2012.

Rónaföldi Zoltán:
Kronológia
A borsodi és ózdvidéki szénbányászat fontosabb évszámai, eseményei

CC BY NC ND

Rónaföldi Zoltán

Kronológia

A borsodi és ózd vidéki szénbányászat fontosabb évszámai, eseményei

Kiegészítésül néhány egyéb évszám és esemény is.

Ez a Mű a Creative Commons Nevezd meg! - Ne add el! - Ne változtasd! 3.0 Unported Licenc feltételeinek megfelelően szabadon felhasználható.

„…A múlt ködéből árnyuk míg lassan visszatér,
letisztul az Idő és nyitva áll a Tér;
az utak, igazságok és életek
megszövik a múltat, jövőt, a végítéletet...”

Kajuk Gyula

A magyar mélyműveléses szénbányászat emlékére

Akinek van lelkiismerete, szenvedjen,
ha elismeri, hogy vétett.

Fjodor Mihajlovics Dosztojevszkij

Azoknak a politikusoknak, az országunkat vezető embereknek, a különböző *„zöld”* mozgalmakban, pártokban működő, ámde jól megfizetett szószólóknak a figyelmébe ajánlom az indító gondolatokat, akik az 1980-as évek végétől módszeresen rombolják és kiszolgáltatják az országunkat mások érdekeinek és olyan iparágakat, nemzetgazdasági szektorokat tettek tönkre, mint a bányászat, kohászat, gépipar, nagyüzemi mezőgazdaság.

A modern, liberális társadalmakban a legaljasabb gonosztevőket is megilleti a védelem. Úgy gondolom, hogy ennek kapcsán egyszer végre lehet mondani egy védőbeszédet olyan iparágak emlékére, amelyek nagyon sokat tettek hazánkért.

E sorba tartozik a hazai mélyművelésű szénbányászat is, amely minden időben erején felül teljesített, hogy szolgálja hazánkat. Ez az iparág tömegeket tudott foglalkoztatni, még az európai színvonalú gépesített bányászkodás idején is. Nagyszámban alkalmazta a *„szerény”* iskolázottságú embereket, akiknek az utolsó negyed évszázadban itt a környékünkön, csak a munkanélküli segélyből való megélhetés, pontosabban fogalmazva a nyomorgás jutott.

Úgy gondolom, hogy a bányászat, főleg a szénbányászat körüli hisztériakeltés soha nem valós alapokon nyugodott. Ennek okait mindig sokkal mélyebben kell keresni, mint a környezetvédelem, a klímaváltozás, vagy a gazdaságosság megítélése. Hazánkban a hosszú folyamatokat is hajlamosak „szakértők” statikus állapotként kezelni és elvonatkoztatni időtől, valószínűsíthető változásoktól és minden olyan tényezőtől, amelyek változatlanságára semmi garancia nincs.

Ahogy a történelem és a világ változik, ezek egyértelműen befolyásolják a gazdasági folyamatokat is. Egy-egy döntés pillanatnyilag hozhat igen nagy előnyöket, de egy ország gazdaságát – amely mindennek az alapja – csak hosszú távon szabad tervezni, a külső és belső körülmények teljes számbavételével. Csak ez lehet eredményes!

Most, amikor a világ *„kiszámíthatatlannak”* kikiáltott válságával kell szembenéznünk, be kell ismernünk, hogy nagyon jó lenne az energetikában a hazai alapanyagból való nagyobb részesedés. Szén az van! Ha duplájára növelnénk az ország szénfelhasználását a jelenlegihez képest, még akkor is hozzávetőleg 300 évig kitartana. Az egy más kérdés, hogy korszerű tüzelésű, káros-anyagok minimális kibocsátásával bíró erőművekben kellene ezt elégetni. Ez azonban csak technikai kérdés, a módszerek már hazánkban is működnek. A szenet azonban nemcsak hagyományos módszerekkel és termékekhez lehet hasznosítani. A szenet el lehet gázosítani a kitermelés helyén, a szénből – főleg a borsodiakból – huminsav nyerhető, ami

mezőgazdaságban nagyon hasznos. A szénből lepárlással „műbenzint" lehet előállítani, ahogy ezt a németek már a II. világháború alatt megtették

Amikor egy probléma felmerül, akkor a *„mit, miért, hogyan"* kérdésekre kell választ adnunk. Ezt a bányászat kapcsán azonban már, ha újra szeretnénk indítani őket, ki kell egészíteni a *„miből, kivel, mikorra"* kérdésekkel is! A bányák bezárása, az anyagi javak elprédálása – működő gépek, rendszerek - ócskavasként való felhasználásán túl, a szakma művelőinek kiöregedése, kihalása olyan probléma, amely ma áthidalhatatlan. Egy bánya megnyitása, vagy újranyitása horribilis pénzeket, sok időt kíván, és aki ebbe fektet, az ne számítson gyors megtérülésre, ahogy ezt a mai világban, főként a pénzügyi befektetők elvárják.

Nekünk itt a hazánkban minden megvolt e téren, a szén, a bányák, az évszázados szakértelem, a folyton képződő munkás utánpótlás és képzés. Ami hiányzott az csak a gondos előrelátás, a szűkmarkúság, a politikai szűklátókörűség. A jelenlegi ismeretinkkel is a hazai műrevaló szénmennyiség olyan nagy, hogy ha a jelenlegi részesedési arányban használjuk fel, akkor is több mint 300 évre elegendő. De hol van akkor még az a lehetőség, amely a technika, technológia fejlődésével az olyan szénmezőket is hasznossá teheti, amelyek ma még nem gazdaságosak.

Én középiskolás korom óta – mivel bányászati szakközépiskolában végezetem -, majd gépészmérnökként 1975-től, egészen a Borsodi Szénbányák megszűnéséig (1994), itt dolgoztam. Természetesen láttam a folyamatokat, a cégem erősségeit és gyengeségeit is. Azért dolgoztunk, hogy ezeket a legoptimálisabban rendben tartsuk és a hazának szenet termeljünk, amelyből volt és van is bőségesen. Nyugodt szívvel és teljesen őszintén kijelenthetem, minden elfogultság nélkül, hogy a hazai mélyművelésű bányászat mesterséges lehetetlen helyzetbe hozása, egy teljesen tudatos, ámde így utólag látva, nagyon nagy hiba volt. Akkora hiba, hogy az már talán bűn! A bányászatunk több tízezer embert foglalkoztatott, a legképzettebb mérnököktől, a szerény iskolázottságú, ámde szorgalmas emberekig és az analfabéta segédmunkásokig. A munkavállalói tömegben az utolsó kettőből voltak többen!

Úgy gondolom, hogy leszögezhetők az akkori, de máig érvényes igazságok:

- A bányászat és kohászat az emberiség fejlődésének egyik alapvető eszköze, tevékenysége, amelyek több ezer éves múltra tekintenek vissza.
- A két iparág nélkül nem lenne, és nem lehetne modern társadalom – és ezt nem csak a mai korra értjük – a társadalmi fejlődést alapvetően meghatározták.
- E két iparág a kezdetektől fogva szorosan együttműködött, és egymásra épülve szolgálták a mindenkor szükségleteit. A fejlesztéseket is az egymás szükségletei kényszerítették ki, főleg érvényes ez a szénbányászatra.
- A XIX. század közepétől fogva a Gömörben, Borsodban, Nógrádban levő kohászati üzemek adták hazánk nyersvas termelésének a felét. Ez a „vasfinomítás" (acélgyártás) azaz a jobb, teherbíróbb, kevéssé törékeny anyagok szükséglete miatt, a kőszén

felhasználását egyre nagyobb mértékben kényszerítette ki a kohászati üzemekben. Ezt pedig csak a bányászott szénnek a nagyobb mennyiségével volt lehetséges. Bányákat kellett nyitni és a termelést az igényekhez mérten növelni volt szükséges. Ez mind mennyiségi, mind minőségi változásokat követelt meg.

- A termelési mennyiségek nagyságrendekkel való növekedése kikövetelte az időjárástól, közutak állapotától független, nagy teljesítményű vasúti szállítás létrehozását. Ez a vasutaknál is a gőzgépek korszaka, amelyek jelentős szénmennyiséget igényeltek.
- A bányászat, kohászat és a vasút olyan egymástól elvonatkozhatatlan fogalmak lettek, melyek sok évtizeden át érvényben maradtak, hazánk egyetemes fejlődése érdekében.

Térjünk most rá, a bányászatra érvényes gondolatsorra!

- A bányászat minden korban tudást, kitartást, szívós munkát igényelt, nem kis veszélyek vállalása és kockázatok mellett.
- Különleges szakképzettséget igényelt és az elméleti vonatkozásait is neves tudósok hada teremtette meg. A Selmecen létrehozott bányászati akadémia a világ első műszaki felsőoktatási intézménye volt.
- Évszázadokon át tette a bányászat a dolgát, biztosítva az országnak aranyat, ezüstöt, ásványokat, érceket, szenet… Később a nemesfémek bányászata a kimerülés miatt már csökkent jelentőségű, de jöttek az acélgyártás szükségletei a vasérc, az ötvözők bányászata és nem utolsósorban a szén, ami ezekhez elengedhetetlen volt.
- Ezeken az alapokon jött létre a gömöri vaskohászat kiszolgálására a borsodi, az ózdvidéki, a nógrádi széntelepek kiaknázására létesült, most már komoly mennyiségeket termelő, szénbányászat.
- Ebből alakult ki, évtizedeken át tartó folyamatos változások, fejlesztések révén, a Borsodi Szénbányák is, amely a hazai kohászat nagy részével együtt igen méltatlan körülmények között végezte be működését.

Ennek megvilágítására néhány megjegyzés:

- A szénárat 1945 után mindig hatóságilag állapították Ekkoriban soha sem piaci elveken működött. Ennek egyértelmű folyománya volt, hogy a termeléshez szükséges összetevők, költségek miatt a nyereség, mint fogalom nem létezhetett, a veszteséget ki kellett egyenlíteni. Ebből eredt az a társadalmi téves nézet folyamatosan, hogy a bányászat támogatásra szorul! Később az 1980-as években maradtak a limitált szénárak, viszont a termelési költségek szabadáras dolgokból álltak össze. Ebből egyértelmű volt, hogy ilyen közgazdasági felállásban az ár alacsonyszinten tartásával (ez politikai kérdés volt), a bevételt meghaladó költségekkel, csak veszteségesen lehet

termelni. Ebből az ellentmondásból fakadt, hogy a bányászatot folyamatosan támogatni kell, nem képesek gazdaságosan termelni, a társadalomnak csak hátrányára vannak. Ezekkel a szólamokkal megvezették a közvéleményt, ha az értékek a helyükre kerülnek, akkor ez a folyamat nem ilyen!

- Bármilyen nehéz is volt az ország helyzete, a szénbányászat mindig megpróbálta az ország igényeinek megfelelő mennyiségű szenet adni. Gyakorlatilag az 1980-as évek nagy „gázhálózat" építési lázáig, mind a termelő ágazatok, mind a közintézmények és nem utolsósorban a lakosság a kibányászott szénre alapozta az energiaigényének jelentős részét. Itt nemcsak a helyi kazánokban elégetett szénre gondolok, hanem az erőművekben előállított villamos energiára is. A „szenes" időszakokban sem emlékszem olyan jelentős energiakorlátozásokra hazánkban, mint amilyet néhány más országnak el kellett szenvednie! Az 1-2 hetes „szénszünet" az 1950-es évek végén, 60-as évek elején az iskolákban pedig igazán jól jött nekünk, megtoldották a téli szünetet.
- A bezárások pillanatáig bizonyítható volt, hogy a szénár megfelelő rendezésével az elvárt gazdaságossági viszonyok helyreállíthatók és nem kell senkinek, senkit támogatnia.
- A szénbányászat, mint az ország egyik legnagyobb foglalkoztatója (valamikor 70 ezer fő) azt az alacsonyan képzett munkaerőt volt képes foglalkoztatni, akiknek zöme ebben az országban – családostól – egy negyed évszázada segélyekből tengődik és az óta legalább két nemzedék nőtt fel köztük, akik nem láttak munkába menő szülőket!
  A legvégső időkig – bár már jelentősen csökkenő mértékben – megfelelő életkörülményeket adott a kereset, a műszak- és veszélyességi pótlék. Ebből eltarthatták családjaikat, vásárolhattak, fogyaszthattak, nem szorultak kegyelemkenyérre.
- A szénbányák a foglalkoztatáson túl az adókat, járulékokat tisztességesen befizették a költségvetés felé, a legutolsó, legválságosabb időkig. Ez messze meghaladta az állam által biztosított támogatások mértékét!
- A bányásztelepülések kinézete, életszínvonala mindig meghaladta az egyéb településekét. Nem volt olyan nagyobb bányatelepülés Borsodban, de másutt sem, ahol ne lettek volna tisztességes kultúrházak, színházteremmel, mozival, könyvtárral, klubhelyiségekkel. Sportlétesítmények, és megfelelően ellátott iskolák. Most meg lehet nézni, hogy e nagy múltú községek hogyan néznek ki!
- Amit ez az ország a mélyművelésű szénbányászat bezárásával elvesztett, anyagiakban sokkal több, mint amit a támogatásokba valamikor belefektetett. Ezen túl csak az erkölcsi kár volt nagyobb, mert ez nemcsak a szakmát, hanem a köré kiépült tudományos, kutatói, tervezői, gyártó, beszállítói kört tette tönkre és ezzel együtt a szakmai oktatást. A Selmecbányán nyitott Bányászati Akadémia 1735-ös megnyitásával, amely az első ilyen főiskola volt a világon, megalapozta a később is világszínvonalon

álló magyar bányászati – kohászati - erdészeti képzést. A leépítéssel együtt elvesztettük, mind a felsőfokú, középfokú szakemberek képzését, mind az alapfokú szakmunkásképzéseket is.

- Azzal, hogy a mélyművelésű szénbányászatot feladtuk még kiszolgáltatottabbá tettük az országot és annak polgárait. Az import szén nem olcsóbb, csak az ottani foglalkoztatást, az ottani költségvetés többletbevételét támogatjuk ezzel a sajátunké helyett.
- Azon európai országok, akikről mi a „mintákat" vettük e téren, más gazdasági lehetőségekkel bírtak. Belgium jelentős gázmezőkkel bír az Északi – tengeren, Franciaország az atomerőművekre tette át az energetikáját. A britek köztes megoldásokat alkalmaznak, de nagyjából saját gázmezőkkel, de jelentős szénbányászattal. A németek szintén megtartották szénbányászatuk jelentős részét. A lengyelek, csehek, szlovákok, mint uniós országok sem voltak hajlandóak lemondani a szénről. Az ukránok, oroszok pláne nem.

Néhány gondolat a környezeti ártalomról, amit a szén és a szénhidrogének elégetése okoz:

- A tisztánlátás érdekében vegyük csak sorra a Föld különös viselkedését, én leírom, az olvasó pedig levonhatja a következtetéseket, mind az időről, mind a mértékről, mind az „emberi" tevékenységről ezzel kapcsolatban.

Elnevezés	Időtartam	Eon	Idő	Időszak
Huroni eljegesedés	2,4–2,1 Ga1	proterozoikum	paleoproterozoikum	siderium, rhyacium
Sturti eljegesedés	735–700 Ma2	proterozoikum	neoproterozoikum	kriogén
Marinoi eljegesedés	660–635 Ma	proterozoikum	neoproterozoikum	kriogén
Gaskiers-eljegesedés	582-580 Ma	proterozoikum	neoproterozoikum	ediakara
Ordovícium-szilur eljegesedés	450–420 Ma	fanerozoikum	paleozoikum	ordovícium, szilur
Karbon-perm eljegesedés	360–260 Ma	fanerozoikum	paleozoikum	karbon, perm
Kainozoikumi eljegesedés	33,5– Ma (ma is tart)	fanerozoikum	kainozoikum	paleogén, neogén, kvarter

Az eljegesedés és annak mértékének változásai (lehűlés, felmelegedés) hosszú távú éghajlati változások, amely alatt a Föld átlaghőmérséklete jelentősen csökken, ennek következtében sarki és kontinentális jégtakaró alakul ki. Geológiai meghatározás szerint olyan időszak, amikor a Földön állandó sarki jégtakaró van jelen. Az eljegesedések alatt megfigyelhetők hidegebb és melegebb korszakok, ezek a glaciálisok és az interglaciálisok. Magára az eljegesedésre és a glaciális korszakra is használják a jégkorszak kifejezést.

[1] A giga-annum időegység, 10^9, azaz egymilliárd év. Rövidítése Ga.
[2] A mega-annum mértékegység, egymillió évet (10^6) jelöl. Rövidítése: Ma

A földtörténet során legnagyobbrészt nem volt jelen sarki jégtakaró a Földön. Ezt az állapotot csak néhány jellegzetes eljegesedési időszak törte meg. A jelenleg is fennálló eljegesedés a kainozoikumi eljegesedés, melynek interglaciális szakaszában vagyunk!!!

Ezek ciklikusan bekövetkező folyamatok, amelyekhez az embernek semmi köze nincs és nem is volt!

Amint az látható az éghajlati változások lefutásai százmillió, és nem ritkán milliárd éves változások! Ehhez képest néhány száz év változásából „tudományosan megalapozott" véleményt alkotni inkább erősen a jóslás kategóriája.

Viszont kimondottan hálás kutatási témák ezek, mert a szenzációra, a rettenetre éhes világnak, ezek az igazi hírek! Csak felhívnám a figyelmet, hogy számítógépen mindent és annak az ellenkezőjét is le lehet modellezni. A gép csak azt csinálja meg, amire az ember megtanítja!!!

