

## MEGÁLLAPODÁS

### A VASÚTI MELLÉKVONALAK ÜZEMELTETÉSÉNEK KÉRDÉSEIRŐL

A Kormány, a Vasutasok Szakszervezete (VSZ), a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete, Szolidaritás (VDSZSZ) között a vasúti mellékvonalak üzemeltetésének kérdéseiről 2007. november 6-án tárgyalások kezdődtek. A tárgyalások eredményeként a Felek az érdekképviselők által megfogalmazott követelések figyelembevételével az alábbi megállapodást kötik:

1. A Felek a Magyar Köztársaság teljes jogú és felelősségű európai uniós tagságából fakadó kötelezettségekre tekintettel egyetértenek abban és arra törekednek, hogy a vasúti szektor az ország elismert, társadalmilag, ökológiailag is fenntartható fejlődését szolgáló motorja és a nemzeti jövedelemtermelést is dinamizáló tényezője legyen.
2. A GKM a vizsgált 38 mellékvonalból 26 esetében (1. számú melléklet) a teljes 2007/2008. menetrendi évre megrendeli a vasúti közszolgáltatást.
3. 12 viszonylat esetében (2. számú melléklet) a GKM 2008. május végéig rendeli meg a közszolgáltatást, azzal, hogy a Felek a működési reformról, ill. az esetleges szolgáltatóváltásról további egyeztetéseket folytatnak.
4. A Felek az egyeztetések során áttekintik a 2007 márciusában 14+5 vasútvonalon felfüggesztett vasúti személyszállítás gazdasági és társadalmi hatásait.
5. A Kormány vállalja, hogy az egyes vasútvonalak térségi üzemeltetésére vonatkozóan a GKM által megkezdett előkészítő munkába az érintett önkormányzatokat és szakszervezeteket bevonja.
6. A Kormány vállalja, hogy az esetleges szolgáltatóváltás és a térségi vasutak kialakítását célzó tárgyalások, pályázati eljárások során kiemelten kezeli az érintett munkavállalók továbbfoglalkoztatását. Az ezzel kapcsolatos valamennyi információt az érdekképviselők számára átadja.
7. A Felek egyaránt elkötelezettek a vasúti közlekedés szolgáltatási színvonalának javítása mellett, és a vasúti dolgozók munkavégzését érintő egyes kérdések korrekt, méltányos kezelése iránt.
8. A Kormány vállalja, hogy a gazdasági és közlekedési miniszter jelen megállapodás aláírásával egyidejűleg megbízza a MÁV Zrt. vezetését azzal, hogy a vasúti szektor átalakítása, a szervezési intézkedések munkavállalókat érintő negatív hatásainak csökkentése, a munkahelyek megtartása érdekében a MÁV Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok érintett munkavállalóinak a MÁV vállalatcsoporton belüli tovább foglalkoztatásáról, illetve a munkaerőpiaci elhelyezkedésének elősegítését célzó innovatív eszközrendszerrel, az érintett vállalatok vezetésének kötelezettségvállalásával, a reprezentatív szakszervezetekkel - a 2007-2010. évekre kötött együttműködési megállapodás bázisán - 2008. január 31-ig megállapodást kössön.



9. A Felek a jelen megállapodásban foglaltak végrehajtására Vasúti Egyeztető Bizottságot hoznak létre, amely Bizottság az általa elfogadott munkarend szerint működik. A Bizottság minden hó utolsó hetében előre egyeztetett időpontban ülészik. Az első ülésre január hónapban kerül sor.
10. A megállapodás aláírásával egy időben a Vasutasok Szakszervezete az általa 2007. október 27-én „a vasúti munkahelyek megőrzése érdekében, valamint a vasútvonalak szüneteltetése és a menetrend szűkítése” ellen a MÁV Zrt. és a vállalatcsoport társaságaira kiterjedő sztrájkfelhívást visszavonja. A Mozdonyvezetők Szakszervezete és a Pályavasúti Dolgozók szakszervezete a megállapodás be nem tartása esetét kivéve e megállapodásban rögzítettek megváltoztatására sztrájkot nem kezdeményez.

Budapest, 2007. december 11.

  
.....  
Garamhegyi Ábel  
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium  
Államtitkár  
a Kormány képviselőjeként

  
.....  
Mozdonyvezetők Szakszervezete  
/MOSZ/

  
.....  
Vasutasok Szakszervezete  
/VSZ/

  
.....  
Pályavasúti Dolgozók  
Szakszervezete  
/PVDSZ/

Tudomásul vette:

  
.....  
MÁV Zrt.