorlás club, a „Magyar Yacht Club” Harkányi József akkori vicecommodore aláírásával örömmel üdvözölte az új club megalakulását és jóakarátú támogatását hangsúlyozta.

Április havában örömhír érte a club alapítóit. Megkaptuk a M. Kir. Földművelésügyi Minisztérium leiratát, amelyben a minisztérium a club korábbi beadványára válaszul közölte, hogy Balatonaliga—Világos között megépíti az állami kikötőt, egyben tudatta azt is, hogy április 2-án kelt 19.296/913. sz. a. leiratában a Balatoni Kikötők M. Kir. Felügyelőségét utasította a club által kért kikötő és csónakmenhely megtervezésére. Való-

ban, nem a clubon múlt, hogy ez az elhatározás azóta sem vált valóra.

Április 28-án Budapesten a Yildiz kávéház (Rákóczi-út) különtermében tartotta meg a club második osztálya a *Balatonlellel osztály* alakuló közgyűlését Csépai Jenő vezetésével. Az osztály első elnöke, dr. Vaszilievits János Budapest-székesfőváros alpolgármestere lett, kapitánnyá Leipold Lajost, pénztárossá Stenzer Józsefet, ellenőrré Izsák Tibort, titkárrá Lendvay Miklóst választották meg. A megalakulást dr. Szeless Ödön tevékenysége nagy mértékben segítette elő.

Ugyanebben a hónapban jóváhagyta a club központi választmánya a club verseny- és rendszabályait és megalakította a sportbizottságot, júniusban pedig megalakítja a club *Balatonszemesei osztályát*, amely a Balatonszemesei Fürdőegyesület akkori Yacht osztályából alakult át, mint első testületi osztály. Ennek az osztálynak megalakulása Iszer Károly, az országoshírű sportember kezdeményezésének volt köszönhető.

A club maga alkotta versenyszabályokkal rendezte 1913. augusztus 17-én Balatonszemesen az első nyilvános vitorlásversenyét, amelynek, valamint későbbi versenyének eredményeit ezen évkönyvünk másik helyén ismertetjük részletesen.

Ezen yachtverseny után Balatonszemesen rendkívüli közgyűlést tartottak és közfelkiáltással választották meg a club első elnökévé gróf Hunyady Józsefet, akinek sportszeretete, áldozatkészsége és a club iránt megnyilvánuló állandó éber figyelme erős mértékben járult hozzá a club későbbi fejlődéséhez.

Augusztus 24-én alakult meg *Balatonalmádiban* a club egyik, hely szempontjából igen fontos és mai napig is legnagyobb osztálya, a *Balatonalmádi osztály*, amelynek első elnöke dr. Kovács Gyula min. tanácsos, első kapitánya Grofcsik János volt. Az osztály megalakulása Grofcsik János érdeme, aki nemcsak az első szervezés körül kifejtett munkásságával, hanem későbbi tevékenységével a club központi választmányában és különösen sportirányú működésével és az ifjúság sportszerű előnevelésével, valamint tanításával szerzett elévülhetetlen érdemeket. Az alakuló közgyűlés az osztály elsőrendű feladatává tűzte ki Balatonalmádiban a clubház mielőbbi megépítését.

Véletlenül ugyanazon a napon alakult meg Balatonbogláron a club *Boglári osztálya*, amit szintén dr. Szeless Ödön, a club egyik legteljesebb alapítója készített elő. Az osztály első elnöke, *óhegyi Schwaab Alfréd altábornagy*, kapitánya Krása Jenő, helyettese Négyessy György, titkára Wollák András, pénztárosa Tőke Ignác lett.

A club központi választmánya az osztályok megalakulását szeptember hó 30-án dr. Fináczy Béla alelnök (egyben a szemesi osztály elnökének) elnöklése alatt tartott ülésén hagyta

jóvá, egyben ugyanezen ülésen elhatározta, hogy a vitorlás sportban használatos *idegen szavak kiküszöbölésére szakszótárt* fog szerkeszteni, aminek előkészítésével, a már ekkor erősen működő sportbizottságot bízta meg. A szakszótár összeállításával jelenleg Benzsay Kálmán clubtagunk foglalkozik. Elhatározta továbbá ezen ülés azt is, mivel a tagok létszáma már meghaladta a 200-at, hogy a club ügyvezetését — beleértve a tagdíj-ügyeket is, — az osztály önkormányzat sérelme nélkül a budapesti ügyvezetésnél összpontosítja.

1914.

Ez az év a sportbizottság intenzív működésével kezdődött. E bizottság javaslatára és Grofcsik János és Leipold Lajos indítványa alapján a választmány elhatározta, hogy a már ismertetett sebességi szám megállapításának alapjául szolgáló versenyértéket pontosan a *Nemzetközi Yachtszövetségnek*, az „I. Y. R. U.” *felmérési szabályai és képletei szerint fogja kiszámítani*, ezenkívül, hogy az uszonyos hajók a tökesúlyos hajóktól elkülönítve indítandók, végül, hogy még ebben a két hajó kategóriában is a kis hajók és a nagyobbak külön csoportban lesznek indítandók, úgy, hogy a nemzetközi képlet szerinti versenyértékkülönbség egy csoportban $1\frac{1}{2}$ méter versenyértéknél nagyobb ne legyen. Ugyanekkor a választmány dr. Jordán Károlynak sikeres munkájáért hálás köszönetet mondott, de elismeréssel adózott elnökének, gróf Hunyady Józsefnek is, aki német- és angolországi tanulmányútja alkalmával a club részére értékes összeköttetéseket szerzett és sportszempontból igen fontos adatokat gyűjtött.

Ugyanekkor köszönetet mondott a választmány Zilahy Dezsőnek, a club alelnökének is a Lellei osztály részére adományozott „Kutter”-t ábrázoló művészi kivitelű tiszteletdíjáért.

A club balatonlellei osztálya április havában Barthos Tivadar cs. és kir. kamarás osztályelnök, Leipold Lajos osztálykapitány aláírásával felhívást küldött szét a club összes tagjainak Balaton körüli csoportos balatoni túravitorlázásra, ami augusztus 9-én Balatonlellén vette kezdetét.

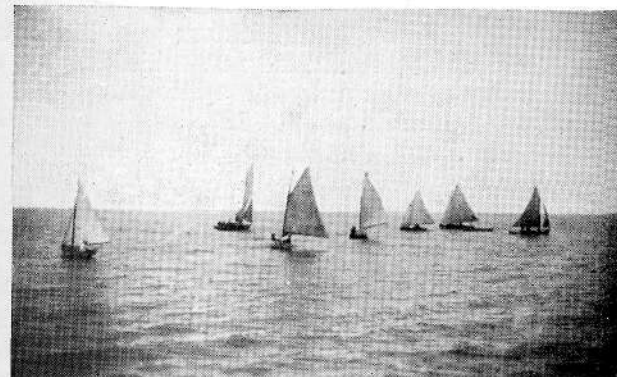
I. rendes közgyűlést 1914. június 17-én tartotta a club dr. Fináczy Bélának, a club egyik alelnökének elnöklése mellett a Ferenc József-téri „Venezia-kávéház” különtermében. A club akkori tiszta vagyona 4184 ar. korona, taglétszáma 210 volt, ami alig $1\frac{1}{2}$ évi működés után akkoriban igen szép eredménynek volt mondható.

A közgyűlés elhatározta, hogy a balatonaliga—világosi és lellei kikötők megépítését szorgalmazza és örömmel vettek tudomást az *Aliga—világosi, lelle, boglári, almádi és szemesi clubosztályok megalakulásáról*, úgyszintén arról is, hogy az almádi osztály egy *iskolahajó* megszerzésének gondolatával

foglalkozik. A tagok tulajdonában lévő vitorlášajók száma ekkor 15 volt.

A közgyűlést követő július 11-én alakult meg a club keszthelyi osztálya *Martin Conrád* elnöklése alatt. Ennek az alakulásnak főmozgatói *Halden Elemér* és *Regensperger István* osztálytitkár voltak.

Július 26-án rendezte a club második nyilvános versenyét Balatonalmádiban. A verseny rendezése körül Grofcsik János első-kapitány buzgólkodott.



Balaton-Almádi-i verseny 1914. július 26.

Ezzel a versennyel záródott a club történetének első időszaka, amelyre az ugyanakkor történt hadüzenet és nyomban kitört nagy háború tette rá zárókövét. Tartottunk ugyan október 14-én még egy választmányi ülést, amelyen a keszthelyi osztály megalakulását a választmány jóváhagyta és felvette a nyár folyamán jelentkezett 37 tagot, de érdemleges munkásságot a háború miatt már nem fejthettünk ki.

1915 — 1919.

A háború és forradalmak éveiben a club hivatalos működése szünetelt. A vezetőség és tagok akkori lelki állapotát igen jól jellemzi az 1920. március 19-én a Belvárosi kávéházban tartott második rendes évi közgyűlésünk jegyzőkönyvéből vett következő idézet:

„Mint hazánk annyi sok egyesületét és más intézményeit, úgy clubunkat is a közel hat évig tartó háború és forradalmi időszakok megtépázták és megakasztották remélt fejlődésében. A háború elején a választmány nem egyszer tett ugyan kísérletet arra nézve, hogy egyesüle-

tünket úgyszólván üzemben tartsa, a többször egybehívott választmány azonban érthető okokból, sajnos, nem volt határozatképes és így kénytelenek voltunk clubunk működését szüneteltetni. A választmányi tagok távollétének azonban korántsem az indolencia volt az oka, hanem a club hadbavonult tagjainak távolléte, továbbá az a gond, amelyet szeretteinek a harctéren való élet-halálküzdelse váltott ki, avagy az a csapás, amelyet az illető tag hozzátartozójának, vagy barátjának elvesztése folytán érzett. Ugyanezen okoknál fogva elnökünk, gróf Hunyady József önagyméltóságával is szünetelt a háború előtti szoros kapcsolat. A háború alatt kettős okunk volt Elnökünket a club ügyes-bajos dolgaival nem zavarni. Egyik ok volt az ő hivatalos és nagymérvű háborús elfoglaltsága, a másik pedig az a fájdalom, amely őt első nejének tragikus elhúnyásával érte. Mély gyászában mi is érző szívvel osztoztunk.

Az idő azonban minden fájdalmat enyhít. Tagjaink immár szükségét érezték annak, hogy a politikai és gazdasági megújhodni akarás titáni munkája mellett társadalmilag is megtegyék mindazt, ami a test és lélek felüdítéséhez és konzerválásához szükséges. Ez főleg az utolsó hónapokban több oldalról kifejezett abban az óhajban nyilvánult meg, amely clubunk mielőbbi talpraállítást tűzte ki célul, aminek élő bizonyága a mai közgyűlésen megjelent tagoknak nagy száma. Tagjainknak mind sűrűbben mutatkozó jelentkezése volt az oka a mai közgyűlésünk egybehívásának is, amelyen számadást kell adnunk a multról és programot adni a jövőnek, stb., stb."

Ez volt az öt nehéz esztendő alatt a tagok lelki világának tükre, amelyhez még hozzá kell fűznünk azt, hogy a háború alatt a Hinterlandon belülieket a már említett gondjaik mellett a rendesnél jóval nagyobb hivatali elfoglaltság is hátráltatta a clubéletben való tevékenykedésben.

1920.

Ennek a szomorú időszaknak záróköve az 1920. évi lesújtó trianoni békeparancs volt.

Az ezer sebből vérző magyar nemzet a magyar „Hiszek-egy” imájával együtt megtalálta önmagát és tudatára ébredt annak, hogy a hazáért nemcsak véreznie, hanem dolgoznia is kell. A magyar társadalom minden rétege hozzálátott az alkotó és teremtő munkához nemcsak a politika, a tudomány, a rendészet, a közgazdaság terén és a többi munkaterületeken, hanem társadalmi vonatkozásokban is és így a sportban is.

Igy történt ez clubunkkal is, amikor a lelkes vezetőség, élén dr. Philipp Ödön, továbbá dr. Jordán Károly, Grofcsik János, dr. kisjáci Szeless Ödön, Csépai Jenő, Pejtsik Károly, dr. Moldoványi Jenő, dr. Weber Lajos, Halden Elemér, Koltay István, Schödl Vilmos és dr. Pap Vilmos tagtársakkal és jelen szerény sorok írójával 1920. február 20-án az előkészítő választmányi ülést, majd dr. Philipp Ödön elnökle mellett

1920. március hó 19-én

a Belvárosi kávéház különtermében rendes közgyűlést tartott, amivel megkezdődött a club történetének második újjáépítő időszaka.

A club eddigi multját részletesen ismertető titkári jelentés a club hősi halottjairól és a háborúban eltűnt tagjairól való kegyeletes megemlékezéssel kezdődött. A közgyűlés az elnök gróf Hunyady József hőselkü nejének, valamint a club mintegy 20—25 hősi halált halt tagjának elvesztése feletti fájdalomnak felállással percekig tartó síri csendben adott kifejezést jegyzőkönyvileg is megörökítvén fájdalmát.

Majd így szólott a jelentés:

„Tisztelt Tagtársak! Az elvérzettek szomorú emléke, valamint a multak veszteségei ne csüggyessenek el bennünket, hanem fokozott munkakedvvel adjanak inspirációt. A cselekvés és a tettek korszaka kell, hogy következzen ezután! Ez az egyetlen, ami méltóvá tesz a multra és méltóvá tehet utódaink elismerésére.

A multak köteles és fájó megemlékezése mellett azonban hiányos lenne jelentésünk, ha most, mikor a régi választmány mandátuma alapszabályszerűen is lejárt, nem adnánk programot a még ma megválasztandó új választmánynak anélkül, hogy határozatának prejudikálni akarnánk. Ezen működési irányt és programot a következőkben adjuk.”

Itt következett a részletes munkaprogram, amely több pontban foglalta össze a tennivalókat. Az állami kikötők szorgalmazása, az osztályhelyeken clubházak és teleltetők építése, a magyar kis hajóipar fellendítése, esetleg egy kisebb hajóépítőműhely létesítése, végül egy külön magyar yachtujság megindítása szerepeltek a programmon.

Pejtsik Károly pénztáros szomorúan jelentette, hogy az elmúlt hat évben a club központi pénztára bevételek híján deficit volt, amit átmenetileg az aliga—világosi osztály fedezett.

Ugyanezkor teljes tisztújítás volt. A club elnöke: gróf Hunyady József, alelnökei: Csépai Jenő, dr. Fináczy Béla, Gaál

Gaszton, dr. Jánossy József, dr. Jordán Károly, dr. Philippy Ödön. Az új választmány tagjai: Gallart Girbal József, Grofcsik János, Halden Elemér, Iszer Károly, Józsa Andor, Kleindin Hugó, Krayér Gyula, Leipold Lajos, dr. Papp Vilmos, Pejtsik Károly, dr. Szeless Ödön, dr. Weber Lajos; póttagok: Izsák Tibor, Keönch Boldizsár, Stenzer József lettek. A közgyűlés után tartott választmányi ülés a saját kebeléből a következő tisztkart választotta: ügyvezető alelnök: *dr. Jordán Károly*, kapitány: Grofcsik János, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Pejtsik Károly, ügyész: dr. Szeless Ödön.

Ugyanekkor a club osztályai is megtartották külön osztályüléseiket és megválasztották tisztkarukat is, úgy, hogy a club újra megkezdhetette rendes alapszabályszerű működését. Az Almádi osztály taglétszáma akkor már 94-re emelkedett, ami főleg Grofcsik János clubkapitány és dr. Weber Lajos osztálytitkár munkájának volt köszönhető.

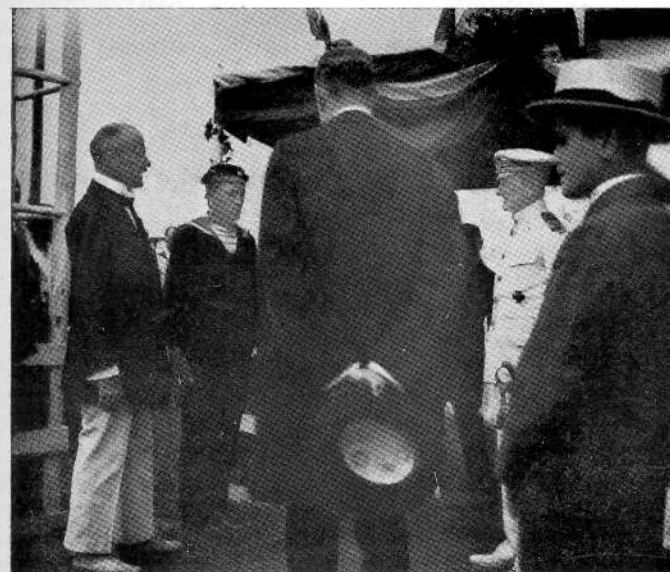
Május havában érte a clubot nagyon szeretett elnökének azon lesújtó elhatározása, hogy az elnöki tisztségéről lemond. A club tagjainak e fölötti fájdalomán nem sokat enyhített elnökének levele, melyben a clubot változatlan szeretetéről biztosította és további pártfogását megígérte és hogy ugyanakkor bejelentette alapító tagokul második feleségét, sz. Bellegarde Gabriellát, fiát, gróf Hunyady Imrét és leányát, Hunyady Ilona grófnőt is. Tekintettel arra, hogy a nemes gróf elhatározását minden igyekezetünk ellenére fenntartotta, mi sem természetesebb, mint az, hogy a club gróf Hunyady Józsefet egyik későbbi közgyűlésén örökös tiszteletbeli elnökévé választotta.

Augusztus 8-án és 22-én a club két jól sikerült versenyt rendezett. Siófokon augusztus 20-án tartottunk nyilvános versenyt, a „Honszeretet” nevű egyesület ünnepélyével kapcsolatban. Ezt a napot örökké felejthetlenné tette részünkre *vitéz nagybányai HORTHY MIKLÓS kormányzó és családjának megtisztelő jelenléte*, akiket a club nevében, amint ez a képen is látható, főtitkárunk üdvözölt. Az üdvözlő beszéd elhangzása után adott jelre a startvonalban álló hajókról és csónakokról háromszoros harsány éljen hangzott el.

Az üdvözlésre a Kormányzó meleg szavakkal válaszolt, amit a szárazföldön is egybegyűlt nagyszámú közönség hatalmas éljenzéssel fogadott. Utána nyomban megkezdődött a két futamból álló vitorlás hajóverseny, amit a Kormányzó az utolsó hajó célbaérkezéséig nemcsak élénk figyelemmel kísért, hanem az egyes versenyzők taktikai munkájára, mint volt gyakorlott yachtversenyző, kritikai megjegyzéseket is tett.

A versenyt a siófoki Fogas-szállóban 150 terítékű fényes udvari bankett követte, ahol a Kormányzó sajátkezűleg adta át a győzteseknek a tiszteletdíjakat, sőt egyes versenyzőket (pl. dr. Moldoványi Jenőt) külön megszólítással tüntette ki.

Örök dicsőség számunkra, hogy elmondhatjuk, hogy Magyarország államfője, a legelső magyar ember, clubunk egyik versenyén jelen volt.



vitéz nagybányai Horthy Miklós kormányzót a B. Y. C. főtitkára üdvözlő 1920. aug. 20.

Október 22-én, majd november 5-én tartott választmányi ülésünkön úgy határoztunk, hogy clubunk egy hajóépítő vállalatot létesít, ami „Duna-Balaton kishajóépítő rt.” cég alatt 500.000.— korona alaptőkével december 12-én meg is alakult. Ebből a kishajóépítő üzemből több vitorláshajó, evezős- és kisebb mentőcsónak került ki.

Ezek közül pl. a „*Lucky Strike*” nevű, Uhl Gyula clubtag tulajdonában lévő hajó több első díjat nyert a különféle versenyeken. A vállalat csaknem kizárólag a clubtagok áldozatkészségének köszönhetette létrejöttét.

Ugyanekkor indított clubunk igen erőteljes mozgalmat clubtársaink körében egy *magyar yachtujság* és az osztályhelyeken építendő telettővel kapcsolatos *clubházak alapítására*, amint azt már clubunk megalapításakor felvette programjába. A yachtujság eszméje már a következő évben megvalósult, az első clubház megépítésére azonban csak később került sor.

Igen nagyfontosságú volt továbbá a választmánynak december 3-án hozott határozata, amely szerint a választmány Grofcsik János kapitány javaslatára kimondotta, hogy *lassankint eltér a versenyeknél a különböző típusok miatt bevezetett*

handicaprendszerrel és áttér az osztályhajórendszerre, mert egyedül ez adhatja meg az egyéni tudásnak és képességnek igazságos jutalmazását. Ezzel a határozattal a választmány ismételtén megerősítette azt a felfogását, amelyet már a club alapításakor vallott és ki is fejezett, t. i., hogy a vitorlásversenyeken nem a leggyorsabb hajó, hanem a legjobban vitorlázni tudó egyén nyilváníttassék győztesnek. Ugyanekkor Grofcsik János kapitány indítványára egy hajót és tőkén építendő nagyobb, 25 m²-es vitorlázatú és egy ugyanígy építendő kisebb 14 m²-es vitorlázatú (mindkettő) uszonyos hajótípus állapítatott meg *első osztályhajó gyanánt*. A 14 m²-es hajótípusnak azonnal több híve akadt, a másiktól pedig később, a most is érvényben lévő ú. n. 25-ös vándoryollé alakult ki.

1921.

Január 1-én megindította a club az első magyar vitorlás szakujtságot „*Magyar Yacht*” címmel. A lap felelős szerkesztője és kiadója Kleindin Hugó főtitkár, első munkatársa Grofcsik János, a club első kapitánya és Kelemen Lajos voltak. Már az első száma „*Zászlóbontás*” című vezércikk után értékes szakcikket hozott Grófcsik János tollából, amit a sportirányú cikkek egész sorozata követett. Bár lapunk az első hat évben szerény köntösben jelent meg, de annál részletesebben és teljes tárgyilagossággal számolt be minden sporteseményről. Első sorban a versenyek lefolyását és eredményeit ismertette, tekintet nélkül arra, melyik club rendezte azokat. De részletesen tájékoztatta az olvasót a vitorlás yachtsporttal kapcsolatos minden egyéb hírekről és tudnivalókról is. A „*Magyar Yacht*” akkor tehát valóban hézagpótló szerepet töltött be a magyar sportirodalomban, ami — tartalmát tekintve — ma is követendő példának szolgálhat a mai sportgárdának.

Januárban Schwaab Alfréd nyug. altábornagy, a Boglári-osztály elnöke bejelentette, hogy megfelelő tisztikar híján nem tudta osztályát az elmúlt évi közgyűlés határozata értelmében átszervezni, ezért az osztálynak a háború óta megmaradt tagjait a club Balatonlellel osztályához írták át. Ez az osztályunk a most folyó évben újra megalakult.

Január 20-án rendezte a club Almádi-osztálya Budapesten a Katolikus Kör Molnár-utca 11. sz. a. zenetermében *első táncvigalmát* az osztály „*Matrózsegély alapja*” javára. A kitézőn sikerült táncestély volt a kiinduló pontja a club későbbi *yachtbál-jainak* és hagyományos *yacht-teaestélyeinek*.

Február hó 4-én tartott ülésén a club központi választmánya köszönetet mondott gróf Hunyady József lemondott elnökének a „*Magyar Yacht*” részére adott anyagi támogatásért, valamint a már említett hajóépítőüzem részvényeire juttatott tekintélyes jegyzéséért. Ugyanekkor a választmány el-

határozta, hogy a Siófokon létesítendő clubház céljaira telket kér a Balatoni Kikötők Siófoki Felügyelősége útján a földművelésügyi minisztertől. Ez hamarosan meg is történt.

Február hó 7-én díjkiosztással kapcsolatos társasvacsorát rendezett clubunk a Bristol-szálló különtermében, amelyen dr. Purébl Győző mondott ünnepi beszédet.

A „*Magyar Yacht*” ez év februári számában „*Gyűjtsünk iskolahajóra*” cím alatt lelkes felhívást intézett a club tagjaihoz egy létesítendő „*Iskolahajóalap*” anyagi támogatására. Gróf Hunyady József az első adományozók között tekintélyes összeggel szerepelt. A márciusi számban pedig „*Építsünk típus-hajókat*” cím alatt figyelmeztető cikk jelent meg arról, hogy nincs értelme annak, hogy mindenki a saját kedve vagy ízlése szerint tervezzen, avagy terveztesen vitorlášhajót, hanem *térjünk át véglegesen az osztályhajórendszerre*, mert ezáltal a többé-kevésbbé igazságtalan előnyadás — az eddig szükséges rossz — végrevalahára megszüntethető lesz. A cikk írója „F” jelzéssel tökesúlyos hajók megrendelésénél a nemzetközi yachtszövetség ismert versenyértékképlete szerint építendő ú. n. „R” hajókat ajánlotta, uszonyos hajóknál pedig a club által elfogadott és ezután elfogadandó *osztályhajókat* javasolta azzal, hogy egyelőre inkább kevesebb osztály legyen, de viszont *az egyes osztályokban annál több hajót* indíthassanak a versenyekben handicap nélkül. A cikk az újítások ellenére is elismeréssel adózik dr. Jordán Károly által szerkesztett sebességi szám képletéről, amely a sokféle méretű és vitorlanagyságú hajókra való tekintettel még sokáig nem lesz nélkülözhető.

A március 21-én tartott központi választmányi ülés a sportbizottság javaslatára Balaton körüli túraverseny és több más házi és nyilvános versenyrendezését határozta el és ez alkalommal került először kiírásra a még ma is érvényben lévő *Balatonkenese—Keszthelyi rekordverseny is*.

Spur István, a Balaton akkori kormánybiztosa, a clubhoz intézett levelében elismeréssel adózott a club működésének, örömmel üdvözölte a „*Magyar Yacht*” megindítását és a szerkesztőség munkájához sok sikert kívánt.

Augusztus 29-én alakult meg a club *első dunai osztálya Budafokon*. Az alakulat kezdeményezője Klaszsek Ödön clubtag volt. Az osztály, mint testületi osztály fejtette ki működését a *Budafoki Evezős és Vitorlázó Club* kebelében. Osztályelnök Bossányi Gusztáv lett. Az osztály megalakulását november 5-én a budafoki Paul Péter-féle csárdában társasvacsorával ünnepelte meg.

1922.

Február 11-én a club *budafoki első Dunaosztálya* Budafokon társasvacsorát rendezett, amelyről Klaszsek Ödön clubtárs adott a „*Magyar Yacht*” részére humoros riportot.

Március 5-én a club *dr. Weber Lajos* indítványára a Gel-
lért-szálló márványtermében hangversennyel kapcsolatos *tánc-
mulatságot* rendezett, amelynek tiszta jövedelme a „*Magyar
Yacht*”-sajtóalap javára fordított.

Március 28-án tartotta a club harmadik *rendes évi köz-
gyűlését*, *dr. Philippy Ödön* elnökletével. A főtítkár bejelen-
tette, hogy *gróf Hunyady József* politikai szereplésére való
hivatkozással lemondott a club elnöki tisztségéről. Elhatározá-
sát megmásíthatatlannak jelentette ki. A közgyűlés meghajolt
elnökének érvelése előtt és úgy határozott, hogy méltó utód
hiányában a tisztséget egyelőre betöltetlenül hagyja, volt elnö-
kének érdemeit jegyzőkönyvileg örökíti meg, egyben hálás
köszönetet mondott eddigi működéséért és pártfogásáért, végül
az elnöklő indítványára *gróf Hunyady Józsefet* közfelkiáltással
a club örökös tiszteletbeli elnökévé választotta.

A közgyűlési jelentés ismételten hangsúlyozta a *clubházak
megépítésének*, ennek az eddig még be nem váltott program-
pontnak megvalósítását, kiemelve azt, hogy egyelőre legalább
egy központi, téli hajótárolásra is alkalmas clubház építtessék
meg lehetőleg Siófokon, ami bizonyára buzdításul fog szolgálni
a többi osztályokra nézve is. A jelentés szerint a *clubtagok lét-
száma akkor 489 volt*, akik öt osztály között oszlottak meg.

A választások során a sorsolás útján kieső alelnökök
helyébe *Bossányi Gusztáv*, *dr. Izsák Gyula* és *Véghely Dezső*
kerültek. Az elnökség többi tagjai *Csépai Jenő* és *dr. Jordán
Károly* alelnökök megmaradtak. A választmány tagjai lettek:
Gallart Girbal József, *Halden Elemér*, *Iszer István*, *Józsa
Andor*, *Klaszsek Ödön*, *Kleindin Hugó*, *Marton Ernő*, *Oswald
Róbert*, *dr. Philippy Ödön*, *Regensperger István*, *dr. Szeless
Ödön* és *dr. Weber Lajos*.

Áprilisban a club *kaáli Nagy Dezsőnek*, a Balatoni Kikö-
tők M. kir. Felügyelősége főnökének jóakaró támogatásával
Siófokon, a Sió jobb partján *clubházépítés céljaira* 30 éves bér-
let formájában igen szép területet kapott. A bérleti szerződést
decemberben meg is kötöttük. A választmány a kedvező hírt
örömmel vette tudomásul, egyben utasította főtítkárt a club-
házépítőakció mielőbbi megindítására.

Bossányi Gusztáv alelnök meghívására a club résztvett
a *Budafoki osztály* április 30-án tartott clubházfelavató
ünnepélyén.

Május 2-án *dr. Jordán Károly* jelentést tett a Magyar
Vitorlás Yachtszövetség megalakulása ügyében folytatott tár-
gyalásairól, amit a club választmánya azzal vett tudomásul,
hogy *dr. Jordán Károly* folytassa tovább a tárgyalásokat
dr. Bóczán Elemér és *Grofcsik János* tagtársakkal együtt.

Május 23-án a club *Aliga—Világosi Osztálya* elnökévé
választotta *Gallart Girbal Józsefet*, aki e tisztséget azóta meg-
szakítás nélkül viseli.

A „*Magyar Yacht*” májusi számában *pontos kimutatás
jelent meg a clubtagok tulajdonában lévő összes felmért hajók-
ról*. A kimutatás a későbbi évek számaiban is megjelent, meg-
toldva a Királyi Magyar Yacht Club, mint akkor még egyet-
len társyachtclub hajóival.

A club *Balatonlellel Osztálya* május 16-án *id. Izsák Gyulát*
az osztály elnökévé, báró *Kemény Pált* elnökhelyettesévé választ-
totta. Az osztály kapitánya *Leipold Lajos*, helyettese pedig
dr. Bóczán Elemér lett.

A május 30-án tartott választmányi ülés a club *tisztikarát*
a következőképpen választotta meg: Kapitány: *Grofcsik János*,
főtítkár: *Kleindin Hugó*, pénztáros: *Józsa Andor*, ügyész:
dr. Bóczán Elemér, háznagy: *dr. Heyduck Odón*.

A június 27-én tartott választmányi ülés elhatározta a
clubházépítőakció megindítását. A szükséges tőkét a tagok
által adandó és idővel visszafizetendő kamatmentes előlegekből
kivánták megszerezni. Egyben megállapították a végleges ver-
senykiírásokat, amit a „*Magyar Yacht*”-ban tettek közzé. El-
határozta továbbá, hogy az osztályok közötti nemes versengés
előmozdítására egyszer s mindenkorra *osztályversenyt írnak
ki és az ezüst serleg vándordíjat* mindig a győztes osztály
elnöke kapja. Kijelölték továbbá *Grofcsik János* clubkapitány
javaslatára a versenyintézői teendőket ellátására alkalmas sze-
mélyeket, valamint a hajófelmérésére jogosultakat is, végül
beválasztották a „*Magyar Yacht*” szerkesztő-bizottságába
Klaszsek Ödön tagtársat.

A határozatoknak megfelelően megindult a clubház-akció.
Mintegy ezer példányban kinyomatták és szétküldtek egy „*Fel-
hívás*”-t, amelyet a „*Magyar Yacht*” júliusi száma is szöve-
szerint közölt. Az akció eredményeképpen a főtítkár már a *Siófokon
július 29-én* tartott választmányi ülésen jelentette, hogy mint-
egy 100.000.— koronányi jegyzés történt, további jegyzések
pedig még várhatók. Jelentette továbbá, hogy az építkezés cél-
jaira, mintegy 60 köbméter épületfát sikerült lekötnie, amit a
club ráér 1—2 év múlva megfizetni. Bejelentette, hogy a club
volt elnöke egymaga külön 20.000 koronát fizetett be erre a
célra, úgy, hogy a siófoki clubház megépítése máris biztosítva
van, mert a jelekből ítélve, még mintegy 400.000 koronára
van biztos kilátás. Végül jelentette, hogy a club részére *biz-
tosított siófoki állami telken már leng a club lobogója* és így
már csak a tagok áldozatkészségén múlik, hogy az ne az üres
telken, hanem a club tornyán lengjen.

Az örömhírek betetőzéséül a következő napon, vagyis
1922. július 30-án ugyancsak Siófokon közel 100 clubtag jelen-
létében és *Véghely Dezső* elnöklésével a club *rendkívüli köz-
gyűlést tartott*, amelyen kitörő örömmel és lelkesedéssel meg-
választotta a club elnökévé *gróf Jankovich-Bésán Endre* nem-

zetgyűlési képviselőt, aki e tisztséget 1936. december havában történt haláláig, tehát több, mint 14 esztendeig viselte. Gróf Jankovich-Bésán Endrének elnökké választása a club történetében forduló pontot jelent és így méltán mondhatjuk, hogy ezzel a nappal kezdődött a club történetének harmadik időszaka.

Augusztus 27-én zajlott le a club siófoki nyílt versenye, ezt megelőzőleg, július 9-én pedig balatonlellei versenye. Mindkettőről jelen évkönyvünk külön fejezetében számolunk be. Végül ugyanekkor alakult meg Siófokon a club *Siófoki osztálya*, amelynek első elnöke *Csik József* gyártulajdonos, kapitánya és titkára pedig *Józsa Andor* lett.

A már említett nyilvános versennyel és alakuló közgyűléssel kapcsolatban a club a siófoki Fogas szállodában mintegy 100 terítékű ünnepi ebédet tartott, amelyen a *Királyi Magyar Yacht Club* több tagjával képviseltette magát. Itt nyújtotta át *Vég-hely Dezső* alelnök a megválasztott új elnökének, gróf *Jankovich-Bésán Endrének* a club commodore-i lobogóját, amit a díjak kiosztása követett.