Azt még tehát mindig nem látom bizonyítottnak, hogy az emberek ipari tevékenysége-e az egyetlen ok a felmelegedésre! Mi volt akkor, amikor a Földön jégkorszakok és felmelegedések váltották egymást – egészen szélsőséges körülményeket létrehozva – és ember még gyakorlatilag semmiféle káros tevékenységet nem végzett?

Nézzük ezek után, hogy a világ ezekhez a hosszútávon egyáltalán megalapozatlan témákhoz hogyan viszonyul!

- Az USA óriási szénbányászattal bír, Kína, India szintén és ezeket az országokat a Kiotói-egyezmény sem nagyon érdekli! Ez a három ország a felelős a mai divatos szlogennel az „üvegházhatású gázok", nevezetesen a széndioxid kibocsátásának jelentős részéért.
- A világ gazdaságában a „fenntartható fejlődésért" vívott harcban a legtöbb feltörekvő országot nem érdeklik a környezetvédelmi kérdések. Már csak lélekszámukból következően sem, mert ezek az emberek ugyanolyan jól akarnak élni, mint az európaiak, vagy az amerikaiak.

Néhány megjegyzés hazánk energiapolitikájához

- Mindig volt energiapolitikának mondott valami, de ezek általában csak a rövidtávú érdekeket részesítették előnyben és soha sem voltak hajlandóak szembenézni a lehetséges kockázatokkal. Összességében egyértelmű, hogy az utolsó negyed évszázadban a hazai energiabázist, ilyen-olyan okoknál fogva, háttérbe szorították. Nekünk még a vízi energia sem volt elég jó! Ha nagyon általánosítanék, akkor semmi sem jó egyeseknek, ez pedig nem más, mint az ország még függőbb helyzetbe tétele.
- Sokáig sorolhatnám azokat a „jeles" embereket, akik hazánk energiapolitikáját irányították, de olyan módom, hogy az 1990-es évek után saját kezükbe vették egy jó csomó dolog irányítását, illetve magát az energia üzlet egy részét is. Milliárdosok let-

tek, miközben a hazai munkaerő csak lézengett, és egy csomó család már az alapvető élethez szükséges szolgáltatásokat sem volt képes megkeresni.

- Az, hogy az országunkat a földgázra állították át, az nem az ország polgárainak döntése volt. Most viszont isszuk a levét annak, amit a politika e téren is kreált. Ráadásul ezek a gázmezők olyan országok kezében vannak, akik politikai stabilitás tekintetében enyhén szólva is megbízhatatlanok.
- Azok a „zöld" szervezetek, akiknek jelentős bázisa Budapest, rendre megjelennek az országban mindenütt, ahol valami értékteremtő beruházás létesülne és azt nagyon eredményesen meg is akadályozzák. Itt csak az a kérdés, hogy ők mivel közlekednek, világítanak, melegszenek, gyógyulnak, és egyáltalán mit esznek? Hajlandóak-e lemondani ezekről a dolgokról. Itt is felmerül a kérdés, ki pénzeli őket? Ki áll a tevékenységek háttere mögött? Kik irányítják ezeket a környezetvédelmi szószóló, megmondó szervezeteket, hisztériakeltéseket és milyen célokból?

  A természet védelme ellen soha nem volt kifogásom, de amikor azt látom, hogy ezek mondva csinált ügyek és az emberek létét veszélyeztetik, akkor ezen érdemes elgondolkodni.

  Kérdés: egy biomasszával fűtött erőmű mennyivel kevesebb széndioxidot bocsát ki, mint egy szénerőmű? Az erdő fáinak letarolásával működtetett fűtőmű mennyivel hasznosabb, mint egy másik? Az égésben mindig szén és oxigén lép egymással reakcióba! Mindegy, hogy ez szén, szénhidrogén, biomassza, vagy fa! Egy a lényeg minden esetben CO_2 (széndioxid) és H_2O (víz) keletkezik. Mi végre hát ez a nagy felháborodás?

  Maga a szerves élet is a léte alatt a légzéskor, széndioxidot termel, ezt lélegzik ki az emberek és az állatok is.

  Magában a Földben zajló földtani folyamatok, vulkánosság, kéregmozgások mind olyanok, amelyek nyomán rendkívüli mennyiségű széndioxid szabadul fel.

  Szerintem pedig az volna a lényege a környezettudatos viselkedésnek, hogy ne a termelő, értékteremtő munkát akadályozzák meg, hanem azt érjék el, hogy ezek megvalósuljanak. Természetesen a legnagyobb gondossággal, a környezeti károk minimálisra csökkentésével. Technikailag már nagyon sok dolog megoldható, leválasztható a szénerőművek kénkibocsátása, megfogható a por, a pernye, ugyanígy a zárt rendszerű vegyi anyag gyárakban a kémiai kibocsátások. A széndioxid egy érdekes kérdés, mert minden élő szervezet a fenntartására szolgáló légzéssel ezt juttatja ki a légkörbe!

  Azt is jó lenne már egyszer világosan látni, hogy a széndioxid-e a nagyobb „ellenség", vagy a metán, vagy egyáltalán micsoda?

Az, hogy e munkában a múltba tekintünk egy kicsit vissza nem nosztalgiázás, hanem annak bemutatása, hogy a magyar nemzet és annak jeles képviselői – és itt nemcsak a legnagyobb nevekre gondolok – milyen energiákat mozgattak meg a hazai bányászat, kohászat, ipar, mezőgazdaság létrehozásának érdekében. Tudásukat, tehetségüket, életüket tették fel egy-egy terület gazdasági lehetőségének kiaknázására és az ott élők munkáját igénybe véve „életet" vittek sok olyan térségre, amely mostanság csak vegetál. Aki ismeri egy kicsit a történelmet, gazdaságtörténetet, annak rá kell jönnie, hogy az élet lehetőségének az alapja a munka, az értékteremtés. Minden egyéb a már megtermelt értékből származó pénznek az ideoda csoportosítása, rendezése.
Aki ezt nem hiszi, annak figyelmébe ajánlom a kapitalizmus politikai gazdaságtanát, de ha irtózik valaki Marx Károlytól, akkor ugyanezt olvassa el más, neves és híres polgári közgazdászoktól.
Munka és értékteremtés nélkül nincs élet. Egy ország nem lehet meg saját ipar, bányászat, mezőgazdaság, feldolgozóipar nélkül, mert akkor az a helyzet jön létre, mint ami most van. Éhbérért dolgoznak a magyarok a külföldi cégeknek és a profit más országba kerül!

Ami ezt a bányászat ellenes folyamatot viszont teljes sikerre vitte hazánkban az, az érdekcsoportok nagyon aktív, és eredményes működése volt. Az országunk – természetesen sok más ilyen példával együtt – jelenleg ennek látja kárát és a gazdasági vergődésnek is egy jelentős része ebből származik. Akik a velünk hasonló helyzetű országok közül ezt a folyamatot nem követték – a lengyelek, csehek, szlovákok – jelentős szénbányászattal, mélybányászattal bírnak, ma már sokkal jobb helyzetben vannak, mint mi.
Nekünk az energiafüggőségünk és kiszolgáltatottságunk velük összehasonlítva sokkal nagyobb. Ennek megváltoztatására pedig nem évek, hanem megint inkább évtizedek szükségesek. Ekkor már nem csak a *„mit, miért, hogyan"* kérdések merülnek fel, hanem, hogy *„miből, kivel, mikorra"!* Ezeken túl az is, hogy egyáltalán megérte-e az országunknak a bányászat, kohászat, a nehézipar ilyen mértékű letiprása?
Annál is inkább, mivel a különféle szakmák szervezetei sokszor hiába állnak elő életrevaló tervekkel, elképzelésekkel, ezeket ma Magyarországon egy – egy jelentéktelen kisebbség folyamatosan meg tudja akadályozni. El kell gondolkozni azon, hogy a „zöldeknek miért nem volt jó a környezetbarát vízerőmű, ami még a Dunát is hajózhatóvá tenné, pedig ennek szerződéseit a Duna – Majna – Rajna víziút rendszer tervezésénél hazánk is aláírta. Nálunk akármi szóba kerül iparral, energetikával kapcsolatosa, azt bizonyosan napokon belül megtámadják, ráadásul olyan polgártársaink, akik ugyanúgy használják ezeket és élvezik előnyeit, mint bárki más. Itt nem jó a szén, nem jó az atomenergia, nem jó a vízlépcső, nem kell ipar, mert az szennyez, itt nem kell semmi. Ez a totális anarchia, csak az a kérdés, hogy ezek az emberek, szervezetek kitől kapják az ötleteket, utasításokat meg a pénzt? Ha hazai javainkról le-

mondunk, akkor nem kell csodálkozni azon, hogy félgyarmati sorban, Európa szegényházához sorolva kell élnünk és vegetálnunk.

Valamikor egy MÁVAG gőzmozdony, később a GANZ-MÁVAG dízel és villamos mozdonyai a világszínvonalat képviselték, több kontinensen dolgoztak, mindenki megelégedésére. A Láng-gépgyár kazánjai, a Ganz vízgépei, turbinái a világ számos pontján működtek. Az Orion és Videoton a maga korában szintén megfelelő színvonalon volt képes fejleszteni és gyártani és sorolhatnánk vég nélkül, Tungsram, Medicor, MOM…
Ma már igen nehéz tisztán hazai terméket találni és felsorolni, és ez tragédia!

Akik ezt elkövették nyugodtan magukra vehetik József Attila szavait

„Nincsen apám, se anyám,
se istenem, se hazám,…”

Piaca lettünk nemcsak Európának, az USA-nak, hanem már Ázsiának is. Önként lemondtunk olyan piaci pozíciókról – meggondolatlan politikai lépések sorozatában – amelyeken szilárdan, nagytételben, jó áron lehetett értékesíteni, itt a jól szervezett, nagyüzemi mezőgazdaságra gondolok! A világ talán még ma is rajtunk nevet, amikor a volt szovjet piacot, önként otthagytuk és átengedtük másoknak, holott a gáz és az olaj jelentős része onnan jön!
A mai magyar valóság a félgyarmati modellhez nagyon közel áll, nincs tisztán hazai termék, csak valamilyen rettenetes áttételes módon, a megtermelt profit nagy része kivándorol az országból. A hazai munkaerő jó része éhbéren tengődik, már ha egyáltalán nem munkanélküli!

A pénzvilág viszont irányítja az egész Földet! A politikát, a cégeket, az embereket. Ők mondják meg, hogy mi legyen, viszont az elhibázott – válságot okozó – döntéseket is ők hozzák. Az egyszerű emberek, viszont fizetik ennek az árát! A világ képtelen tudomásul venni, hogy azok a pénzemberek, akik országokat rengetnek meg spekulációikkal és lassan annyi pénzt halmoznak fel, hogy már talán nincs is értelme ennek az egésznek, pontosan az emberektől sajnálják a minimálbért, a nyugdíjat és egyáltalán mindent.

Amikor ezt a kronológiát elkezdtem összeállítani, akkor egy cél vezetett. Bemutatni, hogy értelmes hazai gazdasági célokért, a jólétért, mekkora erők mozdultak meg valamikor. E munka csak a borsodi és ózdvidéki történéseket mutatja be, az ország egyéb részein – és itt ekkor egy jó ideig a Nagy Magyarországban kell gondolkozni – ugyanezek a folyamatok zajlottak, természetesen más adottságokkal, más léptékben.
Erről kell példát vennie a jelenkornak és nem a csodákra várni!

Az olvasó majd esetenként bizonyos átfedésekkel is fog találkozni, hiszen egy – egy bányásztelepülés, terület, más településből vált ki és lett önálló. Ilyen például Ormosbánya (Ormos puszta) és Rudolftelep, melyek Disznóshorvát (Izsófalva) részei voltak a kezdetekben. Hasonló probléma Szuhakálló, Múcsony, Alberttelep is. Ugyanígy a Diósgyőr környéki bányászatnál is felmerülnek ezek a gondok. Ugyanilyen probléma Sajókazinc, Barcika, Herbolya, majd Kazincbarcika és Berente kérdése is. Néha nehéz eldönteni, hogy az idő és hely szerinti csoportosításoknál hová legyenek helyezve az események. Úgy gondolom, hogy ezek a dolgok nem lesznek alapvetően zavaróak, legfeljebb mindkét településnél előfordulnak majd bizonyos utalások.

Valószínűleg mások esetleg máshová sorolnának eseményeket, de ez azt hiszem, a lényeges dolgokon alapvetően nem változtat.

Amit szerettünk volna bemutatni, az tehát itt van.

Kronológia időrendben

Év[3]	Hely	Téma, történés
1627	Selmecbánya	Weindl Gáspár puskaporral bányászati robbantásokat végez.
1730	Selmecbánya	Kőszenek alkalmazása a kohósításban a faszén helyett
1730 előtt	Ózd-Borsod	A különféle településeken talált szénkibúvások –ebből jó sok volt – műveléséről nem igazán maradtak fenn, hitelt érdemlő adatok.
1735	Selmecbánya	Bányatiszt képző intézet létrejötte, amelynek feladata a bányászati és a kohászati szakképzés volt.
1740	Selmecbánya	Kőszenek alkalmazása a bányászati gőzgépek hajtására
1751	Selmecbánya	Új kőszéntelepek kutatásai
1763	Selmecbánya	Bányászati Akadémia, a világ első műszaki felsőoktatási intézete.
1765	Egerbakta	Fazola Henrik megtalálta a szénkibúvásokat az itteni területen.
1765	Egercsehi	Fazola Henrik szénkutatásai Egercsehiben és annak környékén, amelyek az egri püspöki uradalomhoz tartoztak. Bekölce, Szúcs, Mikófalva, Mónosbél, Fedémes, Egerbocs, Hevesaranyos, Bátor, Egerbakta.
1766	Országos	17 bejelentés új kőszéntelepre, többek között Salgótarján, Pécs…
1767	Diósgyőr	Szénkibúvásokból származó barnaszénkeresés (Fazola Henrik)
1767	Egerbakta	Schőner Ferenc kutatási jogot szerzett az egerbaktai területre.
1767	Parasznya	Schőner Xavér Ferenc a parasznyai, szénlelőhelyre kért bányajogosítványt.
1768	Brennbergbánya	Szénbánya nyitása
1769	Mályinka	Fazola Henrik a mályinkai Gabora hegyen szenet talált.
1769	Parasznya	Fazola Henrik szénlelőhelyet talált a diósgyőri út mellett.
1769	Sajókaza	A község területén talált szénelőfordulás kiaknázására Fazola Henrik kapott jogosítványt
1769	Tardona,	Fazola Henrik. a tardonai, szénlelőhelyre kért bányajogosítványt, a Sajószentpéterre vezető út mentén, Schicha Mihály telkén.
1784	Egercsehi	Hog Pongrác szénkutatásai ezeken a területeken.
1786	Országos	Trangous Mihály 1786-ban tervezetet készített a kőszénnel kapcsolatban, és azt felterjesztette az uralkodónak, II. Józsefnek. Ebben felhívja a figyelmet arra, hogy a kőszén rendszeres és tömeges felhasználása milyen előnyökkel járna. A német nyelvű dokumentumban leírja továbbá, hogyan lehet felismerni a kőszenet rejtő hegyeket, és első ízben tudósít a borsodi szén bányászatáról (Parasznya, Sajókaza).
1786	Parasznya	A föld alatt égő szénmező füstje rémíti a lakosságot. Erről tudósítja a császári udvart Trangous Mihály orvos és bányapolgár.
1786	Sajókaza	Br. Radvánszky Ferenc első bányája Sajókazán. Ez a Borsodi szénbányászat kezdete.
1787	Sajókaza	Trangous Mihály orvos és bányapolgár a császári udvarnak adott jelentésében említi a sajókazai bányászat kezdetét.
1788	Országos	A szén „szabad ásvány”, a földbirtok tartozéka
1790	Tardona - Mályinka	Szénbánya nyitása. Később majd újra kezdik itt 1922-ben, sőt még 1934-ben is.
1796	Egerbakta	Az egri püspökség nyitotta meg szénbányáját Egerbakta és Bátor községek határában, de a bánya hamarosan bezárt.
1796	Egercsehi	Szénbányászat megindulása, Egerbakta-Bátor térségében.
1800	Diósgyőr	Fazola Frigyes kísérletei a faszén helyetti szénfelhasználásra.
1810	Diósgyőr	Borsod vármegye beszámolója a császári udvarnak a diósgyőri szénelőfordulásról.
1810	Parasznya	Borsod vármegye jelentése a császári udvarnak a parasznyai szén hasznosítására.

[3] Az évszám néhány helyen csak hozzávetőleges értékű, mivel nem igazán lehet a pontos dátumot megállapítani. Ezt adott esetben kérdőjellel jelöltük.