Az ünnepélyes közgyűlés, valamint a nyilvános versenyek révén a *Királyi Magyar Yacht Club* és a club közötti barátságos érzés még jobban kimélyült.

Augusztus 29-én az Opera étterem külön helyiségében tartott ülésén *Kleindin Hugó* főtitkár jelentette, hogy a magyar pénzegység várható romlására való tekintettel a befolyt pénzből hamarosan anyagot vásárolt és kéri a tagokat, hogy inkább természetbeni épületanyagokkal, mint készpénzelőlegekkel segítsék elő a siófoki központi clubház felépítését. Ugyanezen ülésen felvették a tagok sorába a már megalakult keszthelyi és siófoki új osztályokba jelentkezőket.

A szeptember 12-én tartott ülésen *Józsa Andor*, mint a siófoki clubház egyik főmozgatója, arról számolt be már, hogy a Siófoki Kikötőfelügyelőség mérnökeivel pontos számításokat végzett a szükséges épületanyagok mennyisége és ára tekintetében és kéri a tagok további hozzájárulását. Ugyanekkor *Vég-hely Dezső* alelnök jelenti, hogy a Siófoki osztály és általában a club ne számítson az Almádi Osztály tagjainak erősebb-mérvű anyagi támogatására, mert már az ő osztályuk kebelében is megindult a mozgalom az Almádiban építendő clubház érdekében, amit nagyban elősegít gróf *Jankovich-Bésán Endrének*, a club most választott elnökének kijelentése, hogy az almádi clubház megépítését nagyobb adománnyal fogja elősegíteni. Ezzel kapcsolatban *dr. Bóczán Elemér* indítványára az elnökség

szeptember 16-án rendkívüli közgyűlést hívott össze, amelynek egyedüli tárgya a tagsági díjaknak a korona romlásával lépést tartó felemelése volt, egyben kimondották — Vég-

hely *Dezső* elnökle mellett — azt is, hogy az alapszabályok rendelkezéseinek megfelelően az új alapító tagok tagsági, valamint a rendes és pártoló tagok felvételi díját kizárólag a club törzsvagyományának gyarapítására a jelen esetben clubházépítésre fogja fordítani. A határozat következtében főleg az Almádi Osztályban tömegesen léptek át a rendes tagok sorából az alapító tagok közé.

November 23-án a *dr. Izsák Gyula* elnökletével a club új helyiségében a Budapest—Erzsébetvárosi Keresztény Kaszinó különtermében megtartott választmányi ülésen *Józsa Andor* indítványára elhatározták, hogy a club fennállásának tizedik esztendejét díszközgyűlés keretében fogják megünnepelni. Az ülés után 60 terítékű társasvacsora volt az új clubhelyiségben. A vacsorát éjfélig tartó tánc követte.

December 13-án tartotta a club új helyiségében *dr. Izsák Gyula* kúriai bíró alelnök, majd később gróf *Jankovich-Bésán Endre* elnök vezetésével tízéves jubiláris közgyűlést, melyen képviselve voltak a balatoni alakulatok közül a *Királyi Magyar Yacht Club*, a *Balatoni Szövetség* és megjelent *Spur István* balatoni kormánybiztos is. A Club 10 éves történetét a club főtitkára ismertette részletes jelentésében, kiemelve benne a club küzdelmeit és történetének fontosabb mozzanatait.

A clubot a kormány és a balatoni érdekeltség képviselőiben *Spur István* balatoni kormánybiztos meleg szavakkal üdvözölte és méltatta a balatoni yachtsportnak a balatoni kultszra kiható rendkívüli fontosságát. Utána a *Királyi Magyar Yacht Club* képviselőiben *Kienast Ferenc* és néhány budapesti sportclub képviselője mondott üdvözlő beszédet.

Az ünnepi közgyűlést 150 terítékes vacsora követte.

1923.

Az év eseményeinek sorát a február 8-án a Gellért-szálló márványtermében rendezett bál nyitotta meg, mely alkalommal „Zé Rudolf” nevű zeneszerző gróf *Jankovich-Bésán Endrének* tiszteletére külön balatoni csárdást szerzett. A bál *dr. Heyduck Ödön* rendezésében igen látogatott volt és kitűnően sikerült; a *Királyi Magyar Yacht Club* képviselőiben a club commodoréja, gróf *Széchenyi Emil* és *Gordon Róbert* vicecommodore is jelen voltak.

A „Magyar Yacht” márciusi száma részletesen beszámolt a vigalomról.

A Yachtbál jövedelmének túlnyomó része a club sajtóalapját gyarapította. Ugyanebben a számban jelent meg újra a club tagjainak tulajdonában lévő hajók kimutatása, mely már 48 vitorlás hajóról számol be.

Ugyancsak márciusban kezdődtek meg a club első siófoki clubházának alapozó munkálatai.

A választmány március 21-én tartott ülésében Grofcsik János kapitány a sportbizottság nevében előterjesztette az év folyamán tartandó versenyek programját és kiírását. Ezekről a versenyekről évkönyvünk másik részén számolunk be. Ugyanezen ülésen *Véghely Dezső* alelnök bejelentette a *Yacht Szövetség* ügyében folytatott tárgyalásának eredményét, közölve, hogy a clubok között a személyi ügyek tekintetében teljes megegyezés jött létre.

Április 18-án tartotta a Club rendes évi közgyűlést dr. Izsák Gyula alelnök vezetésével. A választások eredménye a következő volt: elnök: gróf Jankovich-Bésán Endre, alelnökök: dr. Bóczán Elemér, dr. Jordán Károly, Bossányi Gusztáv, dr. Izsák Gyula és Véghely Dezső. Választmányi tagok: Gallart Girbal József, Halden Elemér, Kleindin Hugó, dr. Weber Lajos, Iszer István, Józsa Andor, Klaszsek Ödön, Oswald Róbert, dr. Philippy Ödön, dr. Szeless Ödön, Grofcsik János, Regensperger István. Ezenkívül az osztályok is küldtek a választmányba 20 tagot. A közgyűlést követő választmányi ülésen *Véghely Dezsőt egyhangúlag ügyvezető alelnökké választották*. A tisztikar többi tagjai: első kapitány: Grofcsik János, másodkapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, főtitkár: Kleindin Hugó, jegyző: Oswald László, pénztáros: Oswald Róbert, háznagy: dr. Heyduck Ödön, ügyész: dr. Bóczán Elemér.

Május 23-án tartott ülésén a választmány az alapszabályok magyarázataként kimondotta, hogy *a club osztályai nem képeznek külön jogi személyt*, tehát nem köthetnek a clubra nézve terhes szerződéseket, de az is következik ebből, hogy az osztályok kezelésében lévő vagyon „clubvagyon” és mint ilyen, a club összességének tulajdonát képezi, végül az is, hogy a clubra nézve csak azok a szerződések és megállapodások kötelezőek, amelyeket a választmány jóváhagyott és amelyeket az alapszabályok rendelkezéseinek megfelelően (elnök és főtitkár, vagy vagyonnyilvántartó pénztáros) írtak alá.

A választmány szeptember 26-án tartott ülésén a főtitkár jelentette, hogy a magyar korona vásárló erejének ijesztő leromlása következtében nem tudja a club pénzügyi egyensúlyát fenntartani, és indítványára elsősorban az Almádi Osztály kívánságára elhatározták, hogy 25.000.— koronás alapon alapító tag bejelentéseket tovább már nem fogad el. Elhatározták továbbá, hogy tiszteletdíjak, jelvények és folyó kiadások fedezésére a tagok körében gyűjtést indítanak, a „Magyar Yacht” hátralévő három havi számát pedig együttes számban jelentetik meg. A befolyt adományokat a club a „Magyar Yacht”-ban nyújtotta.

Ugyanez a választmányi ülés tudomásul vette, hogy a club tagjai által alapított Duna-Balaton Kishajóépítő R. T. rész-

vénytöbbséget képviselő csoport részvényeit a lágymányosi Budai Csónakázó Egylet vette át, ennekfolytán a club érdekelt-sége ezen hajóépítő üzemnél megszűnt, a részvénytársaság pedig felszámolt.

A részvénytársasági alakulat felszámolásával és az üzemenek az említett dunai vízisportegyesületnek történt átadásával végeredményében clubunk egy új dunai csónaküzem létesítését is lehetővé tette. A szóban forgó üzemenek átadását clubunk vezetősége helyeselte, mert már clubunk alapítása alkalmával hangoztatott az az óhaj, hogy *a Balaton mellett is* létesüljön egy modern hajóépítőüzem, megvalósult, és pedig Siófokon. Ezt a siófoki modern hajóépítőüzemet egyik lelkes tagunk, Breuer B. Armand „Nautika Hajóépítőgyár” cím alatt létesítette. Mindnyájan tudjuk, hogy ez a siófoki üzem később a már 1881. év óta működő balatonfüredi hajóépítőüzemmel egyesülve, 1920-ban, mint Balatoni Yachtépítő r.-t. működött, amely vállalatot később és pedig 1931-ben közmegnyugvásra a MÁV. tulajdonban lévő Balatoni Hajózási r.-t. vett át. Ez a most már állami tulajdonban lévő balatonfüredi és siófoki egyesített hajóépítőüzem a vitorláshajóipart hazánkban ma már olyan magas színvonalra emelte, ami a külföldi behozatalt immár teljesen feleslegessé tette. Ezért teljes elismeréssel adózunk elsősorban a MÁV. m. t. Igazgatóságának, amely felismerve a vitorlássportnak a Balaton kultuszára kiható fontosságát, áldozatkészségével lehetővé tette ezen ma még korántsem jövedelmező hajóépítőüzem átvételével ezen iparágnak minden igényeket kielégítő magas színvonalra emelését, köszönet Brunner Vilmos ömértóságának, a B. H. r.-t. vezérigazgatójának, aki a clubok méltányos kívánsága elől sohasem zárkózott el és példát adó igyekezettel igyekszik mérnöki tudásával és gyakorlati tapasztalataival ezen ránk nézve igen fontos üzemet még inkább emelni. Végül elismerés jár részünkről Benacsek Jenőnek, clubunk régi tagjának, a Hajóépítőüzem főnökének is, aki ritka éleslátással párosult ügybuzgósággal iparkodik a hajótervezés és építés terén a lehető legjobbat produkálni, úgy, hogy most már csak sporttársainkon múlik, hogy ezen üzemenek pártolásával az nemcsak minőség, hanem a lehető legnagyobb forgalom elérésével olcsóság tekintetében is a sportolók minden méltányos kívánságának megfelelhessen.

A fentebbiekből következik, hogy noha vitorláshajók építése terén a kezdeményezés dicsősége a legelső társclubot, a K. M. Y. C.-ot illeti, mindazonáltal a hajóépítés továbbfejlesztése érdekében clubunk is hathatósan közreműködött.

Október 17-én tartott választmányi ülésen jelentették, hogy a siófoki clubház építkezése befejezéshez közeledik. Ezzel kapcsolatban többek indítványára elhatározták, hogy a club tagjaiból álló „Siófoki Clubház érdekeltség”-et, mint alkalmi

egyesülést megszüntetik, a clubházat a club központi ügyvezetése veszi át, amelynek viszont vállálnia kell a clubháznak közel 10 millió koronát tevő adósságát. A clubházérdekeltség október 19-én tartott közgyűlésén, ahol *Véghely Dezső* elnökölt, ennek megfelelően határozott. A határozatot a „Magyar Yacht” október—november—decemberi egyesített számában tették közzé. A választmány október 24-én és november 28-án tartott ülésén ezt tudomásul vette, elfogadta és megbízta *Józsa Andort*, *Kocsis Tivadart*, mint a clubház építőjét, valamint *Kleindin Hugó* főtitkárt, hogy a clubház építkezésének ügyét a központi ügyvezetés nevében, tehát az összesség javára folytassák és erről a választmánynak jelentést tegyenek.

A főtitkár bejelentette, hogy a siófoki clubházon kívül az *Almádi és Lellei osztályok is foglalkoznak clubházépítés gondolatával*. *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök bemutatta a club Almádi-osztályának a Veszprémi Székes Káptalannal az almádi clubház telkének tárgyában 1923. május 1—1953. május 1-ig, 30 évi időtartamra szóló haszonbérleti szerződését, amit a választmány október 24-én tartott ülésén örömmel vett tudomásul s egyben köszönetet mondott *Véghely Dezső* ügyvezető alelnöknek ez ügyben kifejtett eredményes működéséért.

A Budapesti M. Kir. Honvéd Városparancsnokság felszólítására a választmány elhatározta, hogy a honvédség, csendőrség és rendőrség kötelékébe tartozó tisztek tagfelvételénél a szokásos szavazást mellőzni fogja.

A főtitkár végül ismertette a club Lellei-osztályának *dr. Bóczán Elemér* alelnökkel 1923. évi október 23-án kötött szerződését, amely szerint az alelnök örökhaszonbérbe adja az osztálynak a Balatonlellén 445. sz. tjkönyvben A/1. alatt foglalt 686/12. a. 4. hr. szám alatti telkét clubházépítés céljára évi 20.—korona úri jog elismerési díj lefizetése mellett, a jog telekkönyvi biztosításával.

Dr. Bóczán Elemér nemeslelkű elhatározása következtében most már a balatonlellel clubház megépítése is biztosítva volt. A választmány *dr. Bóczán Elemér*nek hálás köszönetét nyilvánította.

December 23-án alakult meg a club *Csopaki-osztálya* *Hankóczy Jenő* elnöklésével. Az osztály megalakulása az elnökön kívül *dr. Ferenczy József*, *Benacsek Jenő* és *Laib Tivadar* munkásságának köszönhető.

1924.

Az 1924. évet a club a január 25-én a Gellért-szállóban *dr. Izsák Gyula* elnöklésével tartott rendkívüli közgyűléssel nyitotta meg, amelynek egyedüli tárgya a tagok által fizetendő különféle tagdíjaknak és az ennek kiegészítő részét képező lap-

járuléknak *arany koronában* történt megállapítása volt. A tagsági díjak időről-időre megállapítandó szorzószámmal (ami akkor 8000 volt), való alkalmazása biztosította a valorizálás lehetőségét és ezáltal a club pénzügyeiben az egyensúly helyreállítását.

Ugyanekkor tárgyalták a *Sebők Sándor* által szerkesztett „*Árbóc*” című időszaki sportlap ajánlatát hivatalos lapnak. A választmány korábbi határozatát a közgyűlés megerősítette, a „Magyar Yacht” mellett döntött és kimondotta azt is, hogy e lapot mindaddig fentartja, amíg a felelős főszerkesztő személyében garanciát lát.

A *Királyi Magyar Yacht Club* *Gordon Róbert* elnökletével a B. Y. C. kiküldötteivel együtt február 4-én tartott ülésén közös egyetértésben a következő hajóosztályokat fogadták el addig az időpontig, amíg a club által már mintegy 2 év óta sürgetett Yacht Szövetség megalakul. *Versenyhajó osztályok*: 22 m²-es Binnenyollé, 35 m²-es és 40 m²-es tőkesúlyos hajók. *Túrahajó osztályok*: 25 m²-es és 40 m²-es túrayollék és 75 m²-es tőkesúlyos hajók.

Február 14-én tartotta a club *gróf Jankovich-Bésán Endre* fővédnöksége, *gróf Széchenyi Emil*, *gróf Mikes János* és *gróf Károly József* védnöksége alatt *dr. Heyduck Ödön* háznagy és bálelnök, továbbá *Fogthuy Miklós* báltitkár rendezésében a Gellért-szálló termeiben ez évi Yacht-báliját, amit *dr. Heyduck Ödön* *gróf Jankovich-Bésán Endré*nével nyitott meg. A bál fényesen sikerült.

A február 20-án *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök elnöklése alatt az Erzsébetvárosi Keresztény Kaszinóban tartott választmányi ülésen *Buday Lajos*, volt jeles tagtársunk és *Benzsay Kálmán*, a két club által már korábban elfogadott túrahajóosztályok közül első sorban a 25 m²-es túrahajó érdekében szólaltak fel és azt, mint a Balatonra leginkább alkalmas hajótípust, elfogadásra ajánlották. Ugyanekkor a választmány jóváhagyta a *Csopaki-osztály* megalakulását, amelynek elnöke *Hankóczy Jenő*, kapitánya: *Benacsek Jenő*, titkára: *Laib Tivadar*, pénztárosa: *dr. Ferenczy József* lettek.

A club Almádi-osztálya március 19-én tartott taggyűlésén elnökévé *Véghely Dezsőt*, alelnökévé *dr. Déghy Ödönt*, kapitányává *Grofcsik Jánost*, titkár-pénztárosává *dr. Weber Lajost* választotta.

A club március 19-én tartott ülésén nyomatékkal felkérte a siófoki osztályt a siófoki clubház mielőbbi átvételére, amelynek előfeltétele az, hogy a többi osztályok és a központi ügyvezetés követeléseiből a házon lévő teher fedezetéről a Siófoki osztály gondoskodjék.

Ugyanezen ülésen megállapították, hogy a *dr. Heyduck Ödön* rendezésében lezajlott február 14-i Yacht-bál 8,586.724.—korona (közel 700 pengő) tiszta hasznót eredményezett, ami

sportclubok történetében úgyszólván rekordteljesítménynek mondható. A választmány a bál tiszta jövedelmét a Siófoki, Balatonlellei és Balatonalmádi osztályoknak adta *clubház építés céljaira*.



n. Buday Lajos „Caravella” nevű vitorlósa.

A club csopaki osztálya áprilisban értesítette a választmányt, hogy clubház és kikötőépítés céljaira a Veszprémi Székes Káptalantól 400 ölnyi parti területet kapott és hogy az osztály egyelőre csónakkikötőépítéssel foglalkozik.

Május 28-án tartotta a club rendes évi közgyűlését, amelyen elnökké gróf Jankovich-Bésán Endrét, alelnökké Vég-hely Dezsőt (ügyvezető alelnök), dr. Izsák Gyulát, dr. Bóczán Elemért, Jordán Károlyt és Hankóczy Jenőt, a központi választmányba pedig lejárát szerint Iszer Istvánt, KLASZKÉ ÖDÖNT, dr. Philippy Ödönt, dr. Szeless Ödönt, Gallart Girbal Józsefet, Halden Elemért, Kleindin Hugót, dr. Weber Lajost, Benzsay Kálmánt, Grofcsik Jánost, Oswald Róbertet és Schmalz Józsefet választották meg. A club tisztkara változatlanul a régi maradt. A tagok létszáma akkor 736 volt. A delegált választmányi tagok létszáma 20 volt.

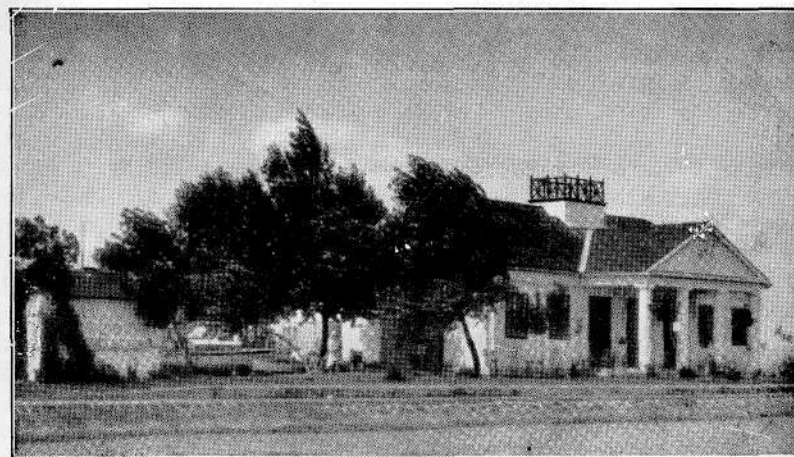
Az augusztus 4-én tartott ülésen megrendüléssel vettek tudomást szeretett tagtársunk, Buday Lajos július 11-én tör-

tént tragikus haláláról. Buday Lajos a clubnak igen értékes tagja volt, aki különösen a balatoni túrahajózásnak az ifjúság körében való megkedveltetését tűzte ki célul. Mint volt tengerészkapitány, nautikai ismereteket terjesztett különösen az ifjúság körében és igen nagy súlyt fektetett a sportoló ifjúság megfelelő előnevelésére. Emlékét nemcsak jegyzőkönyvileg örökítettük meg, hanem nevére örökös vándordíjat, iskolahajó-alapot is létesítettünk, egyik versenyhajónkat pedig az ő nevére kereszteltük és a kétárbócos „Caravellát”, amelyet ő hozatott az Adriáról, a családtól átvettük. Ez a hajó még jó ideig igen kedves túrahajója volt az ifjúságnak. Buday Lajos nevét a club régi tagjai még ma is szeretettel emlegetik.

Ugyanezen az ülésen Grofcsik János klubkapitány jegyzőkönyvi köszönetet kapott az előző napon lezajlott tihanyi verseny után kitört vihar alkalmával tanúsított önfeláldozó mentési tevékenységéért.

A választmány az október 29-én tartott ülésén igen fontos elvi határozatot hozott Grofcsik Jánosnak a sportbizottság nevében tett javaslatára, mely szerint a jövőben a tiszteletdíjat nem a hajó tulajdonosának, hanem mindig a hajó kormányosának adják. A hajóplakett azonban, mint eddig, úgy ezután is a hajó tulajdonosát illeti és így a hajó tartozéka. A club ezzel a határozatával végérvényesen leszögezte azt a korábbi álláspontját, melynek lényege az, hogy a tiszteletdíjakkal a sportteljesítményt, a tudást jutalmazza s nem a hajótulajdonosi minőséget.

November 26-án a Siófoki osztály tartott ülést és az elnöki tisztség betöltetlenül hagyásával alelnökké dr. Antalfy Zsiros Aladárt, kapitányává Méray Horváth Károlyt és Oswald Lászlót, titkárává pedig Jordán Richárdot választotta.



A B. Y. C. siófoki első clubháza.

Ősszel került tető alá a club első siófoki clubháza, amelyben a téli idényre igen mérsékelt díjazás mellett hajókat tárolásra is már átvettünk. Az év végén erős lépésekben haladt előre az alamádi és a lellei clubház ügye is. Clubházaink közül különösen az alamádi emelkedik ki impozáns méreteivel.

A club ezt az évét a Siófoki osztálynak december 17-én az Erzsébetvárosi Keresztény Kaszinóban tartott ünnepi vacsorájával fejezte be. Az ünnepi estét Kleindin Hugó főtitkárnak „A vitorlázás története és jelentősége, különös tekintettel a sportnak a balatonkultusz fejlesztő hatására” című tanulmányának vetített képekkel kísért felolvasása vezette be.

1925.

Január 23-án gróf Jankovich-Bésán Endre elnökletével tartotta a club rendkívüli közgyűlését, melyen az összes tagsági díjakat aranykorona alapon jelentékenyen felemelte és azt a hátralékosokra vonatkozólag visszamenőleg is érvényesítette. Az aranykorona értékét 16.000.— papírkoronában állapította meg. Utána díjkiosztó vacsora következett.

A választmány február 25-én tartott ülésén Grofcsik János részletes javaslatot tett a f. évben tartandó versenyekről és bejelentette, hogy szükségesnek tartja a hajóknak újból való felmérését.

A rendes évi közgyűlést május 27-én tartotta a club a Magyar Tisztviselők Országos Egyesülete Eszterházy-utcai székházának különtermében, dr. Izsák Gyula elnökletével. Az alapszabály rendelkezéseinek megfelelően kieső elnökségi tagokat és pedig gróf Jankovich-Bésán Endre elnököt, dr. Izsák Gyula alelnököt és Véghely Dezső ügyvezető alelnököt, valamint a kieső választmányi tagokat újból megválasztották. A tagok létszáma akkor 736 volt.

A közgyűlést követő választmányi ülésen a tisztikar a következőképpen alakult: kapitányok: Grofcsik János, Benacsek Jenő, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, háznagy: dr. Heyduck Ödön, ügyész: dr. Bóczán Elemér. Ugyanekkor tudomásul vette a választmány az osztályok bejelentett tisztikarát és a központi választmányba delegált tagjait.

A „Magyar Yacht” júniusi száma közhírré tette a club siófoki első clubházának megnyitását és részlesen közölte az ottlakás, valamint a szekrénybérlet és téli tárolás, végül a hajók nyári őrzésének feltételeit. A clubház felavatása július 24-én történt és utána ünnepi társasvacsora volt.

Július 26-án szentelték meg és avatták fel ünnepélyes keretek között az alamádi clubházat. A balatoni sportolók előtt jól ismert impozáns épület létrejött Véghely Dezsőnek, a club

ügyvezető alelnökének érdeme, kit munkájában dr. Déghy Ödön és dr. Heyduck Ödön kezdettől fogva támogattak. A ház tervezője és megépítője Hendrich Antal műépítész volt. A clubházavatás ünnepélyét sikerült yachtverseny követte a Jankovich ezüstserlegért, majd többszáz terítékű díszebéd, este pedig 300 terítékes vacsora következett, melyen a club elnöke látta vendégül a tagokat és a meghívott vendégeket.



A B. Y. C. balatonalmádi-i clubháza.

Az augusztus 22—25-én Siófokon tartott Nemzetközi lovasmérkőzés és kocsiszepekség versenyről is meg kell emlékeznünk, mert ezt is clubunk elnökének kezdeményezésére rendezték az erre illetékes sportkörök és egyesületek. Az országos jelentőségű sportünnepélyt clubunk kitűnően sikerült versenyen rajvitorlázással és csónakkorzóval tette változatossá. A club lelkes elnöke, a nemzetközi lovasmérkőzéssel azt akarta elérni, hogy a külföldi előkelőségek mellett a magyar úri közönség minden rétegének az érdeklődését felhívja a nemes yachtsport iránt. A nemes gróf törekvése teljes mértékben sikerült, mert Siófok ezekben a napokban egy előkelő nemzetközi fürdőhely benyomását tette. Ott voltak v. nagybányai HORTHY MIKLÓS Kormányzó családjával, József királyi herceg igen sok külföldi sportember, közöttük Frigyes Zsigmond porosz királyi herceg előkelő kíséretével és a sok magyar főúr közül a Hunyady, Széchenyi, Wenckheim, Eszterházy, Khuen-Héderváry, Nádasdy, Andrássy, Zichy, Csekonich, Jankovich-Bésán, Prónay, Pallavicini, Odesscalchy, Schwarzenberg herceg, Károlyi, Csáky, Jeszenszky, Cziráky, Bissingen, Erdődy, Somssich stb. családok tagjai, nem is szólva a többi megjelent elő-

kelőségekről, magasrangú katonatisztekről és a közönség ezreiről.

Az október 25-én tartott választmányi ülésen Grofcsik János előterjesztésére kimondották, hogy az általa, illetve a két club, mint a magyar yachtclubok közös sportbizottsága által a Magyar Yachtszövetség megalakulásáig elfogadott ú. n. osztályhajókat előnyadás nélkül fogja indítani és ezeket a hajótípusokat fogja a tagoknak és a hajógyárosoknak figyelmébe ajánlani. Kimondották ezzel kapcsolatban, hogy a versenyeken csak azon nem osztályhajókat fogja handicapban indítani, amelyek 1925. december hó végéig készültek el, vagy igazoltan munkában vannak. Az elfogadott osztályhajók és azok részletes leírása a „Magyar Yacht” 1925. október—december havi számában jelent meg.

A november 25-i választmányi ülésen a főtitkár bejelentette, hogy a *Deutscher Segler Verband* a clubot az elismert yachtclubok közé sorozta és ezt a tényt a német szövetség a „Die Yacht” című hivatalos lapjának 48.-i számában igazolta, egyben kérte a club alapszabályait, tagjainak névsorát, történetét és lobogóját, amelyeket a főtitkár el is küldött. Ugyanekkor a választmány ismét hangsúlyozta a Magyar Yachtszövetség megalakulásának szükségességét és felkérte Véghely Dezső, dr. Bóczán Elemér, Grofcsik János és Kleindin Hugó tagtársakat, hogy ebben a tárgyban lépjenek érintkezésbe a K. M. Y. C. vezetőségével.

Ugyanezen az ülésen a főtitkár bejelentette, hogy a *Balatonfüredi osztály* november 8-án megalakult, amely szép reményekre jogosító alakulás *peremartoni Nagy Sándor* érdeme. Az elnöki tisztséget egyelőre betöltetlenül hagyták, ügyvezető alelnökké: p. Nagy Sándort, titkárrá pedig Sulzer Lajos őrnagyot választották meg. Az alakuló ülésen az osztály a füredi clubház mielőbbi megépítését egyik legelső feladatául tűzte ki.

Ugyanekkor a főtitkár bejelentette, hogy a *Magyar Királyi Államrendőrség Központi Ujanciskola* tisztjeivel folytatott tárgyalásai, egy létesítendő tiszti testületi osztály megalakulására sikerrel jártak, mert a parancsnokság hozzájárulásával megalakult a „*Balaton Yacht Club Siófoki Tiszti testületi osztálya*.” A club választmánya a megalakulást örömmel fogadta és a kezdeményező vitéz Kalandy Imre ezredesnek hálás köszönetét fejezte ki. Az új osztály a club későbbi történetében igen fontos szerepet vitt és visz ma is, mert a csatlakozott tisztek révén a club nemcsak áldozatkész lelkes sporttársakat, hanem jó barátokat is kapott. Az új osztály életrevalóságát és áldozatkészségét igazolja az is, hogy saját külön clubházát Siófokon hamarosan felépítette. Az osztály első elnöke vitéz Kalandy Imre, alelnöke Illés Elemér, pénztárosa Thalherr Ervin lett.

1926.

A club január 20-án tartott ülésén Véghely Dezső ügyv. alelnök napirend előtt szomorúan jelentette be dr. Izsák Gyula kúriai bírónak, a club érdemekben gazdag alelnökének január 6-án bekövetkezett halálát. Kegyelettel emlékezett meg az elhunyt hervadhatatlan érdemeiről, aki előrehaladott kora ellenére is mindig fiatalos hévvel és magyaros lelkesedéssel állott sorompóba a club érdekeiért, amikor cselekedni kellett. Mint bíró az igazság és a méltányosság embere volt. Vitás esetekben sohasem döntötte el szavazással a szóbanforgó kérdéseket, hanem mindig igyekezett a vita anyagának beható megvilágításával az ellenkező véleményeket meggyőzni és ritka éléslátásával a legjobban megfelelő megoldást, lehetőleg egyhangúlag érvényre juttatni. A választmány, majd a május 12-én tartott rendes évi közgyűlés felejthetetlen alelnökének, a jó hazafinak, a derék családfőnek és az igazi jó barátoknak emlékét jegyzőkönyvben örökítette meg. Temetésén clubunk testületileg vett részt és sírjára Balatonlellén a club színeivel díszített koszorút helyezett.

A következő üléseken az alapszabályok módosításával foglalkoztunk, január 28-án pedig a díjkiosztó vacsorát tartottuk meg a Gellért-szálló márványtermében.

Az alapszabálymódosítás kapcsán nagy vita volt az osztályok autonómiájának kiterjesztése körül, mert a tagok nagy része aggodalmaskodva attól tartott, hogy a megerősödő osztályok a clubtól elszakadnak és új clubokat fognak alakítani. Az aggályok figyelembe vételével készült el az új alapszabálytervezet, melynek egyik lényeges pontja az, hogy miután az osztályok nem képeznek külön jogi személyt, tehát osztályvagyon sem lehet, csak osztálykezelésben lévő clubvagyon, amiből önként következik, hogy bármely osztály megszűnése esetén a kezelésében volt vagyon nem vihető el, mert az a clubé, vagyis a többi osztályok közös vagyona.

Mindezeket a club március 18-án a Tisztviselő Kaszinó különtermében tartott választmányi ülésén leszögezte és az erre vonatkozó új alapszabályokat a későbbi közgyűlés elfogadta.

A rendes évi közgyűlést május 27-én tartottuk a Tisztviselő Kaszinó különtermében. A közgyűlési jelentés nagy elismeréssel szólt az előző évben lefolyt versenyek győzteseiről és méltatta a sportbizottság úttörő munkáját, ami lehetővé tette clubközi egyezményrel az osztályhajórendszernek véglegesítését, pedig az tulajdonképpen egy vitorlás yachtszövetségnek a feladata lett volna. Ismételten hangsúlyozta a közgyűlés a yachtszövetség megalapításának szükségességét és megállapította azt is, hogy a gondolat megvalósítása valóban nem a clubon múlt. A clubtagok akkori létszáma 804 volt, az össz-

vagyon pedig meghaladta az egy milliárd koronát, ami a mai pénzneben 80.000 pengőnek felel meg. Örömmel állapította meg a közgyűlés, hogy a siófoki clubházban lévő téli hajótárolás megoldásával a clubtagok igen jelentékeny anyagi előnyökhöz jutottak, ami a hajóvásárlási kedvet lényegesen elősegítette és ezáltal sportunkat előbbre vitte. Az alapszabályszerű részleges tisztújításon alelnökök lettek: Gallart Girbal József, Schmidt Ferenc, dr. Bóczán Elemér, dr. Antalfy Zsirus Aladár és Kircsfalussy Vilmos, utóbbi a tiszti osztály részéről. Választmányi tagok lettek: Kleindin Hugó, Kompolthy Jób, dr. Weber Lajos és Tuss Miklós. Ugyanekkor Kircsfalussy Vilmos a tiszti osztály nevében bejelentette, hogy az osztály első hajója elkészült és azt május 16-án Siófokon ünnepély keretében bocsájtották vízre. A hajó a „Hajrá” nevet kapta. A közgyűlést választmányi ülés követte, amelyen a tisztkar a következőképpen alakult: I. kapitány: Grofcsik János, II. kapitányok: Benacsek Jenő és Tuss Miklós, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, háznagy: dr. Heyduck Ödön, ügyész: dr. Bóczán Elemér. Vitéz Kalándy Imre ezredes a „Hajrá” keresztelése alkalmából a M. Kir. Rendőrség Központi Ujoneiskola nevében 500.000.— koronát adományozott a „Buday Lajos iskolahajó” alap részére, amit a választmány hálás köszönettel fogadott.

A június 17-én tartott választmányi ülésen a club Lellei osztálya a következő vezetőséget választotta meg: Elnök: *Kolossváry Endre*, alelnökök: Pósa Ernő, dr. Bóczán Elemér, pénztáros: Stenzer József, kapitány: Bóczán Gyula, titkár: Stenzer János. Az Almádi osztály vezetősége változatlanul a régi maradt, úgyszintén az Aliga—Világosi osztályé is.

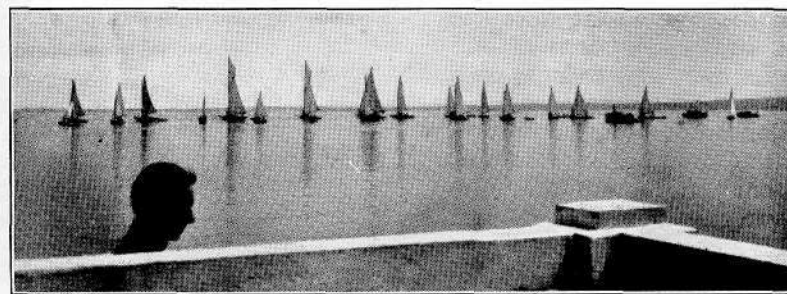
Ugyanekkor a választmány a Magyar Úszó Egyesület kérésére felajánlotta az augusztusban rendezendő országos úszóversenyek alkalmából siófoki clubházát és az úszóknak egyébként is felajánlotta segítségét.

Tuss Miklós indítványára a választmány elhatározta, hogy a hajók vezetésére való jogosultság vizsga alapján képesítéshez köthessék. Elhatározta a választmány *dr. Bóczán Elemér* javaslatára azt is, hogy az őszi és téli idő beálltával a club előadások tartásával tegye lehetővé kezdőknek és a gyakorlottabbaknak egyaránt a túrázás, valamint a versenyzés alkalmával szükséges elméleti és taktikai ismeretek elsajátítását. Az elméleti előadásokat a következő év tavaszán gyakorlati vizsga követné.

A „Magyar Yacht” június—júliusi egyesített száma pontos kimutatást közölt a club és tagjainak tulajdonában lévő összes hajókról. A hajók száma akkor 56 volt. Közölte továbbá a győzteseket is. A legtöbb első díjat 11 győzelmével *Uhl Gyula* nyerte a tulajdonában lévő „Lucky strike” nevű hajóval, utána következett „Csibi II” 7 győzelemmel, tulajdonosa: dr. Bóczán

Elemér, majd Kerényi László „Zulu”-ja és Hamvas Margit, férjezett Bozsing Béláné, „Mirzár”-ja öt-öt első díjjal. Érdekes megemlíteni, hogy a választmány Grofcsik János javaslatára az előnyosztás igazságosabbá tételére már korábban elhatározta, hogy a handicapversenyeken győztes hajók sebességi számát minden nyílt versenyben elért győzelem után egy-egy század ponttal felemeli. Az ily módon felemelt sebességi számok a fentemlített kimutatásban már szerepeltek is.

Augusztus 15-én Tihany impozáns és lélekemelő ünnepségeknek volt színhelye. Az ország előkelőségeinek jelenlétében a tihanyi ősi kolostor királysobájában IV. Károly király emléktáblájának leleplezésével kapcsolatban a *Királyi Magyar Yacht Club* és clubunk tagjai vitorlás felvonulást rendeztek, amit *József és József Ferenc* kir. hercegek, *Auguszt* és *Anna* kir. hercegasszonyok, továbbá *Zsófia* és *Magda* kir. hercegnők is végignézték, úgyszintén az összes helyhatóságok, hivatalok stb. küldöttségei és a közönség ezrei. A két club úgyszólván összes hajóival kivonult és már 14-én gyülekezett a K. M. Y. C. és a B. Y. C. clubházai előtt, hogy áldozzanak másnap a halott király emlékének. A készülődés már a hajnali órákban kezdődött és a hajók teljes lobogódíszben és festői rendben haladtak a két club elnökségének vezetése mellett. Elöl a yollék, utána a nagyobb hajók vonultak fel 50—50 méternyi távolságban Tihany irányában. Tihany előtt gyönyörű látványt nyújtott a felfejlődő vitorlások tömege. A vezérhajó által adott jelre a hajók Tihany előtt négyszeres vonalban fejlődtek fel, a motoros- és gőzhajók is csatlakoztak hozzájuk. A katonás sorrendben felsorakozott hajók nemzetiszínű zászlói az emléktábla leleplezésének pillanatában a gyász jelül félárbócra estek. Az ünnepi beszédet gróf Széchenyi Emil, a K. M. Y. C. commodoréja mondotta. Az ünnepségek után a hajók adott jelre s a szélrőzsa minden irányában haza vonultak állomáshelyeikre. A gyönyörűen sikerült hajófelvonulás *Gordon Róbertnek*, a K. M. Y. C. vicecommodoréjának és *Véghely Dezsőnek*, a B. Y. C. ügyvezető alelnökének az érdeme.



Hajófelvonulás Tihany előtt.

A szeptember 23-án a Tisztviselő Kaszinóban tartott választmányi ülésen örömmel vették tudomásul a *Zamárdi osztály megalakulását*, amelynek létrejöttén dr. Purébl Győző és Polnay György fáradoztak. Dr. Purébl Győzőt az osztály elnökévé, Polnay Györgyöt pedig ügyvezető alelnökké választották. Mindkettő változatlanul viseli tisztségét mai napig is. Főfeladatul tűzték ki a Zamárdi-i clubház mielőbbi megépítését, ami csupán azért késik, mert az osztály az Aliga—Világosi osztályhoz hasonlóan a club és a sport érdekében előbbre valónak tartotta a már meglévő többi clubházak megfelelő korszerű átépítését és felszerelését, amely célra mindkét osztály már korábban készpénzvagyonának túlnyomó részét a központi ügyvezetésen keresztül a clubházakkal már rendelkező osztályoknak adta kölcsön avval a tudattal, hogy az építkezések befejezése után a többi osztályok is hasonlóképen fognak az ő segítségükre lenni. A zamárdi osztály megalakulását a club november 4-én 50 terítékes társasvacsorával ünnepelte meg.

Dr. Purébl Győző osztályelnök ugyanekkor bejelentette, hogy az osztály részére iskolahajót szerzett.

Grofcsik János kapitány és Kleindin Hugó főtitkár javaslatára a club ugyanezen ülésen elhatározta, hogy a club a Balatoni Yachtépítő r. t. balatonfüredi üzemétől egy 14 m²-es osztály hajót fog venni 15 millió koronáért, amit lehetőleg a *tagok körében fog kisorsolni* és megbízta főtitkárt, hogy az erre vonatkozó akciót indítsa meg és a szükséges pénzügyigazgatósági engedélyt szerezze be.

Ugyanekkor időszerűvé vált a clubhelyiségnek megváltoztatása is. A választmány elfogadta a Baross Szövetség kedvező ajánlatát és a szövetség Deák Ferenc-utca 10. sz. félemeleti helyiségébe költözött.

Az új helyiségben Kircsfalussy Vilmos elnöklete alatt október 21-én tartott első ülésen a választmány az aktuális sportkérdések, és sportesemények megvitatására a már jóváhagyott vitaestélyek megindítását határozta el.

Ugyanekkor elhatározták azt is, hogy a Királyi Magyar Yacht Clubbal együtt lépéseket tesznek a *Déli vasútnál*, hogy a club sportoló tagjai, de legalább is az igazolt hajótulajdonosok *kedvezményesen utazhassanak* le a Balatonra. Ez a fáradozás azonban, sajnos, eredménytelen maradt.

A „Vizi sport” című szakszám október 16-i számában érdekes cikk jelent meg „Vitorlás versenyek reformja” cím alatt Grofcsik János kapitány tollából, amelyben sikra szállt a clubnak már az alapításkor vallott azon felfogása mellett, hogy a versenyeken a hajóvezető egyéni képességeit és nem a hajó jobb minőségét kell a díjazásnál érvényre juttatni. Ezzel kapcsolatban javasolta, hogy legalább a *fontosabb versenyeknél* teljesen azonos méretű, vitorlázatú és kivitelű hajókat indítsanak, amelyeknél még a súlyban se legyen lényeges különbség

és a hajókat verseny előtt sorsolják ki a versenyzők között. Végeredményben tehát ne a hajókat, illetve ezek tulajdonosát, hanem a hajóvezetőt és a legénységet jutalmazzuk. Nemes sportunk későbbi fejleményei a cikkírónak adtak igazat és a későbbi bel- és külföldi bajnoksági versenyek is őt igazolták, mert nyilvánvaló, hogy bajnok csak ember, vagy csapat (tehát a legénység is) lehet, nem pedig a hajó. Ennek ellenére a „Vizi Sport” a későbbi, 1927. februári számában változatlanul „hajók győzelméről” ír, mert az „Ein-handboot”-versenyek kivételével — szerinte — le kell mondanunk arról, hogy a legjobb hajóst (tehát egyént) meg lehessen állapítani. A vita mai napig sincsen közmegegyezésre eldöntve és csak a jövő fogja igazolni azt, hogy a B. Y. C. alapításakor elfoglalt álláspont helyes volt-e, vagy sem.

Ugyancsak a „Vizi Sport” októberi és december 20. és 21.-i számaiban jelent meg a club főtitkárának „A Velencei-tó felfedezése” című cikksorozata, amelyben beszámol a Velencei tavon *Sebők Sándorral*, a magyar yachtsport egyik legértékesebb harcosával együtt már korábban csónakon tett útjáról, amelyen egyértelműleg minden előítéletől mentesen állapítják meg, hogy a tó a vitorlássportra igen alkalmas és elhatározták, hogy a tó vitorlássportja érdekében mozgalmat indítanak meg. Az elhatározást tett követte. A Velencei tó akkoriban még úgyszólván csak földrajzi fogalom volt és legfeljebb a vasúti kocsik ablakából ismerték és nem éppen kedvező vélemények keringtek róla. A propaganda hatása alatt a B. Y. C. vezetősége is ellátogatott a tóhoz és a főtitkár kalauzolása mellett *Hajdu Géza* kisvelencei földbirtokos otthonában szintén megállapította, hogy a Velencei tóval már csak Budapesthez való közelségénél fogva is érdemes foglalkozni és ott egy clubosztályt létesíteni. A mozgalom kapcsán a m. kir. földművelésügyi minisztérium vízügyi osztálya is, kiküldte szakértőjét, tudományos szempontból is tanulmányozta a szép tavat és térképet készíttetett róla. Bár a clubosztály megalakulása nem sikerült, de a tónak és vidékének azóta megindított kultúrája és folytonos fejlődése igazolja a hozzá fűzött reményeket, a vitorlássport szempontjából pedig azzal az eredménnyel járt, hogy mégis megalakult a „Velencei Vitorlás Yacht Club”, amelynek létrejöttében, mint több más vitorlás club megalakulásánál is, a B. Y. C. tagjai igen fontos szerepet vittek.

De a club ezen sportközérdekű tevékenysége mellett nem feledkezett meg a sportoló tagok, főleg az ifjúság megfelelő kiképzéséről sem. A már korábban elhatározott *első vitaestélyt* az indítványozó dr. Bóczán Elemér alelnök és sokszoros győztes november 11-én vezette be a Baross Szövetség által rendelkezésünkre bocsátott új clubhelyiségben „Start” címmel, amit élénk vita követett. A legközelebbi előadást *Benacsek Jenő* lelkes tagtársunk december 2-án tartotta, „A vitorlázat helyes

trimmelése" cím alatt. Utána *Grofcsik János* clubkapitány és mások tartottak aktuális tárgyú tanulságos szakelőadásokat. Az előadások utáni eszmecsere pedig nemcsak a tagok ismereteit gyarapította, hanem igen sok vitás kérdés tisztázására adta meg a lehetőséget.

Lehet, hogy ezek az ismeretterjesztő előadások adták meg *dr. Bóczán Elemérné* clubtársunknak az eszmét, hogy clubunk hölgytagjait megszervezve, mindindította a *B. Y. C. első női tornatanfolyamát*, ami *Kovács Ilona* székesfővárosi szaktornatanár vezetésével szintén hozzájárult a club jó hírnevének öregbítéséhez. Ezzel kapcsolatban meg kell jegyeznünk, hogy kíváncsian lenne, ha hölgytagjaink az eddiginél nagyobb számban vennének részt a vitorlás életben, hogy részükre minél gyakrabban rendezhessünk külön vitorlásversenyeket, amelyeken tudvalévóleg távolról sem a fizikai erő, hanem a gyakorlat, a tudás, a rátermettség, a jó szem és az adott szélviszonyok és a helyzet gyors felismerése biztosítja az elsőbbséget.

A társadalmi élet ébrentartására december 9-én tartott évzáró *társasvacsora* sikere érlelte meg a gondolatot, hogy a club a téli évében a Hungária-szállóban tartsa meg *yachtbálját*.

A december 16-án tartott ülésen *dr. Dömötör Jenő* bejelentette, hogy a Füredi osztály *herceg Quadt Sándorné szül. Eszterházy Mária* grófnőt a club tiszteletbeli tagjává választotta.

1927.

A február 17-én a Baross Szövetségben *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök elnökle mellett tartott választmányi ülésén *dr. Heyduck Ödön* örömmel jelentette, hogy a február 5-én a Hungária-szállóban rendezett *yachtbál 3,200.000.—* koronát meghaladó tiszta hasznót eredményezett. Ennél azonban nagyobb volt az erkölcsi siker, amit jelentékenyen elősegítettek *József és József Ferenc kir. hercegek*, továbbá *Augusztó és Anna kir. hercegasszonyok* fővédnöksége, továbbá *gróf Jankovich-Bésán Endrének* és feleségének védnöksége. A választmány *dr. Dömötör Jenő* indítványára *Heyduck Ödönnek* és munkatársainak hálás köszönetét fejezte ki. A bál tiszta jövedelmét a választmány a club osztályai között a tagok számának arányában *clubház építés céljaira* osztotta szét. Ugyanezen a választmányi ülésen úgy határoztak, hogy a múlt évi versenyek díjainak kiosztása a Bristol szállodában március 12-én *társasvacsorával* egybekötve legyen, ami meg is történt.

A „*Magyar Yacht*” január—márciusi számában *Ákos Károly* „Vitorlásversenyeink reformja” című cikkhez igen értékes reflexiókat írt, amellyel kapcsolatban *Grófcsik János* clubkapitány javasolja, hogy a K. M. Y. C. és a B. Y. C. igyekez-

zék egy *sporthét keretén belül* a versenyeket lebonyolítani egyrészt, hogy a versenyek intézői ne legyenek túlterhelve, másrészt pedig, hogy a sportolóknak a túrázásra is több lehetőségük maradjon.

Április 7-én *dr. Tuss Miklós* tartott rendkívül érdekes előadást „*a versenyszabályokról*” a Baross Szövetség helyiségében. Előadását vetített képekkel illusztrálta. Az előadást élénk vita követte.

Április 9-én a club kitűnően sikerült *tombolás társasvacsorát* rendezett 100-nál több clubtag és vendég jelenlétében, melynek főmozgatói *Kircsfalussy Vilmos*, *Klaszek Ödön*, *Oswald Róbert* és *Polnay György* voltak. A 400.— pengőt meghaladó tiszta hasznót a club *Siófoki és Zamárdi osztályai* kapták.

Május 9-én volt a *B. Y. C. Siófoki Tiszti Osztályának második hajóavatása*, amikor a 30 m²-es „*Hajrá II.*” nevű hajóját bocsátotta vízre. Az ünnepélyt *vitész Illés Elemér* beszéde nyitotta meg. *Lelkes* szavakkal méltatta a tiszti osztály alig másfél éves működését, majd felkérte keresztyánának *vitész Kalándy Imrénét*, aki a szokásos pezsgősüvegtöréssel keresztelte meg a hajót „*Hajrá II.*” névre. Az ünnepély *vitész Kalándy Imre*, a Tiszti osztály elnökének buzdító beszédével ért véget, utána *díszebéd* következett.

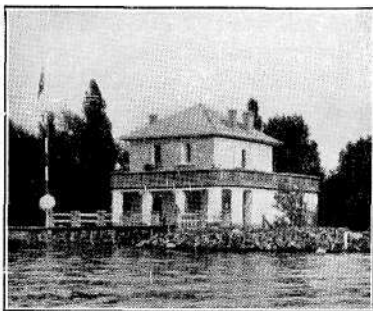
A club május 19-én *Grofcsik János* javaslatára örömmel vette tudomásul, hogy a K. M. Y. C. és a B. Y. C. közösen fogja a *sporthet*et megtartani, egyúttal ismertette a kiírandó versenyek programját.

Június 9-én tartotta a club a Baross Szövetség helyiségében *gróf Jankovich-Bésán Endre* elnökletével rendes évi közgyűlést. A kieső alelnökök helyébe *bellusi Baross Gábor*, *dr. Pongrácz Jenő* és *dr. Purébl Győző* kerültek, a kieső választmányi tagok helyébe pedig *Keéri Szántó Andort*, *peremartoni Nagy Sándort* és *Szabó Sándort* választották meg 3 évi időtartamra. A közgyűlési jelentés elismeréssel emlékezett meg a *Siófoki Tiszti Osztály* eredményes működéséről, különösen kiemelve *Kircsfalussy Vilmos* alezredes érdemeit. Megemlítette továbbá, hogy a *siófoki, almádi és füredi clubházak* készen várják a tagokat a következő nyári idényre, s hogy a *lellei clubház* főleg a lelleiek áldozatkészségéből már szintén tető alatt van s annak átadása már jövő hónapban várható. A tagok létszáma akkor 810 volt. A közgyűlés fájdalommal állapította meg, hogy a *yachtszövetséget* még mindig nem sikerült létesíteni, bár az első kezdeményezés óta immár a harmadik vitorlázással rendszeresen foglalkozó sportclub a *Keszthelyi Csónakázó és Vitorlázó Egylet* is csatlakozott volna a megalakítandó szövetséghez.

A június 23-i választmányi ülésen *dr. Bóczán Elemér* melegen üdvözlö az előző közgyűlésen megválasztott új alelnököket. Ezen ülésen a tisztségeket a következőképpen töltötték

be: I. kapitány: Grofcsik János, II. kapitányok: Benacsek Jenő, Oswald László és dr. Tuss Miklós, főtitkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, ellenőr: Polnay György, háznagyok: dr. Heyduck Ödön és dr. Dömötör Jenő.

A „Magyar Yacht” ez évi június—júliusi egyesített száma igen értékes kimutatást hoz a Balaton 3 vitorlázással foglalkozó clubjának és tagjainak hajóiról. A kimutatás szerint a három club tagjainak tulajdonában összesen 109 hajó volt, amelyek közül a B. Y. C. tagok tulajdonában 71 hajó szerepelt.



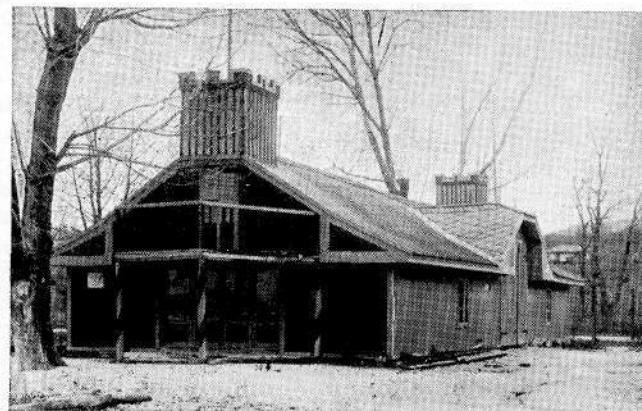
A B. Y. C. balatonlelle clubháza.

Július 17-én avatta fel a club Lellei osztálya gróf Jankovich-Bésán Endre elnöknek és Kolossváry Endre osztályelnök jelenlétében az új clubházát. Az ünnepélyen a K. M. Y. C. és a B. Y. C. mintegy 40 vitorláhajóval vonult fel lobogódíszben az új emeletes clubház előtt. A Balaton alsó részében még eddig páratlan gyönyörű látványt a közönség százai nézték a clubház két terraszáról. A lobogódíszben pompázó clubház előtt a vízicserkészek csapata állt sorfalat. Az ünnepség a Himnusz elénekülésével kezdődött, utána Kolossváry Endre mondott lelkes beszédet, majd Véghely Dezső ügyvezető alelnök üdvözölte az osztályt és mindazokat, akik munkájukkal és áldozatkészségükkel közreműködtek. Az ünnepélyt verseny, majd ünnepi ebéd követte.



Vitorláhajók a balatonlelle verseny előtt.

Július 21-én sorsolta ki a club a kiküldött hivatalos közegek jelenlétében a Baross Szövetség helyiségében Benacsek Jenő tagtárs által tervezett és a Balatoni Yachtépítő r. t. által épített 14 m²-es vitorlás hajóját. Egy sorsjegy ára 8.— pengő volt. A hajót Bárány István világhírű úszóbajnok, clubunk tagja nyerte.



A B. Y. C. balatonfüredi clubháza.

Július 31-én tartotta a club Füredi osztálya clubházfelavató ünnepélyét. Az ünnepéllyel kapcsolatban vitorlás felvonulást, este lampionos csónakkorzót, fényesen sikerült tűzijátékot, a „Grand Hotel” termeiben pedig Yacht-bált rendezett.

A szeptember 22-i választmányi ülésen Grofcsik János clubkapitány felhívta a választmány figyelmét az 1928. évben Amsterdamban tartandó IX.-ik olimpiászra. Elhatározták, hogy érintkezésbe lépnek a K. M. Y. C. és a M. O. B. vezetőivel, hogy legalább a 12 láb hosszú 12 m²-es hajók versenyében a magyar nemzet színei képviselve legyenek.

Ilovsky János azt indítványozta, hogy a club elsőrendű művészek közreműködésével rendezzen egyik fővárosi színházban balatoni tárgyú előadást, azonkívül a jövő nyáron Tihanyban, majd Balatonfüreden látványos ünnepélyeket, melynek egyik főpontja Tihanyban József főherceg és családja előtti tisztelegés lenne. A választmány az indítványt örömmel fogadta és Ilovsky Jánost a legmesszebbmenő támogatásáról biztosította.

A versenydíjakat november 12-én a Hungária-szállóban tartott díjkiosztó vacsorán osztották szét.

1928.

Az évnek egyik kimagasló, sőt legfontosabb eseménye a választmány által már az előző év végén elhatározott „BALATONI KULTÚRNAP” megrendezése volt. A munka oroszlán részét Ilovsky János, a Baross Szövetség jelenlegi országos elnöke, a club zamárdi osztályának alelnöke vállalta, aki fáradságot nem ismerő energiával és munkával igazolta országos híré szervezőképességét és szép Balatonunk iránti rajongó szeretetét. A rendezés nagy művét „A Balatoni Yacht Club és a Királyi Magyar Yacht Club kultúrnapjai 1928. február hó 10., 1928. augusztus 5.” című ezrével szétküldött művészi kiviteli meghívó vezette be, amelyen a két club elnökei gróf Széchenyi Emil, gróf Jankovich-Bésán Endre és Ilovsky János, a rendezőbizottság elnöke szerepeltek a nagyarányú mozgalom élén. A „Magyar Yacht” külön számában tette közzé az ünnepélyek sorozatát, elől Ilovsky Jánosnak „Magyar Yachtosok” című lelkes felhívásával. Lapunknak ez a száma nem kevesebb, mint 100 hajót sorolt fel, amelyekkel a tihanyi hajófelvonulásra jelentkeztek. Részletesen ismertette a balatoni ünnepek programját, az egyes helyek csoportvezetőinek névsorát és az összes tudnivalókat.

Örökké felejthetetlen marad előttünk a Városi Színházban február hó 10-én tartott díszelőadás, amelynek legfőbb védnöke vitéz nagybányai HORTHY MIKLÓS kormányzó, díszvédnökei József Ferenc kir. herceg és gróf Bethlen István miniszterelnök, fővédnökei pedig az összes akkori miniszterek voltak. Az előadást Erkel Ferenc ünnepi nyitánya nyitotta meg, majd 200 tagú cigányzenekar együttes gyönyörű előadása következett Radics Béla közismert cigányprímás vezetésével. Előadásuk első száma a „Hullámozó Balaton tetején...” kezdetű közismert dal volt. Az ünnepi beszédét Rákosi Jenő mondotta, majd Nagy Endre konferálásával szebbnél-szebb, csupa balatoni vonatkozású dalok és színi jelenetek következtek. Ezek közül kimagaslóan szépek voltak Balázs Árpád, a híres nótaköltő és Nagy Izabella művészi számai. Befejezésül következett „Szép vagy, gyönyörű vagy Magyarország” dalra alkalmazott irredenta vonatkozású jelenet. Örökké felejthetetlen marad előttünk ennek szívbemarkoló hatása.

A díszelőadáson jelen volt vitéz nagybányai HORTHY MIKLÓS Kormányzó, dr. vitéz József Ferenc királyi herceg, valamint az összes védnökök. A kormányzó előadás előtt megtekintette a színház előcsarnokában kiállított, a balatoni yachtversenyzők által nyert tiszteletdíjakat, utána a díjnyertes versenyzők bemutatása következett.

A remekül sikerült díszelőadás után a club és a rendezőség joggal nézhetett a legjobb reményekkel az év augusztus

5-i Balatonon tartandó ünnepek elé. A kultúrnap yachtbizottsága élén Ilovsky János mellett Harkányi József, Iklódy Szabó János, dr. Tüske Jenő és dr. Bóczán Elemér főrendezőkkel valóban mindent megtettek a siker érdekében. És valóban



Vitorlášajók tisztelgése Tihanyban József kir. herceg előtt.

meg is felelt a várakozásoknak a tihanyi vitorlášajófelvonulás, amit a „Lily” nevű motoros hajón Harkányi József vezetett. Lélekemelő látvány volt a József kir. herceg tiszteletére felvonuló lobogódiszes hajók tömege. A felvonulás után Balatonfüreden díszbéd volt. A délutáni és esti programpontok sikerét azonban zavarta a váratlanul kitört vihar és kárba veszett a rengeteg munka és előkészület. Ez azonban nem csökkentette a rendezőség, első sorban Ilovsky János érdemeit, aki munkájával ércbetűkkel írta be nevét a Balatonkultusz és clubunk történetébe.

A választmány a Terézvárosi Kaszinó Andrassy-úti helyiségének különtermében az akkori clubhelyiségben Véghely Dezső ügyvezető alelnök elnöklésével tartott ülésén teljes elismerését és háláját fejezte ki Ilovsky Jánosnak a Balatoni Kultúrnapok rendezése körüli önfeláldozó munkájáért és érdemeit itt, valamint a rendes közgyűlésen is jegyzőkönyvileg örökítette meg.

Ugyanezen ülés foglalkozott clubunknak az amsterdami olimpiáson történt szereplésével. Clubunk kapitánya, Grofcsik

János ugyanis július havában az Amsterdamban tartott olimpiászra kiküldendő dinghy-versenyhez edzést, majd selejtező mérkőzést rendezett az e célra a club által vásárolt két dinghyvel. Ezen edzésre a válogatott keret a következő versenyző clubtagokból állott: dr. Tuss Miklós, Uhl Gyula, Uhl Raoul, Oswald László, Kovách Andor, Reiner József és Udvarhelyi Géza. A selejtező versenyek eredményeként a dinghy-versenyeken a magyar színeket az olimpiászon *Uhl Raoul* képviselte. Mint póttag Oswald László küldetett ki.

Uhl Raoul az olimpiászon igen jól szerepelt, amennyiben 20 versenyző közül a 11.-ik helyezést kapta. A választmány ezért őt jegyzőkönyvi elismerésben részesítette. Ugyanekkor köszönetet mondott Uhl Gyula tagtársnak is, aki a saját költségén kísérte ki olimpikonjainkat.

Választmányi ülésünkön ismét szóvá tétetett a *Magyar Yachtszövetségnek* még mindig vajdó ügye. A választmány úgy határozott, hogy *Véghely Dezső* ügyv. alelnök útján személyesen fog e tárgyban az O. T. T.-nál, valamint *dr. Ugron Gábornál*, a K. M. Y. C. alelnökénél közbenjárni.

November 15-én *dr. Purébl Győzőnek*, a club érdemes alelnökének m. kir. kormányfőtanácsossá történt kinevezése alkalmából társasvacsora volt, amelyen v. Kalándy Imre méltatta közszeretnek örvendő alelnökének érdemeit.

Nem tartozik ugyan szorosan clubunk történetéhez, de azért mégis meg kell emlékeznünk az első *Levente vitorláshajónak* Siófokon történt keresztelési ünnepéről. Az ünnepély egyik főrendezője *vitész Kalándy Imre* tábornok, az O. T. T. alelnöke volt. A keresztanyai tisztséget *gróf Klebelsberg Kunóné* vállalta, akit távollétében *vitész pávai Mátyás Sándor tábornok neje* helyettesített. A tábortól oltárnál a szentmisét *dr. Wohlmuth Imre* siófoki plébános celebrálta. Utána az új vitorlást a „*Levente*” névre keresztelték. Végül *vitész Kalándy Imre* intézett a leventékhez lelkesítő beszédet. A siófoki clubházunk terraszán díszebéd zárta be az ünnepséget.

1929.

Február 7-én a club díjkiosztó vacsorája a Bristol szállodában kitűnő hangulatban folyt le.

Február 14-én a Terézvárosi Kaszinó helyiségében tartott választmányi ülésen *vitész Kalándy Imre* indítványára elhatározták, hogy a választmány munkájának megkönnyítésére sport-, gazdasági-, társadalmi-, propaganda-, sajtó-, végül fegyelmi bizottságot szerveznek. Ezek a bizottságok még ma is fennállnak és nagy mértékben elősegítették az aktuális és fontosabb ügyek szélesebb körű megvitatását, mert a bizottsá-

gok üléseikre olyan hozzáértő tagokat is meghívhatnak, akik a választmánynak nem tagjai. A választmány *Grofcsik János* indítványára az amsterdami olimpiai versenyeken szép sikerrel működő Uhl Raoul részére emléklakettet adott. Ezzel kapcsolatban dr. Uhl Gyula értékes tanulmányt adott be az olimpiai 12 lábas hajók versenyein tapasztalt észleleteiről, valamint az egész verseny lefolyásáról.

A választmány tudomásul vette, hogy a *Siófoki osztály* az előző években betöltetlenül hagyott *elnöki tisztséget* *vitész Kalándy Imrével* töltötte be. A siófoki Tiszti osztály elnökévé *vitész Kircsfalussy Vilmost* választották meg.

Június 14-én *Véghely Dezső* ügyvezető alelnök posta- és távirtda műszaki főigazgatóvá történt kinevezése alkalmával a városligeti Gundel étteremben ünnepi vacsorát rendezett.

Június 26-án volt a club rendes évi közgyűlése, amit új helyiségében, a M. O. V. E. Podmaniczky-utcai székházában tartott. A közgyűlési jelentés elismeréssel adózott *dr. Heyduck Ödön háznagy* munkásságának, ami a clubnak társadalmi téren ez évben 3000.— pengőt eredményezett a jól sikerült vigalmak révén, nem is szólva arról az erkölcsi nyereségről, amit clubunk javára a baráti szeretet, együttérzés és összeköttetések révén produkált. Mi sem természetesebb, mint az, hogy a club ezeket a rendkívüli bevételeket is sportcélokra fordította. A *taglétszám* az elmúlt év végével 920 volt. A *clubházakba* a club az utolsó két esztendőben nem kevesebb, mint 14.000.— pengőt fektetett be. A közgyűlés örömmel állapította meg, hogy a sok évi fáradozások után immár biztosra vehető a *Magyar Yachtszövetség* megalakulása, viszont fájdalommal vette tudomásul, hogy a „*Magyar Yacht*” című lapjának rendszeres megjelenítése a főtítkárnak a lap szerkesztésétől való visszavonulása miatt szünetelt. A club vezetősége akkor a következőképpen alakult: elnök: *gróf Jankovich-Bésán Endre*, ügyvezető alelnök: *Véghely Dezső*, alelnökök, egyes mandátumok lejártá szerint: Baross Gábor, dr. Bóczán Elemér, dr. Purébl Győző, *vitész Kalándy Imre*, Gallart Girbal József, *vitész Kircsfalussy Vilmos* és dr. Schmidt Ferenc. Választott választmányi tagok: p. Nagy Sándor, Schmalz József, keéri Szántó Andor, Szabó Sándor, dr. Antalffy Zsiros Aladár, Oswald Róbert, Polnay György, Stenzer József, *Grofcsik János*, Kleindin Hugó és dr. Weber Lajos. A tisztikar a következő: I. kapitány: *Grofcsik János*, helyettese: Izsák Tibor és Oswald László, főtítkár: Kleindin Hugó, pénztáros: Oswald Róbert, háznagyok: dr. Heyduck Ödön és dr. Dömötör Jenő. Az osztályok a választmányba 15 tagot delegáltak. Ugyanakkor az *osztályok elnökei* a következők voltak: Aliga—Világosi osztály elnöke: Gallart Girbal József, Almádi osztály elnöke: *Véghely Dezső*, Csopaki osztály elnöke: dr. Pongrácz Jenő, Füredi osztály elnöke: dr. Schmidt Ferenc, Siófoki osztály elnöke: *vitész Kalándy Imre*, Siófoki tiszti

osztály elnöke: vitéz Kircsfalussy Vilmos, Zamárdi osztály elnöke: dr. Purébl Győző, Lellei osztály elnöke: Kolossváry Endre.

A november 13-án tartott ülésén a „Hunor Lövészegyesület” által alapított yachtosztály, mint „Hunor testületi osztály”-t megalakítottak tekintették és az osztályok sorába felvették.

A magyar yachtsport történetében nagyfontosságú eseményt jelentett a Magyar Vitorlás Yachtszövetségnek ez év



december hó 3-án történt megalakulása. A clubnak régi óhaja teljesült ezzel, mert a Yacht Szövetségben nemcsak a sportnak az eddiginél helyesebb irányban való fejlesztését látta biztosítva, hanem egyben egy olyan fórumot is nyert, amely a yachtsport százféle vitás kérdéseiben, mint felsőbb hatóság dönthetett a társclubokra nézve is kötelező hatállyal. Aktuálissá tette a szövetség megalakítását az, hogy a Balatonon 7, a Velencei tavon 1, összesen 8 club foglalkozott alapszabályszerűen a vitorlás yachtsporttal és hogy valamennyien bejelentették csatlakozásukat. A Szövetség első elnöke gr. Széchenyi Emil, alelnökei: dr. Ugron Gábor és Véghely Dezső. A szövetség vezetőségében helyet foglaltak clubunk részéről Véghely Dezsőn kívül dr. Dömötör Jenő, Gallart Girbal József, Grofcsik János, mint szövetségi kapitány, Iszer István, Izsák Tibor, vitéz Kalándy Imre és Kleindin Hugó.