1810	Varbó	Borsod vármegye jelentése a császári udvarnak a varbói szén hasznosítására.
1812	Arló	Csépányi György jelentése Borsod vármegyétől az arlói szénből vett mintáknak Miskolcra szállításáról
1812	Borsodnádasd	Csépányi György jelentése Borsod vármegyétől a nádasdi szénből vett mintáknak Miskolcra szállításáról.
1812	Csanyik	Sebe József Borsod vármegye főszolgabírójának jelentése az itt talált szén mintájának Pestre küldéséről.
1812	Diósgyőr	Fazola Frigyes kezdeményezte, hogy a vasgyár és a diósgyőri koronauradalom erdeiben található lelőhelyekről szenet bányásszhasson.
1820	Sajókazinc - Herbolya	Szénbányászat megindulása
1822	Borsodnádasd	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére. Zsó-Berek, Bogdány Tőke-völgy.
1822	Center	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1822	Harica	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére, Ludna pusztán.
1822	Járdánháza	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére, Mocsolyás pusztán, Szekeres Bikk területén.
1822	Karu	Szontágh Ádám jelentése az Ózd melletti Karu településen talált szénről.
1822	Királd	Szontágh Ádám jelentésében említi, hogy a királdi Farkas Lyuk völgyben egy földalatti tárnát talált. Ebből ekkorra már sok szenet termeltek ki.
1822	Parasznya	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1822	Sajógalgóc	Felső-Magyarországi Kőszénbánya Kutató és Művelő Részvényes Egyesület, Gr. Andrássy Gyula, az egri főkáptalantól megveszi a szénjogokat.
1822	Sajókápolna	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1822	Sajókazinc	Szontágh Ádám jelentésében említi, hogy a sajókazinci bejárás alkalmával Sajókazinc határában, Herbolya mellett szenet találtak.
1822	Tardona	Szontágh Ádám jelentésében említi, hogy a sajókazinci bejárás alkalmával Tardona határa mellett három bánya nyomára akadtak, amelyek akkorra már beomlottak.
1822	Tardona	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1830	Pereces	Felső János táró nyitása
1830	Pereces	Fanny táró nyitása
1831	Edelény	Coburg cukorgyár indulása, fával, de kísérletileg lignittel is próbálkoztak.
1834	Csokva	Gróf Andrássy Gyula által életre hozott „Felső-Magyarországi Kőszénbánya kutató és Mívelő Első Részvényes Társaság „az egri főkáptalannal egyezséget kötött az itteni szenek szénjogának bérlésére.
1834	Sajóvárkony,	Felső-Magyarországi Kőszénbánya Kutató és Művelő Részvényes Egyesület, Gr. Andrássy Gyula, az egri főkáptalantól megveszi a szénjogokat.
1835	Sajóvárkony	Szénbányászat megindulása, Sajóvárkonyi Kőszénbánya Társaság.
1840	Farkaslyuk	Farkaslyukon először a Hagymás-völgyben a Sándor- és Emma-tárót művelték magánszemélyek.

1840	Ózd	A Ladány völgyben a Sándor bánya is vasművelők kezébe megy át.
1840	Ózd	A vasgyártás és az ipari szénkitermelés kezdetei. Gömöri Vasmívelő Egyesület. Rombauer Tivadar az egész Hangony völgy és mellékvölgyeinek szénjogait megszerzi.
1841	Bánszállás	A szénbányászat kezdet stádiuma.
1842	Egerbakta-Bátor	Morandi Pál bérbe veszi a szénjogokat és a korábbi bányát
1842	Egercsehi	Három évre bérbe veszi a bányát a káptalantól Morandi Pál. Ekkor a bányától a jól járható utakig megfelelő szekérutat építtet.
1845	Rimaszombat	A Gömöri Vasművelő Egyesület létrejötte, a Murányi Unió, Rimai Coalitio és gr. Andrássy Károly által (1845. május 15.)
1845	Járdánháza	A Gömöri Vasmívelő Egylet – tekintettel az ózdi vasgyárra - megszerzi a mocsolyási szénterületek bányászati jogait.
1846	Borsodnádasd	A Gömöri Vasmívelő Egylet – tekintettel az ózdi vasgyárra - megszerzi a nádasdi szénterületek bányászati jogait.
1846	Borsodnádasd	A tényleges bányanyitások kezdetei, Guthard Bálint bányaigazgató vezetésével.
1846	Karu	A tényleges bányanyitások kezdetei, Guthard Bálint bányaigazgató vezetésével. Tárós művelés, lóvontatású bányavasút, a gyárig. Termelése 8000-13000 tonna volt évenként.
1847	Ózd	A vasgyár termelésének elindulás.
1848	Országos	Forradalom és szabadságharc
1850	Diósgyőr	A Diósgyőr környéki és a Szinva völgyi széntelepek (Pereces, Csanyik, Lyukó) bányanyitásai
1850	Edelény – Császta puszta	Bányanyitás
1850	Hódoscsépány	Szénbányászat megindulása, kis kapacitással, de folyamatos szénszállítás a vasgyárba.
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner táró I. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner táró II. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner táró III. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner táró IV. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Hunyadi táró nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Ó-Bálint táró (Valentin) nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Bálint táró nyitása
1851	Borsodnádasd	Szénbányászat megindulása, 3 bánya működik. Ferenc, Borbála, Gizella tárók. István, majd Alsó-, és Felső-Berta tárók.
1851	Center, Királd	Szénbányászat megindulása, gr. Nádasdy Tamás.
1851	Királd	A gazdag királdi és centeri szénterületeket ekkor gróf Nádasdy Tamás bérli és bányái a szenet a betléri vasgyárba szállítják.
1852	Arló	A szénbányászat kezdete, tárómüveléssel a Szohonyhát nevű területen.
1852	Gömör és Ózd vidéke	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület létrejötte
1852	Ózd	Gömöri Vasmívelő Egyesület, a Murányi Unió, a Rimai Coalitió egyesülése Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesületté.
1852	Sajókazinc	A Czékus, a Kemény, a Vay családok bányái, amelyek saját felhasználásra termeltek szenet.
1854	Somsály	Szénbányászat megindulása a Biliz gödörben, táró müveléssel
1855	Edelény	Lignitbányák, melyek 100 000…150 000 q/év termeléssel bírtak. Gizella és Klementína aknák, majd Gederéti táró.

1855	Somsály	A Biliz gödörbeli tároó bezárt.
1858 előtt	Csanyik völgy	Mihael tároó nyitása
1858 előtt	Csanyik völgy	Csanyiki I. akna nyitása
1858 előtt	Csanyik völgy	Konstans (Csanyikvölgyi) akna nyitása
1858 előtt	Égés-Köpüsvölgy	Borbála (Köpüsvölgyi) tároó nyitása
1858 előtt	Erenyő völgy	Elisabeth bányatelek
1858 előtt	Erenyő völgy	Erzsébet akna (Erenyői akna) nyitása
1858 előtt	Köpüsvölgy	Görgey tároó nyitása
1858 előtt	Ózdvidék	A RIMA négy bányájában összesen 150 bányász dolgozott.
1858 előtt	Pereces (Gyertyán-völgy)	Röszner tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyán-völgy)	Scheuchenstuell tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyán-völgy)	Alsó Adriány tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyán-völgy)	Középső Adriány tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyán-völgy)	Felső Adriány tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyán-völgy)	Frigyes tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Prokop tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Tamás tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Alexander tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Berta tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Irén tároó nyitása
1858 előtt	Radostyán	Albrect tároó nyitása
1858 előtt	Radostyán	Haidinger tároó nyitása
1858 előtt	Új-diósgyőr	Ferenc József akna nyitása
1858	Farkaslyuk	A Sándor- és Emma-tárók művelésének vége.
1859	Csanyik völgy	Barbara tároó és bányatelek.
1859	Csanyik völgy és Pálinkás között	Bertha, Irene, Csanik, Wiesner, Hunyadi, Prokop, Alexander, Valenti, Michael tárók.
1859	Csanyik völgy és Pálinkás között	Bertha, Irene, Csanik, Wiesner, Hunyadi, Prokop, Alexander, Valenti, Michael tárók.
1859	Diósgyőr	Ferenc József akna (Franz Jozef Schacht) a Ferenc József és a Freiherr von Bruck bányatelkeken.
1859	Diósgyőr	Galya patak forrása mellett Röszner bányatelek, és kutatótároó. A Gyertyán völgyben a Freiherr von Scheuhenstwel bányatelek és tároó. A Csirikosár dűlőben az Adriányi telek és tároó.
1859	Egres, Farka, Sötét völgyek (Diósgyőr)	Albrecht, Haidinger tárók.
1859	Galya patak forrása mellette (Diósgyőr)	Röszner, Adriányi tárók.
1859	Köpüs völgy (Diósgyőr)	„Görgey” bánya.
1859	Lyukó völgy	Ferenc József akna létesítése
1859	Pereces	Mathias bányatelek.
1859	Pereces	Mátyás, Erzsébet, Katalin tárók.
1860	Egerbakta	Újabb kutatások kezdődtek és három széntelepet tártak fel. A „Gábor" véd nevű bányatelek Egerszalók, Bakta és Bátor területét egyaránt érintette.

1860	Egercsehi	Egerszalók, Bakta, Bátor és Szarvaskő környékén is elindult a komoly szénkutatás. A teljes szénkészletet – a kutatótárókkal végzett felmérése alapján – 2000000 tonnára becsülték. Kijelölték a Gábor nevű bányatelket és Gábor bányát is lemélyítették. A szenet az érsekség malmában és téglaégetőjében használták.
1860	Bátor	Szénkutatások megkezdése.
1860	Karu (Ózd)	Bányászlakások építése. 40 lakást építettek fel.
1860	Nádasd	Elkezdődött a lemezgyár építése.
1860	Nádasd	„Porosz lakótelep” építése, mint neve is mutatja valószínűleg német munkásoknak.
1860	Pálinkás völgy (Diósgyőr)	Wiesner tároó.
1860	Sajókaza	Radvánszky Albertné szénkutatási jogot szerzett, és 1872-ig saját használatra 250 q szenet termeltek ki.
1860	Szarvaskő	A térségben az egri főkáptalan négy kutatótárót és négy kutatóaknát mélyített, majd a Szénkő (Tólápa) völgyben megnyitotta a Gábor-szénbányát.
1860	Somsály	Osgyáni tároó nyitása.
1861	Pereces	Bányászati lakótelep építése, 66 lakás, munkásszálló.
1861	Sajóvárkony	A Sajóvárkonyi Kőszénbánya Társaság átadja bányáját a Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesületnek. Termelés a Sándor bányában, 3,5 m-es szén, de csak szerény termelés.
1862	Hódoscsépány	Ozvagyi tároó elkészült. Évi 3500-5500 tonna szenet fejtettek.
1863	Arló	Az arlói tároó hegycsuszamlás miatt megsemmisült.
1864	Borsodnádasd	A lemezgyár indulása, amely szintén nagy lendületet adott a bányászati fejlesztéseknek.
1864	Borsodnádasd	A lemezgyár ellátására István bánya, az Alsó, és Felső Berta tárók.
1864	Diósgyőr	A diósgyőri vasgyár az ózdival szemben hátrányban van, mert ott már „szénnel finomítják” a vasat.
1864	Sajólászlófalva	Szénbányászat megindulása. „Johann Martin Grube”bánya. Martin János.
1866	Sajólászlófalva	A „Johann Martin Grube”bánya bezárása.
1867	Center	Centeri Kőszénbányamű. Liptay Sámuel, Samu és Sámuel bányák.
1867	Diósgyőr	A Diósgyőr környéki bányák munkáslétszáma hozzávetőleg 50.. Ezt a vasgyár bővítése miatt egy-két év alatt 250főre fejlesztették.
1867	Királd	Liptay Sámuel, aki a Centeri Kőszénbánya tulajdonosa, ekkor kapott a királdi területek egy részére bányajogot. Itt nyitotta a Samu, később Sámuel bányáját.
1867	Országos	Kiegyezés
1867	Sajómercse	Blumenthal József kért engedélyt az itteni szénterületek feltárására. A későbbi bányák a királdi és putnoki történeteknél találhatóak.
1867	Sajóvelezd	Blumenthal József kért engedélyt az itteni szénterületek feltárására. A későbbi bányák a királdi és putnoki történeteknél találhatóak.
1868		A diósgyőri bányák tervezésében, kutatásaiban, a bányák nyitásaiban Péch Antal elévülhetetlen érdemeket szerzett.
1868	Bánszállás	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület megszerezte az itteni szénjogokat.
1868	Diósgyőr	A Wiesner, Mátyás, és Erzsébet bányák termelésének felfuttatása a kohászati érdekek miatt.
1868	Diósgyőr	A Diósgyőr – Pereces 1000 mm nyomtávú, 7 km vasút építése Ivacskovics Mátyás bányaigazgató vezetésével. Egy évig ló, majd utána gőzmozdonyos vontatás. Alagút készült az Erzsébet

		bánya és a Wiesner bányatelki tárók között.
1868	Disznóshorvát (Izsófalva)	Szénbányászat kezdetleges szintű megindulása
1868	Mónosbél	Egri Szervitarend, szénbányászat megindulása
1868	Pereces	Alagút építése az Erzsébet bánya és a Wiesner bányatelki tárók között. Ivacskovics Mátyás bányaigazgató vezetésével épült. Ezen túl 7 km bányavasút is létesült. Ezen, egy évig, lóvontatás, majd utána gőzmozdonyok álltak üzembe.
1869	Bátor	Gábor bánya nyitása, amely csak rövid ideig üzemelt.
1869	Disznóshorvát (Izsófalva)	A helyi közbirtokosság a község szénjogait értékesítésére Tamássy Károllyal és Felgner Jakabbal egyezett meg, 20 évre.
1869	Királd	Schlosser Albert vasgyáros megnyitotta az Albert bányatelken az Albert bányát. A művelésre Csiskó Jakabbal szerződött le. A szenet saját vasgyárában használta el.
1869	Mónosbél	Szénbányászat megszűnése
1869	Pereces	A Granzensteini alagút üzembe állítása, 2336 m hosszával akkor Európában a második leghosszabb volt! A Perecesi vasúthoz csatlakozott, amely a szenet, de a személyeket is szállította Diósgyőrbe.
1869	Pereces	Péch Antal akna nyitása
1869	Szuhakálló	Szénbányászat megindulása. Kisházy Kálmán. Uradalmi tároó nyitása, évi 2000 tonna szén termelésére.
1870	Bánszállás	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület bányanyitása két táróval. Bánszállás I. és II. tárók nyitása. Az ózdi vasgyár legfontosabb bányája lett. Iparvágány a vasútig.
1870	Bánszállás	Munkáslakások építése kezdődött.
1870	Diósgyőr	Bányamunkások sztrájkja.
1870	Diósgyőr-Pereces	Megérkezett az első két Wöhlert gőzmozdony az 1000 mm nyomtávú vasúthoz. Különlegesen alacsony építése lehetővé tette a Pereces-Pálinkás közötti alagútban való közlekedését.
1870	Edelény	Coburg cukorgyár bányái: Neuer-Schacht, Wasser- Schacht, Gisella- Schacht, Clementina- Schacht, Edelényer Kohlenberwerk bányák. 1000 tonna, külső felhasználói szénel-adásra is engedély kaptak!
1870	Járdánháza	Bányászlakások építése.
1870	Ormos patak völgye	Br. Radvánszky, az Ó-Remény tároó fektetési térképe 1870-es keltezésű!
1870	Sajóvárkony	Bányászlakások építése.
1871	Bánréve-Ózd	1000 mm nyomtávú vasút építését az RMST saját kivitelezésében és kezelésében, elkezdte.
1871	Disznóshorvát (Izsófalva)	Bárdy Pál, „Ó-Remény” bányatelken bánya nyitása.
1871	Miskolc-Bánréve	Megnyílt a Miskolc-Bánréve vasút a Sajó völgyében 45,5 km hosszban. Ez az itteni bányászatra igen nagy hatással bírt! Elsőre viszont csak másodrendű vasúti pályaként építették meg költségvetési okokból.
1872	Ózd-Borsodnádasd	1000 mm-es vasút kiépítése, amelyre a környező bányák is rácsatlakoztak. Teher- és személyszállítás is.
1872	Bánréve-Ózd	1000 mm nyomtávú vasút megépült az RMST saját kivitelezésében és kezelésében. Egyelőre csak teherforgalomra.
1872	Járdánháza	Gusztáv akna építése Nádasdtól északkeletre, amely a járdánházi felső telepet fejtette.
1872	Sajókaza	Az év folyamán a termelt szénmennyiség 250 mázsa volt.
1873	Disznóshorvát (Izsófalva)	Az Ó-Remény bánya termelése elindult.
1873	Királd	Binet József, József tároó, a József nevű bányatelken, amely később a Királdi Kőszénbánya nevet vette fel. Szinte kizárólag