Clubunk történetének ez az éve a fentiek szerint egy kellemes akkorddal fejeződött be, mert a Yacht Szövetség megalakításával régi kívánsága teljesült.

1930.

Az év első, vitéz Kalándy Imre elnöklésével, február 12-én tartott ülésén a főtítkárra javaslatára elhatározták, hogy a „Magyar Yacht” című szaklapot felelős szerkesztő hiányában egyelőre szüneteltetik és elfogadták „Sportok Lapja a Hunor” című lap ajánlatát, egyben megbízták Klaszék Ödönt a lapon belül „Magyar Yacht” fejléc alatt a yachtrovat szerkesztésével. A rovat január havában indult meg, ennek folytán az a B. Y. C. összees tagjainak járt. Utána

Kircsfalussy Vilmos beszámolt a clubnak január hó 25-én a Hungária szállodában tartott fényesen sikerült yachtbálról, ami az erkölcsi siker mellett 500.— pengőnyi tiszta hasz-

not is eredményezett. A bált a gróf Jankovich-Bésán Endréné—Kircsfalussy Vilmos táncospár nyitotta meg, a „Megy a hajó, habzik a víz utána” csárdással. A választmány Kircsfalussy Vilmos, dr. Dömötör Jenő és dr. Uhl Gyula főrendezőknek a sikerért elismerését fejezte ki. A bálról Klaszék Ödön részletes riportot írt szaklapunkban. A club március 12-én dr. Bóczán Elemér elnöklésével tartott ülésén Grofcsik János clubkapitány hivatalosan bejelenti a Magyar Vitorlás Yachtszövetség mult év december havában történt megalakulását azzal, hogy a megalakulás a két vezető club (K. M. Y. C. és B. Y. C.) között paritásos alapon történt, külön megállapodással, ami azt jelentette, hogy mind a közgyűlésen, mind pedig a tanácsban csak egyetértőleg szavazhatnak. (Ezt a megállapodást később közös egyetértéssel, főleg a többi tagegyesületekre való tekintettel loyálisan felbontották.) Ugyanekkor bejelentette a kapitány, hogy legközelebb nemzetközi versenyek rendezése várható. Mindkét bejelentést örömmel vette tudomásul a választmány, egyben köszönetet mondott Véghely Dezső ügyv. elnöknek és Grofcsik János kapitánynak a szövetség megalakítása körül kifejtett eredményes munkájáért. Szóba került a versenyző tagok átigazolásának a kérdése is, amit a választmány megvitátás és javaslatlattel végett a Sportbizottsághoz utalt.

Dr. Uhl Gyula indítványára elhatározták, hogy május 28-án zártkörű dunai hajókirándulást rendeznek a különféle sportlapok javára. A kirándulás főrendezői dr. Dömötör Jenő, dr. Uhl Gyula, Satory Ferenc és Stenzer József voltak. A clubnak ez az első hajókirándulása, amely a M. F. T. R. „Szent Gellért” nevű luxushajóján történt, kitűnően sikerült.

A club hivatalos lapjának márciusi számában Klaszék Ödön, a yachtrovat vezetője, azt az értékes gondolatot vetette fel, hogy a club siófoki clubházát hozzá, — vagy ráépítéssel bővítsék ki több szobával, amelyeket a tagoknak öröklakás címén ajánlanánk fel, a Balatonra néző nagyobb üvegfallal védett nagyobb terraszzal pedig közös társalgó és szórakozó helyül szolgálna. Az öröklakás gondolata később valóra vált, a Balatonra néző emeleti terraszzal azonban egyelőre még csak mint szép gondolat várja későbbi megvalósulását.

Április 12-én vitéz Kalándy Imre és vitéz Kircsfalussy Vilmos alelnökeinket, továbbá Wagner Béla őrnagyot a kormányzói kitüntetésük (II. oszt. érdemkereszt és legfelsőbb kormányzói elismerés) alkalmából társasvacsorán ünnepeltük a Hungária szállodában. A vacsorán Véghely Dezső ügyv. alelnök méltatta nevezetteknek hivatásuk, valamint a club fejlesztése terén szerzett érdemeit.

Májusban az Aliga — Világosi osztály vezetőségét a következőképpen választották meg: Elnök: Gallart Girbal József, alelnök: dr. Szadeczky-Kardos Boldizsár, kapitány: Gallart Miksa, titkárpénztáros: Kleindin Hugó.

A club Zamárdi-i osztályának vezetősége pedig a következőképpen alakult: Elnök: dr. Purébl Győző, ügyv. alelnök: Polnay György, alelnökök: Ilovsky János, Walther Ernő és Szigethy János, kapitány: Walther József.

A balatoni yachtsport körében ismeretes, hogy clubunk kezdeményezésére Siófokon az ú. n. sportszigeten épült két clubház (B. Y. C. és B. Y. C. Tiszti osztály) közelében a *Budapesti Székesfővárosi Leventeintézmény* tekintélyes épületet emelt. A felavatás augusztus 10-én tábori mise keretében történt, amelyen clubunk testületileg vett részt. Az ünnepi beszédet dr. Purébl Győző alelnökünk mondotta. Az ünnepséget evezős- és vitorlásverseny, vízipólmérkőzés, majd díszebéd követte.

Pár nappal később, augusztus 14-én rendezte a Siófoki osztály Garden-partyját, egy műsoros est kapcsán.

A szeptember 24-i ülésén örömmel és köszönettel vették tudomásul, hogy *Kolossváry Endre*, a Lellei osztály elnöke, a versenyző ifjúsági tagok részére vándordíjat alapított.

Időközben a club ismét helyiséget változtatott és *Keéri-Szántó Andor* javaslatára a Magyar Könyvkiadók és Könyvkereskedők Országos Egyesületének Magyar-utcai helyisége mellett döntött. Itt volt december 18-án dr. *Bóczán Elemér* alelnök elnöklésével *közgyűlésünk* is. A club hivatalos lapjában közzétett zárószámadások és költségvetés elfogadása után részleges tisztújítás volt. Megválasztották alelnökökké dr. *Purébl Győzőt*, *Czillinger Jenőt* és v. *Szentváry Walleshausen Alfrédet*, utóbbit a Hunor testületi osztály képviselőjében. Új választmányi tagok lettek: p. *Nagy Sándor*, *Keéri Szánthó Andor*, *Szabó Sándor* és *Gallart Miksa*. A tisztikar változatlanul a régi maradt. A tagok létszáma akkor 835 volt.

1931.

Mint a legtöbb évben, úgy ebben az évben is a társadalmi osztály tevékenységével kezdődött a club belső élete, amit a január 8-án a Hungária szállóban tartott *teaestély* nyitott meg. Ezt követte a Hungária szállodában február 10-én megtartott *álarcos teaest.* Mindkettő kitűnően sikerült.

A március 19-én tartott választmányi ülés a club hivatalos lapjává ismét a „*Hunor Sportok Lapját*” tette meg. A lap yachtrovatának buzgó munkatársa *Gallart Miksa* volt.

Ugyanezen ülésen a választmány tudomásul vette, hogy a „*Hunor testületi osztály*” *vitész Kubay Lajos tábornokot* az osztály elnökévé választotta. Ugyanekkor a Zamárdi-i osztály vezetősége a következőképpen alakul: elnök: dr. *Purébl Győző*, ügyv. alelnök: *Polnay György*, alelnökök: *Ilovsky János*, *Szigeti János* és *Walther Ernő*, kapitány: *Walther József*.

A sportbizottság részéről *vitész Kalándy Imre* jelenti, hogy a bizottság egy reprezentatív versenycsapat felállítását tervezi és a szükséges keretbe *Biberauer Richárd*, dr. *Bóczán Elemér*, *Bóczán Gyula*, *Gallart Miksa*, *Gallart Lea*, *Grofcsik János*, *Iszer István*, dr. *Keczán László*, *Kovách Béla*, *Oswald László*, *Thaly Imre*, dr. *Uhl Gyula* és *Uhl Raoul* tagtársakat jelölte.

Az O. T. T. felszólítására a főtitkár ez év április 7-én ki-merítő elobarátumot dolgozott ki „*A balatoni sportélet fejlesztésére irányuló javaslatok*” címmel. E javaslatot az O. T. T. április 18-án dr. *Karafiáth Jenő* elnöklésével tartott ülésén a többi javaslatokkal együtt ismertették, az ülés határozatait pedig „*A Balaton sportélete*” cím alatt a „*Testnevelés*” áprilisi számában tették közzé és azok külön lenyomatban is megjelentek.

Április 11-én tartottuk a Hungária-szállóban *díjkiosztó vacsoránkat*. A rendes évi közgyűlés április 23-án volt. A zárószámadás és költségvetés elfogadása után a vezetőséget a következő tagokkal egészítették ki: elnök: *gróf Jankovich-Bésán Endre*, társelnök: *Véghely Dezső*, ügyv. alelnök: dr. *Bóczán Elemér*, alelnökök: *Kolossváry Endre*, v. *Kubay Lajos* és *Czillinger Jenő*. *Vitész Kubay Lajos tábornok* ezúttal első ízben lépett az elnökségi tagok sorába. Azóta fáradhatatlanul és igen szép eredménnyel működik a club, de különösen az Almádi-i osztály érdekében, melynek történetében elévülhetetlen érdemeket szerzett. A kieső választmányi tagok helyébe dr. *Antalfy Zsirus Aladár*, *Stenzer József*, *Polnay György* és *Izsák Tibor* kerültek. A választmány tisztikara: kapitány: *Grofcsik János*, helyettesei: *Izsák Tibor*, *Iszer István* és dr. *Pongó Kiss Kálmán*, főtitkár: *Kleindin Hugó*, háznagy: v. *Kircsfalussy Vilmos*, helyettese: dr. *Rényi István* lett. A többi tisztségek változatlanul a régié. A tisztújító választmányi ülésen a főtitkár sajnálattal jelenti, hogy *Grofcsik János*, aki a club sportügyeit ügyszólván a club alapítása óta intézte, a tisztséget nem vállalja és kijelenti, hogy elhatározása megmásíthatatlan. A választmány ezt élénk sajnálattal vette tudomásul és a sportügyek vezetésével *Izsák Tibort* bízta meg, aki az I. kapitányi tisztséget vállalta.

A club tagjainak létszáma akkor 835 volt.

A *Triestben* június 5–7-én megtartott *nemzetközi yachtkonkurrenciák* a clubot dr. *Tuss Miklós* csapatában dr. *Uhl Gyula* képviselte. A Magyar csapatok *Heinrich Tibor* és dr. *Tuss Miklós* vezetésével a második helyet küzdötték ki. A választmány dr. *Uhl Gyulának*, mint az egyik csapat tagjának eredményes szerepléséért elismerését fejezte ki.

Meg kell emlékeznünk még a *M. A. C. első clubházának* augusztus 9-én tartott házszenteléssel egybekötött felavató ünnepélyéről is, amelyen clubunk testületileg vett részt.

A club választmánya január 27-én a Británia-szálló új helyiségében a sportbizottság nevében dr. Pongó Kiss Kálmán clubkapitány javaslatára elhatározta, hogy *tréning céljaira új hajót fog vásárolni*, hogy a club tagjai az 1936. évi berlini olimpiaszra lehetőleg felkészülhessenek. Elhatározta továbbá, hogy a Magyar Yacht Szövetségnél javaslatot fog tenni a 22 m²-es yollék részére rendezendő *bajnoki verseny kiírására*, valamint arra is, hogy a nyilvános versenyeket egy *Vitorlás sporthét keretében* bonyolítsák le, ezenkívül, hogy a nemzetközi versenyekre a válogatott csapatok tagjait a legkésőbb július hó elején váltott hajókkal történő válogató mérkőzésén jelöljék ki, végül, hogy járjon közbe a Yachtszövetség a Balatoni Hajózási r. t. hajóépítő üzeménél, hogy minél olcsóbb áron, esetleg szériagyártással tegye lehetővé a sportoló tagok részére az osztályhajók beszerzését.

Ugyanekkor dr. Uhl Gyula indítványára a választmány újabb hajókirándulást határozott el, amelynek tiszta jövedelmét az új tréning hajó beszerzésére fogja fordítani.

A „Hunor Sportok Lapja” yachtrovatának vezetését ebben az évben *Klaszek Ödön*, utána *Oswald László* vállalták, akiket munkájukban dr. Pongó Kiss Kálmán, dr. Bóczán Elemér és a főtítkár segítettek.

Február 9-én a Británia-szálló különtermében vacsorával egybekötött *táncestélyünk* volt, április 9-én pedig ugyanitt tartottuk meg *díjkiosztó vacsoránkat* gróf Jankovich-Bésán Endre jelenlétében. A vacsorán v. *Kircsfalussy Vilmost*, v. *Kalandy Imrét*, mint a club „Siófoki Tiszti osztályának” alapítóját és örökös díszelnökét lelkes felköszöntőben ünnepelték. Az ünnepi beszédet *Ilovsky János* mondta. Külön ünnepségekben részesült *Kleindin Hugó*, a club egyik alapítója és 20 év óta főtítkára. Az ünnepélyen a K. M. Y. C. képviselőjében jelen voltak gróf *Andrássy Géza* és mások.

Március 22-én dr. Pongó Kiss Kálmán a Testnevelési Felügyelőség Rákóczi-úti helyiségében tartott elméleti előadást a helyes tréningről.

A *rendes évi közgyűlést* május 4-én a Británia-szálló különhelyiségében tartottuk *Véghely Dezső* elnöklésével. A zárószámadás és költségvetések jóváhagyása után az alapszabályszerű kieső alelnökök helyébe Gallart Girbal József, Czillinger Jenő, dr. Schmidt Ferenc és vitéz Kircsfalussy Vilmos kerültek. A kieső választmányi tagok helyébe pedig Grofcsik Jánost, Izsák Tibort, Kleindin Hugót és dr. Weber Lajost választották.

Az osztályok által delegált választmányi tagok száma akkor 25 volt.

Elnök az ülés elején üdvözli vitéz *Kalandy Imrét* altábornaggyá történt kinevezése alkalmából, utána meleg szeretettel emlékezik meg a távol lévő dr. *Jordán Károlyról*, a club egyik alapítójáról, aki óriási matematikai tudásával európai hírre tett szert és aki a legutóbbi bolognai kongresszuson ismertetett új interpolációs formulájával korszakalkotó tudományos megállapítással ajándékozta meg a világ matematikusait. A harmadik ünnepelt *Ilovsky János* volt, kormányfőtanácsossá történt kinevezése alkalmából, végül a negyedik vitéz *Szentváry Walleshausen Alfréd* volt, aki a „Signum Laudis” kitüntetésben részesült. A tagok létszáma akkor 783 volt. A közgyűlést követő választmányi ülés a tisztségeket a következőképpen töltötte be: I. kapitány: Izsák Tibor, helyettese: Iszer István és dr. Pongó Kiss Kálmán, főtítkár: Kleindin Hugó, háznagy: vitéz Kircsfalussy Vilmos, helyettese: Rényi István.

Júliusban a club lellei versenye alkalmával a club megvendégelte a Balatonlellén táborozó *Avant Gardistákat*, akiknek tisztkara Arlotta követ ezredes vezetésével elismerését fejezte ki a látottak felett. Az olasz vendégek a clubház emeleti terraszáról nézték végig a versenyt, hol *Kolossváry Endre* ny. államtitkár, osztályelnök üdvözölte a kedves vendégeket.

Október 17-én a Británia szállodában *búcsú vacsorát tartottunk* vitéz Kircsfalussy Vilmos tiszteletére, Szegedre történt áthelyezése alkalmából. A közkedvelt alelnök érdemeit a választmány már a korábbi ülésen méltatta, elismerésének és halálának pedig jegyzőkönyvileg adott kifejezést. Ugyanekkor a Siófoki Tiszti Osztály *tiszteletbeli elnökévé választotta* őt.

December 3-án rendeztük ez évi hagyományos teaestélyünket a Pannónia szállodában.

December 14-én tartott ülésén a választmány örömmel vette tudomásul, hogy a club által több ízben szorgalmazott *balatonlellei kikötő munkálatai megkezdődtek*. Az ülés foglalkozott továbbá a szaksajtó kérdésével is és úgy határozott, hogy a „*Magyar Yacht*”-ot a jövő évtől kezdve, újra, mint külön lapot fogja megjelentetni. A lap főszerkesztői tisztségét *Oswald László* vállalta. Az ülésen szóba került a B. Y. C. 20 éves fennállásának megünneplése is, a választmány azonban úgy határozott, hogy külön jubileumi ünnepet nem tart, hanem a Magyar Vitorlás Yachtszövetség december 17-én, a club megalakulásának napján, a Hungária szálloda fehértermében tartandó ünnepélyes díjkiosztó vacsoráját fogja felhasználni arra, hogy a B. Y. C. 20 éves fennállásáról megemlékezzen. A díjkiosztó vacsorán dr. *Ugron Gábor*, a K. M. Y. C. vicecommodorja mondott ünnepi beszédet, megemlékezvén mind a két club jubileumi évfordulójáról. Utána vitéz *Kalandy Imre* alelnökünk mondott köszönetet az előtte szóló meleg szavaiért és ismertette clubunk 20 éves munkáját.

Január 4-én tartott ülésen a sportbizottság javaslatára elhatároztuk, hogy egy 22 m²-es versenyhajó és két balatoni dinghy beszerzésére a tagok körében gyűjtést indítunk, mert a club költségvetésében erre fedezet egyelőre nem található. A versenyhajót gyűjtés útján tényleg be is szereztük, a két dinghyt pedig később sikerült a clubnak bevételeiből megvásárolnia.

Dr. Pongó Kiss Kálmán indítványára a club elhatározta, hogy Británia szállóbeli külön helyiségében ismét megkezdí sorozatos előadásait. Az előadásokat dr. Pongó Kiss Kálmán „A vitorlázás gyakorlata”, Oswald László pedig „Versenyvitorlázás” címen vetített képekkel kísérve indították meg.

Január 21-én volt a Pannónia-szálló termeiben jól sikerült első teaestélyünk.

A március 1-én tartott választmányi ülésen elhatároztuk, hogy a club legszorgalmasabban túrázó tagját ezentúl jutalmazni fogjuk. Főtitkár bejelenti, hogy a 22 m²-es versenyhajó miatt megindított gyűjtés sikerült és ennek folytán a hajót megrendelte. Megemlítette továbbá, hogy a club Füredi osztálya is hasonló hajót rendelt. Ugyanezen ülésen a választmány jóváhagyta a Csopaki osztály elhatározását, hogy a Balatonfüredi osztályhoz kíván csatlakozni.

Vitéz Kalándy Imre bejelentette, hogy a siófoki clubházat az osztály ki fogja bővíteni és hogy ott házi kezelésben óhajt étkesztő létesíteni, amit a választmány örömmel vett tudomásul.

A márciusi ülés tudomásul vette, hogy az Almádi osztály március 8-án tartott osztály közgyűlése az osztály elnökévé vitéz Kubay Lajos ny. tábornokot választotta meg, aki ezen igen fontos és nehéz tisztséget a mai napig is megszákítás nélkül viseli. Vitéz Kubay Lajos személyében a clubunk egy szinte pótolhatatlan munkaerőt nyert, aki vasakarattal és mégis szeretettel intézi az osztály összes ügyeit, böcs mérsékletével pedig a club központi ügyvezetésében is kiegyensúlyozóan hat vitás esetekben.

A club volt hivatalos lapja, a „Sportok Lapja” ez év februári számában hozta clubunk 20 éves történetét, egyben ismerteti az osztályok szervezetét, hozta végül a club központi ügyvezetésének, osztályainak elnökségét és tisztikarát, az eddigi versenyzők névsorát, valamint a clubtagok tulajdonában lévő hajók kimutatását is.

A „Magyar Yacht” a club ez évi hivatalos lapja, melynek felelős szerkesztője ez évben Oswald László volt, az 1933. évi teljes versenynaptárt ismertette. Ügyszintén a Yachtszövetség átigazolási szabályait. Az évi beköszöntőt a lapban dr. Pongó Kiss Kálmán clubkapitány „Új generáció” címen nyitotta meg, melyben ismételtén rámutatott az ifjúság előnevelésének szük-

ségességére és a yachtiskola rendszeresítését kéri. Vitéz Sebők Sándor ugyanezen számban igen érdekes cikket ír az „Európa édesvízi vitorlásbajnokság 22 m²-es yollékkal” címmel. Ugyanakkor jelent meg v. Sebők Sándor szerkesztésében A Magyar Vitorlás Yachtszövetség kézikönyve, amely a vitorlázóknak ma is nélkülözhetetlen útmutatója.

Az áprilisi választmányi ülésen kimondották, hogy a siófoki clubház pénztartozását a befolyó teletetési díjakból és a Siófoki osztály befolyó rendes tagdíjbevételeiből fogják letörlesztetni, azután pedig az egész clubház a Siófoki osztály kezelésébe megy át.

A választmány a Füredi osztály hozzájárulásával úgy határozott, hogy a Füredi osztály kezelésében lévő versenyhajót a clubkapitány tréning céljaira évenként 8—10 napi időtartamra, nemzetközi versenyek előtt pedig hosszabb időre is igénybe veheti.

Május 31-én volt a club rendes évi közgyűlése Vég hely Dezső társelnök elnöklésével. A közgyűlésen a club alapszabályszerűen kieső vezetőségének pótlása a következőképen alakult: Alelnökök: dr. Purébl Győző, vitéz Kubay Lajos és vitéz szentgyörgyvári Stirling László, választmányi tagok: Gallart Miksa, p. Nagy Sándor, François Lajos, Maáry Dezső és Becker Ákos. A tagok létszáma az elmúlt év végén 684 volt. Elismeréssel adózott a közgyűlés gróf Jankovich-Bésán Endrének, Kolossváry Endrének értékes tiszteletdíjaikért, Stenzer Józsefnek és Polnay Györgynek, a gazdasági bizottságban kifejtett működésükért, François Lajosnak, a 22 m²-es versenyhajó megvételéhez szükséges összeg gyűjtése körül kifejtett tevékenységéért, a Magyar Yachtszövetségnek eredményes működéséért, Oswald Lászlónak, a „Magyar Yacht” szerkesztéséért, vitéz Kircs-falussy Vilmosnak és dr. Dömötör Jenőnek, a társadalmi és vigalmi ügyek sikeres intézéséért.

A közgyűlést követő május 31-én tartott választmányi ülés főtitkárrá Kleindin Hugót, I. kapitánnyá dr. Pongó Kiss Kálmánt, helyettesévé Oswald Lászlót, háznaggyá dr. Dömötör Jenőt, helyettesévé Rényi Istvánt, ügyésszé dr. Bóczán Elemért választotta meg. Ugyanekkor megalakultak a club különféle bizottságai is.

A Balatoni Társaság ez év június 10-én kelt dr. vitéz József Ferenc kir. herceg aláírásával clubunknak elküldötte n. báró Wlassits Tibor emlékére 25 m²-es túrayollék részére rendezendő yachtverseny alapítólevelét. Az alapítólevel szerint a Balatoni Társaság értékes vándordíjat adott, amely évenként egyszer és akként írandó ki, hogy a versenyzők egy balatoni kikötőből kiindulva, egy másik, lehetőleg ellentés parton lévő és 20 km-nél nem közelebb eső kikötőbe érkezzenek. A Balatoni Társaság a vándordíj feletti további rendelkezési jogot clubunkra ruházta át.

A Magyar Vitorlás Yachtszövetség június 19-én tartott közgyűlésén clubunk részéről a tisztkarba a következőket választották be: alelnök: Véghely Dezső, kapitány: Izsák Tibor, ellenőr: dr. Dömötör Jenő, ügyész: dr. Bóczán Elemér, tanács-tagok: Gallart Girbal József, dr. Pongó Kiss Kálmán, vitéz Kalándy Imre és Kleindin Hugó.

Június 29-én a Budapest Sport Egyesület Vitorlás Yachtosztályának clubházavató ünnepélyén Balatonkenesén, clubunk testületileg vett részt.

Augusztus 26-án ünnepelte meg a Királyi Magyar Yacht Club fennállásának 50 éves jubileumát, amely alkalommal a Yachtszövetség kötelékébe tartozó összes clubok tisztelgő vitorlás felvonulást rendeztek. Clubunk ezen jubiláris ünnepségen, valamint a díszfelvonuláson és utána a bálon szintén testületileg vett részt.

Augusztusban volt az európai bajnokság 22 m²-es hajókkal, melyen Németország győzött. Utána jött Ausztria, a harmadik helyet Magyarország kapta, míg Olaszország a negyedik helyre jutott. A versenyeken a magyar színeket Heinrich Tibor (K. M. Y. C.) és Kovács Béla tagtársunk képviselték.

A sportévet a Yachtszövetségnek a Británia szállodában december 16-án rendezett díjkiosztó vacsorája fejezte be.

1934.

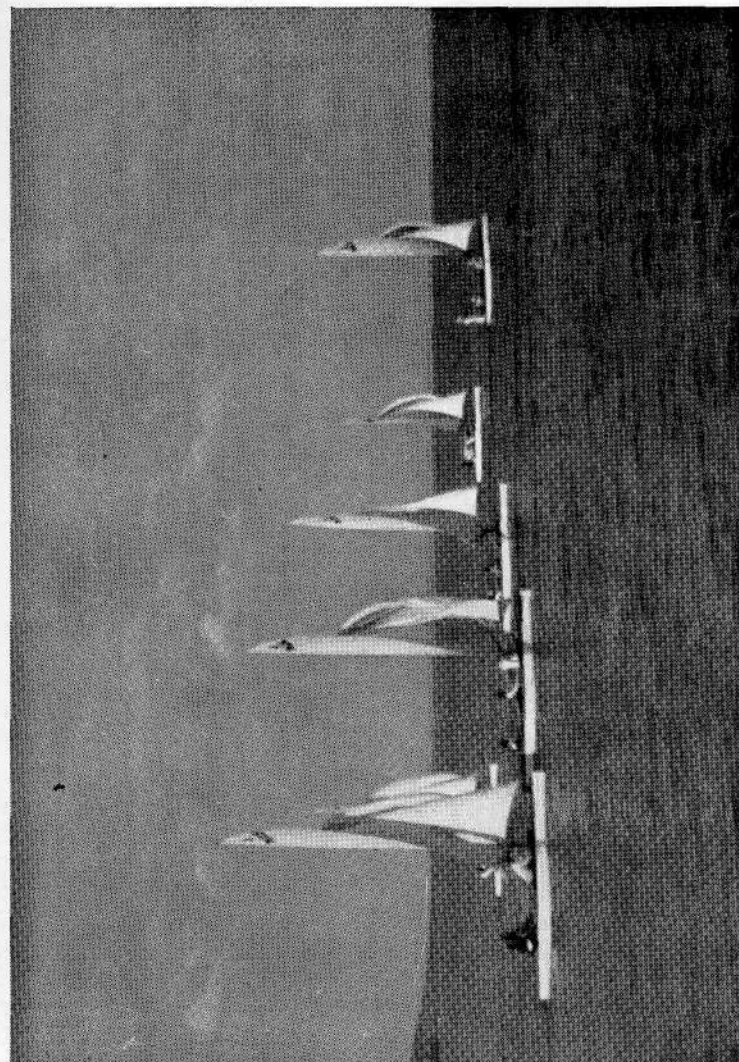
A club belső életét február 1-én a Britannia szállóban rendezett yacht-teával nyitotta meg, amit március 3-án a második teaest követett.

A február 28-án tartott első választmányi ülés ismét a „Magyar Yacht” című szaklap mellett döntött, amelynek főszerkesztői tiszttét Oswald László vállalta.

A választmány a sportbizottság javaslatára fontos határozatokat hozott a balatoni dinghy-típus minél szélesebb körben való terjesztése érdekében. Elhatározta, hogy az edzéseket Siófokon és pedig a legnagyobb gonddal tartsák, továbbá, hogy a sporttárgyú vitaesték állandósíttassanak. Ezek februárban meg is kezdődtek.

A március 14-i választmányi ülésen elhatározták, hogy a club 22 m²-es verseny hajóját Buday Lajos emlékére róla fogja elnevezni és hogy az „Iskola hajó alapot” „Buday Lajos hajó-alap” név alatt fogja tovább kezelni. Ugyanekkor elhatározták, hogy a teaestélyek 400.— pengőnyi tiszta jövedelmének egy részét szintén a hajóalap dotálására fogják fordítani.

A május 2-i választmányi ülés elhatározta, hogy edzés céljaira dinghyt fog beszerezni és hogy az ez évi edzéseket a B. S. E.-vel együtt Balatonkenesén fogja megtartani.



Európa-bajnokság 22 m²-es yollékkal Balatonfüreden.

Tavasszal a club ismét megrendezte *dunai hajókirándulását*, amely közel 300.— pengőnyi tiszta hasznot eredményezett. Ez az összeg az említett hajóalapot gyarapította.



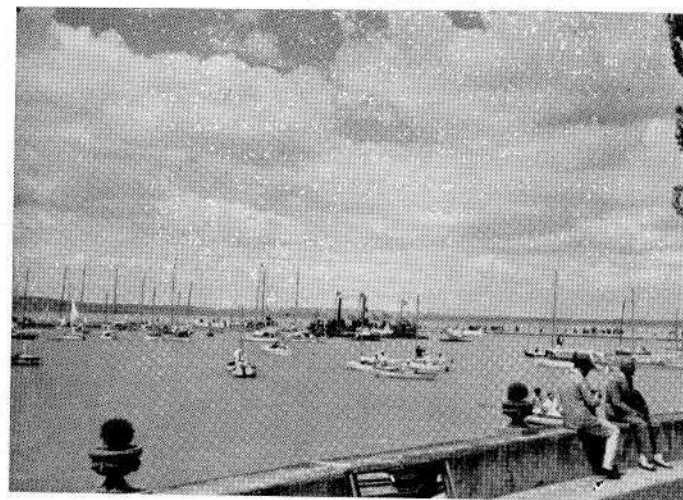
A B. Y. C. „Buday Lajos” 22 m²-es verseny-yolléja.

A rendes évi közgyűlést június 20-án tartottuk a Británia szállodában vitéz Kalándy Imre, majd Véghely Dezső elnökletével. A zárószámadás, költségvetés jóváhagyása és a tagdíjak megállapítása után a kieső elnökségi tagok helyébe kerültek 3 évre: gróf Jankovich-Bésán Endre elnök, Véghely Dezső társelnök, dr. Bóczán Elemér ügyv. alelnök és vitéz Kalándy Imre, Kolossváry Endre és Thalherr Ervin alelnökök; a kieső választmányi tagok helyébe pedig: dr. Antalffy Zsirus Aladár, Oswald Róbert, Polnay György és Stenzer József. A tagok létszáma 1933-ban 636 volt. A közgyűlést választmányi ülés követte, amelyen a tisztségeket a következő módon töltötték be: főtktár-pénztáros: Kleindin Hugó, I. kapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, helyettese: Oswald László, háznagy: dr. Dömötör Jenő, helyettese: Rényi István, ellenőr: Polnay György. Ugyanekkor megalakultak a különféle bizottságok is.

Június 21—29-ig tartotta a club kapitánya dr. Pongó Kiss Kálmán Balatonkenesén a B. S. E. vitorlázó szakosztálya bevonásával közös ifjúsági tag edzését, melyen 10 B. Y. C. ifjúsági tag vett részt.

Július 1-én rendezte a Tihanyi Yacht Club Tihanyban házszenteléssel kapcsolatos clubházavató ünnepélyét, amelyen clubunk testületileg vett részt.

Ugyancsak testületileg vettünk részt a M. A. C. vitorlázó szakosztályának július 8-án rendezett ünnepségein, amit általános hajószenteléssel egybekötött díszfelvonulás követett, délután pedig yachtkonkuránssal zárult az események sorozata.



Hajószentelés Siófokon.

Résztvettünk végül a Keszthelyi Yacht Club augusztus 7.-i ünnepélyén is, melynek szép részlete volt a közel 30 hajó kitűnően sikerült rajvitorlázása.

Az október 17-én tartott választmányi ülésen dr. Pongó Kiss Kálmán I. kapitány beszámolt arról, hogy a club versenyző gárdája kiváló teljesítményt végzett, amennyiben a tagok 37 versenyben indultak, melyeken Káldy Ferenc 11 alkalommal, ifj. Kovács Béla 9 alkalommal és Izsák Olivér szintén 9 alkalommal elsőrendű helyezést ért el. A választmány ezen három legjobb versenyzőnk dicséretes teljesítményéért jegyzőkönyvi köszönetet szavazott.

Ezen évünket is a december 7-én a Británia-szállóban rendezett yachtkonkuránssal zártuk, melyet a következő év február 1-én és március 2-án megismételtünk.

1935.

A január 13-án tartott ülésen a választmány a gazdasági bizottság javaslatára igen fontos határozatokat hozott, melyeknek lényege az, hogy minden vagyont kezelő bizottság mandátumának lejártával azonnal, az osztály pedig az év végét követő első hónapban pontos pénz- és vagyonszámolást tartozik írásban beterjeszteni, ezt okmányokkal igazolni, pénzfeleslegeiket pedig a központi ügyvezetésnek átutalni, végül 500.— pengőt meghaladó beruházások esetében a választmány véleményét és hozzájárulását kérni.

Ugyanezen ülésen a „Vizisport” c. lapot ez évre a club összes tagjai részére megrendelték.

A sportbizottság előterjesztésére a választmány *egységes plakettek* tervezését és készítését határozta el azzal, hogy ezúttal a hajó vezetőjén kívül a legénység is kapjon helyezetségi esetében érmet.

Vitéz Kalándy Imre javaslatára a választmány elhatározta, hogy Siófokon egy második clubházat építenek és amit megfelelően naggyobbitanak abban az esetben, ha a tagok öröklakás formájában a clubházban érdekeltséget vállalnak.

Elhatározták továbbá, hogy külföldön immár nagyon elterjedt *olympiai yollékból* egyet beszereznek edzés céljaira, ha még legalább két másik club is megteszi ugyanezt.

Január 18-án Plovsky János és Benacsek Jenő tagtársaink a magyar rádióban igen élvezetes és a Balaton téli idegenforgalma és sportja szempontjából fontos előadást tartottak párbeszéd formájában. Mindkét tagtársunk helyes érzékkel nyúlt a Balaton problémáihoz és kétségtelen, hogy ez az érdekes előadás lendített a Balaton téli látogatottságán.

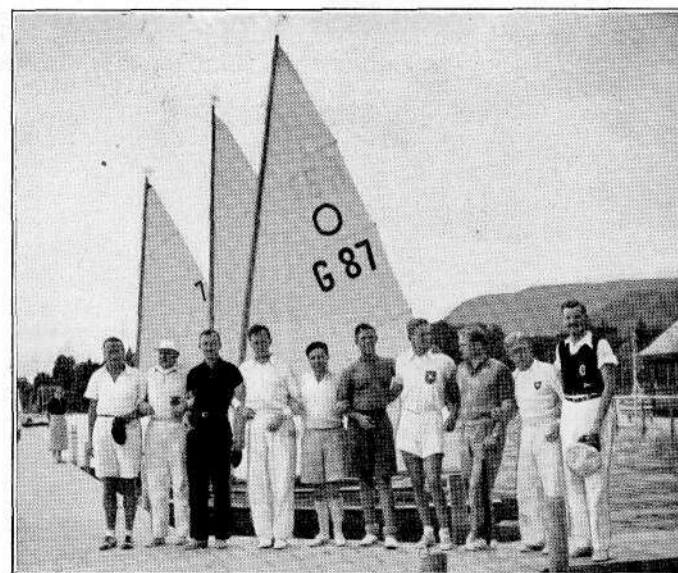
Az Almádi osztály február 13-án tartott közgyűlésén elnökévé vitéz Kubay Lajost, alelnökévé dr. Weber Lajost választotta. A tisztikar tagjai: kapitány: Csendes István, titkár: Rényi István, háznagy: Györgyi Dénes, helyettese: dr. Pongrácz Tibor.

A hagyományos yacht-teákat február 1-én és március 2-án a Britannia szálloda termeiben tartottuk meg. A rendezőbizottság elnöke dr. Uhl Gyula volt. A szövetség díjkiosztó vacsorája február 18-án volt; az ünnepi beszédet Erődi-Harrach Tihamér, a T. Y. C. elnöke mondta.

Március 2-án a választmány vitéz Kalándy Imre alelnök javaslatára elhatározta, hogy a club fejlesztése, valamint a kiválóbb sportteljesítmények terén elért eredmények elismerésére különféle osztályú jelvényeket, plaketteket és díszermeket terveztet és készített, melyeket az elnökség javaslata alapján fog a közgyűlésen a tagoknak, sőt a clubon kívül álló személyiségeknek is adományozni.

Március 20-án dr. Bóczán Elemér ügyvezető alelnökünk m. kir. kormányfőtanácsossá történt kinevezése alkalmából ünnepi vacsorát rendeztünk.

A Siófoki osztály elnöksége és tisztikara a következőképpen alakult: Elnök: vitéz Kalándy Imre, alelnök: dr. Antalffy Zsirus Aladár, osztálykapitány: Oswald László, titkár: Almási István.



Az Olympiai keret.

A sportbizottság javaslatára a választmány úgy határozott, hogy az edzést dr. Pongó Kiss Kálmán I. clubkapitány vezetésével június 23—30-ig Balatonkenesén fogja megtartani, az edzések ezen időben meg is tartattak. A kapitány fáradozása igen szép eredménnyel járt.

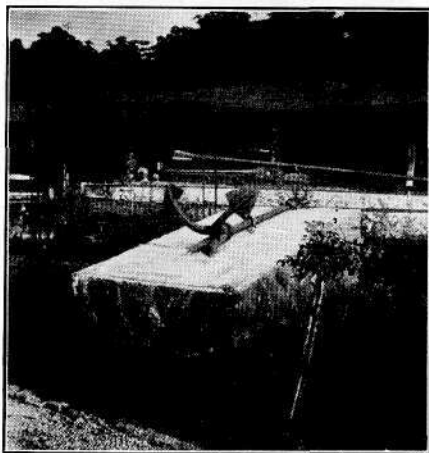
Május 29-én clubunk a M. F. T. R. zászlódíszbe öltözött Erzsébet királyné nevű luxushajóján kitűnően sikerült dunai hajókirándulást rendezett.

Pünkösdkor (június 9—10.) rendezte a Magyar Vitorlás Yacht Szövetség az első vitorlafelhúzó ünnepélyét Balatonfüreden. Az ünnepi beszédet dr. Reményi Schneller Lajos mondta, megkoszorúzván a vitorlázó hősi halottak emlékművét; ugyanakkor bocsájtották vízre a K. M. Y. C., a B. Y. C. és a B. S. E. olympiai yolléit, utána pedig vitéz Kalándy Imre az olympiai kerettől kivette a fogadalmat. Az ünnepségekről Plovsky János a rádió útján helyszíni közvetítést adott.

Június 19-én tartotta a club rendes évi közgyűlését dr. Bóczán Elemér elnöklésével, melyen a kieső elnökségi tagok helyébe kerültek: dr. Bóczán Elemér, Gallart Girbal József, dr. Schmidt Ferenc és Thalherr Ervin, mint alelnökök, a kieső választmányi tagok helyébe pedig Izsák Tibort, Izsák Olivért, Kleindin Hugót és dr. Pongó Kiss Kálmánt választották. A számvizsgálóbizottság tagjai változatlanul v. Kósdy Gusztáv, Molnár János Imre és Szimély Károly maradtak.

A tagok létszáma 603 volt.

Az indítványok során vitéz Kalándy Imre, az elnökség nevében javasolja, hogy a club érdemes elnöke, gróf Jankovich-



Hősök emlékműve a K. M. Y. C. kertjében Balatonfüreden.

Bésán Endre és ügyvezető alelnöke, dr. Bóczán Elemér, a club fejlesztése körül szerzett érdemeik elismeréséül a B. Y. C. nagy ezüst díszérmét kapják.

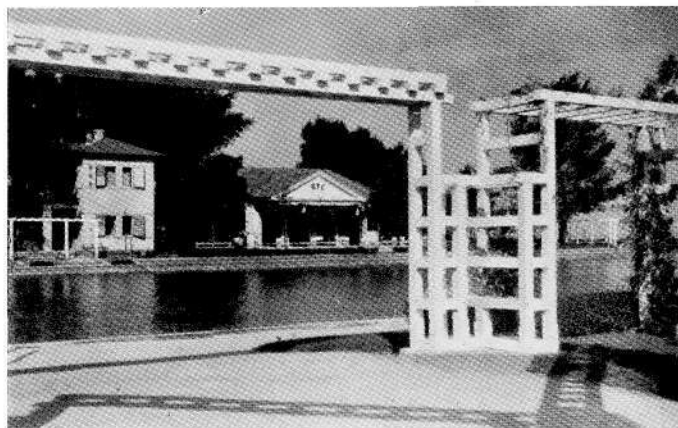
A közgyűlést követő választmányi ülésen a tisztikar a következőképen alakult: főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, I. kapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, II. kapitányok: Jordán Vilmos és Kirchmayer Ödön, háznagy: dr. Dömötör Jenő, helyettese: dr. Uhl Gyula és Rényi István, ellenőr: Polnay György. Ugyanekkor megalakultak a különféle bizottságok is.

A Füredi osztály bejelentette, hogy meglévő clubháza helyett egy modern követelményeknek megfelelő nagyobb clubházat akar emelni, amelyre a tagok pártfogását kéri. A szükséges pénzüsszeget 50.— arany pengőről szóló és 4% kamatokkal együtt visszafizetendő kötvények átvételével kívánja biztosítani. A választmány az akciót örömmel üdvözölte és a tagokhoz e tárgyban lelkes felhívást intézett. Noha a szükséges pénzt az osztály előteremtette, a clubon és a Füredi osztályon



Olympiai yollék keresztelése és vízrebocsátása Balatonfüreden.

kívül álló okoknál fogva eddig még nem sikerült a szép terv megvalósítása, de komoly kilátás van arra, hogy a clubházunk már a jövő esztendőben mégis tető alá kerül. Az új clubház megépítése körül *peremoni Nagy Sándor* füredi osztályunk agilis ügyvezető alelnöke lankadatlanul fáradozik.



A B. Y. C. új és régi clubháza Siófokon.

Július 7-én tartotta a club *Siófoki osztálya* Siófokon díszközgyűlését és ezzel kapcsolatban *második clubházának felavató ünnepélyét*. A díszközgyűlésen *vitész Kalándy Imre* ismertette a Siófokon emelt két clubház történetét az 1922. évben megindított első felhívástól kezdve. Szóvátette, hogy a clubház adta az impulzust a Siófoki Tiszti Testületi osztály megalakítására, valamint a Siófoki osztály *második clubházának* megépítésére, nemkülönben a *M. A. C. Motorsport és vitorlázó osztálya* 1931. évben, végül a *Budapest Szföv. Leventeintézménynek* a szomszédságban való letelepüléseire és az ezzel kapcsolatos nagyobb szabású építkezésekre is. Mindezek erős lendületet adtak a vitorlássportnak, amelynek hatása főleg a jövőben lesz várható. Előadásában *vitész Kalándy Imre* javaslatára a díszközgyűlés jegyzőkönyvi köszönetet szavazott a *Budapest Székesfővárosi Testnevelési Felügyelőségnek*, amelynek köszönhető, a túlnyomó részben intelligens, nagyobbára érettségizett *leventék ottani tartózkodása és sportirányú kiképzése*. Egészen bizonyos, hogy a Balatonnak az ifjúsággal való megismertetése nemcsak a Balatonnak, hanem a nemes vitorlás sportnak is hasznára lesz. Megemlítette továbbá, hogy a B. Y. C. a régi clubházon kívül az utolsó három évben mintegy 20.000.— pengőt fektetett be. Hozzáteve azt is, hogy az új clubházban *id. Pirovics József és Iszer István* clubtársaink 1000—1000.— pengőnyi befektetéssel öröklakást szereztek, melyre azonban a club a saját részére 5 éven belül visszavásárlási jogot biztosít.

tott. Hangsúlyozta végül annak fontosságát, hogy ez a központos fekvésű clubházunk tette főleg az ifjúság részére lehetővé azt, hogy az ott tartózkodás: (lakás és ételmezés) másutt sehol sem tapasztalható olcsón biztosíttassék, ami a gyakrabbi leutazást és ezáltal a *sportirányú tevékenységet nagy mértékben elősegítette*.

Az előadása után *dr. Boczán Elemér* alelnök méltatta *vitész Kalándy Imre* osztályelnöknek az osztály fellendítése, a régi clubház átépítése és az új clubház megépítése körüli hervadhatatlan érdemeit, amit a nagyszámú közönség lelkes éljenzéssel fogadott.

Indítványára az új clubház „*vitész Kalándy Imre sportháza*” nevet kapta.



Dinghyk a siófoki kikötőben az európabajnoksági verseny előtt.

Ha nem is tartozik szigorúan clubunk történetéhez, mégis meg kell emlékeznünk a B. Y. C. kebeléből kiindult balatoni „*Reménytűz*” akcióról, melynek kezdeményezői és főmozgatói *dr. Dömötör Jenő és Kleindin Hugó* voltak. Bízunk abban, hogy ez a szép gondolat idővel mind nagyobb tért fog hódítani és láthatóvá fogja tenni azt a szép elgondolást, hogy kincses Balatonunk térképe a vízparton körös-körül gyujtott „*Reménytűzek*”-kel rajzolódjék ki. Az első reménytűzeket augusztus 19-én gyujtották meg.

Fontos eseménye volt az évnek a Siófokon szeptember 8—12-én a sporthét keretén belül lezajlott *Dinghy-Európa-bajnokság-verseny*, amelyen a magyar színeket *Kovács Béla* club-

társunk képviselte és igen csekély pontszám híján a II.-ik helyet küzdötte ki.



Az európai dinghy bajnoksági verseny juryje Siófokon.

Decemberben a „Vizi Sport” igen érdekes kimutatást közölt a lezajlott versenyekről. E szerint a versenyen Kovács Béla clubunk kiváló versenyzője, szerezte egyénileg a legtöbb pontszámot. Kovács Béla kiváló teljesítményét a választmány, majd a következő év rendes közgyűlése jegyzőkönyvi elismeréssel örökítette meg.

December 1-én tartotta a „Velence-tavi Országos Szövetség” a vitorlássport szempontjából is nagy fontosságú alakuló közgyűlését *vitész József Ferenc kir. herceg elnöklésével Székesfehérváron*. Clubunkat a választmány megbízásából a főtitkár képviselte, aki üdvözlő szavaiban rámutatott a Velencei tónak a vitorlás yachtsport szempontjából clubunk által már korábban ismertetett jelentőségére.

Clubunknak ez az éve a december 4-én tartott yacht-teával és a december 14-én rendezett szövetségi díjkiosztó ünnepi vacsorával zárult.

1936.

Január 22-én tartott választmányi ülésén a club a tulajdonát képező „Magyar Yacht”-nak újra való megindítását határozta el, felelős szerkesztésével pedig *szelőczei Kovács Andor* bízta meg.

A február 20-án tartott választmányi ülés elfogadta a sportbizottságnak a szövetségi alapszabály- és átigazolási sza-

bályokat módosító tervezetét, amit a többi társcluboknak tudomásulvétel végett megküldöttünk. Ugyanezen ülésen, valamint a március 4-én tartott ülésen a társclubokkal folytatott eszmecsere után ismét behatóan foglalkozott clubunk a *Yacht Szövetség alapszabályaival* és különösen azt a szakaszt tartotta kifogásolhatónak, amely a társclubok szavazatainak számát hajópontok alapján állapítja meg. Ez ugyanis bármelyik nagyobb pontszámmal rendelkező clubnak egyik kisebb klubbal történő egyetértő megállapodása esetén olyan szavazattöbbséget teremt, ami a többi hat clubra nézve sérelmes és a sport fejlődésére is káros lehet. Ezt a felfogást a választmány magáévá tette és megbízta a clubnak a Yachtszövetség tanácsában helyet foglaló tagjait, hogy a clubnak ezt az álláspontját tegye szóvá és védelmezze. A club ezen állásfoglalását „*Klubfegyelmi és Yachtszövetségi reformok*” cím alatt *vitész Kalándy Imre* a „Vizi Sport” januári számában részletesen ismertette.

A választmány a club delegáltjait felkérte arra is, hogy a Szövetségnél a 25 m²-es vándoryollék részére bajnoksági verseny kiírását javasolják.

A Magyar Vitorlás Yachtszövetségnek a februári közgyűlésen megválasztott *tisztikarában és tanácsában* a B. Y. C. a következő tagjaival szerepelt: alelnök: Véghely Dezső, pénztáros: Kleindin Hugó, Tanácsstagok: dr. Bóczán Elemér, Izsák Tibor, *vitész Kalándy Imre* és dr. Pongó Kiss Kálmán.

A club hivatalos lap, a „Magyar Yacht” májusi számában részletes tudósítást hozott az *olympiai keret selejtező mérkőzéseiről*. A verseny 12 futamban folyt le és az előző évben kiválasztott 12 versenyzőből álló keret fokozatosan négy versenyzőre csökkent. Ezek: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), Izsák Olivér és Kovács Béla (B. Y. C.) és dr. Uhl Raoul (B. S. E.). Végeredmény a 12 futam után: I. Heinrich Tibor, II. Izsák Olivér, III. dr. Uhl Raoul, IV. Kovács Béla.

Május 27-én volt a Británia szálló különtermében dr. Purébl Győző elnöklésével *ez évi rendes közgyűlésünk*. A számadások és a költségvetés jóváhagyása után az alapszabályszerűen kieső alelnökök helyébe *vitész Kalándy Imrét*, *vitész Kubay Lajost* és dr. Purébl Győzőt választották meg, a kieső választmányi tagok helyébe pedig Gallart Miksa, François Lajos, dr. Emődy István és peremartoni Nagy Sándor kerültek. A számvizsgáló bizottság tagjai változatlanul a régiek maradtak. A tagok létszáma 610 volt.

A közgyűlési jelentés dicsérőleg emlékezett meg *Füredi osztályának* eredményes működéséről, kiemelve *peremartoni Nagy Sándor* ügyv. alelnök, *Füzfás Oszkár* pénztáros és *Kovács Béla* versenyző tagtársaink munkásságát, valamint a tagok áldozatkészségét, akik versenyhajóra közel 1500.— pengőt adományoztak. Ugyancsak köszönetet mondott *vitész Kalándy Imrének*, a Siófoki osztály elnökének, aki ritka energiával dolgo-

zott a siófoki második clubházunk továbbépítése érdekében. Szeretettel emlékezett meg a jelentős vitéz Kubay Lajos tábornokról, az Almádi osztály elnökéről, aki az eddigi sikereken felbuzdulva, vitte ismét előbbre az osztály ügyes-bajos dolgait, azután dr. Dömötör Jenő, dr. Uhl Gyula, Rényi István, dr. Göllner Lajos és François Lajos tagtársakról, akik főleg társadalmi irányú tevékenységükkel szereztek a clubnak a rendezett vigalmakkal és hajókirándulással külön jövedelmet azon célból, hogy sportirányú tevékenységünket evvel is elősegítsék. Kiemelte a jelentős Kovács Béla kitűnő versenyzőnknek az európai dinghy bajnokságnál elért kiváló teljesítményét, végül megdicsérte Kovács Andort, a „Magyar Yacht” felelős szerkesztői minőségében végzett munkásságáért. Utána pedig magáévá tette a közgyűlés a választmánynak azon határozatát, amely szerint a M. V. Yachtszövetségben a kizárólag pénzkérdésen múló szótöbbségszerzési lehetőséget az egyes tagegyesületek szavazatai számának maximálásával lecsökkenteni óhajtja. Legvégül pedig köszönetet mondott a közgyűlés mindazoknak, akik tiszteletdíjak adományozásával könnyítették a club pénzügyein.

Az indítványok során Véghely Dezső társelnök javaslatára a közgyűlés Kleindin Hugónak, aki a club megalapítása óta viseli a főtitkári tisztséget, a B. Y. C. nagy ezüst díszérmét, Kovács Bélának pedig a versenyzés terén elért kiváló sikereiért a nagy ezüst érmet adományozta, amit nevezett társelnök a közgyűlést követő választmányi ülés utáni vacsorán lelkes üdvözlő beszéd kíséretében adott át. Elnök indítványára a közgyűlés a következő clubon kívül álló személyiségeknek adományozott érdemeik elismeréséül ezüst díszérmet: dr. Tormay Géza államtitkár, dr. Némethy Károly, szföv. tanácsnok, vitéz Dekleva Zoltán ezredes és Bernauer Géza uraknak.

A közgyűlést követő választmányi ülésen a club tisztikara a következőképen alakult: I. kapitány: dr. Pongó Kiss Kálmán, II. kapitányok: Jordán Vilmos és Kirchmayer Ödön, főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, háznagy: dr. Dömötör Jenő, helyettesei: Rényi István és dr. Uhl Gyula, ellenőr: Polnay György.

Ugyanekkor megalakultak a különféle bizottságok, amelyek mindegyikének hivatalból tagjai az ügyvezető alelnök és a főtitkár.

Június utolsó hetében tartotta clubunk kapitánya, dr. Pongó Kiss Kálmán a már hagyományossá vált ifjúsági edzéseit Balatonlellén, melyen 7 ifjúsági tagunk vett részt.

Július 11-én tartotta a Balatonfüredi osztály hajókeresztező ünnepélyét, amelyen a korábban már említett új vitorlását bocsátották vízre. Az ugyanekkor tartott vitorlásversenyről évkönyvünk más helyén emlékeztünk meg.



Kovács Béla győztes „Kincsem III.” hajójával.

Az év egyik legfontosabb sporteseménye a július 17-én lezajlott második „Kék szalag verseny” volt, amit egyik legagilisabb társclubunk, az 1933. évben alakult „Hungária Yacht Club” rendezett. Clubunk végtelen öröme a nagyszabású verseny győztese a már többször említett jeles versenyzőnk, Kovács Béla volt, „Kincsem III.” nevű hajójával. Sikerében Kendy Dezső és Novák Károly tagtársakból álló legénységének nem kis része volt. Győztes tagtársunk a vándordíjon kívül herceg Festetich György és dr. Reményi-Schneller Lajos tiszteletdíjait kapta. Ugyanennek a versenynek 25 m²-es túrayollé csoportjában Izsák Tibor, clubunk kapitánya, dr. Pongó Kiss Kálmán „Csuhu” nevű hajójával, mint második helyezett, a „Vizi Sport” tiszteletdíját kapta.



Kovács Bélát a „Kék szalag” verseny győztesét üdvözlik.

Szeptember 5-én tartotta a M. A. C. Yachtszövetsége Siófokon tízéves jubiláris közgyűlését, amelyen clubunk testületileg jelent meg.

Szeptember 5—8-ig tartó Nemzetközi Sporthét nemzetközi dinghy-versenyére a korábban Balatonkenesén lefolyt válogató versenyek alapján a club Kovács Béla és Izsák Olivér clubtagokat nevezte be.

A nemzetközi sporthét egyik legérdekesebb versenye a „Négytő verseny” volt (Zürichi tó, Ammersee, Attersee és Balaton). A négy futamban tartott versenyen a magyarok győztek (K. M. Y. C.), az egyéni versenyt azonban Kovács Béla nyerte „Kincsem III.” hajójával. A verseny részben Balatonkenesén, részben Siófokon folyt le.

Az október 21-én Véghely Dezső társelnök elnöklésével tartott ülésen elhatározták, hogy a heti összejöveteleket a Magyarországi Kárpát Egyesület meghívására V., Alkotmány-utca 6. szám alatti helyiségeiben tartják meg. Az átköltözést főleg a clubirodának az eddiginél alkalmasabb helye tette indokolttá. Első társasvacsoránkat az új helyiségben december 16-án tartottuk.

November 19-én jelent meg Füredi osztályunk ügyv. alelnökének, peremartoni Nagy Sándornak „Remélhetjük-e a balatoni kultúra fejlődését, a vízisport fellendülését?” című röpirata a Balatonfüredi új clubház megépítése körül kifejtett küzdelmekről. Bízunk abban, hogy ezen törekvő osztályunknak az új clubház megépítése, illetve az építési engedély megszerzése körüli küzdelmei, végül mégis közmegegyezésre fognak megoldást találni.

Évkönyvünk oldalai mutatják, hogy clubunk tagjai nem egyszer vállaltak vezető szerepet a Balaton kultuszát érintő közérdekű mozgalmakban. Így volt ez december 6-án is, amikor a balatoni hivatásos hajósok egyesülete a „Balatoni Hajósok Szent Miklós Egyesülete”, amely főtítkáruk elnöke mellett fejti ki közérdekű, főleg szociális irányú, továbbá nautikai és egyéb ismereteket terjesztő működését, Siófokon, házszentelével kapcsolatban felavatta székházát, amelyen a clubot főtítkárukon kívül Ilovszky János jeles tagtársunk is képviselte, aki lelkes és buzdító beszédben hangsúlyozta a hivatásos és amatőr-hajósok közérdekű munkájának a Balaton kultuszára kiható óriási fontosságát, mert a hajók száza nélkül, bármily gyönyörű természeti kincse is hazánknak, — mondotta Ilovszky János — a Balaton ma már el sem képzelhető. A szép ünnepélyt társasbéd követte, amelyen Ilovszky a kormányzót éltette, akit az egyesület táviratilag üdvözölt.

Pár nappal később, december 10-én tartotta a Magyar Vitorlás Yachtszövetség jól sikerült díjkiosztó ünnepi vacsoráját, amelyen az ünnepi beszédet dr. Bódy László, a B. S. E. yachtszövetségének érdemes elnöke mondotta.

A december 16-án tartott ülésen Véghely Dezső társelnök napirend előtt megilletődéssel jelentette be azon súlyos veszteséget, amely clubunkat nagyon szeretett és köztiszteletnek örvendő elnökünknek, gróf Jankovich-Bésán Endrének, december 13-án történt váratlan elhúnytával érte. Gróf Jankovich-Bésán Endre személyében clubunk nemcsak elnökét, hanem egy igazi főurat, egy izig-vérig magyar embert veszített el, aki szeretetreméltó kedves modorával, lebilincselő egyéniségével, rajongó hazaszeretettel és sok más kitűnő szellemi és lelki tulajdonságaival, mindnyájunk szeretetét rendkívül nagy áldozatkészségével soha el nem múló hálánkat érdemelte ki. Emléke előtt mély tisztelettel meghajolva, örökítettük meg érdemeit nemcsak a választmányi ülésen, hanem a következő év rendes

kögyűlése jegyzőkönyvében is. Temetésén clubunk elnöksége testületileg vett részt, sírjára a B. Y. C. színeivel ellátott koszorút helyeztünk és elhatároztuk, hogy egy évig sem zenés vigalmat, sem yacht-teát nem rendezünk.

Ugyanez az ülés jóváhagyta a *Kisduna osztály* megalakulását, amelynek tisztikara a következőképpen alakult: Titkár: dr. Katona Péter, pénztáros: dr. Orsós Ferenc, jegyző: Horváth András. Az elnöki és kapitányi tisztség egyelőre betöltetlen maradt.

1937.

Az év elején a Yachtszövetség kötelékébe tartozó clubok kapitányai értekezletre gyűltek össze, melyen természetesen clubunk is képviselve volt. Az értekezlet igen fontos határozatokat hozott, a többek között azt, hogy a többi sportágaknál bevezetett ú. n. vigaszversenyek mintájára külön versenyeket fog rendezni 22 m²-es verseny-yollékkal és dinghy-hajókkal *II. osztályú versenyzők részére*. Ezért elsősorban azt kellett megállapítani, ki tekintendő I. osztályú versenyzőnek? Élénk vita után hozták meg a határozatot: I. osztályú versenyző az, aki a fentemlített két osztályban mint felelős kormányos a M. V. Yachtszövetség által kiírt bajnoki versenyen győztes lett, vagy mint a szövetség kiküldöttje nemzetközi versenyekben a magyar színeket képviselte, végül pedig az, aki felelős kormányosként a fentemlített megfelelő hajóosztályban két első helyezést ért el. Az I. osztályú versenyzők a II. osztályú versenyekben sem mint kormányosok, sem mint legénység nem vehetnek részt. Amennyiben az I. és II. osztályú versenyeket egyszerre indítanák, akkor minden hajó csak abban a versenyben kaphat helyezést, amelyre benevezett. I. és II. osztályú versenyre egyszerre benevezni nem lehet.

Grofcsik János szövetségi kapitány megállapítása szerint ez év augusztus havában első osztályú versenyzők voltak: a 22 m²-es verseny-yolléknál: Heinrich Tibor, Kovács Béla, Schimert Gusztáv, dr. Tuss Miklós és dr. Sándor Pál. A dinghyknél pedig Heinrich Tibor, Kovács Béla, dr. Uhl Raoul és Izsák Olivér, összesen tehát 4, az előbbieknél pedig 5 versenyző.

A kapitányi értekezlet határozatait a Yacht Szövetség március 18-án tartott tanácsülésén jóváhagyta. A Yacht Szövetség határozata mindinkább igazolja clubunknak a már alapításakor elfoglalt álláspontját, hogy a vitorlásversenyek ne hajók, hanem lehetőleg *egyenlő esélyekkel küzdő egyének versenyévé alakuljanak át*.

További magyarázatként meg kell említenünk azt is, hogy I. osztályú versenyek, tulajdonképpen nincsenek, mert minden olyan verseny, amelyet nem kifejezetten II. osztályú

versenyzők részére írnak ki, olyan versenynek tekintendő, amelyen I. és II. osztályú versenyzők is indulhatnak, míg a II. osztályú versenyekben az I. osztályú versenyzők szereplésének nincs helye. A szövetség ugyanezen az ülésen az ifjúsági versenyeknél a versenyzők korhatárát a betöltött 24-ik évben állapította meg.

A sportbizottság a fenti határozatokat tudomásul vette és azokat a választmány előtt Jordán Vilmos clubkapitány ismertetette.

Február 10-én tartott ülésén a választmány elhatározta, hogy a „*Magyar Yacht*” című szaklapot Kovách Andor visszalépése miatt egyelőre szünetelteti és csupán egy közgyűlési számot fog kiadni. A választmány Kovách Andornak egész évi munkájáért jegyzőkönyvi köszönetet szavazott, egyben elhatározta, hogy erre az évre a „*Vizi Sport*”-ot küldeti a tagoknak.

Ugyanezen az ülésen a választmány *vitéz Kubay Lajos*, az Almádi osztály elnökének indítványára szótöbbséggel elhatározta, hogy a központi ügyvezetésnek a mindinkább emelkedő sportcélú kiadások folytán előálló *deficitjét az osztályok terhére úgy osztja szét*, hogy az alapító tagok számát figyelmen kívül hagyja.



Ilovsky János üdvözlí a Balatont.

Pünkösdi vasárnapján, május 16-án a M. V. Yachtszövetség Balatonfüreden rendezte *vitorlafelhúzó ünnepélyét*, amit

szentmise előzőtt meg. A nap jelentőségét dr. Reményi Schneller Lajos méltatta, utána a B. S. E. Yachtosztályának koszorúját Kovácsházy Vilmos helyezte el a K. M. Y. C. clubházának kertjében lévő Hősök Emlékművére, majd Ilovsky János, clubunk lelkes tagja köszöntötte a kikötőben a Balatont és kedves szavak kíséretében virágcsokrot dobott a vízbe.

Június 2-án tartottuk évi rendes közgyűlésünket, amelyen Véghely Dezső elnökölt. Napirend előtt a főtitkár méltatta nagyon szeretett elnökünk, gróf Jankovich-Bésán Endre hervadhatatlan érdemeit és hangsúlyozta a nagy veszteséget, amely clubunkat az elnök elhúnytaival érte. Az elnök érdemeinek jegyzőkönyvi megörökítése után főtitkár előterjesztette a választmánynak a zárószámadásra, költségvetésre és a sportsajtó támogatására szolgáló lapjárulék megállapítására vonatkozó javaslatait, amit a közgyűlés egyhangúlag elfogadott. A közgyűlési jelentés szerint a tagok létszáma 654-re emelkedett. Ugyancsak örömdetes emelkedés volt a club lobogója alatt nyilvántartott hajók létszámában is, ami 42-re emelkedett. A jelentés beszámolt az elmúlt év versenyeiről is. A jelentés dícsőreleg emlékezik meg ifj. lovag Kürtös Károly túrateljesítményeiről, aki „Csalogány” nevű 25 m²-es túrayolléjával 570 km-t igazolt, továbbá dr. Uhl Gyuláról, akinek sikerült a Balatonkenese—Keszthelyi 1929. évi 5 óra 53 perces rekordidejét 7 perccel 5 óra 46 perces időre megjavítani. Dr. Uhl Gyulát útjában Göllner László, Friedrich Géza és Szentessy György tagokból álló legénység kísérte. Kiemelte a jelentés ifj. Kovács Bélának a kenesei dinghy-versenyen, továbbá az elmúlt évi „Kék szalag” versenyen aratott győzelmeit és a nemzetközi „Ötő versenyen” kivívott sikereit. Köszönetet mondott a közgyűlés jelentésében peremartoni Nagy Sándornak, vitéz Kalándy Imrének és vitéz Kubay Lajosnak osztályaik érdekében kifejtett eredményes munkálkodásukért. A jelentés megemlíti végül, hogy bár a club tiszta vagyona a zárómérleg szerint csak 55.600 arany pengőben van kimutatva, a valóságban azonban erősen meghaladja a 110.000 arany pengőt, mert a club tulajdonában lévő 4 clubház (Siófok, Balatonalmádi, Balatonlelle, Balatonfüred) a hajók és leltári tárgyak értéke lényegesen alacsonyabban van feltüntetve, mint amilyen értéket az elmúlt év végén azok képviseltek.

A választások során az alapszabályszerűen kieső elnökségi és választmányi tagokkal együtt az elnökség és választmány megválasztott tagjai a következők: Elnöki tisztség egyelőre betöltetlen. Társelnökök: Véghely Dezső és vitéz Kalándy Imre, ügyvezető alelnök: dr. Bóczán Elemér, alelnökök: Gallart Girbal József, vitéz Kubay Lajos, dr. Purébl Győző, dr. Schmidt Ferenc, Törösváry János. Választmányi tagok: Bóczán Gyula, dr. Emödy Aurél, François Lajos, Gallart Miksa, i. Izsák Tibor, Jordán Vilmos, Kleindin Hugó, p. Nagy Sándor, Oswald Ró-

bert, Polnay György, dr. Pongó Kiss Kálmán, Stenzer József. A választott választmányi póttagok: Izsák Olivér, dr. Orsós Ferenc és báró Temesváry Ede. Az osztályok által delegált választmányi tagok ezen évkönyvnek más helyén vannak felsorolva.

Az indítványok során vitéz Kalándy Imre megemlítette, hogy a club fejlesztése körül kiváló érdemeket szerzett tagokat a közgyűlés a B. Y. C. nagy díszéremmel tüntette ki. Ilyen elismerésben eddig csak a néhai elnök gróf Jankovich-Bésán Endre, az ügyvezető alelnök, dr. Bóczán Elemér és Kleindin Hugó főtitkár részesültek. Indítványozta, hogy a közgyűlés ebben az évben a díszérmet Gallart Girbal József alelnöknek adományozza, aki azt a club alapítása, tehát közel 25 év óta tanúsított buzgóságával, clubhűségével, sporttevékenységével és példát adó áldozatkészségével valóban kiérdemelte. A közgyűlés a javaslatot örömmel tette magáévá, a díszérmet pedig a közgyűlést követő társasvacsorán Véghely Dezső társelnök meleg szavak kíséretében nyújtotta át a kitüntetettnek.

A közgyűlést követő választmányi ülés a tisztségeket a következő tagokkal töltötte be: I. kapitány: Izsák Tibor, II. kapitány: Kirchmayer Ödön, főtitkár-pénztáros: Kleindin Hugó, jegyző: báró Temesváry Ede, háznagy: Bóczán Gyula, helyettese: Rényi István, ellenőr: Polnay György. Megalakultak a club különféle bizottságai is.