		gömöri vasgyáraknak szállítottak.
1873	Kurityán	Gr. Pallavicini Róger. Szénbányászat megindulása. Eulália, Izabella bányatelkek és tárók a Lilla puszta völgyében, az Ortás és a Nyila dűlőkben.
1873	Ózd-Nádasd	Kihosszabbították az 1000 mm-es vasutat Ózdtól Nádasdig. (16 km)
1873	Pereces	Péch Antal függőleges akna leállt.
1874	Bánréve - Rozsnyó	Megépül a Dobsináig vezető gömöri iparvasút első szakasza.
1874	Feled - Tiszolc	Megépül ez a gömöri iparvasúti szárnyvonal is. A Nyustya – Likéri kohók termelvényét is szállítja. 1895-től elsőrendűre építik át.
1874	Királd	Liptay Sámuel halála után a bányái a lányára és vejére szálltak át. (Szanyi Gyula)
1875	Bánréve - Fülek	Megépül az első Gömöri Vasút. Innen már a Fülek – Losonc – Salgótarján vonalon, Hatvanon át egészen Pestig lehet árut szállítani. E vasútra a gömöri ipar- és bányavidék számos szárnyvonala csatlakozik majd.
1875	Bánréve – Rozsnyó - Dobsina	A vasútvonal Dobsináig elkészült, így a Sajó felső folyásvölgyében levő bányák, vasművek is elsőrendű szállítási lehetőséghez jutnak.
1875	Kurityán	Eulália, Izabella tárók felhagyása.
1875	Pereces	Franciska tároó bezárása
1876	Disznóshorvát (Izsófalva)	Bárdy Pál, újabb három bányatelken bányák nyitása.
1876	Edelény	A termelő bányák nem voltak képesek ellátni a cukorgyárat és ez1rt 2600 tonna idegen szenet vásároltak meg.
1876	Egercsehi	A Gábor bánya bezárása. Újranyitása majd csak az I. világháború után, ekkor lesz az egercsehi bányaüzem egyik aknája.
1876	Karu	A bánya kimerülése.
1878	Borsod, Ózdvidék	Hantken Miksa tudományos értekezése az itteni szenekről.
1879	Edelény	Coburg bánya termelése 9275 tonna. Kantner Ede gondnok, Kantner Adolf bányatiszt.
1879	Sajóvárkony	A Rimamuránvölgyi Vasművelő Egyesület Sándor bánya bezárása.
1880	Disznóshorvát (Izsófalva)	Sárkány Kornél, Cornél bányatelke, Ormos pusztától délre.
1880	Felsőnyárád	Szénbányászat megindulása, Máderspach Lívius.
1880	Kazinc völgy (később Mák völgy)	Sárkány család nyitja az első bányákat. „Rudolf Cohacht” bányatelek.
1880	Kurityán	Bányanyitás a legelőn. „Lilla-Grube”?
1880	Mónosbél	Gr. Keglevich Gyula kutatásai a Turbács völgy és Villólápa területen. Bányáról ekkor még nem tudunk.
1880 előtt	Parasznya	Belházy tároó nyitása
1880	Sajó vidék	1880-ban a báró Rothschild Lajos, lovag Guttmann Vilmos és gróf Andrássy Manó által alapított Borsodi Bánya Társulat kapta meg a bányászati jogokat a Sajó vidék szénvagyonának kitermelésére.
1880	Sajóivánka	34 m-es akna a szénkibúvások művelésére.
1880	Sajókaza-Ormospuszta	A Radvánszky család az ormos pusztai birtokán is próbálkozott szénbányászattal. Szerződés a Borsodi Bányatársulattal.
1881	Bánszállás	A termelés már a vasgyár szükségleteinek a felét, azaz 30000 tonna szenet biztosított.
1881	Barcika – Ormos puszta	Elkészült az 1000 mm-es nyomtávú vasút 10,1 km hosszban, amely a bányászatra nagy hatással bírt, kimondottan ezért épült!
1881	Disznóshorvát (Izsófalva)	Kis-Varga István, Rudolf bányatelek és bánya a Kazinczi völgyben (később Mákvölgy). Még ez évben átadta a jogokat Kantner Ede vállalkozónak.1882-ben az Andrássy Manó féle vasgyárral

		kötöttek szerződést (Betlér) 3000 tonna szén eladására.
1881	Felsőnyárád	Szénbányászat, Pető István és Társai cég (Pető István, Madarspach Lívius, Reichmann, Grossmann, Schwartz, Szikorszky Károly) „Gábor Stollen" bánya, vagy a „Kurittyaner Stollen" bánya. (Katonai térkép alapján) A Pető cég bányanyitása előtt itt már létezett egy függőleges akna és egy kutatótáró is.
1881	Királd	A Sámuel bányában tűz pusztított.
1881	Ózd	A Rimamuránvölgyi Vasművelő Egyesület összeolvad a Salgótarjáni Vasfinomítóval, létrejött az ország egyik legnagyobb vállalkozása a Rimamurány – Salgótarján Vasmű Rt.
1882	Borsodnádasd	Gusztáv akna és a korábbi tárók kimerültek.
1882	Diósgyőr	A Baross függőleges akna építése. Hajtása Nikolson gőzgépekkel. Az építést Joós István bányamérnök vezette, akit később a diósgyőri nagyüzemi szénbányászat megteremtőjeként tisztelünk.
1882	Disznóshorvát (Izsófalva)	Sárkány Kornél, Mátyás, Emilie, Pál nevű bányatelkek megszerzése. Kornél táró nyitása, Mátyás akna nyitása. Szállítás lóvontatású vasúton a Kornél bányai rakodóhoz.
1882	Járdánháza	Szénbányászat megindulása, az addigi borsodnádasdi bányák kimerülése után. Az első táró kihajtása. A szénjogok itt 600 hold területre terjedtek ki.
1882	Pereces, Pálinkás völgy)	Baross függőleges akna nyitása
1882	Sajógalgóc	Szénbányászat megindulása egy kisebb szénbányában.
1883	Disznóshorvát (Izsófalva)	Pál táró és Emilia akna nyitása. Olga és Vilmos tárók nyitása. Szállítás lóvontatású vasúton a Kornél bányai rakodóhoz.
1883	Pereces (Gyertyán völgy)	Felső Adriány táró bezárása.
1883	Szuhakálló	Kisházyak társultak Kantner Adolffal, Uradalmi táró mellett létesült a Győző bánya, majd ez Zimmermann bánya, mivel Kantner vele társult.
1883	Szuhakálló	Maderspach Livius. Kutató táró, és kis függőleges akna. Termelés nem folyt azonban később.
1883	Varbó	Széchenyi, Deák, Eötvös nevű bányatelkek adományozása a diósgyőri vasgyár részére.
1884	Disznóshorvát (Izsófalva)	Új-Remény táró (Remény akna?) nyitása.
1884	Disznóshorvát (Izsófalva)	Sárkány Kornél, Zsigmond nevű bányatelek.
1884	Sajókaza	A rendszeres szénbányászás kezdete. Gömöry Sándor, majd őt követte Hönsch Ede bányamérnök.
1885	Bánszállás	Az egyre dinamikusabb bányászat következtében az itteni széntermelés 70000 tonnára növekedett évente és ez a gyár szükségleteinek már kétharmadát fedezte.
1885	Járdánháza	Csurgói táró megnyitása. Ezt a telepet fejtett más irányból a nádasdi Gusztáv akna is.
1885	Királd	Binet József, József táró, amely később a Királdi Kőszénbánya nevet vette fel, bezárt?
1885	Pereces	Fanny, Alsó-, Felső-, Középső- Mátyás, Alsó-, Felső-János bányák.
1886	Királd	Melczer Géza és Társai (Englender) Center-Királdi Kőszénbányák vállalat. Bérbe vett területen nyitottak bányát.
1886	Sajókaza	Szerződés a bányászatra Knoblauch Richárd pesti mérnökkel, aki néhány hónap múlva társult Mandello Hugó pesti kereskedővel és megalakult a Mandello és Tsa cég.
1886	Sajókaza	Radvánszky-Mandello féle Mandello és Tsa. bányaanyitása, Paula, Cornélia, Orbán, Névtelen, Csibor tárók.

1887	Arló	Újabb tárót nyitottak a hegyomlással tönkrement helyett.
1887	Bánréve-Ózd	1000 mm nyomtávú vasutat átépítették normál nyomtávú, másodrendű vasúttá. A vonal továbbra is az RMST saját kezelésében maradt, a vontatást is ők végezték. A pálya kapacitása jelentősen megnőtt. Az Ózd – Nádasd szakasz megmaradt 1000 mm nyomtávolságúnak.
1887	Bánszállás	Ez időpontig a Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület ezen a területen negyven területszerzési szerződést kötött a helyiekkel, hogy a munkáskolóniát bővíteni tudja.
1887	Center	Centeri Kőszénbányamű. Liptay Sámuel, Samu bánya bányatűz miatt bezárt.
1887	Járdánháza	Vajács táró megnyitása. Ezt a telepet fejtett más irányból a nádasdi Gusztáv akna is.
1887	Királd	Schlosser Albert vasgyáros bezárta az Albert bányát.
1887	Sajókaza	A Mandelló féle Kacolai bányászlakótelep építése, 6 épület, 72 család, és három munkáslaktanya.
1888	Sajókápolna	Szirmay gróf birtokán bányát nyit.
1888	Sajószentpéter	A Xifkovics család szénbányája az alacsi völgyből nyíló Kosvölgyben. Erzsébet lejtősakna és két függőleges akna.
1888	Szuhakálló	Kisházy, Kantner Zimmermann bányák szüneteltetése.
1889	Sajószentpéter	Gróf Szirmay Alfréd „Alfréd” bányája megnyílt.
1890	Bánhorvát, Bánfalva	Szénbányászat megindulása a birtokos Vladár család jóvoltából a Szabó tetőn és az Almás dűlőben.
1890	Bánszállás	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület Cséptelek völgyi bánya.
1890	Bánszállás	Függőleges akna létesült a Kiskapud felé eső területek művelésére.
1890	Csokva-Csernely	Az ózdi vasgyár megszerezte az itteni szénterületek bányászati jogait.
1890	Egercsehi	Beniczky György szénkutatásainak kezdete, majd a Beniczky, Mátyás, Antónia, Ármin bányatelkek bejegyeztetése.
1890	Járdánháza-Mocsolyás	Főszállító akna lemélyítése. Gőzgépes meghajtás!
1890	Királd	Melczer Géza és Társai Center-Királdi Kőszénbányák vállalat. A bányát tűz miatt bezárták.
1890	Kondó	Harica-völgyi bányák nyitása a Liszkó völgyben, Árpád tárók.
1890	Múcsony	Gróf Szirmay Albert bányája már működött ebben az időben.
1890	Radostyán	Bányanyitás
1890	Sajókazinc	Szekrényessi Árpád Árpád nevű tárója a Liszkó völgyben megnyílt.
1890	Sajóvárkony	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület függőleges aknát mélyített.
1890	Sáta	Szénbányászat megindulása, Kiszely Sándorné -Ernyei Emma, Emma bányatelek, de bányának eddig nincs nyoma. A szénjogokat még ez évben a MÁK szerezte meg itt is.
1890	Somsály	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület. Két bánya nyitása, Új, és Erzsébet tárók. A reménybeli szénvagyon 1 000 000 tonna volt.
1891	Bán völgye	A MÁK átveszi az itteni bányák egy részét és a területeket is.
1891	Királd – Uppony – Mercse- Bóta- Bánhorvát	A Magyar Általános Kőszénbánya Rt (MÁK, Hercz Zsigmond, Hirsch József, Laczkó Károly, Lazarus József, Mandel Pál, Melczer Géza, Neumann Frigyes, gróf Teleky Géza) megszerezte az itteni szénbányászati jogokat. A bányavezető Hönsch Ede lett. A korábbi szénjogokat megerősítette, a valamint a Liptay örökösöktől és a Schlosser családtól is megvásárolta a jogokat. A teljes királdi és centeri terület a MÁK kezébe került.
1891	Országos	Megalakult a Magyar Általános Kőszénbánya Rt, a Melczer

		Géza és Társai, Center-Királdi Kőszénbánya Vállalatból. Gr. Teleki Géza, Hercz Zsigmond.
1892	Arló	Arlói barnaszénbánya, Borsod megye, Arló község határában, vasút Ózd.; 3 b. t. - 12 kettős bm. (1.1)82,798 ma) 1', km. szállítópálya, 46 bányacsille 368 q horderőre. Termelés 188,094 q barnaszén, értéke: 56,428 frt. 40 férfimunkás. 3 munkáslakás. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Bánszállás	Bánszállási barnaszénbánya, Borsod megye, Sajó Várkony község határában, vasút Center, posta Ózd.; 5. bt. 16 kettős és 3 egyszerű bm. és 4 h. k. (1.687,317 m^2) 14, km. szállítópálya, 334 db hánya csille, 2672 q horderőre. Termelés: 850,142 q barnaszén, értéke: 255,042 frt. 60 kr. 332 férfimunkás. 156 munkáslak. élelmezési fióküzlet, iskola 1 tanítóval. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Diósgyőr	Budapest Bányakapitányság 1892. Bányakalauz. Magyar, királyi vas- és acélgyár és barnaszénbánya Diósgyőrön. (vasútállomás és posta) Borsod megye (vas- és acél-gyár Diósgyőrön, barnaszénbánya Diósgyőr, Parasznya, Varbó és Radistyán községekben), 208 b. m. A bányák és a vasgyár által elfoglalt terület: 3ö.646,lf>0 m3 , 47 üzemi és kezelési épület, 14 km. szállító-pálya, 11 km mozdonyüzemű vasút, 440 bánya kocsi, 35 gőzkazán 2.600 lóerőre, 65 gőzgép 4,650 lóerőre, 6 mozdony 400 lóerőre, 1 szállító gép 50 lóerőre, 4 vízhúzó gép 8 lóerőre. 4 hengersor (duo és trió), 145 különféle gép. Termelési adatok: 204.441 q acél sin, 234 q acél, kovácsolt árukhoz, 1.484 q acél, géprészekhez, 8,380 q acélöntvény, 12,632 q rúdacél, 42,477 q sin kapcsoló szerek, 28,288 q sin szeg, csavar és szegecs, 25,578 q hídlemez szöglet és rúdvas, 1.664,514 q barnaszén.
1892	Disznóshorvát	Barnaszénbánya Disznós - Horváton, Borsod megye, 2 kettős b. m., 0.780 km szállitópálva, 14 bánya kocsi. Termelés: 100,000 q barnaszén, értéke: 20,000 frt. Tulajdonos: Disznóshorváti közbirtokosság. Bérlő: Meiseis S. Miskolcon. Gondnokság Disznós-Horváton ; gondnok: Meisels Lajos; tisztviselő: Dobrik B. 26 munkás. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Disznóshorvát	Barnaszénbánya Disznós-Horváton, Borsod megye, 4 b. t. (1.271,288 m^2), 1,2 km szállítópálya, 25 bánya kocsi. Termelés: 149,643 q barnaszén, értéke: 23,546 frt 92. kr. Tulajdonos: Sárkány Kornél Disznós-Horváton ; gondnok: Csicskó Mihály ugyanott; orvos: dr. Fabry Árpád Rudobányán. 65 munkás. — Társpénztár: 59 tag ; bevétel: 488 forint 86 kr.; kiadás: 325 forint 83 kr.; vagyon: 393 forint 30 kr. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Edelény	Barnaszénbánya Edelényen, Borsod megye, 9 bm. és t h.k. (411,982 m^2), 1 szállítógép. Termelés: 2650 q barnaszén. Tulajdonos: Fülöp Szász Coburg Gothai herceg Ö kir. fensége Budapesten. Meghatalmazott: Zachár József erdőgondnok. Bérlő: Ehrenreich József Edelényen. 6 munkás. Társpénztár: 6 tag: vagyon: 5600 frt. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Felsőnyárád	Barnaszén bánya Felső - Nyárádon Borsod megye, 2 kettős bm. (180,466 m^2) Tulajdonosok; Feledy Károly és Drótos József Kurittyánban, Pető István Felső-Nyárádon; meghatalmazott: Feledy Károly Kurittyánban, Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Felsőnyárád	Barnaszénbánya Felső - Nyárádon Borsod megye,2 kettős-és 1 egyszerű bm. (225,582 m^2). Tulajdonosok: Pető István, Szabó

		Pál, Szabó Dániel. Felső-Nyárádon: meghatalmazott: Pető István Felső-Nyárádon Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Járdánháza	Járdánházai barnaszénbányák (Csurgótárna, Vájács-tárna és akna), Borsod megye, Járdánháza község határában, vasút Ózd. 3. b. t.12 kettős bm. (t.082,794 m^2) 4-, km. szállítópálya. 143 bányacsille 1141 q horderőre, 3 gőzkazán. 3 álló gőzgép 220 lóerőre, egy 20 lóerejű szállító gép, egy 82 lóerejű vízemelőgép s egy Peltzer-rendszerü szeleltető gép. Kezelési épület, javító műhely, raktár. Termelés: 116,046 q barnaszén, értéke: 34,813 frt.. - 119 férfimunkás. 13 munkáslakás. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Királd	A MÁK megnyitotta a Margit tárót és ismét üzembe vonta az Albert, Sámuel, Hönsch, és Mária tárókat és a II. lejtősaknát. A MÁV putnoki állomástól az Albert táróig iparvágány létesült, 9 km hosszban, normál nyomtávval.
1892	Királd	Elkezdődött a bányatelep lakóépületeinek építése.
1892	Királd és Center	Barnaszénbánya Királyd és Czenter községekben, Borsod megye, vasút Putnok és Czenter, 6 bm. és 1 h. k. (268,017 m^2), 2,210 km szállitópálya, 140 bánya kocsi. A termelés 1891. deczemb. 11-én kezdődött. Tulajdonos: Magyar általános köszénbánya részvénytársulat Budapesten. Igazgatóság; Elnök: Gróf Teleki Géza; alelnök: dr. Herz Vilmos; igazgatósági tagok: Kellemesi Melezer Géza, Gárdonyi Neumann Frigyes, dr. Mandl Pál, Latzkó Károly, Hirsch József Lajos, Lazarus József; vezérigazgató: Hercz Zsigmond. Bányaigazgatóság Putnokon; bányaigazgató: Hönsch Ede; bányamérnök: Kolosy Sándor; számtiszt: Kricsa Győző; orvos: dr. Lövy Ede. 160 munkás. Társpénztár alakul, 120 munkáslakás, élelmezési raktár. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Kurityán	Barnaszénbánya Kurittyán községben, Borsod megye, 8 bm. (721,862 m^2). Tulajdonos: Csáky-Pallavicini Zsigmond őrgróf Szendrőn Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Martonyi	Vasércbánya, „Jó remény" Martonyi község határában, Borsod megye, 4 bm. (180,466 m^2). Tulajdonos: Nehrer Mátyás Rozsnyón. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Mónosbél	Barnaszénbánya Monosbélen , Borsod megye. 4 kettős bm. (360,931 m^2). Tulajdonos: Bocsi kőszén-nts.: meghatalmazott: gróf Keglevich Béla Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Nádasd	Nádasd, István barnaszénbánya, Borsod megye. Nádasd község határában, vasút Ózd, 1 b. t. — 2 kettős bm. (180,466 m^2) 1,8 km szállítópálya, 61 bányacsille 488 q horderőre. Termelés: 138,405 q barnaszén. 50 férfimunkás. 15 munkáslak. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Nádasd	Nádasdi lemezgyár, Borsod megye, Nádasd község határában, vasút Ózd, Borsod-Nádasd (Nádasd gyártelepen). Hengermű: 2 Siemens-féle forrasztókemence, 16 lágyító kemence, 2 lemez henger sorozat egyenkint 4 duo állványnyal és egy-egy Lauth-féle trióval, melyek mindegyike egy-egy 300 lóerejű Trappen-féle vezényművel ellátott gőzgép által hajtatik. Egy 80 q verősúlyú gőzhámor, 3 lemezolló. A lemezszerelő műhely egy 15 lóerejű gőzgéppel, 4 db lemezollóval, körollóval, lemezhajlitó géppel és egy hullám lemezpréssel van felszerelve. A kemencék gázszükségletét 13 db lépcsős rostélyú generátor, a gőzszükségletet 5 Bouilleur- és 1 Cornwall-kazán (összesen 400 m^2 fűtőfe-