Ugyanekkor a választmány elhatározta, hogy a „Buday Lajos” nevű versenyhajót ebben az évben ifj. Jankovich István és Szénássy József tagtársaknak, a „Kölök II.” nevű dinghyjét pedig Pozder Irénke tagtársnak adja ki a clubkapitány által megállapítandó időtartamra edzés céljaira.

Vitéz Kubay Lajos, az Almádi osztály elnöke, hangoztatta a balatonalmádi clubház telke megvételének szükségességét, mert a telek bérletének ideje 17 év múlva lejár. A telek megvételéért a főtitkár is rendkívül fontosnak tartotta, már csak azért is, hogy örök időkre biztosítsuk az almádi clubházat, mint a club egyik büszkeségét az utánunk jövő nemzedéknek. Az elnöklő dr. Bóczán Elemér ügyvezető alelnök buzdító szavaira azonnal jegyzés indult meg, melynek eredményeképpen havi részletekben történő befizetésre egyelőre 10.000.— pengőt biztosítottak, a további jegyzések pedig folyamatban vannak.

Elhatározták még, hogy egy új balatoni dinghyt szereznek be, melyre azonnal 230.— pengőt jegyeztek.

A közgyűlés alkalmából a „Magyar Yacht” egy külön számot adott ki, amely a zárószámadásokon kívül közölte a Yacht Szövetség fontosabb határozatait, az almádi és siófoki osztály hirdetményeit, a vitorlázásnál használt szakkifejezések magyarázatait, az összes balatoni vitorlázóhajók kimutatását, egy igen értékes átdolgozott balatoni kilométertáblázatot,

végül a club választmányának sport- és társadalmi bizottságainak hivatalos közleményeit.

Mint minden évben, úgy most is kivette részét clubunk a versenyek rendezéséből. Erről évkönyvünk másik helyén számolunk be.

Clubunk versenyzőinek jobbjai indultak a szeptember 8—12-ig rendezett nemzetközi sporthét bajnoki versenyén is, amelyen a 22 m²-es verseny-yollék számában Kovács Béla szerzett clubunknak dicsőséget, Kendy Dezső és Fekete József legénységgel, „Kincsem III.” hajójával. Szépen szerepelt Kovács Béla a dinghy bajnoki versenyen is, mert csupán nyolc ponttal maradt a 284 ponttal győző Heinrich Tibor (K. M. Y. C.) mögött. A balatoni sporthetet a szeptember 12-én Balatonfüreden tartott rajvitorlázás fejezte be, melyen clubunk hajói is részt vettek.

A magyar vitorlás sport eseményei a november 23-án a M. V. Yachtszövetség által a Hungária szálloda különtermében tartott díjkiosztó ünnepi vacsorával végződtek. Az ünnepi beszédet Véghely Dezső, clubunk társelnöke mondotta, aki a győztesek felköszöntése előtt örömmel emlékezett meg a Yacht Szövetség közszeretnek örvendő elnökének, dr. Ugron Gábornak hosszas betegségéből történt szerencsés felgyógyulásáról, végül szeretettel üdvözölte a közel multban alakult „Európai Vitorlásszövetség” jelenlévő főtítkárát, Lindenberget Károlyt, aki válaszában hangsúlyozta, hogy az Európai Yachtszövetség jórésztben a magyar clubok és a Yachtszövetség előkészítő munkájának köszönhető.

Clubunk ezt az évet a mai napon tartandó jubiláris közgyűléssel fejezi be, amelyen letesszük a zárókövet, clubunk első negyedszázados történetére, amit remélhetőleg még további negyedszázadok fognak követni.

* * *

A fentiekben ismertettük a Balatoni Yacht Club huszonöt éves történetét dióhéjba szorítva, amely történetet még százféle kisebb sportesemény, továbbá a küzdelmek és viták hosszú sora tett változatossá. Clubunk történetében hajókötélbe vert vörös fonálként húzódik végig az igyekezet, hogy alapszabályszerű feladatunknak megfeleljünk és hogy szépet, jót és maradandót alkossunk a 25 évvel ezelőtt még gyermekcipőben járt nemes yachtsportunk javára. És ha távolról sem teljesült azon óhajunk, hogy gyönyörű Balatonunk vizén a vitorlás hajók ezrei húzzanak barázdákat, azért munkánk még sem volt meddő.

Nem kisebb szaktekintély, mint maga dr. Ugron Gábor, a Magyar Vitorlás Yachtszövetség illusztris elnöke, mondotta a Királyi Magyar Yacht Club 1933. augusztus 26-án Balaton-

füreden tartott 50 éves jubileumi díszközgyűlése alkalmával az elnöki székből, hogy a K. M. Y. C., amely úttörője volt a magyar vitorlás yachtsportnak, az 1912—1913. években stagnált. Talán nem véletlen, hogy ez az első és előkelő clubunk ugyanekkor, vagyis a Balatoni Yacht Club megindulásának első éveiben újra erőre kapott, majd később erősen fejlődve, a sportteljesítmények és általában a yachtsport fejlesztése terén kiváló eredményeket ért el. De viszont kétségtelen az is, hogy clubunk sem tudott volna egymagában a mai színvonalára emelkedni és oly szép sikereket produkálni. Helyes volt tehát a B. Y. C. alapítóinak az az elgondolása, hogy a sport fejlődése legalább két komolyan működő clubot kíván.

Ez a nemes versengés fejlesztette mind a két clubot és főcéljukat, a szép yachtsportot és termelte ki nagyrészt önönmagából a többi yachtclubokat is, úgy, hogy a Balatonon ma már hét club, a Velencei tavon egy, összesen tehát nyolc vitorlás yachtclub tartozik a Magyar Vitorlás Yachtszövetség kötelékébe.

Bölcsen mondotta a Királyi Család egyik igen szeretetreméltó és közkedveltségnek örvendő tagja, dr. vitéz JÓZSEF FERENC királyi herceg, — aki a Balaton iránti szeretetét nemcsak szóval, hanem tettel és munkásságával is már számtalanszor bebizonyította — 1933-ban egyik igen előkelő intézmény elnöki székéből tartott megnyitó beszédében a következőket :

„Minden bevált emberi intézmény története három időszakból áll :

Először megszületik az eszme, annak vannak fanatikus hívei — ahogy mondják, bolondjai — a valóságban apostolai, akik az ígét testté öltik, a testet táplálják, erősítik.

~ Most jön a második időszak, amikor felfigyel és megmozdul a konkurrencia, kezdődik a küzdelem, a harc, amely azonban a küzdő feleket nemcsak, hogy nem győngíti, hanem ellenkezőleg, még nagyobb céltudatos és rendszeres erő kifejtésre sarkalja és ezáltal mindegyiket erősebbé, ellenállóbbá teszi.

Végül jön a harmadik időszak, amikor az eszme győz, mert átment a köztudatba, amikor az eszméből megszületett intézményeket már mindenki természetesnek találja, senki sem nélkülözheti, mert hézagpótló szerepet töltenek be, amikor az eszme már nemcsak él, hanem másokat is éltet és önönmagából új életet termel.”

Nemes gondolkozású kir. hercegünk eme bölcs szavai nagyon ráillenek a yachtsportra is. A Királyi Magyar Yacht Club megalapítóinak magvetése után alakult Balatoni Yacht Club

és a később alakult yacht clubok nemes versengése nemcsak a clubokat, hanem főcéljukat, a yachtsportot is erősen fejlesztette, a további fejlődést mindenki természetesnek találja anynyira, hogy az ma már a legfelsőbb körökben is új gondolatokat vált ki.

Igy történt ez a közelmúltban is, amikor közéletünk egyik kiváló férfia, *Karafiáth Jenő, Budapest székesfőváros polgármestere*, az idei *Balatoni Sporthét* alkalmával az Idegenforgalmi Tanácsnak Siófokon szeptemberben tartott teljes ülésén magasszárnyalású előadásában *a magyar vitorlás yachtsportot*, mint a Balaton kultuszát és az idegenforgalmat előmozdító olyan tényezőt ismertette, amelynek az *eddiginél erősebb kifejtését állami segítséggel kellene előmozdítani*. Kitűnik ebből, hogy a nemes yachtsport kultiválói és előmozdítói

nemcsak gyönyörű kedvtelést, testet és lelket üdítő szórakozást,

hanem a Balaton kultuszát, jelentékeny idegenforgalmat és ezáltal nemzetgazdasági érdekeket is szolgálnak, nem is szólva arról, hogy

a már közel 300 egységből álló vitorláshajópark fenntartása, valamint a folyton épülő kisebb-nagyobb hajók révén, a sportolók és a sport fejlesztői *egy egészen új magyar iparágat* teremtettek meg, amely ezidőszereint évi átlagban mintegy 100 munkásnak, a főidényben pedig 160 munkáskéznek ad becsületes foglalkozást és kenyeret.

A fentiekben vázolt sikerből a *Balatoni Yacht Club* is kivette a maga részét, áldozatos munkájával, jó példa adásával és tagjainak áldozatkészségével. Tette pedig ezt nemcsak a sport, hanem a magyar haza javára is, aminek alappillére nem lehet más, mint minél munkabíróbb, minél képzetebb, fáradhatatlan, testben, lélekben erős generáció nevelése és olyan nemzedék sorompóba állítása, amely, ha kihúll kezünkől a zászló, felveszi és *magasabban tudja azt lobogtatni*.

Ezért kell nekünk, sportembereknek is igen nagy súlyt fektetnünk az ifjúság helyes előnevelésére és céltudatos munkára való kiképzésére, hogy friss vért adva, lüktető, erősebb életet teremtsenek a munkában kifáradtaknak, mielőbbi felváltására. Mert! Igen tisztelt Sporttársak! Céltudatos és áldozatos munka nélkül nincs eredmény! Ha tehát az eddiginél nagyobb sikereket akarunk elérni — amit pedig akarnunk kell —, akkor nem lehet megállás, nincs pihenés. Ezen esetben t. i., ha kitartóan és jól dolgozunk, akkor a nemzeti munka és a magyar sport apotheozisáért folytatandó örök küzdelmet be is fogja aranyozni az el nem maradható csöndes sikerek hosszú sora, az esetleges fájdalmakat és csalódásokat pedig el fogja temetni a feledés fátyola, a szebb jövőbe vetett rendületlen hitünk, munkabírástunk és erőnk tudata.

Ezt a mentalitást adjuk örökségül az utánunk jövőknek! És most, amikor 25 esztendő zárókövénél átadjuk helyünket a következő 25 év vezetőségének, arra kérjük őket, hogy azt az épületet, amit clubunk alapítói oly szépen megkezdtek, az utána jövők pedig lankadatlan kitartással folytattak, a folyton haladó konzervatizmus jegyében építsék tovább a magyar vitorlás yachtsport és a Balatonkultusz javára, szeretett édes hazánk dicsőségére. *Úgy legyen!*

Budapest, 1937. december 18.



„Peer Gynt” vizretétele Fonyódon.



A BALATONI YACHT CLUB ÁLTAL RENDEZETT VITORLÁS VERSENYEK 1912–1937

1913. *augusztus 17.* Balatonszemes. Indult 14 hajó. A nagyobb hajók csoportjában helyezettek: I. „Határőr”, vezette: iszeni Iszer István. II. „Pretty”, vez.: dr. Fináczy Béla, III. „Bandi”, vez.: Deér Ödön. Kis hajók csoportja: I. „Gili”, vez.: Pentelei Molnár János, II. Zimmermann, III. Révhegyi.
1913. *augusztus 20.* Balatonboglár. Nagyobb hajók csoportjában indult 4 hajó. I. „Stella Maria”, vez.: Sanveber József. Kis hajók csoportjában: I. „Vihar”, vez.: ifj. Csépay Jenő, II. „Gili”, vez.: Pentelei Molnár János.
1914. *július 26.* Balatonalmádi. E versenyben hét hajó indult. I. „Sunó”, vezette: Pejtsik Imre, II. „Pelso”, vez.: dr. Jordán Károly, III. „Kalóz”, vez.: Grofcsik Emilia. Indultak még: „Juliska”, vez.: Lakatos Lajos, „White Eagle”, vez.: Leszik Károly, „Valy I.”, vez.: Kleindin Valy és egy „Mimy” nevű vitorlás csónak. A club ezen versenyét szomorúan tette emlékezetessé, a hadüzenetnek másnap érkezett híre és az utána kitört világháború.
1920. *augusztus 8.* Siófok. Indult 25 hajó. Nagy hajók csoportjában I. „Giulette”, vez.: Satzger Géza (K. M. Y. C.), II. „Gypsy”, vez.: gr. Széchenyi Pál (K. M. Y. C.), III. „Holdsarló”, vez.: Kray Gyula, IV. „Sunó”, vez.: Pejtsik Imre. Kis hajók csoportja: I. „Mirzár”, vez.: Hamvas Margit, II. „Sülülü”, vez.: Schödl Iona, III. „Ili”, vez.: Szinner Gusztáv.
1920. *augusztus 15.* Balatonvilágos házi versenye. Nagy hajók csoportja: I. „Catalunya”, vez.: Gallart Miksa, II. „Pelső”, vez.: Jordán Vilmos, III. „Sunó”, vez.: Pejtsik Géza. Kis hajók csoportja: I. „Mirzár”, vez.: Hamvas Margit, II. „Sülülü”, vez.: Jordán Gizella.
1920. *augusztus 22.* Siófok. A „Honszeretet” ünnepély alkalmával nagybányai Horthy Miklós kormányzó jelenlétében. Indult 14 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Sellő”, vez.: dr. Moldoványi Jenő, II. „Kalóz”, vez.: Jeney László, III. „White Eagle”, vez.: Perczel Miklós, IV. „Holdsarló”, vez.: Kray Gyula. Kisebb hajók csoportjában: I. „Almádi”, vez.: Jeney István, II. „Ili”, vez.: Szinner Gusztáv, III. „Sirály”, vez.: Oswald László.
1921. *július 10-én* tartott propaganda kiránduláson 8 hajó indult Siófokról. Útirány: Siófok — Balatonvilágos — Aliga — Almádi — Füred — Tihany — Földvár — Kenese — Lelle — Révfülöp — Badacsony — Keszthely. A hajók csak Révfülöpig jutottak. Az út 4 napig tartott, úgyszólván állandó szélesendben, minek folytán a résztvevők Révfülöpön kitűnő hangulatban a túrát befejezték. A hajók legnagyobb része az Almádi-osztályból került ki.

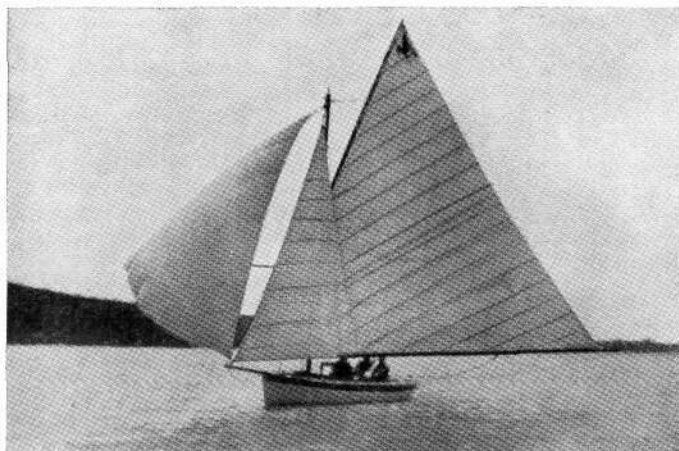
1921. *július 17-én* Balaton-Világos házi versenye. Indult 6 hajó. I. „Mirzár”, vez.: Hamvas Margit, II. „Sülülü”, vez.: Gallart Miksa.
1921. *július 31.* Balaton-Almádi. Indult 9 hajó. I. „Kasztor”, vez.: Uhl Gyula, II. „White Eagle”, vez.: Perczel Miklós, III. „Kalóz II.”, vez.: Grofcsik Mimi.
1921. *augusztus 14.* Siófok. Indult 22 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Kalóz II.”, vez.: Jeney László, III. „Sellő”, vez.: dr. Moldoványi Jenő. Kis hajók csoportjában: I. „Kasztor”, vez.: Uhl Gyula, II. „Pollux”, vez.: Jeney István, III. „Sirály”, vez.: Oswald László.
1921. *augusztus 21.* Balatonaliga. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Sunó”, vez.: Pejtsik Imre, II. „Pelső”, vez.: Jordán Richárd. Kisebb hajók csoportjában: I. „Mirzár”, vez.: Hamvas Margit, II. „Pici”, vez.: Kleindin Valy, III. „Kópe”, vez.: Kubik Lajos.
1921. *szeptember 6.* A Club által kiírt Balatonkenese—Keszthelyi rekordverseny első indulója: dr. Jordán Károly „Pelső” nevű hajójával 6 óra 42 perc alatt kiszállás nélkül tette meg az utat és kitűnő idejével éveken át biztosította az elsőséget. (Lásd 1929, aug. 24.)



„Catalunya I.” tul.: Gallart Miksa.

1922. *július 9.* Balatonlelle. Indult 10 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Sellő”, vez.: Jeney László, III. „Süvölvény”, vez.: Pósa Jenő. Kis hajók csoportjában: I. „Sirály”, vez.: Oswald László.

1922. július 30. Siófok. Indult 16 hajó. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Pelső”, vez.: Jordán Vilmos, II. „Nautika V.”, vez.: Méray Horváth László, III. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, IV. „Kalóz II.”, vez.: dr. Moldoványi Jenő. Kis hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Sirály”, vez.: Oswald László, III. „Pubi”, vez.: Schmalz József.

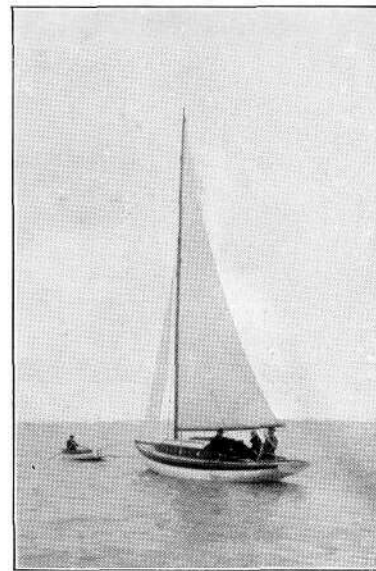


„Gácsér”.

1922. július 30—augusztus 1. Két részletben tartott Siófok—Keszthely és Keszthely—Balatonlelle közötti túraverseny. Helyezett: I. „Pelső”, vez.: Jordán Vilmos.
1922. augusztus 1. Keszthely. I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Bandi Aliga IV.”, vez.: Breuer B. Armand, III. „Süvölvény”, vez.: Pósa Jenő.
1922. augusztus 6. Balatonalmádi. Nagy hajók csoportjában: I. „Catalunya”, vez.: Gallart Miksa, II. „Pelső”, vez.: Jordán Vilmos. Kis hajók csoportjában: I. „Pubi” vez.: Schmalz József, II. „Kópé”, vez.: Kubik Lajos.
1922. augusztus 13. Balatonalmádi. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Tacsókó”, vez.: Mihalkovits János (K. M. Y. C.). Uszonyos hajók csoportjában indul 12 hajó: I. „Holdsarló”, vez.: Kray Gyula, II. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, III. „Butterfly”, vez.: Schmidthauer Lajos.
1922. augusztus 20. Balatonvilágos házi versenye. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Sunó”, vez.: Pejtsik Imre, II. „Catalunya”, vez.: Gallart Lea. Kis hajók csoportjában: I. „Pubi”, vez.: Schmalz József, II. „Mírzár”, vez.: Hamvas Margit, III. „Sülülü”, vez.: Schödl Ilus.
1922. augusztus 20. Balatonlelle. Indult 10 hajó a Szent István vándor-díjért. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Mani II.”, vez.: Kandó László, III. „Giuletta”, vez.: Heinrich István (K. M. Y. C.).
1922. augusztus 27. Siófok: gróf Jankovich-Bésán Endre clubelnök jelenlétében. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Duly”, vez.: Heinrich Gábor (K. M. Y. C.), II. „Hunnia”, vez.: Heinrich István

(K. M. Y. C.), III. „Tarajos”, vez.: Marton László. Nagyobb uszonyos hajók csoportjában indul 15 hajó: I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Pelső”, vez.: Jordán Vilmos, III. „Mani II.”, vez.: Kandó László. A lellei tagok sorozatos győzelmeivel a Lellei Osztály megnyerte az osztálybajnokságot. A második helyezést az „Aliga—Világos osztály kaptá. Kisebb uszonyos hajók csoportjában indul 7 hajó. I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Pubi”, vez.: Schmalz József, III. „Pici”, vez.: Vadász Viktor.

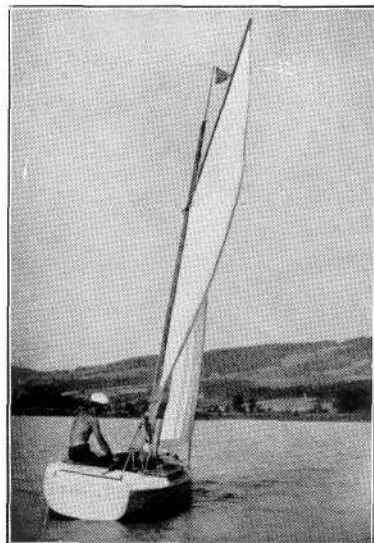
1923. július 22. Balatonaliga—Világos osztály túraversenye. Útirány: Balatonvilágos—Almádi—Csopak—Aliga. Helyezettek: nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Pelső”, vez.: dr. Jordán Károly, III. „Bandi Aliga VII.”, vez.: Breuer Endre. Kisebb hajók csoportjában: I. „Pubi II.” (Ex Pollux), vez.: Schmalz József, II. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula.
1923. július 29. Siófok. Indult 24 hajó. Helyezettek nagyobb hajók csoportjában: I. „Gipsy Girl”, vez.: gróf Széchenyi Pál (K. M. Y. C.), II. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, III. „Giuletta”, vez.: Satzger János (K. M. Y. C.), IV. „Gyere velem”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), V. „Holdsarló”, vez.: Kray Gyula. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Sirály”, vez.: Oswald László, III. „Pubi II.”, vez.: Schmalz József.



„Bolygó”, tul.: Oswald László.

1923. július 30. Siófok—Keszthely—Lellei túraverseny. Nagy hajók csoportjában: I. „Holdsarló”, vez.: Kray Gyula, II. „Vénlegény”, vez.: Terve Imre, III. „Bandi Aliga VII.”, vez.: Breuer Endre, IV. „Sirius”, vez.: Benacsek Ferenc. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula. A többi kis hajók vezetői a versenyt Szemes táján a viharos szél miatt feladták.
1923. július 31. Keszthely. Helyezettek: I. „Giuletta”, vez.: Satzger János (K. M. Y. C.), II. „Sellő”, vez.: Jeney László, III. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, IV. „Bandi Aliga VII.”, vez.: Breuer Endre.

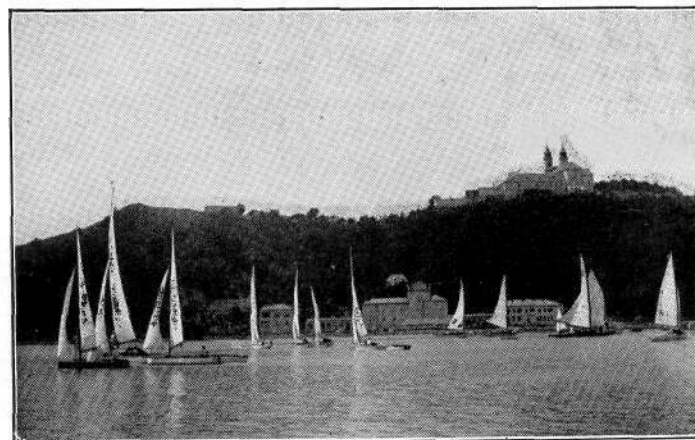
1923. *augusztus 12.* Aliga—Világos osztály. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Bandi Aliga VII.”, vez.: Breuer B. Armand, II. „Catalunya”, vez.: Gallart Miksa, III. „Böksi”, vez.: dr. Bányai Zoltán. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Pajtás”, vez.: Jordán Vilmos, III. „Pubi”, vez.: Schmalz József.
1923. *augusztus 15.* Almádi osztály túraversenye gróf Jankovich-Bésán Endre tiszteletdíjért. Útirány: Balatonalmádi—Lelle—Almádi. Helyezettek: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Szirén”, vez.: Csendes István, III. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, IV. „Bandi Aliga VII.”, vez.: Breuer B. Armand, V. „Sellő”, vez.: Jeney László.



„Lázadó” Balatonlellén.

1923. *augusztus 20.* Balaton-Lelle túraverseny a Szent István vándordíjért. Útirány: Balatonföldvár—Balatonlelle. Helyezettek: I. „Gyere velem”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, III. „Sellő”, vez.: Jeney László.
1923. *augusztus 26.* Siófok. Helyezettek nagyobb hajók csoportjában: I. „Gyere velem”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Sellő”, vez.: Jeney László, III. „Bandi Aliga VII.”, vez.: Breuer Endre, IV. „Nautica V.”, vez.: Grócsik János. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Pici”, vez.: Vadász Viktor.
1924. *július 23.* Balatonlelle házi verseny. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi”, vez.: Stenzer János, II. „Dsin”, vez.: Pósa Jenő, III. „Bandi”, vez.: Pongó Kiss Kálmán, IV. „Inez”, vez.: gróf Platen Ferdinánd. Kisebb hajók csoportjában: I. „Margit”, vez.: Lisznai Damó Kálmán, II. „Lucifer”, vez.: Francois Lajos.
1924. *július 26—28.* Tihany—Keszthelyi túraverseny. I. „Vénlegény”, vez.: dr. Sebestyén László, II. „Holdsarló”, vez.: Kray Gyula, III. „Gácsér”, vez.: Fogthúy Miklós. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula. Ezen versenyünket nevezetessé tette az, hogy a startnál József kir. herceg is jelen volt és a versenyrendezés munkáját és a startot meleg érdeklődésével tüntette ki.

1924. *augusztus 3.* Tihany. Gróf Jankovich-Bésán Endre elnök jelenlétében indult 17 hajó. Nagy hajók csoportjában: I. „Gyere velem”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Holdsarló”, vez.: Tuss Miklós, III. „Pajtás”, vez.: Sebők Géza (K. M. Y. C.), IV. „Dsin”, vez.: Pósa Jenő. Kis hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Raoul, II. „Szirén”, vez.: Oswald László. A versenyt Tihanyban bankett követte.
1924. *augusztus 14.* A club felsőbalatoni túraversenye. Siófok—Balatonvilágos—Aliga—Almádi. Nagyobb hajók csoportjában indult 11 hajó. I. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Holdsarló”, vez.: Tuss Miklós, III. „Pelső”, vez.: Becker Ákos, IV. „Bandi”, vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán, V. „Zuzu”, vez.: Breuer B. Armand. A 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Mani III.”, vez.: Izsák Tibor, II. „Nautica”, vez.: Schmalz József. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Raul.



Verseny Tihany előtt.

1924. *augusztus 15.* Almádi. Nagyobb hajók csoportjában indult 10 hajó. I. „Holdsarló”, vez.: Tuss Miklós, II. „Sunó”, vez.: Boros Ernő, III. „Csibi II.”, vez.: Percs Ödön, IV. „Ico”, vez.: Gergely Kornél. Kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Szirén”, vez.: Csendes István.
1924. *augusztus 20.* Balatonlelle túraverseny a Szent István vándordíjért. Útirány: Balatonlelle—Földvár—Akali—Lelle. Indult 5 hajó. I. „Mani III.”, vez.: Kandó László, II. „Bandi”, vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán.
1924. *augusztus 24.* Balatonaliga. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Catalunya”, vez.: Gallart Miksa, II. „Röpke”, vez.: Schmalz Károly, III. „Dörmögő”, vez.: Schmalz József. Kisebb hajók csoportjában: I. „Pici”, vez.: Kleindin Valy, II. „Hansi”, vez.: Farkas István. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Puci”, vez.: Vadász Viktor, II. „Nautica”, vez.: Gallart Lea. Ezen évben lezajlott versenyekben az osztályok között a legtöbb pontot az Almádi-osztály kapta s ezáltal megnyerte a bajnoki ezüstserleget.
1925. *július 12.* Tihany Buday Lajos emléktúraverseny. Nagyobb hajók csoportjában győztes: „Pajtás”, vez.: vitéz Sebők Géza (K. M. Y. C.), a vándordíjat azonban Kerényi László, a club tagja nyerte „Zulu”

- nevű hajójával. A kisebb hajók csoportjában egyedül „Lucky Strike” indult, vez.: Uhl Raoul. A verseny viharos szélben zajlott le.
1925. július 25. Felsőbalatoni túraverseny. Útirány: Siófok—Csopak—Világos—Aliga—Almádi. Indult 13 hajó. I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Sirius”, vez.: Hankóczy Jenő, III. „Zuzu”, vez.: Schmalz Károly. Ezen versenyünk is viharos időben folyt le.
1925. július 26. Balatonalmádi verseny a Jankovich-díjért. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Little woman”, vez.: Uhl Raul, III. „Délibáb”, vez.: Gergely Kornél, IV. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső. Kisebb hajók csoportjában: I. „Szirén”, vez.: Csendes István, II. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Irén.



„Catalunya IV.”, tul.: Gallart Miksa.

1925. augusztus 14, 15, 16. Alsóbalatoni túraverseny. Útirány: Tihany—Fonyód. 2-ik nap: Fonyód—Keszthely, 3-ik nap: Keszthely—Lelle. Helyezettek: I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Vénlegény”, vez.: Tervei Kálmán, III. „Sirius”, vez.: Benacsek Jenő. A kisebb hajók csoportjában egyedül „Lucky Strike” indult, vez.: Grófcsik János.
1925. augusztus 23. Siófok. Nagyobb hajók csoportjában indult 17 hajó. I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós, III. „Csibi II.”, vez.: Percs Ödön, IV. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső, V. „Sirius”, vez.: Benacsek Ferenc. Tökesúlyos hajók csoportjában indult 8 hajó. I. „Tacsó”, vez.: dr. Mihalkovits János (K. M. Y. C.), II. „Glória”, vez.: Kandó László (K. M. Y. C.), III. „Hunnia”, vez.: Tóth Lajos (K. M. Y. C.). (A tökesúlyos hajók helyezettségét a K. M. Y. C. állapította meg.) 22 m²-es verseny-

hajók csoportjában: I. „Zsuzsi”, vez.: ifj. Harkányi Imre (K. M. Y. C.), II. „Mády”, vez.: Benacsek Jenő. A kisebb hajók csoportjában: I. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, II. „Lucifer”, vez.: Francois Lajos.

1925. augusztus 30. Aliga—Világos házi versenye. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Dörmögő”, vez.: Schmalz Józsefné, II. „Pelső”, vez.: Becker Ákos, III. „Kodorgó”, vez.: dr. Antalffy Zsírós Aladár. Kisebb hajók csoportjában: I. „Pici”, vez.: Perényi László.
1925. évben az osztálybajnokságot és ezzel az ezüstserleget az Almádi-osztály nyerte.
1926. július 18. Balatonfüred. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Tacsó”, vez.: Mihalkovits János (K. M. Y. C.), II. „Naplopó”, vez.: Grofcsik János, III. „Helga”, vez.: Antal Miklós. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Huj-huj”, vez.: ifj. Harkányi József (K. M. Y. C.), II. „Fullajtár”, vez.: Sebők Sándor (K. M. Y. C.), III. „Rosseb”, vez.: Gálos Kálmán (K. M. Y. C.). Nagyobb uszonyos hajók csoportjában: I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós, III. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső. — 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Kincsem”, vez.: Benacsek Ferenc, II. „Csavargó”, vez.: Kovács Andorné, III. „Hajrá”, vez.: Wujevich Iván. Ez volt a 14m²-es osztályhajók legelső versenye.

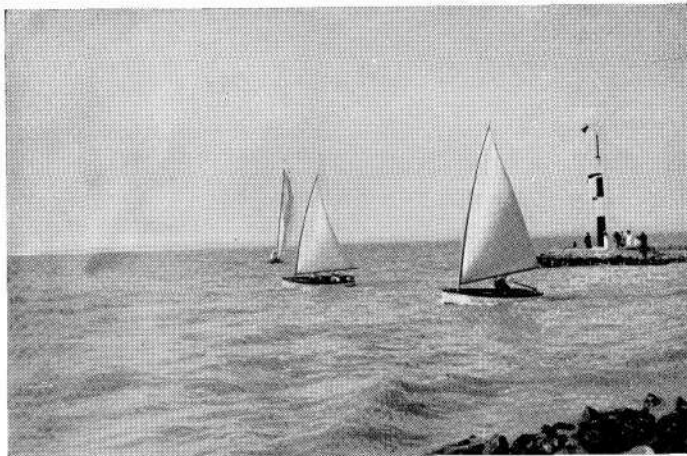


Dinghyk versenye Balatonfüreden.

1926. július 19. Tihany. Verseny a Szent István vándordíjért. Győztes: „Mani III.”, vez.: Sebők Sándor (K. M. Y. C.).
1926. július 19. Tihany. Verseny a Jankovich-díjért. Győztes: „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér, II. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós, III. „Zulu”, vez.: Kerényi László.
1926. július 20. Tihany. Verseny a Buday Lajos vándordíjért. Győztes: I. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós, II. „Little woman”, vez.: Uhl Gyula, III. „Sirius”, vez.: Benacsek Ferenc. Kis yollék versenye: I. „Kincsem”, vez.: Benacsek Ferenc, II. „Klári”, vez.: Reiner József, III. „Hajrá”, vez.: Wujevich Iván.
1926. július 22—24. Alsóbalatoni túraverseny. Útirány 22-én: Tihany—Keszthely. 24-én: Keszthely—Lelle. I. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós, II. „Zulu”, vez.: Kerényi László, III. „Vénlegény”, vez.: Tervei

Kálmán, IV. „Sirius”, vez.: Hankóczy Jenő. E verseny két etappe-ja között folyt le az

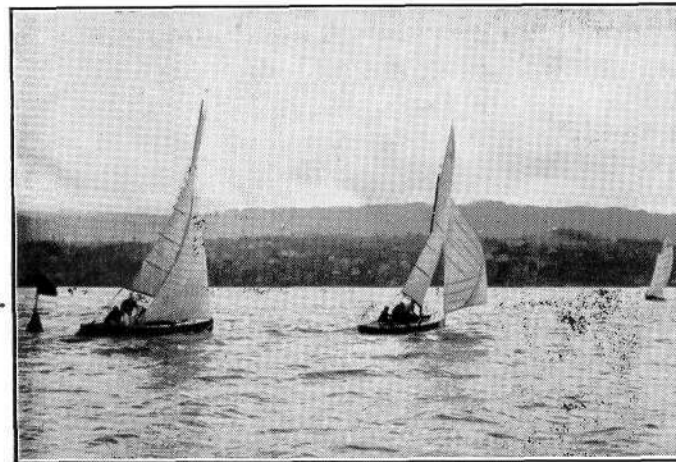
1926. július 23-i keszthelyi verseny a Keszthelyi Csónakázó és Vitorlázó Egylet rendezésében, amelyen 7 hajó indult. I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós, III. „Vénlegény”, vez.: Tervey Kálmán.



Dinghyk a Siófoki mólónál.

1926. augusztus 8. Aliga—Világos osztály házi verseny. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Vihar”, vez.: Schmalz Józsefné, II. „Valy”, vez.: ifj. Halmay Zoltán. Kisebb hajók csoportjában: I. „Catalunya”, vez.: Gallart Lea, II. „Pubi”, vez.: Schmalz Károly.
1926. augusztus 9. Balatonalmádi. Rendezte a M. O. V. E. megbízásából a B. Y. C. Jelen voltak József és József Ferenc kir. hercegek, Augusztá és Anna kir. hercegasszonyok, a M. O. V. E. országos elnöke, bajcsi Zsilinszky Endre és a vármegyei notabilitások, élükön, Magyar Károly főispánnal. Ő Fenségeik és az előkelő vendégek megtekintették ez alkalommal a BYC clubházát, melynek erkélyén gyönyörködve nézték végig a verseny lefolyását. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Nemere”, vez.: Moldoványi Jenő (K. M. Y. C.), II. „Helga”, vez.: Antal Miklós. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Little woman”, vez.: Uhl Raul, II. „Délibáb”, vez.: Tuss Miklós. Kisebb hajók csoportjában: I. „Kincsem”, vez.: Benacsek Jenő, II. „Szirén”, vez.: Csendes István. Az összes díjakat a MOVE adta.
1926. augusztus 15. Balatonlelle. Házi verseny. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Csibi II.”, vez.: Bóczán Gyula, II. „Mani III.”, vez.: Kandó László. Kisebb hajók csoportjában: I. „Csavargó”, vez.: Csépay György, II. „Lucifer”, vez.: Francois Lajos.
1926. augusztus 29. Aliga—Világos. 22 m²-es versenyhajók csoportjában győztes: „Rosseb”, vez.: Sebők Sándor (K. M. Y. C.). Nagyobb hajók csoportjában: I. „Vihar”, vez.: Schmalz József, II. „Pelső”, vez.: Jordán Vilmos, III. „Valy”, vez.: Kleindin Valy. Kisebb hajók csoportjában: I. „Kincsem”, vez.: Benacsek Jenő, II. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Gyula, III. „Catalunya”, vez.: Gallart Lea. Az 1926. évi osztálybajnokságot ismét az Almádi osztály nyerte.

1927. július 14—17. Alsóbalatoni túraverseny. Útirány: Tihany—Keszthely; Keszthely—Révfülöp; Révfülöp—Lelle. Győztes: „Délibáb”, vez.: dr. Tuss Miklós.
1927. július 17. Balatonlelle. Helyiverseny a clubház felavatása alkalmából. E versenyen összesen 46 hajó vett részt. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Helga”, vez.: Antal Miklós; 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Rosseb”, vez.: gr. Széchenyi Pál (M.M.Y.C.), II. „Kisangyalom”, vez.: Burger Sándor (K. M. Y. C.). Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Délibáb”, vez.: Keresztes György, II. „Giuletta”, vez.: Satzger Károly (K. M. Y. C.), III. „Csibi II.”, vez.: dr. Bóczán Elemér. 14 m²-es yollék csoportjában: I. „Fickó”, vez.: Harkányi József (K. M. Y. C.), II. „Fruska”, vez.: Kecán László. Kisebb hajók handicap versenye: I. „Névtelen”, vez.: Hentaller Miklós, II. „Fellow”, vez.: Biberauer Richárd.
1927. július 25. Balaton-Almádi. Verseny a Jankovich-díjért. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Little Woman”, vez.: Kovách Andor, II. „Zulu”, vez.: Kerényi László, III. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső.
1927. július 26. Almádi—Füred. Túraverseny. 14 m²-es hajók részére. I. „Fruska”, vez.: Kecán László, II. „Klári”, vez.: Reiner József.
1927. július 26. Balatonfüred. 14 m²-es hajók versenyében. I. „Ficzko”, vez.: Harkányi József (K. M. Y. C.), II. „Klári”, vez.: Reiner József, III. „Fruska”, vez.: Kecán László.
1927. július 27. Tihany. 22 m²-es hajók versenyében. I. „Kisangyalom”, vez.: Burger Sándor (K. M. Y. C.). Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Léda”, vez.: Schuller István (K. M. Y. C.).



22 m²-es yollék a bója után Balatonfüreden.

1927. július 27. Buday Lajos emléktverseny: I. „Csibi II.”, vez.: Stenzer János, II. „Délibáb”, vez.: Keresztes György, III. „Hajrá II.”, vez.: Konnerth Gusztáv.
1927. július 28. Balatonfüred. Ez volt hazánkban az első hölgyverseny 14 m²-es hajókkal. I. Gallart Lea, II. Kleindin Valy, III. dr. Leőke Lajosné, IV. Kovách Andorné.
1927. július 28. Balatonfüred. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Léda”, vez.: Schuller István (K. M. Y. C.).

1927. augusztus 7. Zamárdi. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Névtelen”, vez.: Winds Lajos, II. „Huj-huj”, vez.: Leopold János. Nagyobb hajók csoportjában: I. „Röpke”, vez.: Walter József, II. „Pacsi”, vez.: Polnay György. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Klári”, vez.: Reiner József, II. „Kincsem”, vez.: Kovács Béla.



„Carmen”, tul.: Berkes Pál.

1927. augusztus 14. Aliga—Világosi Osztály versenye. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Sirocco”, vez.: dr. Tuss Miklós, II. „Helga”, vez.: Antal Miklós. 22 m²-es versenyhajók csoportjában: I. „Senta”, vez.: Kovács Béla. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Zulu”, vez.: Kerényi László, II. „Little woman”, vez.: Kovách Andor, III. „Pelső”, vez.: Jordán Richárd. 14 m²-es yollék versenye: I. „Klári”, vez.: Reiner József, II. „Catalunya”, vez.: Gallart Miksa, III. „Kincsem”, vez.: Kovács Béla.

1927. augusztus 20. Balatonalmádi. Tökesúlyos hajók csoportjában: I. „Sirocco”, vez.: dr. Tuss Miklós, II. „Helga”, vez.: Antal Miklós. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Little woman”, vez.: Uhl Gyula, II. „Földi”, vez.: Fogthüy Miklós, III. „Pöre”, vez.: ifj. Vég-hely Dezső. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Fruska”, vez.: Kecán László, II. „Kincsem”, vez.: Kovács Béla, III. „Lucky Strike”, vez.: Uhl Raul.

Az 1927. évi osztályhajnokságot ismét az Almádi osztály nyerte.
1928. július 29. Balatonlelle. 22 m²-es hajók csoportjában: I. „Rosseb”, vez.: Margó György (K. M. Y. C.). 14 m²-es uszonyos hajók versenye: I. „Fruska”, vez.: Kecán László, II. „Klári II.”, vez.: Reiner

József. Nagyobb hajók handicap versenyében: I. „Csibi II.”, vez.: Stenzer János, II. „Délibáb”, vez.: Keresztes György, III. „Cim-bora”, vez.: ifj. Kirchmayer Ödön. Kisebb hajók handicap versenye: I. „Siess”, vez.: Biberauer Richárd, II. „Fellow”, vez.: Thaly Imre.



„Móci”, tul.: ifj. Szénássy József.

1928. augusztus 12. Zamárdi. 22 m-es hajók csoportja: I. „Rosseb”, vez.: Bogisics E. (K. M. Y. C.), II. „Lázadó”, vez.: Csépay P., III. „Huj-huj”, vez.: Leopold Pál. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Carly”, vez.: Francois Lajos, II. „Fruska”, vez.: Cserba Ferenc. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Csibi II.”, vez.: Reiner József, II. „Mókus”, vez.: iszer István, III. „Röpke”, vez.: Reiner Inci, IV. „Pacsi”, vez.: Méray Pál.

1928. augusztus 15. Buday Lajos emlékverseny, Tihany. I. „Mókus”, vez.: Szemes Ferencné, II. „Pöre”, vez.: ifj. Vég-hely Dezső.

1928. augusztus 15. Tihany 14 m²-es hajók versenye: I. „Tutu”, vez.: Cserba Oly, II. „Mese”, vez.: dr. Fogthüy Miklós.

1928. augusztus 20. Balatonalmádi. Nagyobb hajók handicap versenye a Jankovich-díjért. I. „Mókus”, vez.: Szemes Ferencné, II. „Zulu”, vez.: Kerényi László, III. „Little woman”, vez.: Uhl Raul, IV. „Gácsér”, vez.: dr. Fogthüy Miklós.

1928. augusztus 20. Balatonalmádi 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Fruska”, vez.: Kecán László, II. „Mese”, vez.: Csenedes István, III. „Tutu”, vez.: Cserba Oly.

1928. szeptember 2. Balatonalmádi. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Little woman”, vez.: id. Véghely Dezső, II. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Fruska”, vez.: Keczan László, II. „Tutu”, vez.: Cserba Oly.
1929. július 21. Balatonlelle. Buday Lajos emlékverseny. Nagyobb hajók handicap versenye: I. „Mókus”, vez.: Iszer István, II. „Déliab”, vez.: Keresztes György. 14 m²-es hajók csoportjában: I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre, II. „Mese”, vez.: dr. Uhl Gyula. 22 m²-es hajók csoportjában: I. „Carmen”, vez.: Biberauer Richárd, II. „Lázadó”, vez.: Csepai Jenő.
1929. augusztus 18. Nagyobb hajók handicap versenye a Jankovich-díjért. I. „Mókus”, vez.: Iszer István, II. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső. Tökesúlyos hajók handicap versenye: I. „Tramontana”, vez.: Kulcsár István (K. M. Y. C.), II. „Tacsó”, vez.: dr. Mihalkovits János (K. M. Y. C.). 22 m²-es tökesúlyos versenycirkálók csoportja: I. „Névtelen”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Sirocco”, vez.: Uhl Raul.
1929. augusztus 19. Balatonalmádi. 22 m²-es versenyjollék csoportjában: I. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Livia”, vez.: dr. Tuss Miklós. 14 m²-es yollék csoportjában: I. „Garabonciás” vez.: Thaly Imre, II. „Mese”, vez.: dr. Uhl Gyula. Cserkész-levente handicap verseny: I. „Pöre”, vez.: Finácsy Ernő. Cserkész-levente verseny 14 m²-es váltott hajókkal. Győztes volt a cserkészcsapat.
1929. augusztus 24-én nevezetes eseménye e napnak, hogy dr. Uhl Gyulának Gröfcsik János tulajdonát képező „Sirocco” nevű hajójával sikerült dr. Jordán Károly 1921. év óta tartott Balatonkenese—Keszthelyi rekord idejét megjavítani. Az új rekord idő 5 óra 53 perc volt. (Lásd az 1921. szept. 6. és az 1936. év végét.) Ezen rekordversenyről dr. Uhl Gyula a Hunor Sportok lapjának 1931. év március 1-i yachtrovat számában igen részletes és értékes leírást adott.
1930. július 8. Balatonlelle. 22 m²-es yolleverseny. I. „Carmen”, vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.). Osztályon kívüli yollék versenye: I. „Mókus”, vez.: dr. Göllner Lajos.
1930. július 20. Zamárdi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). 22 m²-es yolleverseny: I. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Livia”, vez.: Harkányi József (K. M. Y. C.). Indult hat hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Buoso”, vez.: ifj. Pósa Ernő (V. V. Y. C.). Indult három hajó.
1930. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Fruska”, vez.: Keczan László. Indult 2 hajó. 22 m²-es yolleverseny. I. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Livia”, vez.: dr. Tuss Miklós. Indult hat hajó. Tökesúlyos hajók handicap versenye: I. „Rabonbán”, vez.: dr. Ugron Gábor (K. M. Y. C.), II. „Emese”, vez.: dr. Schuller István (K. M. Y. C.). Indult 4 hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus”, vez.: dr. Göllner Lajos, II. „Pöre”, vez.: ifj. Véghely Dezső. Indult hat hajó. Az osztálybajnokságot az Almádi osztály nyerte.
1931. július 12. Balatonlelle. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). 22 m²-es yolleverseny a Kolossváry ifjúsági vándordíjért: I. „Carmen”, vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.), II. „Catalunya”, vez.: Gallart Lea. Indult 3 hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Csibi II.”, vez.: Bóczán Gyula. Indult két hajó.
1931. augusztus 2. Balatonfüred. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.), II. „Arad”, vez.: Blazsovits István (BYC, Sitto). Indult hat hajó. 22 m²-es yolleverseny: I. „Déliab”, vez.: Kovács Béla, II. „Cseresznye”, vez.: gróf Széchenyi

- Pál (K. M. Y. C.), III. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult hét hajó. 22 m²-es cirkálók. I. „Sirocco”, vez.: Grofcsik János. Indult két hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus”, vez.: Göllner László, II. „Suhanó”, vez.: Siberna Ferenc. Indult hat hajó.
1931. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás”, vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.). Indult 2 hajó. 22 m²-es yolleverseny: I. „Carmen”, vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.), II. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult 6 hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjért: I. „Zulu”, vez.: Kerényi László. Indult két hajó. 30 m²-es cirkálók versenye. I. „Rabonbán”, vez.: dr. Ugron Gábor (K. M. Y. C.). Indult két hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Suhanó”, vez.: Siberna Ferenc. Indult három hajó. Osztálybajnokságot Balatonlelle nyerte.
1932. július 3. Siófok. Dinghy-verseny. I. Bóczán Gyula. Osztályon kívüli hajók versenye: I. Blazsovits István.
1932. július 24. Balatonlelle. 14 m²-es hajók versenye. I. „Arad”, vez.: Blazsovits István. Indult két hajó. 22 m²-es yollék versenye Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjért. I. „Huj, huj”, vez.: Schimert Gusztáv (K. M. Y. C.). Indult három hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus”, vez.: dr. Göllner Lajos. Indult 3 hajó.
1932. augusztus 14. Balatonfüred. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). Indult három hajó. 22 m²-es yolleverseny: I. „Déliab”, vez.: Kovács Béla, II. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), III. „Agglegény”, vez.: dr. Tuss Miklós (K. M. Y. C.). Indult kilenc hajó. 30 m²-es cirkálók versenye: I. „Rabonbán”, vez.: dr. Ugron Gábor (K. M. Y. C.). Indult két hajó.
1932. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es hajók versenye. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.), II. „Arad”, vez.: Blazsovits István. 22 m²-es yollék versenye: I. „Déliab”, vez.: Pirovics József, II. „Zsivány”, vez.: Uhl Gyula. Indult hat hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjért: I. „Karakán”, vez.: Sándor Pál (K. M. Y. C.). Indult két hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus”, vez.: Kovács Andorné, II. „Suhanó”, vez.: Siberna Ferenc. Indult négy hajó.
1932. augusztus 28. Siófok. 14 m²-es yollék versenye. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.), II. „Mese”, vez.: Kovács Andorné. Indult négy hajó. 22 m²-es yollék versenye: I. „Carmen”, vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.), II. „Catalunya”, vez.: Gallart Miksa. Az osztálybajnokságot a Lellei osztály nyerte.
1933. július 12. Siófok. 22 m²-es yollé-verseny. I. „Kisangyalom I.”, vez.: Uhl Raoul (BSE), II. „Dódy”, vez.: Kovács Béla, III. „Buday Lajos”, vez.: Oswald László. Indult hét hajó. Dinghyk versenye: I. „Kölök I.”, vez.: Pirovich József, II. „Buda”, vez.: Jordán Richárd (BSE). Indult öt hajó.
1933. július 30. Balatonfüred. 14 m²-es yolleverseny. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). Indult három hajó. Dinghyk versenye: I. „Pest”, vez.: Jordán Richárd (BSE). Indult három hajó. Osztályon kívüli hajók versenye: I. „Mókus”, vez.: dr. Göllner Lajos (BSE), II. „Gácsér”, vez.: dr. Fritz Gusztáv.
1933. augusztus 15. Balatonlelle. 14 m²-es yollék versenye. I. „Garabonciás”, vez.: Thaly Imre (K. M. Y. C.). Indult három hajó. 22 m²-es yollé-verseny, a Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjért: I. „Denevér”, vez.: Schimert Gusztáv (K. M. Y. C.), II. „Carmen”, vez.: Biberauer György (K. M. Y. C.). Indult négy hajó. 22 m²-es yollé-verseny: I. „Kisangyalom II.”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Denevér”, vez.: Schimert Gusztáv (K. M. Y. C.).

25 m²-es túrayolleverseny, báró Wlassits Tibor vándordíjáért, Balatonfüred—Lelle távon: I. „Mester”, vez.: Izsák Tibor. Indult két hajó.

1933. augusztus 20. Balatonalmádi. 14 m²-es yolleverseny. I. „Arad”, vez.: Blazsovits István. Indult három hajó. 22 m²-es yolleverseny: I. „Kisangyalom II.”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Agg-legény”, vez.: dr. Tuss Miklós (H. Y. C.). Indult hat hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Karakán”, vez.: Grofcsik János (H. Y. C.). Indult három hajó. 1933. évben legtöbb km. távot vitorlázó tagunk: Becker Ákos, „Pelső” nevű hajójával. Az 1933. évi osztálybajnokság győztese a Füredi osztály.



„Kolozsvár”, tul.: Sasi Nagy testvérek.

1934. július 8. Siófok. Dinghyk versenye. I. „Kenese”, vez.: Kovách Andor (B. S. E.), II. „Buda”, vez.: Jordán Richárd (B. S. E.). III. „Akarattya”, vez.: Uhl Raoul (B. S. E.). Indult 9 hajó. 22 m²-es yolleverseny: I. „Kincsem II.”, vez.: Kovács Béla, II. „Tékozló”, vez.: Heinrich Béla (K. M. Y. C.). Indult hat hajó. 22 m²-es versenycirkálók: I. „Eretnek”, vez.: Satzger Keresztély (K. M. Y. C.), II. „Karakán”, vez.: Gallus Ernő (H. Y. C.). 30 m²-es cirkálók versenye: I. „Emese”, vez.: Schuller István (K. M. Y. C.).
1934. július 22. Balatonlelle. 22 m²-es yolleverseny, Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjáért. I. „Lehetetlen”, vez.: Schimmert Gusztáv (K. M. Y. C.). Indult két hajó.

1934. augusztus 4. Balatonszemes. Dinghy-verseny. I. „Akarattya” vez.: Uhl Raoul (B. S. E.), II. „Kölök”, vez.: Pirovich József. Indult hat hajó. 25 m²-es túrayolleverseny, báró Wlassits Tibor vándordíjáért, Siófok—Szemes távon: I. „Pillangó”, vez.: dr. Ember Károly (M. A. C.), II. „Mester”, vez.: Izsák Olivér.
1934. augusztus 20. Balatonalmádi. Dinghy-verseny. I. „Sigrid”, vez.: dr. Göllner Lajos (B. S. E.), II. „Orkán”, vez.: Kovách Andor (B. S. E.). Indult öt hajó. 22 m²-es versenyyolleverseny: I. „Kisangyalom II.”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Buday Lajos”, vez.: Izsák Olivér, III. „Kincsem II.”, vez.: Kovács Béla. Indult nyolc hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Kari”, vez.: Káldy Ferenc, II. „Ka-



„Valy”, tul.: Kleindin Hugó.

- rakán”, vez.: Grofcsik János (H. Y. C.). Indult négy hajó. Osztályon kívüli hajók versenye, a Buday Lajos vándordíjáért: I. dr. Göllner Lajos.
1934. nyarán legtöbbet vitorlázott Becker Ákos „Pelső” hajóján.
1934. évi osztálybajnokság győztese ismét a Füredi osztály.
1935. július 16-án Révfülöp—Siófok távon rendezett verseny Wlassits Tibor báró vándordíjáért, 25 m²-es hajók részére: I. „Novara”, vez.: dr. Uhl Gyula, II. „Pillangó”, vez.: dr. Ember Károly (M. A. C.), III. „Csobogó”, vez.: Hovszky János. Indult hét hajó.
1935. július 16-án Balatonlellén, Kolossváry Endre ifjúsági örökös vándordíjért rendezett 22 m²-es yolleverseny: I. „Lehetetlen”,

- vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), II. „Kisangyalom”, vez.: Göllner László (B. S. E.). Indult négy hajó.
1935. *augusztus 20.* Balatonalmádiban 22 m² cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Eretnek”, vez.: Biberauer György (K. M. Y. C.), II. „Kari”, vez.: Káldy Ferenc (H. Y. C.). Indult négy hajó. — 22 m²-es yollék versenye a B. Y. C. tiszteletdíjáért: I. „Kincsem III.”, vez.: Kovács Béla, II. „Lehetetlen”, vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), III. „Kisangyalom III.”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult 9 hajó. Dinghyk versenye a B. Y. C. tiszteletdíjáért: I. „Orkán”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Babszi”, vez.: Kovács Béla, III. „Piros”, vez.: Jordán Richárd (B. S. E.), IV. „Didi”, vez.: dr. Uhl Gyula (B. S. E.). Indult kilenc hajó.
1935. *augusztus 21-én* Balatonfölváron rendezett dinghy-verseny a BYC tiszteletdíjáért: I. „Babszi”, vez.: Kovács Béla, II. „Piros”, vez.: dr. Göllner Lajos (B. S. E.), III. „Akarattya”, vez.: Kovács Andor (B. S. E.), IV. „Névtelen”, vez.: Kirchmayer Ödön. Indult 12 hajó.
1936. *július 5-én* Lelle—Siófok távon 25 m²-es túrayollék részére rendezett verseny báró Wlassits Tibor vándordíjáért: I. „Csuhu”, vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán, II. „Csobogó”, vez.: Illovszky János. Indult 6 hajó.
1936. *július 11-én* Balatonfüreden rendezett 22 m²-es yollé-verseny a B. Y. C. füredi osztályának tiszteletdíjáért: I. „Kisangyalom III.”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Kincsem III.”, vez.: Kovács Béla. Indult 6 hajó.
1936. *július 26-án* Balatonlellén Kolossváry Endre-féle ifjúsági örökös vándordíjáért rendezett dinghy-verseny: I. „Bonifác”, vez.: Schimmert Pál (K. M. Y. C.), II. „Szervác”, vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), III. „Pongrác”, vez.: Schimmert György (K. M. Y. C.), IV. „Móci”, vez.: ifj. Szénássy József. Indult 13 hajó.
1936. *augusztus 18-án* Révfülöpön rendezett versenyek, 22 m²-es yollé-verseny: I. „Livia”, vez.: Gaál Andor (M. A. C.). Indult 3 hajó. 22 m²-es cirkálók: I. „Lucifer”, vez.: Kray-Krausz Erich (H. Y. C.). Indult 3 hajó. 25 m²-es túrayollé: I. „Csalogány”, vez.: ifj. lovag Kürtös Károly, II. „Csuhu”, vez.: Pongó Kiss Csaba. Indult 4 hajó. Dinghy-verseny: I. „Pongrác”, vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), II. „Bonifác”, vez.: Schimmert Pál (K. M. Y. C.). Indult 5 hajó. Hölgydinghy-verseny: I. „Móci”, vez.: Pozder Irén.
1936. *augusztus 20.* Balatonalmádi. 22 m²-es yollé-verseny, a BYC tiszteletdíjáért: I. „Kisangyalom”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Kincsem III.”, vez.: Kovács Béla, III. „Lehetetlen”, vez.: Schimmert Gusztáv (K. M. Y. C.). Indult 8 hajó. 22 m²-es cirkálók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre tiszteletdíjáért: I. „Kari”, vez.: Káldy Ferenc (H. Y. C.), II. „Lucifer”, vez.: Kray-Krausz Arnold (H. Y. C.). Indult 4 hajó. Dinghy-verseny a B. Y. C. tiszteletdíjáért: I. „Szervác”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), II. „Lala”, vez.: Kovács Béla, III. „Bonifác”, vez.: Schimmert Arndt (K. M. Y. C.), IV. „Didi”, vez.: Jordán Richárd (B. S. E.), V. „Móci”, vez.: Izsák Olivér. Indult 17 hajó.
- Az osztálybajnokságot ez évben a klub *Füredi osztálya* nyerte.
1936. évben a legtöbbet túrázó tag: ifj. lovag Kürtös Károly volt „Csalogány” nevű hajójával.
- Ezen évben sikerült dr. Uhl Gyulának 1929. évi Balatonkenese—Keszthelyi 5 óra 53 perces saját rekord idejét 7 perccel 5 óra 46 percre „Novara” nevű hajójával megjavítani. (Lásd 1921. szept. 6. és 1929. aug. 24.)
1937. *július 4-én* Balatonlelle—Szepezd—Siófok távon 25 m²-es túrayollék versenye a báró Wlassits Tibor vándordíjáért: I. „Flamingó”,

vez.: dr. Antalfy Mihály (H. Y. C.), II. „Csuhu”, vez.: dr. Pongó Kiss Kálmán, III. „Pillangó”, vez.: dr. Ember Károly (M. A. C.). Indult 9 hajó.



22 m²-es yollék versenye. Elöl Kovács Béla.

1937. *július 4-én* Balatonlelle. Kolossváry Endre-féle ifjúsági vándordíjért rendezett dinghy-verseny: I. „Móci”, vez.: Szénássy József, II. „Bonifác”, vez.: Schimmert Pál (K. M. Y. C.), III. „Akarattya”, vez.: Dulácska György (B. S. E.), IV. „Pongrác”, vez.: Schimmert György (K. M. Y. C.). Indult 10 hajó.
1937. *augusztus 1-én* Balatonfüred—Balatonfüred—Révfülöp—Lelle távon 25 m²-es túrayollék Mészöly Gyula emlékversenye: I. „Mackó”, vez.: Halász Ervin (K. M. Y. C.), II. „Pillangó”, vez.: dr. Ember

Károly (M. A. C.). Indult 6 hajó. 22 m²-es yollé-verseny, a B. Y. C. balatonfüredi osztályának díjáért: I. „Kincsem III.”, vez.: Kovács Béla, II. „Sebaj”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.), III. „Huncut”, vez.: dr. Tuss Miklós (H. Y. C.). Indult 7 hajó. Dinghy-verseny a B. Y. C. balatonfüredi osztályának díjáért: I. „Szervác”, vez.: Heinrich Tibor (K. M. Y. C.). Indult 2 hajó. II. osztályú dinghy-verseny a B. Y. C. balatonfüredi osztályának díjáért: I. „Tacsó”, vez.: Jankovich István, II. „Belzebúb”, vez.: Thurner János (H. Y. C.), III. „Móci”, vez.: ifj. Szénássy József, IV. „Csipet”, vez.: Kovács Andor (B. S. E.), V. „Napoleon”, vez.: Kirchmayer Ödön, VI. „Akarattyá”, vez.: Dulácska György (B. S. E.). Indult 19 hajó.

1937. augusztus 8-án Balatonbogláron. 22 m²-es II. osztályú yollé-verseny a balatonboglári Füredőgyesület díjáért: I. „Livia”, vez.: Gaál Andor (M. A. C.), II. „Buday Lajos”, vez.: ifj. Jankovich István, III. „Carmen”, vez.: Berkes Pál. Indult 7 hajó. Női dinghy-verseny a Balatonboglári Füredőgyesület tiszteletdíjáért: I. „Tacsó”, vez.: Pozder Irén. Indult 2 hajó.

1937. augusztus 15. Révfülöp. 25 m²-es túrayollék versenye Révfülöp—Fonyód—Lelle—Révfülöp távon a Révfülöpi Füredőgyesület tiszteletdíjáért: I. „Novara”, vez.: Papp—Szilágyi (B. S. E.), II. „Flamingó”, vez.: dr. Antalffy Mihály (H. Y. C.). Indult hat hajó. II. osztályú dinghy-verseny a Balatoni Yacht Club tiszteletdíjáért: I. „Naplopó”, vez.: Kirchmayer Ödön, II. „Fog az menni”, vez.: Bánlaky Etelka (M. A. C.).

1937. augusztus 20-án Almádiban rendezett versenyek. Dinghy-verseny. dr. Bóczán Elemér tiszteletdíjáért: I. „Kölök III.”, vez.: Izsák Olivér, II. osztályú dinghy-verseny, a B. Y. C. almádi osztály tiszteletdíjáért: I. „Lala”, vez.: Novák Károly, II. „Meotis”, vez.: Németh László. Indult 5 hajó. 22 m²-es yollé-verseny, Gallart Girbal József tiszteletdíjáért: I. „Mawournen”, vez.: Sándor Pál (K. M. Y. C.), II. osztályú 22 m²-es yollé-verseny: I. „Koloszvár”, vez.: Sasady-Nagy László. Indult 4 hajó. 25 m²-es túrayollék versenye, dr. Jordán Károly tiszteletdíjáért: I. „Lotty”, vez.: Lénárt János, II. „Mosoly”, vez.: Záborszky Rezső (M. A. C.), III. „Eretnek”, vez.: Biberauer Richárd (K. M. Y. C.). Indult 6 hajó. 22 m²-es cirkáló hajók versenye, gróf Jankovich-Bésán Endre vándordíjáért: I. „Lucifer”, vez.: Kray-Krausz Arnold (H. Y. C.), II. „Nyíl”, vez.: Jalsoviczky Lajos (H. Y. C.). Indult 6 hajó.

1937-ben az osztálybajnokságot ismét a Füredi osztály nyerte. A legtöbb kilométert ezen évben is ifj. lovag Kürtös Károly tette meg „Csalogány” nevű hajójával.

* * *

Ha visszapillantunk a Balatoni Yacht Club negyedszázados múltjára, kétségtelen, hogy a sport terén főleg az utolsó években a legértékesebb és legszebb eredményeket Kovács Béla tagtársunk érte el.

Három bajnokságot szerzett clubunknak. 1933-ban és 1937-ben 22 m²-es yollé-bajnok lett, 1935-ben pedig dinghy-bajnokságot nyert.

Hat nemzetközi versenyben képviselte Magyarország színeit. 1932-ben, mint legénység volt kint Berlinben. 1933-ban a Balatonfüreden lefolyt yollé Európabajnokságban négy nemzet 8 hajója közül a hatodik, 1935-ben a siófoki dinghy Európabajnokságban öt nemzet közül a második lett. 1936-ban érte el eddigi legnagyobb teljesítményét. Ekkor nyerte meg ugyanis Balatonkenesén az „Öt tó” versenyt. 1937-ben részt vett Ammerseen az „Öt tó” versenyen, ugyancsak versenyzett a Wannseen is.

Az első kékszalag versenyen 1934-ben abszolút harmadik lett 22 m²-es yolléjával, míg a második kékszalag versenyen, 1936-ban, mint győztes elsőnek érkezett be.

A szövetség munkastatisztikájában kétszer első, a többi esetben pedig mindig második helyezést ért el.

Összesen több, mint 100 versenyen vett részt. Ezek közül 41-szer első, 44-szer második, míg 15-ször harmadik lett. 1936. óta úgy a dinghy-, mint pedig a 22 m²-es yollé-bajnokságban az első helyezéseket kivéve, mindig második helyezést ért el.

Clubunk másik igen tehetséges versenyzője Izsák Olivér, aki szintén több nemzetközi versenyen vett részt. 1933-ban a Balatonfüreden rendezett yollé Európabajnokságban Kovács Béla mellett, mint legénység szerepelt. 1935-ben legénység volt a trieszti Európabajnokságokon Heinrich Tibor csapatában. Ekkor Magyarország csapata második lett. Ugyancsak 1935-ben vett részt az atterseei nemzetközi olympia-yollé-versenyen. Itt a magyarok közül a legjobban szerepelt. Végeredményben harmadik lett. Az olimpiászra, mint tartalékot küldte ki a Magyar Vitorlás Yacht Szövetség. 1937-ben az atterseei olympia-yollé Európabajnokságon vett részt. Hatodik helyével több nagynevű vitorlázót hagyott maga mögött. A Balatonon „Buday Lajos” yollén versenyzett. Összesen hat második és három harmadik helyezést szerzett.

Elismeréssel kell még megemlékeznünk ifj. Jankovich István, ifj. Szénássy József, dr. Vajda István, dr. Kendy Dezső, Soproni Thurner Mihály, továbbá Pirovics József és Németh László versenyző tagtársainkról, akik részben, mint hajóvezetők tündek ki, részben pedig, mint legénység teljesítettek kitűnő szolgálatokat.

A fentiekből látható, hogy clubunk a most folyó 1937. évben sportteljesítmény tekintetében sem maradt el az előző évek mögött. Amint már említettük, versenyző tagtársaink közül Kovács Béla — a hazai versenyeket tekintve — ez évben is a legtöbb pontszámot érte el. Ha pedig a többi balatoni yachtclubok összes versenyeredményeit állítjuk szembe a B. Y. C. versenyző gárdájának teljesítményével, akkor a „Vizi Sport” f. é. decemberi számában közzétett megállapítás szerint a B. Y. C. a bel-földi versenyeknél elért legtöbb, összesen 5,175 pontszámával szintén első helyen áll. A második helyet 5,032 pontszámával a K. M. Y. C., a harmadikat 4,554 pontszámával a B. S. E. Balatonkenesei Yachtosztálya érte el.

A fentiek alapján tehát önértékeléssel állapíthatjuk meg, hogy a Balatoni Yacht Club nemcsak a yachtsportnak általános fejlesztése, hanem a nemes versengés terén is mindenkor megállotta a helyét.

Budapest, 1937. december 18.

izeri Izsák Tibor,
a B. Y. C. I. kapitánya.



A BALATONI YACHT CLUB 1937. NOVEMBERI HAJÓÁLLOMÁNYA

Dinghy.