		lülettel szolgáltatja. A hengermű évi, termelési képessége 70,000 q. Ónozó és horgonyzó műhely, felszerelve egy simító hengersorral, 2 trio állvánnyal, hajtva egy 60 lóerejű Härtung vezényművű gőzgéppel, melynek gőzszükségletét egy kombinált 100 m^2 fűtő felületű tűz- és forrcsöves kazán adja. Egy lemezedző készülék, két lemezizzító kemence és 5 db Taylor & L'eyshon-féle ónozó készülék (Serie), horgonyzásra 2 edző kád, 2 izzító kemence és 2 horganyzó üst. Évi termelési képesség: 25,000 q ónozott és 10,000 q horganyzott lemez. Ja vitások eszközlésére: kovács-, lakatos- és gépműhely, henger eszterga és asztalos műhely. A gyár összes vízszükségletét egy a telep felett elnyúló völgynek töltés általi elrekesztésével képzett tó, szükség esetén egy a völgy alján szivattyúteleppel ellátott kút szolgáltatja. Gyártelepi vasútvágányok: 1 méter nyomtávú 1,2 km, 0.63 méter nyomtávú 0,6 km. Termelés: 05.675 q kereskedelmi fekete, horganyzott és ónozott vaslemez, értéke: 853,775 frt 420 munkás. I hivatalépület. 5 tisztilakás 108 rnunkáslakás, iskola 2 tanteremmel és 2 tanítóval, kórház 1 orvossal, élelmezési melléküzlet, tiszti kaszinó, munkás olvasóegylet, gyári tűzoltóság. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Ózd	Ózdi vasgyár. Borsod megye, Ózd község határában, vasút Ózd. Kavarómű: 11 kettős regenerativ kavaró kemencével, melyek közül 5 előmelegítő térrel van ellátva, 2 luppahengersor, az egyik 4 duo állvánnyal s egy 200 lóerejű Collmann-féle gőzgéppel, a másik 3 duo állvánnyal és 150 lóerejű Corliss gőzgéppel, 4 gőzhámor egyenkint 25 q súlyú kalapáccsal. A kavarómű évi termelési képessége 400,000 q, Forrasztómű: 6 Siemens regenerativ forrasztó kemencével, egy gyors hengersor 8 trio állvány nyal és 200 lóerejű Collmann-féle gőzgéppel, 1 finom sorozat 8 trio állvánnyal Ryder-féle 150 lóerejű gőzgéppel, egy középsorozat 4 duo állvánnyal, egy 250 lóerejű Collmann-féle gőzgéppel, továbbá különböző és külön gőzgépekkel ellátott fűrészek és ollók. Évi termelési képesség: 300,000 q készáru. Valamennyi kavaró és forrasztó kemence gázszükségletét egy 54 db lépcsős rostélyú tüzelésből álló generátor telepből nyeri. Csomagoló műhely, ollókkal és mérlegekkel felszerelve. Szerelő műhely: 1 kettős excenter prés gőzgéppel, szögletvas egyengető, szögletvas hajlító géppel, hideg fűrészek és ollók. A vízszükségletet a közeli Hangony patak szolgáltatja; ennek vize egy mesterségesen készült tóban fogatik fel, melyből szűrőkön keresztül vezetve a szivattyú alá kerül. A szivattyú, mély 2 m^3 percenkénti vízszállításra képes, a vizet egy magasan álló víztartóba nyomja, a honnan csővezetékeken az egész gyár láttatik el vízzel. A gyár összes gőzszükségletét 11 kazán, összesen 930 m^2 fűtőfelülettel szolgáltatja; a kazánok közül 4 Cornwall, 4 egy tűzcsöves és 3 Bouilleur kazán. A víz mielőtt a kazánokba nyomatnék egy Gaillet féle víztisztító készüléken szüretik meg. A gyártelep fel van szerelve egy lakatos- és gépműhellyel. hengereszterga-, kovács- és asztalos műhellyel. melyekben kisebb berendezési tárgyak előállíttatnak és az összes javítások alkalmaztatnak. A telepen villanyvilágítás van berendezve. Gyártelepi vasútvágányok: rendes nyomtávú l,6 km, I méter nyomtávú 1.8 km., 0,63 méter nyomtávú 2,5 km. A gyár kiegészítő részét az Ózd-nádasdi 10 km hosszú, ipar vasút Ózd végállomása képezi, mely a szükséges vágányokon kívül egy üzemi

		épülettel. egy mozdony színnel 4 mozdony számára és javító műhellyel van felszerelve. Az iparvasút üzeme 4 db egyenkint 80 lóerejű mozdonnyal és 40 db 5—5 tonna hordképességű vagonnal tartatik fenn. Az ózdi gyártelep, a bánszállási, arlói, járdánházai barna szénbányák és a nádasdi lemezgyár között telefon összeköttetés van berendezve. Termelés: 215,805 q kereskedelmi-, rúd-, patkó-, abroncs- és gépvas értéke: 2.158,050 frt. 1020 munkás, 1 hivatalépület, 14 tiszti lakás, 189 munkáslakás, iskola 5 tanteremmel és 5 tanítóval, kórház 1 orvossal, élelmezési főüzlet, tiszti kaszinó, munkás olvasó-egylet, gyári tűzoltóság. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Ózd	Az Emma táró bezárása.
1892	Rimamurány-Ózd	Tiszti nyugdíjintézet: 81 taggal. Évi bevétele 28,067 frt 48 kr., kiadása 6492 frt 20 kr-., vagyonállása 1890-ik év végén 185,977 frt 33 kr. Rimamurányi kerületi társláda, melynek kötelékébe a szepesiglói és a budapesti bányakapitányság területén lévő társulati bányák és ipartelepek tartoznak, 3436 taggal. Bevétel: a tagok illetékei (tagsági di jak) 49,538 frt 15 kr., adományok 1208 frt 58 kr.. kamatok 5844 frt 01 kr., összesen 56,650 írt 74 kr. Kiadás: 46,614 frt 41 k r, bevételi többlet 10,036 f/t 33 kr. Vagyon lS90-ik év végén: 137,372 frt 84 kr. Nyugdíjat élvezők száma: 119 férfi, 211 özvegy, 24 árva, 14,885 frt 50 kr. nyugdíj összeggel. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Rudabánya	Vasércbánya Rudóbányán Alsó- és Felső-Telekesen és Szuhogyon, Borsod megye, vasút Barcika, 96 bm. és 2 hk. (4.343,855 m^2. 8 pörkölő kemence (4 generátorral és 4 lángpest, fűtőház, műhely, raktár, rendező pályaudvar, 18.,;Vl km szállítópálya, 18.635 km mozdonyüzemű vasút. 492 bánya kocsi, 1 gőzkazán 8 lóerőre, 1 álló gőzgép 6 lóerőre, 6 mozdony 220 lóerőre, 1 kotrógép, 14 szerszámgép. Termelés: 1.679,812 q vasérc. értéke. 326.387 frt 47 kr. Tulajdonos: Borsodi bányatársulat Rudóbányán. Munkások: 569 férfi és 73 gyermek a bányákban, 139 férfi és 7 gyermek a pörkölő kemencéknél és a vasútnál. Társpénztár: 762 tag; bevétel: 10,260 frt 49 kr.; kiadás: 4,817 frt 51 kr.; vagyon: 32,230 frt 28 kr. 157 munkáslakás, kórház, iskola, iskolai könyvtár, élelmezési raktár. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Sajókaza	Barnaszénbánya Sajó - Kazán, Borsod megye, vasút Vadna, 7 bm. Tulajdonosok. Kantner Adolf Szarkáson és Kisházy Gyula Miskolczon. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Sajókaza	Barnaszénbánya Sajó-Kaza község határában, Borsod megye, vasút Vadna, 5 b. t. (1.579,064 m^2). 6-7 km szállitópálya, 1 gőzkazán 30 lóerőre, 1 szállitógép 20 — és 1 vizhuzógép 10 lóerőre. Termelés: 1.130,000 q barnaszén. Tulajdonosok: Radvánszky Géza és Béla báró és Sarolta bárónő Sajó-Kazán. Haszonbérlő: báró Radvánszky-féle kőszénbánya vállalat Mandello és társa Budapesten, Alkotmány-utcza 24. — Gondnokság Sajó-Kazán; gondnok: Márkus Károly; szak mester: Mayer Károly; számvevő: Rábay Gábor; orvos: dr. Friedmann Adolf. Munkások: 350 férfi, 40 gyermek. Társpénztár: 390 tag; vagyon: 4,000 frt. Iskola és fogyasztási egylet. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Sajókaza	A kacolai bányákhoz 3,3 km normál nyomtávú iparvágány épült a vadnai állomástól. A Sajó árterületén átvezető vasúttal az árvizek idején nagyon sok gond volt!

1892	Sajólászlófalva	Barnaszénbánya Lászlófalván , Borsod megye,3 bm. és 1 h. k. (135,895 m^2). Tulajdonosok Klein Lipót és Klein Zsigmond Miskolcon. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Sáta	Barnaszénbánya Sáta községben, Borsod megye, 8 bm.(360,931 m^2), 12 bánya kocsi, 3 vízhúzó gép. Tulajdonos: Kiszely Sándorné Ernyey Emma; czégvezető: Kiszely Sándor Sátán. Bányagondnok: Kühn Endre; könyvelő: Thomka István, Sátabánya, 24 munkás Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Tapolcsány	Vasércbánya Tapolcsányon . Borsod megye, 8 bm. (360,931 m^2). Tulajdonos: Gróf Andrássy Manó (hagyatéka). Meghatalmazott: Gál János urad. igazgató Rozsnyón. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Tapolcsány, Nekézseny, Uppony	Magyar királyi vasércbánya, Tapolcsány, Nekézseny és Uppony községekben Borsod megye Dédes, 6 h. m. Központi igazgatóság: A magyar királyi pénzügy minisztérium vasgyári osztálya, Budapesten. Gondnokság: Vashegye.
1893	Bánréve - Fülek	A Gömöri Iparvasút átépítése elsőrendűvé.
1893	Bán völgye	A MÁK megvásárolta az itteni szénjogok egy részét. Barca, Bánhorváti, Bánfalva.
1893	Center	Centeri Kőszénbányamű. Samu és Sámuel bányák bezárása.
1893	Edelény	Coburg cukorgyár bányái: Neuer-Schacht, Wasser- Schacht, Gisella- Schacht, Clementina- Schacht, Edelényer Kohlenberwerk a cukorgyártás csökkenése miatt bezártak.
1893	Királd	A termelés már 150000 tonna, éves szinten.
1893	Királd	A Sámuel bánya kimerült.
1893	Királd	A MÁK a centeri tárók kimerülése miatt a királdi területeken megnyitja a Hurok völgyi lejtősaknát. 1 km hosszú függőkötélpálya is épült a rakodóig.
1893	Sajószentpéter, Sajókápolna	Magyar Általános Kőszénbányák Rt. (MÁK) Szénbányászat megindulása
1893	Sáta	A MÁK megszerezte a Sáta, Bóta települések környékének szénjogait és indította az Emma tárót.
1893	Szendrő	Sárkány Kornél, az első szénjogok megszerzése.
1894	Barcika	A MÁK szénbányászati jogokat szerzett a területek tulajdonosaitól.
1894	Borsod	A MÁK megalakítja a Borsodi Szénbányák Rt-t.
1894	Egercsehi	Beniczky György, Antónia táró. (Szúcs község mellett)
1894	Királd	A MÁK a centeri tárók kimerülése miatt a királdi területeken elindítja a Zsigmond akna mélyítését, 127 m. Kihosszabbítják az iparvágányt is ide. Évi 200000 tonna szén termelését tervezték.
1894	Királd	A Géza lejtősakna építése.
1894	Sajókápolna	A MÁK a Szirmay családtól megvásárolta a sajókápolnai szénterületet és a kutatási jogot is.
1894	Sajókazinc	A Lichtenstein testvérek megszerzik a Radvánszky féle területek egy részét és itt bányákat nyitnak.
1894	Sajókazinc	A Herbolyai völgyben megépültek az Anna és Emil tárók.
1894	Sajószentpéter	A MÁK megszerzi a Szirmay bánya és az Erzsébet bánya tulajdonát. Ezen kívül Alacska, Kondó, Kápolna, Ludna, és Berente bányászati jogait is kivásárolta.
1895	Járdánháza	Az időközben felépült munkás lakótelepen 62 lakás volt.
1895	Pereces	Frigyes táró zárása.
1895	Sajókaza	Az Ella lejtősakna mélyítése. Ez azonban akkor víz alá került és csak évekkel később folytatták.
1895	Sajókazinc	Az Anna és Emil táróktól délkeletre épült a Zsófia táró.
1895	Sajókazinc	A Lökös völgyben létesült az Ilona táró.

1895	Sajószentpéter	A MÁK megszerzi a Xifkovics féle bányákat is.
1895	Sajószentpéter	A bányaterületek a Borsodi Szénbányák Rt kezébe kerültek. Az Alfréd bánya lett a széntermelés központja. Innen a vasútállomásig normál nyomtávú vasúti iparvágány vezetett. Erzsébet aknáról keskeny nyomtávú vasút vezetett az Alfréd bányai rakodóig, lóvontatással.
1895	Sajószentpéter	Bányászlakások épülnek, 166 lakás és 6 munkáslaktanya.
1895	Sajószentpéter	Megalakult az olvasókör.
1895	Sajószentpéter	A MÁK megalapítja és felépíti a Hazai Üvegipari Rt, sajószentpéteri gyárát, a vasútállomással szemben. Ez évi 35000 tonna szén termelését igényli!
1895	Szendrő	Sárkány Kornél az újabb szénjogok megszerzése a területen.
1896	Barcika	A MÁK kutatóaknát indított a régi temető mellett.
1896	Egress völgy	Kis táró nyitása
1896	Pereces	Jelentős szénmező körülhatárolása történt meg itt. Később két aknát mélyítenek majd.
1896	Pereces (Gyertyán völgy)	Gyertyán völgyi feltárás kezdete
1896	Radostyán	A község határában fekvő 920 holdnyi bányaterület adományozása a diósgyőri vasgyárnak. Később ezt a varbói bányatelekhez csatolták.
1896	Sajókaza	Az Orbán, Cornélia, Paula tárók lefejtve. A Millenium bánya előkészítése, az Ella lejtősakna hajtása. Az iparvágány kihosszabbítása a Sólyom telepig.
1896	Sajókazinc	A Lichtenstein testvérek – mivel bányáik nem jövedelmeztek jól – eladták azokat a Szalkay és Társa cégnek. Ők később megalakították a Barcikai Kőszénbánya Vállalatot.
1896	Sajókazinc	A Barcikai Kőszénbánya Vállalatból kivált egy rész és ez lett a MÁK érdekeltségű Kazinci Kőszénbánya Rt.
1896	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, Sándor táró nyitása.
1896	Szendrő	Sárkány Kornél az első bánya megnyitása lignit kitermelésére.
1896	Tiszolc - Zólyombrézó	A gömöri vasutak egy újabb szakasza készült el. Itt üzemel az első fogaskerekű vasút Erdőköz és Gömörvég között!
1897	Alacska	Az Alfréd-aknai szénbányaművet (Alfréd függőleges akna, Alacskai lejtősakna) a Magyar Általános Kőszénbánya Rt. létesítette.
1897	Parasznya	A diósgyőri vasgyár szénszükségletének növekedése miatt 1223 holdnyi szénterület kialakítása történt itt. Bányanyitás
1897	Pereces	Egy tiszti, két altiszti és 28 munkáslakás építése.
1897	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, Géza táró nyitása.
1898	Bánhorvát	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt átvette az Alfréd, és Felső tárókat.
1898	Bánhorvát	MÁK Rt kutatóakna az Alfréd és a Felső tárók közötti területen, nem lett eredményes.
1898	Barcika	A MÁK az 1896-ban kezdett kutatásait befejezte, további termelés nincs, bezárták.
1898	Barcika - Rudabánya	A vasútnak a rudabányai Szent István bányáig egy 1653 m leágazást építenek.
1898	Járdánháza	A Csurgói és a Vajács tárók ekkorra kimerültek. A legjobb években már 100000 tonna széntermelést adtak évente. Összes termelésük 13 év alatt 515000 tonna szén volt.
1898	Pereces	Perecesi Új aknák építése. (I. és II. aknák)
1898	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, újranyitják az Árpád tárót.
1899	Barcika	György táró kihajtása a régi temető mellett. Tulajdonos:?)
1899	Királd	Bezárnak a következő bányák: Margit, Mária, Hönts tárók, I és II. lejtősakna, Albert táró.
1899	Királd, Járdánháza, Borsodnádasd	Bányamunkások sztrájkja.

1899	Ózd	Az Emma táró is vasművelők kezébe megy át.
1899	Somsály	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület. szénterületek kiegészítése a csokvaományi és csernelyi mezőkkel. Az iparvasút megépítése.
1900	Bán völgye	Koller féle bánya. Kutatóakna, majd ebből az Alfréd táró. Később csőd miatt a Bánvidéki Kőszénbánya Rt tulajdona.
1900	Bánszállás	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület két első táróval művelt területe lefogyott. (Bánszállás I. és II. tárók.)
1900	Bánszállás	Olvasóegylet megalakulása.
1900	Borsod	Déry K. 1900-ban tudományos munkában tárgyalja a Diósgyőri M. kir. Bányák, a MÁK Rt. és a Rimamurány–Salgótarjáni Vasmű Rt. bányaterületeit.
1900	Edelény	György táró nyitása, tulajdonos Galán György. (Az Edelény – Múcsonyi út északi oldalán.)
1900	Királd	222 bányászlakás és 5 munkáslaktanya épült fel erre az időre.
1900	Királd	A MÁK bezárja a Hurok völgyi lejtősaknát.
1900	Királd	Bányamunkások sztrájkja.
1900	Királd	Bányász zenekar alakult.
1900	Kondó	Árpád táró bezárása.
1900	Pereces	Wiesner bánya és a Gyertyán völgyi bánya feltárása
1901	Miskolc	Miskolci Munkás Önképző Egylet.
1901	Pereces	Wiesner bánya lefejtés miatt bezárt.
1901	Szendrő	Sárkány Kornél és Szabó József társulásából létrejött a Szendrői Kőszénbánya Rt. Igazgatósági tagok: Bárczay László, Genczi Soma, Grünwald Ede, Koós Soma, Rdványi István, Szabó Gyula, Tarnay Gyula, Sárkány Kornél.
1901	Pereces	Az Újaknán a Ganz, Kandó Kálmán tervezésével, háromfázisú, földalatti villamosmozdonyos bányavasutat épített, kezdetben 3 mozdonnyal. Ez az első földalatti villamosított bányavasút az országban. A mozdonyok háromfázisú, indukciós motorral működtek.
1901	Szúcs	A környék szénelőfordulásának kiaknázására az Antónia tárót művelték.
1902	Múcsony	Galán György, György nevű bányatelken létesített bánya az Edelénybe menő út bal oldalán.
1902	Országos	Elkezdődött a kivándorlás Magyarországról, amely a bányászatot is érinti, általában a legképzettebbek indultak neki a világnak! (1907-ben már 115, míg Sajószentpéterről már 274 fő dolgozott Amerikában.) Ez után kényszerből határozták el az úgynevezett „munkásgyarmatok” létrehozását. Ezeknél az érdekelt munkáltató cégek jobb körülményeket, jobb szociális ellátást próbáltak meg biztosítani. (RMST, MÁVAG…) Saját lakótelepek, iskolák, orvosok, házhelyek, termőföldek… Korlátozott számú bányánál fürdő és öltözési lehetőség. Ez azonban nem volt általános! Az RMST és a MÁK szociális alapjukból segélyeztek. Ez nem volt azonos a korábbi társládával.
1902	Pereces	Hivatalház és az új aknák gépháza és javítóműhelye is elkészült.
1902	Pereces	A Baross akna mellett lejtősaknát hajtottak.
1902	Somsály	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület. Somsály függőleges akna mélyítése.
1902	Szendrő	Jelentős bányafejlesztés. Iparvágány épült normál nyomtávval a MÁV vasútállomásig. Új lejtősakna pár épült a Kálvária-hegytől ÉNy-ra, kettős vágányú bányavasúttal, rakodó, gőzgépek, gépház, szellőztetőgép, irodaépület. Schifter Ferenc bányamérnök üzemvezető. A termelt szén a legjobb borsodi szenek minőségét elérte. Fő vásárló a szerencsi cukorgyár volt.
1903	Bánhorvát	A területen egy Koller nevű helyi vállalkozó kezdte meg a szénbányászatot

1903	Bánhorvát	A területen egy Koller nevű helyi vállalkozó kezdte meg a szénbányászatot
1903	Királd	Bányamunkások sztrájkja.
1903	Miskolc	A Szociáldemokrata Párt Borsodi megyei Szervezete.
1903	Pereces	Bányamécs-Dal és Műkedvelő Egylet megalakulása
1903	Pereces	Bálint táró bezárt.
1903	Pereces	A külszíni bányavasút új állomása megépült.
1903	Somsály	A függőleges aknából a somsályi és a csahói mezőket fejtették, melyek 2-2 m vastagságúak voltak. Itt alkalmaztak először pásztafejtéseket Borsodban.
1903	Somsály	Bányászlakások építése. 3 altiszti és 48 munkáslakás épült.
1904	Egercsehi	Beniczky szerződött Márkus Ágostonnal és Vessely Károllyal, ezek után a nagyüzemi szénbányászat lehetősége létrejött.
1904	Járdánháza	Sztrájk.
1904	Ózd, Ladány völgy	Sándor bánya kimerült.
1904	Sajókaza	A termelt évi 100 000 tonna szenet a szerencsi cukorgyár, a MÁV, a miskolci villamosvasút és világítási társaság, a gömöri papírgyárak, a Zólyom-Brézói Állami Vasművek vették meg. Kisebb mennyiséget szállítottak Diósgyőrbe, a serényfalvi téglagyárba és természetesen magán vásárlóknak is.
1904	Szendrő	A Szendrői Kőszénbánya Rt. bányájának felszámolása elkezdődött. Fő okok a rablógazdálkodás és a tervszerűtlenség. Új üzemvezetővel folytatták, de ekkor a bányát tűz pusztította. Néhány évnyi huzavona, pénzügyi gond miatt a társaság feloszlott.
1905	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK megszerezte az itteni szénjogokat. Sárkány Kornél is jelentős szénjogi eladásokra kényszerült anyagi helyzete miatt. Ezeket is a MÁK vette meg. Ezután nyitották a Mária tárót.
1905	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaság (Czeizler Zsigmond, Hevesi Lajos, Hevesi Béla, Hajdú Dezső, Apler Edgár). Bányanyitás a későbbi István bánya helyén.
1905	Mák völgy	A MÁK veszi át a korábbi bányászati jogokat.
1905	Parasznya	Sztrájk.
1905	Somsály	Olvasóegylet megalakulása.
1905	Somsály	További munkáslakások épültek, két altiszti és 96 munkáslakás.
1905	Pereces	Az Újakna II. szintjén újabb villamos bányavasút létesült, Ganz-Kandó elvek alapján.
1906	Egercsehi	Beniczky - Márkus - Vessely kutatásai befejeződtek. Épült az Eger – Putnok vasút. A MÁV pedig a leendő bányától 5 évre 260000 tonna szenet kötött le.
1906	Hódoscsépány	Kovácsbükki Kőszénbánya Társaság Zólyomi és Ochtinszky cég bányát nyitott. I. táró. A tárótól 140 m, külszíni, lóvontatású bányavasút volt ,a rakodóig. Innen a szenet szekérrel szállították az ózdi vasgyárba.
1906	Sajókaza	Új szerződés a Mandello és Tsa céggel a megváltozott körülmények miatt. Mandello a MÁK részére, kötött áron, évi 100 000 tonna szén szállítására szerződött.
1906	Somsály	Sztrájk.
1907	Bánhorvát	A Koller szénbányák vége.
1907	Bánszállás	Az országos sztrájkhoz csak a Bánszállásiak csatlakoztak.
1907	Egercsehi	Beniczky György, Antónia táró bezárása.
1907	Egercsehi	Beniczky György, Egercsehi Kőszénbánya Rt és a Budapest-vidéki Kőszénbánya Rt, Lipót és Ödön lejtősakna, Deák táró kihajtásainak indítása. A MÁV öt évre 260 000 tonna szenet kötött le a kitermelésből! Közben épült az Eger-Putnok vasútvonal, amely a bánya életében elsőrendű fontosságú volt.
1907	Királd	Sztrájk. Ez volt a borsodi bányások első sikeres bérkövetelése!
1907	Pereces	Az Újakna III. szintjén is megvalósult a villamos bányavasút.

1908	Arló	Új lejtősakna nyitása indult.
1908	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Rudolf bányatelken két lejtősakna mélyítése indult.
1908	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Radvánszkyak tulajdonában levő szénterületet (Ormos puszta) a magyar állam kivásárolta a diósgyőri állami vasgyár szénigényeire. Még ez évben kutatás (Bartalos árpád) majd két lejtősakna épült.2 m vastag IV. telep, de elérték az V. telepet is.
1908	Eger-Putnok	Elkészült az Eger-Putnok vasútvonal. Királd bányászatára nagy hatással lett!
1908	Járdánháza	Sztrájk.
1908	Rudolf telep	Szénbányák nyitása. Rudolf I. és Rudolf II. aknák üzembe álltak.
1908	Rudolf telep	Rudolf II. aknától 600 mm-es nyomtávú, külszíni bányavasút épült, amellyel a szenet az I. aknai rakodóra szállították. A vontatást gőzmozdonnyal végezték.
1908	Rudolf telep	A bányász lakásépítések révén kialakul Rudolftelep.
1908	Rudolf telep	Sugár bánya kinyitott.
1908	Mák völgy	Grünberger Ármin, Sugár István, Sugár lejtősaknájának nyitása.
1908	Ormos puszta	A Radvánszky féle szénterületeket a diósgyőri vasgyár megvásárolta.
1908	Ormos puszta	Diósgyőri MÁVAG, kér lejtősakna, egymástól 1 km távolságban.
1908	Radostyán	A Baross aknai szénkészlet jelentős túlbecslése miatt el kellett kezdeni a korábban kapott 920 holdnyi bányaterület próbafúrásait. Blaschek Aladár bányamérnök vezette a munkákat. A kedvezőtlen kísérőkőzet viszonyai miatt lemondtak a bánya nyitásáról.
1908	Sajókazinc	Herbolyán munkáslakások épültek, az itteni bányákat és ezt kisvasúttal kötöttek össze a barcikai MÁV állomásig.
1908	Somsály	1 hónapos sztrájk, eredmény nélkül.
1909	Egercsehi	Bányászlakások építése két helyszínen is. Az egyik a Pince völgy, ahol egy igazgatói, három tisztviselői és 92 munkáslakás épült. A másik az aknák közelében levő Hagymás telep volt.
1909	Egercsehi	A lejtősaknák már a mélyítés során adtak szenet. Ez ebben az évben már 40000 tonna volt.
1909	Járdánháza	Vajács lejtősakna létesítése a Rimamurány Salgótarján Vasmű Rt által.
1909	Pereces	Az Újakna IV. szintjére is kiterjedt a villamos bányavasút. A Kandó féle villamosmozdonyos bányavasút, már 7 mozdonnyal dolgozott. Ekkor már a villamos bányavasút teljes vágányhossza 3 km.
1909	Rudolftelep	További munkáslakások, iskola, orvosi rendelő, tiszti lakások.
1909	Somsály	A bányában 622 fő dolgozó, az évi termelés már 110000 tonna. A vasgyár első számú szénbányája ekkor.
1909	Szuhakálló	Az Uradalmi tároó bezárása. Összes termelése 120000 tonna körül alakult.
1909	Szuhakálló	Kisházy Kálmán megszerzi, a Jolán nevű bányatelket, amelyen már korábban megépült a Jolán tároó. Később a Jolán Kőszénbánya Társulat özv. Kisházy Kálmánné nevű cég műveli. Mivel anyagi gondok kezdődtek Czeizler Emil vette bérbe.
1911	Rudolf telep	Rudolf I. akna és a szuhakállói MÁV állomás között 3,5 km iparvágány épült, normál nyomtávval, amely egészen a rudolfi bányászat végéig megmaradt.
1910	Arló	Az új lejtősakna üzembe helyezése. A somsályi mellett ez a bánya lett a vasgyár legfontosabb bányája.
1910	Disznóshorvát (Izsófalva)	Rudolf bányatelek és bánya. A Rimamurányi-Salgótarjáni Vasmű Rt tulajdonába került. Jelentős bányászatra azonban e területen nem került sor.
1910	Egercsehi	A Lipót és Ödön lejtősakna, Deák tároó ebben az évben elérte a

		széntelepet. 1,8-2,2 m vastagság. Az úszóhomok nagyon sok gondot okozott a bányaépítéseknél.
1910	Királd	10 napos sztrájk, eredménnyel.
1910	Mák völgy	A bányászati jogokat az állami tulajdonú, Borsodi Szénbányák Rt szerezte meg.
1910	Pereces	A munkáslakások száma már 137.
1910	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat (Majer Károly, Németh Ödön). Engedélyt kaptak, hogy az Erzsébet bányatelken (22 holdnyi) megnyissák az Erzsébet tárót.
1910	Sajókazinc	A MÁK legyűrte a sokkal tőkeszegényebb Kazinci Kőszénbánya Rt-t és beolvasztotta a Borsodi Szénbányák Rt-be, amelyben a MÁK 76 %, a volt Kazinci Kőszénbánya 24 % részesedéssel bírt.
1910	Szuhakálló	A Kisházy bányákat bérbe vette Czeizler Zsigmond. Csak nagyon gyenge termelést folytat a bányákban.
1910	Szuhogy	Faragó Elemér, Ferber Albert kutatásai.
1911	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK bányatelkei és bányái, Éva, Ádám, Lajos, Olga, Vilmos, István, Róza, Gabriella, József, Laura, Henrik, Barbara néven.
1911	Egercsehi	A bányabeli csilleszállítás vasúton, végtelenített kötélvontatás kialakításával történt.
1911	Egercsehi	Villamos erőmű épült, amely nemcsak a bányát látta el energiával. 3 db, összesen 612 m^2 kazánfelület, két Parsons rendszerű gőzturbina, 1 MW villamos energia termelés.
1911	Egercsehi	Rakodó, szénosztályozó, szénmosó, derítő és szárító berendezések létesültek a szénminőség magas szintű biztosítására.
1911	Pereces	Gyerekzenekart szerveztek, ebből lett a későbbi híres perecesi bányászzenekar.
1911	Sajókaza	Borsodvidéki Kőszénbánya Társulat (Weineer József, Gescheit Béla, Lefkovics Ferenc, Kellert Márk). József táró. nyitása a Mária nevű bányatelken.
1911	Szuhogy	Szénbányászat megindulása, Faragó Elemér, Ferber Albert megalapítja a Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. céget. (Ferber Albert, Faragó Elemér, Goldberger József, Kárászy Barna, Popovics Antal) Szénbánya a Lucska-dűlőben. 2,2 m-es telep, 3700 kalóriás szén. A vállalkozás a Krausz birtokból 126 holdnyi területet kötött le.
1911	Szuhogy	A Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. cég később még egyéb tulajdonosoktól újabb 120 holdat szerzett meg. Lejtősaknát építettek, de a szekéren való szénszállítás Szendrőbe nem volt gazdaságos. Iparvágányt építettek 2,7 km hosszban a szendrői MÁV állomásig.
1911	Szuhogy	Barnaszén Bányavállalat, bányanyitás.
1912	Barcika - Rudabánya	A korábbi 1000 mm-es nyomtávú vasút átépül normál nyomtávra.
1912	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Az Államkincstár, két lejtősaknája már termel. Iparvágány épült normál nyomtávval a bányához, amely a Barcika – Rudabánya vasúthoz csatlakozott Faszerkezetű rakodó és munkás lakótelep építése.
1912	Egercsehi0	A bányáktól a mónosbéli MÁV vasútállomásig 11,5 km hosszú függőkötélpálya épült meg.
1912	Királd	A MÁK megszerezte a Királd putnoki határához közeli szénjogait is. A sajóvelezdi területen kutatófúrások kezdődtek, melyek 1922-ig tartottak.
1912	Kurityán	Borsodi Bányatársulatot, amely vitkovicei érdekeltségű rudabányai vasércbánya szorgalmazására alakult a szénellátásuk érdekében nyit bányát.(gróf Batthyányi János, mint a Pallaviciniek örököse az eredeti tulajdonos), 676 holdnyi területen. Az Eulália tárótól nem messze épül az I. táró. Újranyitják a korábbi Lilla bányát is.