1. Köllök I. (D. 6) B. Y. C. központ.
2. Köllök II. (D. 5) B. Y. C. központ.
3. Köllök III. (D. 46) B. Y. C. központ.
4. Pucur vitéz Kalnád Imre.
5. Meótis (D. 14) Németh László.
6. Csitri (D. 20) B. Y. C. füredi osztály.
7. Babszi (D. 21) B. Y. C. füredi osztály.
8. Lala (D. 24) B. Y. C. füredi osztály.
9. Naplopó (D. 22) Kirchmayer Ödön.
10. Móci (D. 29) ifj. Szénásy József.
11. Frász (D. 30) dr. Emődy István.
12. Tacskó (D. 44) ifj. Jankovich István.
13. Marika dr. Fábics János.
14. Kislány (D. 41) dr. Pongrácz Tibor.
15. Cigale (D. 45) dr. Vajda István.
16. Morgó (D. 49) dr. Kendy Dezső.
17. Csöpség (D. 4) B. Y. C. siófoki osztály.
18. (D. 54) Holló Sándor.
19. Dir-dur Jordán Vilmos.
20. Enyém vagy Becker Ákosné.
21. Csimpi dr. Margitai Dénes.
22. Pici Hajmási Miklós.
23. Ági Gallart Gírbal József.
24. Milics Gyula.
25. dr. Csalotzky Károly

14-es yolle.

1. Quo vadis (II. 3) Szepesváry László.
2. Lucky Strike dr. Weber Jenő.
3. Pannonia (II. 10) dr. Darnay László.
4. Fruska (II. 2) dr. Kecán László.
5. Álmom (II. 4) B. Y. C. Zamárdi osztály.
6. Amazon dr. Dömötör Jenő.
7. Sellő Iszer Jenő.
8. Mese (II. 1) Böszörményi György.
9. Hajrá I. B. Y. C. Sító.

22-es yolle.

1. Lepke dr. Bóczán Elemér.
2. Buday Lajos (J/M. 29) B. Y. C. központ.
3. Dódy (J/M. 28) B. Y. C. Füredi osztály.
4. Örs (J/M. 23) Kubinyi Pál.
5. Kolozsvár (J/M. 27) Sasi Nagy testvérek.
6. Kincsem III. (J/M. 31) Kovács Béla.
7. Carmen (J/M. 6) Berkes Pál.
8. Byggwir Haán György.
9. Micu dr. Géza Imre.
10. Kincsem II. (J/M.) dr. Segesdy Ferenc.

25-ös túrayolle.

1. Juliska dr. Lakatos Lajos.
2. Csalogány (C. 9) Kürtös Károly.
3. Csobogó (C. 4) Ilvovszky János.
4. Csuhu (C. 7) dr. Pongó Kiss Kálmán.
5. Catalunya (C. 8) Gallart Gírbal Miksa.
6. Lotty (C. 17) Lénárt János és Frigyes.

Osztályon kívüli yollék.

1. Kócsag II. Csernyánszky László.
2. Cimbor Stenzer János.
3. Icó Gergely Kornél.
4. Blue Bird Hegedüs Anna.
5. Kópé. Kubik Lajos.
6. Dörmögő. Schmalz József.
7. Vityilló Suda Dezső.
8. Shery Farnek László.
9. Suhanó. dr. Schiberna Ferenc.
10. Nusi Makai Miklós.
11. Lidérc. Lisznyai Damó Elemér.
12. Elvi Rákosi Jenő.
13. Lilly Heródek István.
14. Pacsi II. Polnai György.
15. Gácsér dr. Fritz Gusztáv.
16. Délibáb. dr. Keéry Szánthó Andor.
17. Seba dr. Simor István.
18. Pöre Véghely Dezső.
19. Hajrá II. B. Y. C. Sitto.
20. Buksi ifj. Takács László.
21. János gazda dr. Csohány János.
22. Vándor Gulácsy Tibor.
23. Inas ifj. Ujváry József.
24. Kacsa dr. Somogyi Béla.

Osztályon kívüli uszonyos ballasztos hajók.

1. Peer Gynt dr. Antalffy Zsiross Aladár.
2. Bolygó Oswald László.
3. Noémi B. Y. C. füredi osztály.

Osztályon kívüli tőkesúlyos hajók.

1. Lady Bóczán Gyula.
2. Tarajos Csögényi Béla.
3. Kodorgó. François Lajos.

Olimpia yolle.

1. Fehér (O. M. 2) B. Y. C. központ.

A BALATONI YACHT CLUB TAGJAINAK NÉVSORA

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| 1 Agházy Éva | dr. Bölcs házy Kálmán | Elsner György | Grész Jolán |
| Aigner Dezső | 50 dr. Bölcs házy Kálmánné | dr. Emödy István | Gribács Lajos |
| dr. Alföldi Dezső | Börzsöny Júlia | Engel Ernő | dr. Gróh István |
| Almási István | Börzsöny Kálmán | 100 Engel György | Grosch Ödön |
| Almási János | dr. Böszörményi György | gr. Erdödy Ferenc | Grundböck Sándor |
| Ambrózy Tibor | Böszörményi Miklós | „Ericson” Művek Vill. Rt. | Gulácsy Tibor |
| Antal Lajosné | Bresztovszky Lajos | hg. Esterházy Antal | Gulyás György |
| dr. Antalffy-Zsiross Aladár | Breuer B. Armand | gr. Esterházy Kázmér | Guoth Kázmér |
| ifj. Ángyán Gyula | Breznay Mihály | Ettel Antal | Gyarmathy Mihály |
| 10 Baán László | Brocsek Béla | Faragó Ödön | Györffy András |
| dr. Bakay Lajos | Brunner László | Farkas István | Györgyi Dénes |
| ifj. Bakay Lajos | 60 Buday Anna | Farkas Istvánné | Györgyi Dénesné |
| Bakonyi János | Capdebo Cornélné | ifj. Farkas János | dr. György György |
| Bakos Lajos | Czillinger János | 110 dr. Farkas Lászlóné | dr. Gyürky Ákos |
| Baross Gábor | Czillinger Livia | dr. Faur János | Haán Endre |
| Barta Béla | Czompó József | dr. Fábiás János | Haán György |
| Bartha László | dr. Czukrász Aladár | ifj. dr. Fárnek László | Haán István |
| Bartholos Zoltán | Csajághy Vilma | dr. Fehér Elemér | Haidekker Lajos |
| Bartha-Bures Arisztid | Csatáry Kornélia | Fehér László | Hajmássy Miklós |
| 20 Basilides Sándor | dr. Csalotzky Károly | Fekete Gyula | ifj. Halász András |
| Bay Klára | ifj. Csalotzky Károly | Fekete József | Halden Elemér |
| dr. Blaske Gábor | 70 Csemba Kálmán | Fogarassy László | Halmos Gyula |
| Bándy Miklós Jenő | dr. Csete Antal | dr. Fogthüy Miklós | Hankóczy Jenő |
| Becsey László | dr. Csete József | 120 özv. Fogthüy Miklósné | 180 Haranghy Mária |
| Begedy Péter tisztb. tag | v. Csicsery-Rónay István | Forray Ernő | dr. Hartlauer Jenő |
| Bekker Ákos | v. ifj. Csicsery-Rónay István | dr. Forintos László | dr. Hartlauer Jenőné |
| Belitska Sándor tisztb. tag | Csipkó Elek | Fóris Ferenc | Havas Mária |
| Benacsek Ferenc | dr. Csohány János | Forrás V. Gyula | dr. Hazay Lajos |
| Benacsek Jenő | Csohány György | Fournier Károly | Haszkinszky Imréné |
| 30 Benzsay Kálmán | Csomay Kálmán | Fournier Nándor | Hlatky-Schlichter Gyula |
| Berenczey-Kováts Miklósné | Csorna Miklós | Földes Béla | Hedry Miklós |
| Berkes Pál | 80 Csögenyi Béla | dr. Földváry Andor | Hegedüs Béla |
| dr. Bessenyei László | Csöndes István | vitéz Fraknóváry Géza | Hegedüs János |
| Boczán Béla | Csury István | 130 François Cézár | 190 Hemmerth Ferenc |
| dr. Boczán Elemér | dr. Darnay László | François Cézárné | Hendrich Antal |
| dr. Boczán Elemérné | dr. Darvas Károly | ifj. François Cézár | dr. Herodek Sándor |
| Boczán Gyula | Dános István | François Lajos | dr. Heyduck Ödön |
| Bodnár Ottó | dr. Dávid József | dr. Fridrich Géza | dr. Hódy János |
| Bogisisch Gyula | özv. dr. Deák Sándorné | dr. Fritz Gusztáv | dr. Hofhauser János |
| 40 Bogyay László | Deniflée Sándor | Fritz Jenő | Holló Ferencné |
| Bokrossy Ferenc | özv. dr. Déghy Ödönné | Fülöp Elemér | Horváth András |
| Boróczy Lászlóné | 90 Déghy Gyula | Fűszfás Oszkár | Horváth Gyula |
| Boross Gézáne | Déghy Ilona | Gaál Olivér | Horváth Gyula |
| Borosnyay György | Dietzl Lajos | 140 Galambos József | 200 Horváth Károly |
| Borsányi Julián | dr. Dóczy Ernő Tibor | Gallar-Girbal József | Horváth Miklós |
| dr. Both Dezső | Domján Béláné | Gallart-Girbal Józsefné | Horváth Tibor |
| vitéz Botos Gábor | dr. Dömötör Jenő | Gallart Miksa | Hubert Gusztáv |
| Bozszenik Béla | dr. Dömötör Lajos | Gallus Ernő | dr. Hudacsek Emil |
| | | Gáspárdy Aladár | vitéz Hunkár Antal |
| | | Gerbert Károly | gr. Hunyady Imre |
| | | ifj. dr. Gergelyi József | gr. dr. Hunyady József tb. elnök |
| | | Gergelyi Kornél | gr. Hunyady Józsefné |
| | | dr. Géza Imre | Huszár György |
| | | 150 dr. Géza Imréné | 210 Illovszky János |
| | | Gibolya Tibor | Illovszky Edith |
| | | Gordon András | Istvánffy Miklós |
| | | dr. Göllner Lajos | Iszer István |
| | | Göllner László | dr. Izsák János |
| | | Gráven Lajos | Izsák Gyula |
| | | Gregorich Emil | Izsák Gyuláné |

Izsák Olivér
Izsák Tibor
dr. Jankó Béláné
220 dr. Jankovich István
ifj. Jankovich István
Járossy László
Jeszzenszky Elemér
dr. Jordán Károly
Jordán Vilmos
Kaczander Pál
vitész Kalándy Imre
Kalmár Pál
Kanyó Jenő
230 Karsay Sándor
id. Kasza Pál
Katona István
Katona Kálmán
dr. Katona Péter
Kautzky Tivadar
Kákay-Szabó György
Káldy Ferenc
Kálmán Gyula
Kánya Kálmán
240 dr. Keczan László
dr. Keéry-Szántó Andor
Kelemen Lajos
Keller Béla
Keller Ferenc
Kendy Albert
dr. Kendy Dezső
Kenyeressy Nelly
dr. Keönch István
Kerényi László
250 Keserű Ferenc
Keserű Ferencné
ifj. Keserű Ferenc
Késmárky Béla
ifj. Késmárky Béla
Kiss Gyula
Kleindin Hugó
Kleindin Hugóné
Kneusel-Herdlicska Károly
ifj. Kirchmayer Ödön
260 özv. Kiss Jánosné
Kiss József
dr. Klinda Pál
Kolossváry Béla
Kolossváry Endre
Kolossváry Erzsébet
Kolossváry Pál
Koltay István
Kompolthy Jób
Kovács Andor
270 Kovács Andorné
id. Kovács Béla
Kovács Béla
vitész ifj. Kovács Károly
Kovács László
Kosztolányi Gusztáv Zoltán
Kovald István

dr. Kozalik Ferenc
Kozalik Ilona
Kozárev Jásó
280 Kozocsa Mihály
Kömöcsy Kálmán
Kömöcsy Tibor
Köstler Hugó
dr. Kövess József
Krasznay Lajos
Kray Gyula
Kray Gyuláné
Krása Jenő
Krása Jenőné
290 Kruk Erzsébet
vitész Kubay Lajos
vitész Kubay Lajosné
Kukorelly László
Kukorelly Pál
dr. Kulits Kálmán
Kummer Hedvig
dr. Kutassy János
ifj. Kühnel-Kürtös Károly
Lackner Antalné
300 dr. Lakatos Ferenc
dr. Lakatos Lajos
Lakatos Mihály
Laskus Oszkár
dr. Lándor Tivadar
Láng József
Láng József
dr. László Gábor
László Károly
László László
310 László Zsuzsanna
dr. Lázár Elemér
Lechner Kamill
Lechner Ödön
Lehoczky Pál
Lendvay Károly
Lengyel Béla
ifj. dr. Leszkay György
Lezt Klára
dr. Légrády Ottó
320 Lénárd Frigyes
Lénárd Günther
Lénárd János
ifj. Lisznyay-Damó Elemér
Lisznyay-Damó Kálmán
Loksay Jenő
Lonkay Zsigmond
Lőrincz László
Luib Kálmán
Lukachich Ernő
330 Lukachich Ferenc
Lukács Károly
Magaziner Jenő
Makkay Miklós
dr. Makra Zoltán
ifj. Mangold Gusztáv
dr. Margittay-Becht Dénes

Marosy Jenő
dr. Martos István
Marschall Károly
340 Marschalkó Lia
Marton Ernő Kálmán
Marton László Kálmán
Mály János
Mály Jánosné
Márkus Lajos
Mátyás Jenő
dr. Melly Béla
Meuser Iván
Mérey Gábor
350 Mészáros György
Mészáros István
Mészáros Istvánné
Mészáros László Edgár
Michailevics Jenő
ifj. Mihályi Zoltán
gr. Mikes Árpád
gr. Mikes János
dr. Miklovicz Dezsőné
Milits Gyula
360 Mlinkó Zsigmond
Mocsáry László
Mogyoróssy Ernő
Moldován Béla
Molnár Antal
Molnár János Imre
Molnár József
Moó Lajos
dr. Nagy Béla
Nagy Gyula
370 dr. Nagy Károly
vitész Nagy Károly
Nagy Lajos
dr. Nagy Pál
Nagy Sándor
Nagy Sándorné
Neményi Ferenc
Neuhold Kornél
Neuhold Kornélné
Németh Dénes
380 Németh Emil
Németh György
Németh László
j. Németh László
Novák Ágoston
dr. Orsós Ferenc
Ország István
Oswald László
Oswald Róbert
Palágyi Andor
390 Palágyi Ernő
Palágyi Tibor
dr. Paluzsa László
Paragh Béla
Páva Jenő
Percs Ödön
dr. Perényi László

Pirovits József
Pirovits Józsefné
ifj. Pirovich József
400 dr. Polcz Imre István
Polgár Sára W. J.-né
Polnay György
Polnay Györgyné
Polnay Iván
Polnay Jenő
Polnay Péter
dr. Pongó-Kiss Kálmán
Pongó-Kiss Csaba
dr. Pongrácz Tibor
410 Poór Sándor
dr. Póra Ferenc
Pozder Irén
Pozder László
Prepeliczay Albert
Pozsonyi Jenő
dr. Purébl Győző
ifj. dr. Purébl Győző
hg. Qwadt Sándorné tisz. tag
Radnóti István
420 Ramháb Gyula
Ramháb Gyuláné
dr. Rácz Béla
Rákossy György
dr. Rátkay R. Kálmán
Rátonyi Sándor
Rátóthy István
Reitter Aladár
dr. Rejőd Tibor
Renkey Gyula
430 Rhédey Endre
Rényi István
vitész Répássy Béla
Riffer Nándor
Riemer Gyula
Riemer Gyuláné
dr. Riemer Miklós
dr. Romy Béla
dr. Romy Tibor
Rozsnyay Kálmán
440 dr. Ruszwurm Rezső
Sacelláry György
Satzger Keresztély
Satzger Keresztélyné
Sátory József
Sebestha Edith
Sebestha Erhard
Sebestha György
Sebő Gusztáv
dr. Segesdy Ferenc
450 dr. Sekeres István
Simon György tisz. tag
Simon Károly
ifj. dr. Simor István
Siposs Klára
Skulthéty Katalin
vitész dr. Somogyi Béla

Soós György
dr. Soós József
ifj. Sömjén László
460 Swift-Somlyó István
Sümegei Vilmos
Schmalz József
Schmalz Józsefné
ifj. Schmalz József
Schmalz Károly
dr. Schiberna Ferenc
dr. Schmidt Ferenc
Schmidthauer Lajos
dr. Schmitz Károly
470 Schnetzer Ernő
Schnetzer Nándor
özv. Sz. Scholtz Aladárné
Schreiber Egon György
dr. Schröder Gyula
Schrikker Sándor
Schuster Mária
ifj. Schütz János
Stein István
Stenzer Anna
480 Stenzer János
Stenzer József
Stromszky Sándor
dr. Sturm József
Szabó József
dr. Szabó Kálmán
Szabó Sándor
Szabó Tibor
dr. Szádeczky-Kardoss Boldizsár
Szalárdy-Szegváry Imre György
490 Szalárdy-Szegváry Miklós
Szaszovszky Ottó
Szántó Károly
vitész Szávay József
Szedmáky József
Szemes Ferencné
Szentesy György
br. Szentkereszthy Erzsébet
Szepesváry László
Székely Ottó
500 dr. Szénássy József
dr. Szénássy Józsefné
ifj. Szénássy Józsefné
Szévald Oszkár
Szigetfalvy Ferenc
Szighart Vendel
Szimély Károly
Szimon Jenő
vitész Szmodis Jenő
Szondy Jenő
510 Szóke Jenő
Szörtsey József
Szücs Vince
dr. Tandory Dezső
Tasnády Tibor
Tavassy Lajos

Telegdy István
Telegdy Nándor
bárá Temesváry Ede
Tersztyánszky Ákos
520 Thoma Frigyes
Nyilasi-Tobácz Pál
Torbágyi-Novák Gyula
Torbágyi-Novák László
dr. Tormay Béla
Toth István
Törs István
dr. Sopronyi-Thurner Mihály
ifj. Sopronyi-Thurner Mihály
dr. Thury Béla
530 Tuss Antal
ifj. dr. Uhl Gyula
ifj. dr. Uhl Gyuláné
dr. Uhl Raoul
Uhlyárik Reinhold
Ujvárossy József
Urbanetz László
Urhegyi János
dr. Vajda István
Varga János
540 Vaszary Ernő
dr. Várhidy László
Várkay Lajos
özv. Vizdos Gézané
Vladár Endre
Véghely Dezső
Véghely Dezsőné
ifj. Véghely Dezső
Véghely Ilonka
ifj. Véssey Edéné
550 dr. Wallner Emil
Walter József
Wanke Loránd
dr. Weber Dezső
Weber Jenő
dr. Weber Lajos
Wehner Cornél
Wein Árpád
dr. Wencell Miklós
dr. Wencell Miklósné
560 Wenninger Antal
Weschel Jenő
Wettstein Ervin
Wicar Reinhold
ifj. Wilhelm Gusztáv
Wolff István
Wossala György
dr. Zádor E. Béla
gr. Zichy Emánuelné
ifj. Zika Károly
570 Zika Lajos
dr. Zimmermann Lajos
dr. Zsedényi Gábor
Zsoldos Imre
Zsoldos Imre

A „HUNOR” TESTÜLETI OSZTÁLY TAGJAINAK NÉVSORA

Benyáts Emil
Benyáts Emilné
dr. Földbíró Gábor
dr. Földbíró Gáborné
vitész Kubay Lajos
580 vitész Kubay Lajosné
Máry Dezső
Nagy István
Nagy Lajos
Nagy László
dr. Papolczy Gyula
dr. Papolczay Gyuláné

ifj. Papolczy Gyula
Papolczy Katalin
Sissovits József
590 Sissovits Józsefné
Sissovits Katalin
Sissovits Pirooska
Tánczos Ferenc
Till Rudolf
Zivuska Ferenc
Zivuska Irén
Zivuska Mária

A SIÓFOKI TISZTI TESTÜLETI OSZTÁLY TAGJAINAK NÉVSORA

Áberle Ottó
Áberle Ottóné
600 Borsányi József
Clementis Gyula
Demiány Zoltán
Dorcsák Imre
Doroghy Lajos
Ehmann Jenő
Erdélyi József
dr. Feimer László
dr. Feimer Lászlóné
Fráter Tamás
610 vitész Gombos Gábor
vitész Gombos Gáborné
vitész ifj. Gombos Gábor
vitész Gyöngyössy Géza
vitész Gyöngyössy Gézané
Hatházy Béla
Janik Dezső
Janovecz Lajos
Jeszenszky Jenő
vitész Kalándy Imre
620 vitész Kalándy Imréné
Kalándy Edina
ifj. vitész Kalándy Imre
ifj. vitész Kalándy Imréné
vitész Kárpáthy Tibor
Király Gyula
vitész Kircsfalussy Vilmos
tisztb. elnök

vitész Kircsfalussy Vilmosné
vitész Kocsárdy Dezső
630 Koós Roland
Koppány Béla
vitész Kósdy Gusztáv
vitész Kósdy Gusztávné
Kovácsy István
Kozocsa József
ifj. Kozma József
Kövess Béla
Liptay Wagner Tibor
Margótsy István
640 vitész Marzsó Lóránd
vitész Mészöly Géza
Muhoray Zoltán
Németh Imre
Németh Imréné
Nikházy Rudolf
Orosz Zoltán
Orosz Zoltánné
Pászthy Dénes
Perjés Antal
650 Pongrácz József
Rámor L. Sándor
Rámor L. Sándorné
Rámor Erika
Rejthó Jenő
Riomfalvy H. Dániel
Simon László
Stirling László
Szabó Árpád

Szentgyörgyi József
600 Szőke Kálmán
Tahy Pál
Tamássy Győző
Tamássy Gyözöné
Thalherr Ervin
Thalherr Ervinné
Topay Pál
Toronyi Béla

Törösváry János
Ulein Károly
670 Vadkerty Edith
Vértessy János
Volkober László
Wingler István
Zádor Endre
Zádor Endréné
676 Zemplényi László



„Gallart öböl” Balatonvilágoson.

A Balatoni Yacht Club negyedszázados jubileumára:

1912. december hó 17.—1937. december hó 17.

25 év köszönti a nemes gárdát!
Amely diadalmas küzdéssel előhoz ért;
A sárga-kék lobogó büszkén hirdeti:
Fel a vitorlával! a nemzeti sportért.

Képzett versenyzők, tekintélyes hajóraj,
10 osztály, 5 clubház a siker harsonái;
Áldozatkész sereg, jelszava a régi:
Előre! Balaton lelkes katonái.

BYC. vitorlások suhannak szép magyar tengeren...
Mosolygó napfényben, szellők fuvalmában...
Kedvtelten, versengve a zöld hullámokon,
Hős, bátran viharok harsogó zajában

Üdo! a vezíreknek és a bajnokoknak,
Szívvel-lélekkel munkálkodó tagoknak!
Kik esüggedetlen bizalommal dolgoztak,
Rajongással, hittel maradandót alkottak.

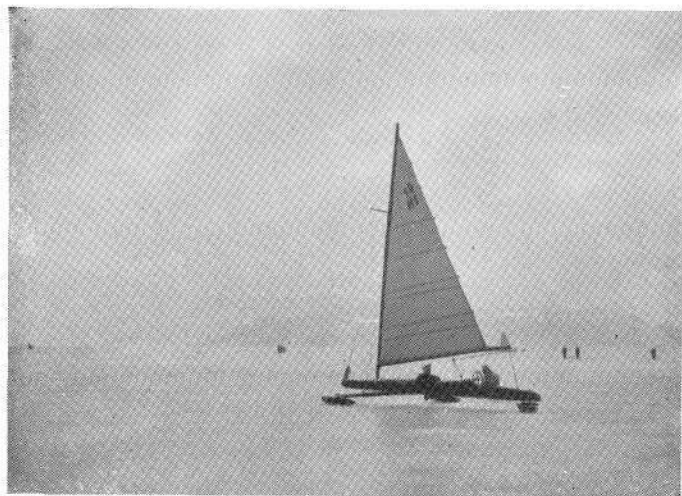
Babér, virág helyett: áldás neveikre!
Tetteiket őrizték hálás utódok.
Érdemeik fényessége lelkesítsen:
S a BYC. érjen új, dicső negyedszázadot!!!

Budapest, 1937. évi október hó 18-án

őrszigeti Zarka Zoltán



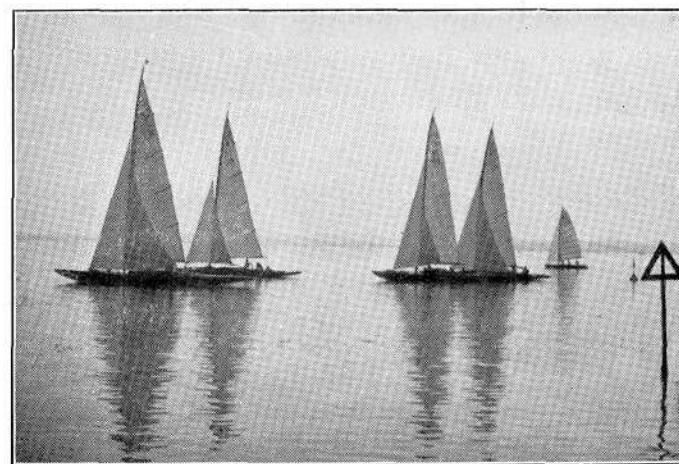
Jégvitorlás a Balatonon.



Jégvitorlás Balatonfüreden.



Vitorlások Balatonfüred előtt. Elöl: „Glória”.



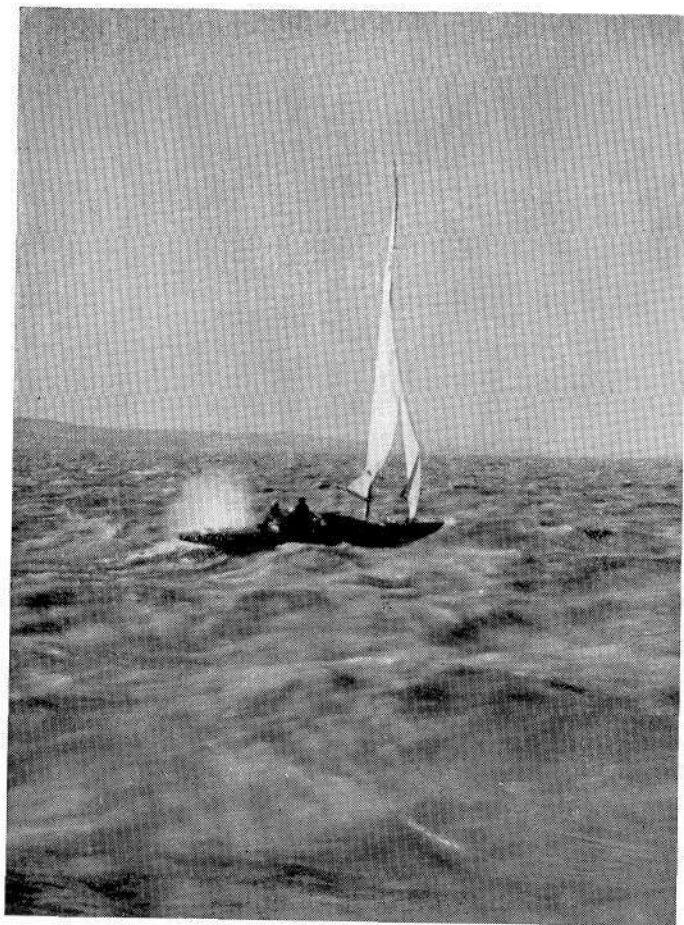
30 m²-es cirkálók Balatonfüreden.



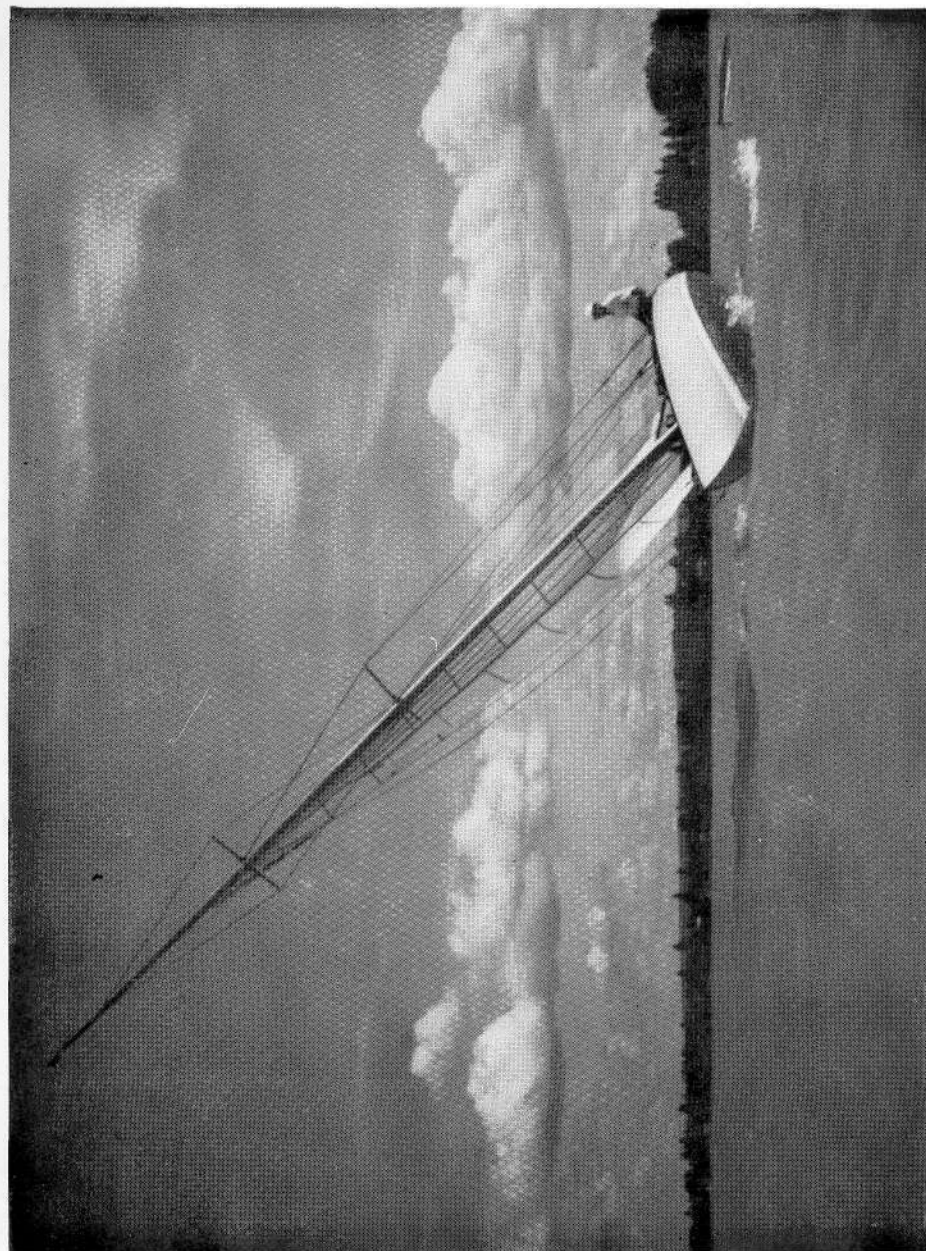
Starboot.



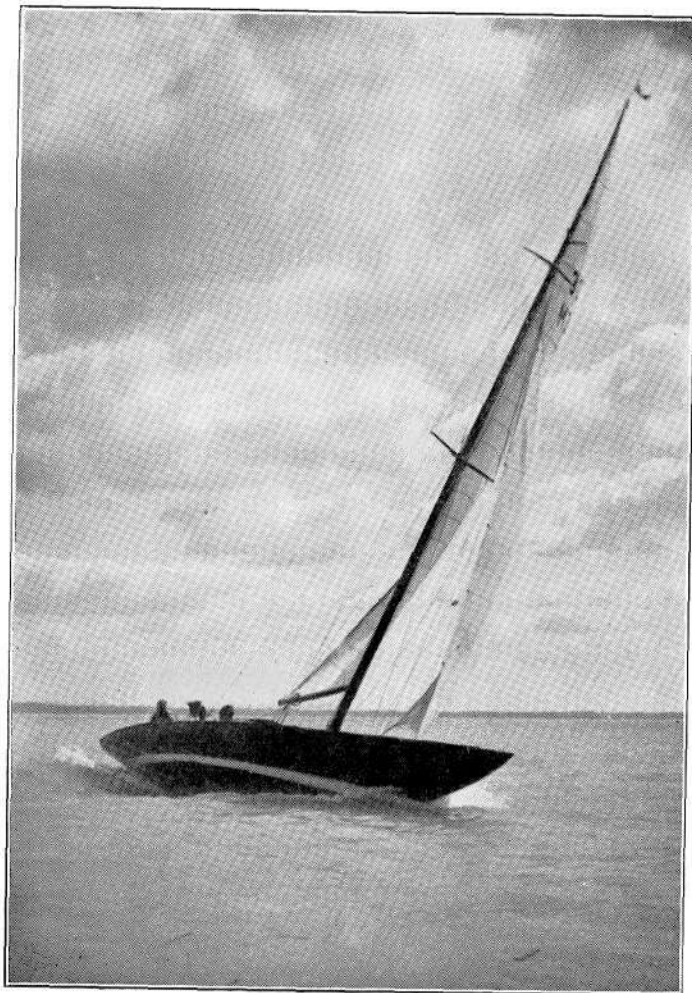
A „Vihar” fordul a siófoki mőlónál.



A „Vihar” 22 m²-es cirkáló Siófokon viharos időben.



A „Gloria” friss szélben.



„Kabala” 30 m²-es cirkáló.

A jubileumi évkönyvben látható képek kliséinek nagyobb részét a B. Y. C. hivatalos lapja: a „VIZI SPORT” szerkesztője: vitéz Sebők Sándor, szíveségből engedte át.

Évkönyvünk címlapját és a fametszeteket Németh László, a B. Y. C. tagja tervezte és készítette.

Felelős kiadó: Kleindin Hugó.