1912	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 6239 bányász és kohómunkás dolgozott.
1912	Múcsony	Brát János, Magdolna bányatelek, amelyről lejtősaknát nyitott. A termelt szenet saját téglagyárában használta el.
1912	Ormos puszta	Függőkötélpálya épült.
1912	Ormos puszta	Munkáslakások építése.
1912	Pereces	Szent István) Új) tároó nyitása
1912	Pereces	Gyertyán völgyi feltárások befejezése.
1912	Sajókaza	A Borsodvidéki Kőszénbánya Társulat a kis bányászható terület miatt nem volt életképes. A társulat feloszlott és a jogokat eladta Mandelloéknak.
1912	Sajószentpéter	Sajószentpéteri Munkás Egylet.
1913	Egercsehi	A Lipót és az Ödön aknák vágathálózata 11,5 km. A víztelenítésre 500, 1000, 2000 liter/perc teljesítményű szivattyúkat építettek be.
1913	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt. Szénbányászat megindulása, három tárót hajtottak ki, köztük a fő tárót, amely később Gyürky tároó. A fő tároóban Ganz rendszerű villamosított bányavasút épült. 1920-id még 7 tárót hajtanak ki. Az ózdi gyár fogaskerekű vasútját kihosszabbították a bányáig 1914-ben, normál nyomtávolsággal. 4700 kalóriás szén volt itt.
1913	Járdánháza	Óriási felhőszakadás és árvíz a Főszállító aknát és a kapcsolt bányarészeket elöntötte a víz. A 104 m-es aknában az 59 m-es szintig állt a víz! Három héttel később az árvíz megismétlődött a nádasdi tó gátjának átszakadása miatt. Ekkor az akna 34 m-es szintjéig telt meg vízzel a bánya. Haláleset nem történt. de hónapokig tartott a helyreállítás.
1913	Országos	A Bányamunkás (Bergarbeiter) lap magyar és német nyelven jelent meg.
1913	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat. Erzsébet tároó bezárása. 1911-13 között 14000 tonna szenet termeltek belőle.
1913	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat megnyitotta a Klára tárót a bezárt Erzsébet tárótól keletre.
1913	Sajókaza	Sztrájk, eredmény nélkül.
1914	Borsod, Ózdvidék	A bevonulások miatt a bányászcsaládok mintegy 20 %-a kereső nélkül maradt! Csökkentették a fejadagokat, a napi munkaidő 12 óra lett. A bányák katonai felügyelet alá kerültek.
1914	Edelény	Saját kutatásai alapján nyitott bányát Miller Bertalan, Edelénytől nyugatra a Császta patak melletti út északi oldalán. Ez volt a József tároó.
1914	Egercsehi	Megkezdődött a Szarvaskő – Egercsehi – Pétervására közút kiépítése, amely bányászati okok miatt is nagyon fontos volt.
1914	Egercsehi	A széntermelés már 92000 tonna évenként.
1914	Farkaslyuk	A tárók elérték a telepeket.
1914	Felsőnyárád	Bódy Ödön, Ferenc és János. Az 1881-es Pető István és Társai bányájának segédtárója helyén nyílt a bánya. (Ez a Gábor tároó lehetett.)
1914	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája az I. világháború okán leállt.
1914	Múcsony	Galán György és Brát János megkapta a Kossuth Lajos nevű bányatelket a korábbi György bányatelek szomszédságában. Önálló bányát nem nyitottak, a György tároóról termelték ki.
1914	Országos	Az I. világháború kitörése.
1914	Sajókápolna	A MÁK az Erzsébet és az Alfréd bányák kimerülése előtt a sajókápolnai határban két lejtősaknát mélyített. Ez később Újtelep, majd Sajószentpéter II. akna. Csak az I. lejtősaknát művelték Sajókápolna irányában.
1914	Sajókaza	Kacolai bánya indítása. Jolán, Teréz, Ferenc, Szárhegy, Ilona

		tárók. Sólyom völgy, Béla, Hugó, Dóra, Eszter tárók. Kálmán lejtősakna. A Kálmán lejtősakna 1945 után is termelt!
1914	Sajókaza	A Miskolc – Bánréve vasútvonalhoz kisvasút épült. A Sajón és árterén hét fahíd épült meg.
1914	Sajókaza	Sztrájk, 15 napig, eredmény nélkül. Majd újra 11 napig.
1914	Somsály	Új főszállító vágat építése indult meg.
1914	Sajószentpéter	A Borsodi Szénbányák Rt a sajószentpéteri bányaüzeménél új lejtősakna telepítését kezdte meg. Ez a lejtősakna Sajószentpéter község határában, a „Cserje alj és tető“ nevű dűlőben, a sajókápolnai határ közelében, van lemélyítve. A sajószentpéteri Alfréd aknából el nem érhető barnaszén-teleprész ezen aknán át lehetett leművelni. A vállalat az Alfréd akna rakodójától egész a sajókápolnai lejtősaknáig ló-üzemű bányavasutat is építtet; az ennek céljaira szükséges földterületek bányászati kisajátítás útján szerezték meg. A bányavasút 1800 méter hosszú, egyenes és 600 mm nyomtávolságú.
1915	Borsod-Ózdvidék	Papp K. 1915-ben vármegyék és tulajdonosaik szerint ismerteti a széntelepeket, felsorolja a Diósgyőri M. kir. Bányák a Borsodi Szénbányák, és a Rimamurány–Salgótarjáni Vasmű bányáit. Nem szerepelt kimutatásában az Egercsehi és az Edelény környéki bánya.
1915	Járdánháza	Sztrájk, katonai erővel – tekintettel a háborús viszonyokra – rövid úton letörik.
1915	Ózd vidék, Borsod	Az RMST és a Borsodi Szénbányák Rt elkezdte a hadba vonultak családjainak segélyezését és külön a gyermeksegélyezést.
1915	Sajószentpéter	II. akna termelésének indulása.
1916	Bánréve-Ózd	A kohászati és bányászati szállítási igények miatt a pályát elsőrendűre átépítették.
1916	Hódoscsépány	Kovácsbükki Kőszénbánya Társaság Zólyomi és Ochtinszky cég újabb bányát nyitott. II. tároó.
1916	Járdánháza	A korábbi bányák kimerültek. Bányászat az új Mocsolyási aknából akarták biztosítani.
1916	Kurityán	Borsodi Bányatársulat megnyitja a II. tárót. Ezekben az időkben a Borsodi Bányatársulat bányái szinte csak Rudabánya szénellátására termeltek.
1917	Alberttelep	Albert I. szénbánya nyitása. Iparvágány megépítése a szuhakállói vasútállomásra. A tulajdonos a DIMÁVAG (Diósgyőri Magyar Állami Vas- és Gépgyár). A borsodi terület egyeik legjobban szervezett bányáját hozták létre.
1917	Diósgyőr, Pereces, Baross akna	Sztrájk, katonai fellépés, mintegy 500 munkást hívtak be katonai szolgálatra.
1917	Disznóshorvát (Izsófalva)	MÁK- Borsodi Szénbányák Rt, Ella akna nyitása.
1917	Edelény	György tároó bezárása. Termelése mintegy 140000 tonna lehetett.
1917	Edelény	A József tárót a Salamonovics és Társai, Edelényi Kőszénbánya Vállalat vette meg.
1917	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt. A III, és IV. tárók kimerültek.
1917	Farkaslyuk	Munkáskolónia épült 107 lakással, iskola, munkásszálló, élelmiszerüzlet, fürdő is létesült.
1917	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája újra indult.
1917	Múcsony	A múcsonyi szénterületeket a diósgyőri vasgyár szerezte meg. (Alberttelep)
1917	Múcsony	Galán György, György nevű bányatelken létesített bánya kimerült.
1917	Ormos puszta	Sztrájk, 163 munkást a kivezényelt katonaság elvitt. Közülük 26 főt frontszolgálatra osztottak be.
1917	Ózdvidék és Borsod	Az orosz front hadifoglyai hazatérnek és minden bányatelepen

		elkezdik a szervezkedést.
1917	Rudabánya	A háborús szénhiány pótlására kísérlet történt az itteni lignit bányászatára. Csak rövid ideig bajlódtak vele és csak a bányászkolónia ellátására fejtették.
1917	Sajókazinc	A Géza táró már csak a bányászkolónia számára termel szenet, 1921-ig.
1917	Sajószentpéter	A MÁK tulajdonában levő Alfréd és az Erzsébet bánya kimerültek.
1917	Sajószentpéter	II. akna nyitása, Sajószentpéter és Sajókápolna között. Kezdetben Újtelep, Újakna, ahol lakótelep és műszaki létesítmények is épültek.
1917	Somsály	A háború miatti élelemhiány, az infláció és az egyéb veszteségekre tekintettel 40 % háborús és 40 %-os drágasági pótlékot harcoltak ki.
1918	Bánszállás	Szénbányászat ideiglenes megszűnése, folytatás 1926-ban.
1918	Borsod - Ózdvidék	Május 1. megünneplése munkabeszüntetéssel. A karhatalom és a katonaság különleges intézkedéseket hozott az esetleges rendzavarásokra.
1918	Edelény	Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai (Salamonovics József, Zimmermann József, Pfoffer Tóbiás). bányája (A Miller féle bányát vették át) Később csatlakozott Glattstein és Landau vállalkozó a társasághoz.
1918	Edelény	Szvoboda Antal a korábbi „Edelényen Kohlenbergwer”bányától délre nyitotta bányáját. Később létrehozták a Borsodcsásztai Szénbánya Társulatot, ez majd átalakul Boldva-völgyi Kőszénbánya és Iparmű Rt-vé, és nagyobb, fejlettebb bányászatot folytatott. Iparvasút épült az edelényi MÁV állomásig, hozzávetőleg 5 km hosszban.
1918	Egercsehi	A Gábor bánya újranyitása.
1918	Egercsehi	A bányáktól normál nyomtávú vasúti iparvágány tervezése kezdődött. Nem valósult meg, bár ez 1920-ban, 1943-ban ismét felmerült.
1918	Egercsehi	Az I. világháború utáni szénkereslet csökkenést a bélapátfalvi cementgyárral való szerződés enyhítette.
1918	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája ismét leállt.
1918	Királd	Megalakult az olvasókör, amely nyomán 1932-re már 3000 kötetes a könyvtáruk.
1918	Múcsony	A múcsonyi területek egyes szénjogait az Államkincstár szerezte meg. Az Államkincstár és a Diósgyőri Vasgyár, Múcsonytól északra, Szuhakállótól keletre lejtősakna épült. (Később Albert telep!) 1919-ben normál nyomtávú iparvágány is épült a szuhakállói MÁV állomástól. A bánya nagy kapacitással működött, a kezdetekben 50000, majd nemsokára 120000, az 1940-es években 200000 tonna éves termelésekkel. 1945 után is termelt!
1918	Országos	Az I.világháború vége, forradalom.
1918	Ózdvidék - Borsod	Az „őszirózsás forradalom” idején, a bányavidékeken zavargások. Ezt még a forradalom kiküldöttjei is csak nehezen csillapítják.
1918	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat. Klára táró bezárása. Működése alatt 27000 tonna szenet termeltek belőle
1918	Sajókaza, Sajószentpéter, Disznóshorvát, Szuhakálló, Ormos puszta, Rudolftelep	Szakszervezetek megalakítása.
1918	Somsály	Somsályfői segédtáró kihajtása.
1918	Szendrő	A szénjogokat Lipták Pál vette át.
1918	Szuhakálló	Kisházy, Kantner Zimmermann bányák újraindítása, mivel a Czeizler bérletét felmondják.

1918	Szuhakálló	Kositzky Ferenc, majd Winter Hermann. Akna nyitása. (Szuhakálló I.)
1918	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai vállalkozás megalapítása.(Kosiczky István, Dóka Béla, Faragó Antal, Eiszhorn Ármin)
1918	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai vállalkozáshoz társult Winter Hermann. (Ő rövidesen kizárólagos tulajdonos lesz majd.) Antal, és Mária tárók nyitása.
1919	Bán völgye	Társaság alakult, amely a MÁK Rt Felső és Alfréd tárói közötti szabad területen akart bányászkodni.(Vécsei, Bányai, Szembratovics vállalkozók)
1919	Bán völgye	Almás dűlői bánya nyitása.
1919	Bán völgye	Az Alfréd és Felső tárók közötti terület a Salgótarjáni Kőszénbánya Rt kezére kerül, mivel Vécsei, Bányai, Szembratovics vállalkozók a bányaterületüket eladták.
1919	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalat megalakulása. (Waldmann-Princz tőkéscsoport)
1919	Berente	Szénbányászat megindulása. Berentei Kőszénbánya Vállalat, lejtősakna építése az Előhegyen, és normál nyomtávú iparvágány a Miskolc-Bánréve vasútra,.0,7 km hosszban.
1919	Edelény	A Szvoboda féle tárót tűz miatt bezárták.
1919	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája újra indult.
1919	Múcsony	Brát János, Magdolna táró kimerült.
1919	Országos	Románok elfoglalják Erdélyt, a csehek a Felvidéket, a szerbek a Délvidéket. Az ország elveszti bányászatának és kohászatának nagy részét, az egyéb ásványkincsekkel, javakkal együtt.
1919	Országos	Tanácsköztársaság.
1919	Országos	A tanácskormány elrendeli, hogy minden 18 év feletti személy köteles napi 8 órát dolgozni, mert élelmiszert csak ebben az esetben kaphat.
1919	Ózdvidék-Borsod	A Tanácsköztársaság idején mindenhol megválasztják a munkástanácsokat.
1919	Ózdvidék-Borsod	A Tanácsköztársaság bukása után tömeges letartóztatások és számonkérések.
1919	Sajóivánka	Szénbányák üzemelése. (Sáfrány József és Dezső) Marina bánya, amelynek 3 tárója is volt, Alsó-, Középső-, és Felső-Marina.
1919	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat. György lejtősakna építésének kezdete.
1919	Somsály	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület két bányája, Új, és Erzsébet tárók kimerültek.
1919	Szuhakálló	
1919	Szuhogy	Barnaszén Bányavállalat, beszüntette a működését.
1920	Abod	Nikodémusz Mihály és Fodor Aladár, Vágó Béla az abodi gazdákkal szerződött a szénjogok bérbe vételére.
1920	Bánfalva	Szénbányászat megindulása. A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt. Elkészült a Chorin telepi lejtősakna.
1920	Disznóshorvát	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaságból alakított Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég bányanyitása Ella lejtősaknától délre.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. a bányájuk kimerülése előtt (József táró) lejtősaknát hajtanak ki Edelénytől nyugatra a Boldva árterületének szélén. Az akna a víz miatt 80 m után összeomlott. Abbahagyták.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai a sikertelen lejtősakna után a Lánci völgybe tették át bányászatukat.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai.

		bányájának kimerülése.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai bányája, a József, József I. és József II. bányatelkeken. Ezek a Lánci völgyben voltak. Az I. telepet fejtették 50+30 cm vastagságban. A bányától a szenet az edelényi MÁV állomásig függőkötélpályán szállították. A lejtősakna még az 1950-es években is üzemben volt!
1920	Edelény	Császtapusztai Szénbánya Társulat. Bányanyitás a császtapusztai Gröber birtokon.
1920	Egercsehi	Beniczky I. és Beniczky II. tervei elkészültek.
1920	Egercsehi	Lipót és Ödön lejtősakna, Deák tároó mezői néhány év múlva kimerülnek.
1920	Egercsehi	Keskeny nyomtávú iparvasút tervei készültek el, de nem valósult meg.
1920	Fedémes	Érseki Bánya és Ipari Rt bányanyitása, Víg bánya.
1920	Galvács	Schwarz és Blumenberger Társaság.(Galvácsi Szénbánya Rt) tárót nyitott. A bányától a Meszes községbe vezető útig keskeny nyomtávú vasút is épült. Innen a lignitet közúton vitték tovább a szalonnai vasútállomásra.
1920	Kondó	Sajókondói Kőszénbánya Rt. Jenő, Balázs és Sarolta aknák üzembe állítása.
1920	Kondó	Sajókondói Kőszénbánya Rt. megindítja a külszíni bányavasút kiépítését a Harica völgyben
1920	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 7163 bányász és kohómunkás dolgozott.
1920	Mónosbél	Kossitzky féle szénkutatások.
1920	Múcsony	Brát János, Magdolna I. bányatelken bánya nyitása. . Később még egy Magdolna nevű tárót is kihajtottak itt.
1920	Nagybarca	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt megszerezte az itteni szénjogok egy részét.
1920	Nagybarca	A Péter József és Fia cég a szabadon maradt bányaterülettel próbálkozott. és bányát is nyitott.
1920	Országos	Trianon! Az ország iszonyatos veszteségeket szenved el! Az I. világháború emberi és anyagi veszteségein túl, embertelen nagyságú „jóvátételi” kötelezettséget kapott a győztes hatalmaktól. Ebből adódóan viszont az addig bányászatra nem érdemes területek felértékelődnek a megmaradt hazai területeken. Viszont a 20-as évekre ijesztően inflálódik a pénz és majd jön a gazdasági világválság is, amely az ipart, a szénigényeket alapjaiban rázzák meg.
1920	Országos	A bányavidékekről ismét tömeges kivándorlás indul külföldre, a jobb élet reményében.
1920	Rudolftelep	Megépült a későbbi kultúrház elődje, olvasókör, biliárd, kártyaszoba, könyvtár.
1920	Sajógalgóc	Péter József és Fia cég, a községtől D-re, a Várhegy oldalában Andor-tároó, Magda-tároó.
1920	Sajógalgóc	Péter József és Fia cég, Hosszúrév-pusztai bánya nyitása.
1920	Sajóivánka	a sajókazai vasútállomásig keskeny nyomtávú bányavasút épült, melyen lóvontatás volt.
1920	Sajókaza	József tároó bezárása.
1920	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, ekkor már Borsodi Szénbányák Rt, Új tároó és Kis lejtősakna nyitása.
1920	Szarvaskő (Almár völgy)	Román János, tároó és lejtősakna (Anna akna) kihajtása.
1920	Szendrő	Lipták a szénjogokat továbbadta a Borsodszendrői Kőszénbánya Vállalatnak Steiner Sámuel és Társai (Steiner Sámuel Steiner Miklós, Mogyorós Hermann) cégnek. Lejtősakna nyitása.

1920	Szendrő	Vágó Béla is megkezdte a lignitterület kutatását, majd a Szendrői Kőszénbánya Rt. miskolci cég a Szendrő-Szuhogy országút É-i oldalán, az Ürgevár-puszta közelében lejtősaknát létesített.
1920	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann, Winter lejtősakna kihajtva.
1920	Szuhogy	A Lucska dűlői bányát Zimmermann Adolf vette át.
1920	Szuhogy	A Lucska dűlővel szomszédos területen, Kreybig főaknász irányításával, egy újabb tároval is feltárták a lignit-előfordulást.
1921	Abod	Szénbányászat megindulása, Abodi Kőszénbánya Rt.(Zimmermann Adolf, Fodor Aladár, Nikodémusz Mihály, Komlóssy Mihály, Sugár Adolf, Telekes Sándor, Szűcs Sándor, Valaska Ferenc) A lignitterületre a Garadna-völgy jobb oldalában, a Fazekastető D-i oldalán valamint a Kiscsákány-völgy legfelső részén nyitottak tárót, illetve egy kisebb aknát
1921	Abod	Az Abodi Kőszénbánya Rt felszámolást kér.
1921	Alacska	Alacskai Kőszénbánya és Villamossági Rt (Egyik alapító Kandó Kálmán, tulajdonostársak Delmár Tivadar, Miklós Ödön.) A Gyertyános völgyben függőleges akna építése.
1921	Alacska	Függőkötélpálya épült Berentére az Imperiál szénlepárlóhoz való szállításra.
1921	Alacska	Alacskai Kőszénbánya és Villamossági Rt, iparvasút, osztályozó, rakodó építése, Sajószentpéter felé.
1921	Bánfalva	Kisbarcai lejtősakna nyitása.
1921	Bánfalva	Szlovik bányavállalkozó tárója.
1921	Bánfalva	Megalakult a Bánvidéki Kőszénbánya Rt. (Lichstenstein Izidor, Halomos Henrik, Schlesinger Herman, Schwartz Mór, Márkus Benő)
1921	Berente	Gazdasági Kőszénbánya Vállalat vette át az I. sz. lejtősaknát és a Baglyos-, illetve Sándor-tárókat is.
1921	Diósgyőr	Vécsey Béla, Diósgyőri Szénbánya Rt, Márta bánya indítása
1921	Edelény	A Szvoboda tárótól déli irányban új tárót nyitnak, amellyel a szén nagy részét feltárják.
1921	Edelény	A Lánci völgyben kinyitják az amerikai érdekeltségű lejtősaknát, amely később Edelény I. akna lesz.
1921	Fedémes	Érseki Bánya és Ipari Rt Víg bánya bezárása.
1921	Múcsony	Az Államkincstár bányájánál jelentős építkezések, üzemépületek munkáslakótelep. Ez lett a későbbi Alberttelep.
1921	Nagybarca	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt elindította az I. lejtősakna mélyítését. Itt munkáskolóniát is építettek.
1921	Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat és a Stratum Bányaipari és Kereskedelmi Rt megalakulása.
1921	Sajókazinc	A Géza tárót ismét üzembe helyezik, magasabb termelésre.
1921	Sajószentpéter	A Borsodi Szénbányák Rt. kultúrház építését rendelte el.
1921	Somsály	A Főtáró kihajtását elkezdték.
1921	Szarvaskő (Almár völgy)	Érseki Bánya és Ipari Rt Szent-János táró kihajtása.
1921	Szuhakálló	Kisházy Kálmán, Jolán táró zárása.
1921	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán táró néven nyit újabb bányát, az előző Jolán tárótól mintegy 70 méterre.
1921	Szuhogy	Barnaszén Bányavállalat bányáját átvette a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. (Schlézinger Hermann, Márkus Jenő, Weiner József, Bíró Albert, Halmos Jenő, Schwartz Gyula, Baruch Gyula, Gál Péter, Lichstenstein Izidor)
1921	Vadna	Zimmermann Adolf 1400 holdnyi területre szerez bányászati jogokat.
1922	Bánfalva	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt. – tőkehiány miatt – elhatározza, hogy egyesül a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt-vel, Felső-

		magyarországi Kőszénbánya Rt néven.
1922	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt teljesen befejezi az Almás dűlői aknát, és megépítik a II, és III. lejtősaknát is. A IV. lejtősakna (Samu) 1923-ban épült. Befejeződött a munkás és tisztviselőtelep házainak építése.
1922	Bánfalva	A Szlovik féle tárót a Bánvidéki Kőszénbánya Rt átvette. Mellette nyitotta a Böske tárót. Keskenynyomtávú vasúttal csatlakoztak a normál nyomtávú iparvágányra.
1922	Bánhorvát	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt. művelte az Alfréd-, Böske- és Felső-tárókat.
1922	Bánréve-Ózd	Az RMST tulajdonú vasútvonalat a MÁV államosította
1922	Disznóshorvát	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaság (Hevesi-Czeisler) bányája a földtani gondok miatt bezárt.
1922	Disznóshorvát	Hevesi-Czeisler társaság új tárót hajtott ki. A Barcika-Rudabánya vasútból iparvágány leágazást is építettek.
1922	Egercsehi	Beniczky I. és Beniczky II. aknák megépítése elkezdődött.
1922	Kurityán	A Kurityáni Kőszénbánya Vállalat Mánik, Heinlich, Ferber Vállalkozása (Mánik Lajos, Heinlich Jenő, Ferber Albert. 1926-tól Ferber helyett Dudra Ágoston). Az 1880-as bányaterületen új bányát létesítenek. Szuhakálló-Felsőnyárád, normál nyomtávú iparvágányhoz kapcsolódva egy szárnyvonal létesült a kurityáni bányához.
1922	Kurityán	Bányászkolónia (az Ella major mellett), valamin a bányákhoz normál nyomtávú iparvágányt is építettek.
1922	Kurityán	Szénosztályozó és hőerőmű épült. Ez az erőmű látta el többek között a rudabányai ércbánya bányavasútjait is árammal.
1922	Mályinka	A Mályinkai Kőszénbánya Rt. a községtől K-re a Koponya-hegy aljában kezdett tároművelésbe.
1922	Mályinka	A Bükkvidéki Jókai Mór Szénbánya Vállalat a Jókai szénbányaművet megnyitotta.
1922	Múcsony	Brát János a Magdolna I. bányát és a Magdolna tárót bérbe adta a Landan cégnek.
1922	Radostyán	Radostyáni akna nyitása. Egyidejűleg megépült a Lyukó völgyi külszíni bányavasút is.
1922	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat Erzsébet tárója kimerült.
1922	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat Klára tároó üzembe állítása. Ezzel együtt sodronykötélpálya épült a sajókazai vasútállomásig, 2 km hosszban.
1922	Sajólászlófalva	A szüneteltetett Martin bányát a Miskolcvidéki Kőszénbánya Rt újranyitja, Gyula-tároó, Béni-tároó, Zoltán-lejtakna.
1922	Sajóvárkony	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület, Csépteleki tároó indulása.
1922	Szarvaskő (Almár völgy)	Érseki Bánya és Ipari Rt, Szent-János tárótól 5,5 km iparvasút épült az Eger-Putnoki MÁV vonalig. Bányászkolóniát is építettek.
1922	Szuhogy	Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. és a Bánvidéki Szénbánya Vállalat fúziója.
1922	Szuhogy	A Lucska dűlői bányát a Concordia Rt vette át.
1922	Szuhogy	Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. és a Bánvidéki Szénbánya Vállalat fúziója megszakadt. Az eredeti tulajdonos a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. tovább folytatta a bányászatot.
1922	Tardona- Mályinka	Bányanyitás a jelzett területen, amelyet egy 1790-es művelésű bánya újranyitásával indítottak el.
1922	Tardona	Szénbánya nyitása.
1922	Trizs	Lignitbánya nyitása. Szállítási nehézségek miatt azonban nagyon rövid idő múlva felhagytak vele.
1922	Vadna	Zimmermann Adolf, tároó nyitása.. Gyenge minőségű szén, rossz

		geológiai viszonyok.
1923	Bán völgye	Az Alfréd táró kimerült.
1923	Bánfalva	Bánfalvai Kőszénbánya Rt bányanyitása.
1923	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt teljesen befejezi a Hencel völgyi V. aknát.
1923	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt normál nyomtávú vasutat épít 8 km hosszban a sajóvadnai MÁV állomás és az Almás dűlő között. (Chorin telep)
1923	Barcika	A MÁK és a Borsodi Szénbányák Rt Barcikán a Bánréve-Miskolc vasút mentén egy hőerőművet épített fel a daraszén helybeli felhasználására. 2 db. 1,6 MW-os Láng-Zoelly turbina és 1 db 3,5 MW-os BBC turbina termeli az áramot. A három kazán Burghardt rendszerű, Pluto-Stokker tüzeléssel, 390 C°/13 bar/11 tonna/óra. 10 kV-os távvezetékkel, és 70 km villamos hálózattal.
1923	Berente	Az Imperiál Rt szénlepárló építését kezdte meg az alacskai szén felhasználására. A szén függőkötélpályán került ide.
1923	Berente	Új táró kihajtása, ezután ez a bányászat súlypontja.
1923	Edelény	Császtapusztai Szénbánya Társulat. A császtapusztai Gröber birtokon levő bánya bezárása.
1923	Edelény	A Coburg uradalom és a Bódvavölgyi Kőszénbánya és Iparmű Rt megállapodása alapján 5 km hosszú, keskeny nyomtávú vasút épült. a MÁV állomás és a Nagyvölgy között.
1923	Egercsehi	Egercsehi Kőszénbánya Rt és a Bélapátfalvai Portlandcement Rt, által létrejött az Egercsehi Kőszénbánya és Portlandcementgyár Rt.
1923	Egercsehi	Erőmű épült.
1923	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, a X. táró kimerült.
1923	Hódoscsépány	Kovácsbükki Kőszénbánya Társaság Zólyomi és Ochtinszky cég újabb bányát nyitott. III. táró.
1923	Járdánháza	A Mocsolyási akna ekkorra lett termelőképes.
1923	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 12822 bányász és kohómunkás dolgozott.
1923	Mónosbél	Kositzky és Hermann Gyula megalapítja a Mónosbéli Kőszénbánya Rt-t. Bányát nyitottak. Vilma I. és II. tárók.
1923	Mónosbél	A Mónosbéli Kőszénbánya Rt. a Szappanos-völgyben tárta fel a széntelepet egy táróval, valamint a Kenderáztató-völgyben is művelt egy kisebb tárót
1923	Nagybarca	A Péter József és Fia cég a nagybarcai bányájával csatlakozott a Gömöri Szénbánya Rt-hez (Adler József, Földes Zoltán, Hollander Béla, Tarnay Gyula, Militorisz Béla, és a Péter család)
1923	Országos	A szénkonjunktúra egyelőre véget ért. Bányabezárások, és tömeges munkanélküliség. Nem ritka a heti 2-3 munkanap sem. A szakszervezeti élet teljes szünetelése.
1923	Putnok	A Velezdi lejtősakna kihajtása elkezdődött. Ezzel egy időben egy függőleges aknát is mélyítettek.
1923	Sajógalgóc	Péter József és Fia. Hosszúrév-pusztai bányája a közben létrejött Gömöri Szénbánya Rt tulajdonába ment át, amelynek ők is tagjai voltak.
1923	Sajóivánka	A Marina bánya csődbe ment és bezárt.
1923	Sajókazinc	Borsodi Szénbányák Rt, Radvánszky táró nyitása. 1945 után ebből lett a Tervtáró.
1923	Sajókazinc	Normál nyomtávú vasút építése 5,5 km hosszban. A megnyitott Radvánszky tárót a barcikai vasútállomással kötötte össze. A vasút a Tardona patak mellett haladt.
1923	Sajólászlófalva	Gyula-tárótól 1,3 km bányavasúttal csatlakoztak a Sajókondói Kőszénbánya Rt. vasútjához. (Sajószentpéter-Kondó)

1923	Sajóvelezd	A község határában a Borsodi Szénbányák Rt. létesítette a Jenő-lejtősaknát.
1923	Szendrő	Függőleges akna mélyítése.
1923	Szendrő	A bányát a Bánfalvai Kőszénbánya Vállalat vette át, egy újabb tárót is kihajtottak.
1923	Szuhakálló	A Winter bánya iparvasútját a Jolán táróig kihosszabbították. A termelés rögtön nyereséges lett!
1923	Vadna	Zimmermann Adolf bányájától a sajókazai vasútállomásig keskenynyomtávú vasút épült.
1924	Szuhakálló	A Winter érdekeltség nagy fejlesztéseinek évei. A Winter bányán bányászkolónia épült. A bányától normál nyomtávú iparvágányt építettek a Barcika-Rudabánya vasútig, amely Szuhakálló állomásnál csatlakozott, rakodó is épült.
1924	Alacska	A Kos-völgyi bánya kimerült, ezért a közelében lejtősaknát építettek, majd a szénigények csökkenése miatt leállították. (I, II, III. lejtősaknák)
1924	Bán völgy	Bánfalvai Kőszénbánya Rt bányájának bezárása.
1924	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos üzemeltette az Árpád- és Újtárót.
1924	Edelény	Szvoboda Antal Boldva-völgyi Kőszénbánya és Iparmű Rt a szénkereslet csökkenése miatt a bányát bezárta, pedig 100000 tonna éves termelést is elért már.
1924	Edelény	Függőkötélpálya épült.
1924	Felsőnyárád	Bódy Ödön, Ferenc és János. „Szentháromság” bányatelek bányászata. Normál nyomtávú iparvágány létesült Szuhakállóból. Ezen kívül rakodó, osztályozó, munkáskolónia épült. Bucsányi Ödön bányamérnök. A IV. és V. telepeket is művelték. A bánya termelése évi 17000 tonna körüli volt.
1924	Felsőnyárád	Waldman József bányája a Kővágóhegy nyugati oldalán megnyílt. 4 m vastag, V. telepet bányászott. A Bódy testvérek bányájáig a normál nyomtávú vasút megépült.
1924	Galvács	Schwarz és Blumenberger Társaság féle tárót bezárták a szállítási nehézségek miatt. Kisvasút- közút-vasút!
1924	Kondó	Sajókondói Kőszénbánya Rt. Jenő, Balázs és Sarolta aknák csődeljárása. A Balázs akna folytatta csak, Bolváry Andor tulajdonában. A bányavasút építése is megszakadt!
1924	Lyukó völgy	Mánik Sándor, Anna bánya megnyitása
1924	Lyukó völgy	Az 1000 mm-es bányavasút sínjeit felszedték, csak Lyukó és a vasgyár között maradt meg a vasút.
1924	Mályinka	A Mályinkai Kőszénbánya Rt. a községtől K-re a Koponya-hegy aljában levő táróját eladta.
1924	Mónosbél	A Mónosbéli Kőszénbánya Rt-t. bányája bezárt a szénkereslet visszaesése miatt.
1924	Múcsony	Brát János a Magdolna I. bányát és a Magdolna tárót visszavette a Landan cégtől. Rakodót, szénárusító telepet épített mellette.
1924	Nagybarca	A Gömöri Szénbánya Rt felszámolásra került. A bányajogokat eladták Zimmermann Adolfnak, aki azt azonnal tovább adta a budapesti, Merx Kereskedelmi és Ipari Rt-nek. A Merx a nagybarcai bányák művelésére azonnal létrehozta az Egyesült Szénbányák Rt-t.
1924	Nagybarca	Az Egyesült Szénbányák Rt 1 km vasutat épített a bán völgyi vasútra való csatlakozáshoz.
1924	Ormos puszta	Az olvasókör megalakulása.
1924	Pereces	Új akna bezárt, betömedékelték.
1924	Radostyán	Radostyáni aknák bezártak
1924	Sajógalgóc	Hosszúrév-pusztai bánya a Gömöri Szénbánya Rt csődje miatt felszámolásra került.
1924	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat Klára tárója kimerült.

1924	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat György akna létesítése, a bánya ekkor már évi 40000 tonna szenet termelt!
1924	Sajókazinc	A Sándor tároó bezárása.
1924	Sajókazinc	A Géza tároó termelése minimumra csökkentve.
1924	Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat megalakulása, Sajókazinc telephellyel. (Schwartz Sándor, Mánik Sándor, Prinzc Mór, Waldmann József) Ez a cég később Berentén végzett bányászatot.
1924	Szendrő	A Bánfalvai Kőszénbánya Vállalat abbahagyta a bányászkodást itt.
1924	Szuhakálló	Kisházy, Kantner Zimmermann bányák leállítása a szénkereslet csökkenése okán.
1924	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann, Antal, és Mária tárók kimerülése, de még egy lejtősaknájuk működött, amit 1922-ben hajtottak ki.
1924	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán tároó leállítása.
1924	Szuhogy	Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. cég tőkehiány és a szénkereslet apadása miatt beszünteti a bányászatot.
1924	Szuhogy	Többszöri tulajdonosváltás után a Kreybig féle bányát a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. művelte, de ekkor bezárták.
1924	Tardona	Az 1922-ben nyitott szénbánya bezárása.
1924	Vadna	Zimmermann Adolf abbahagyta az itteni bányászatot és eladta a budapesti Merx cégnek. Ezek hozták létre az Egyesült Szénbánya Rt-t, akik a Bán völgyben is területeket szereztek.
1925	Alberttelep (Múcsony)	Bányászlakások építése.
1925	Berente	A Berentei Kőszénbánya Vállalat első bányája kimerült.
1925	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalat, Sándor, és Baglyos bányái indulnak.
1925	Diósgyőr	A Baross függőleges akna villamos hajtásúra való átépítése.
1925	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaságból alakított Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég bányájának bezárása a szénkereslet csökkenése miatt.
1925	Egercsehi	„100”-as függőleges akna mélyítése elkezdődött a Lipót bánya szénmezőinek kisebb szállítási költségű kitermelésére.
1925	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, a IX. tároó is kimerült.
1925	Felsőnyárád	Waldman József bányája a Kővágóhegy nyugati oldalán ideiglenesen bezárt. A terület szénjogát később Mánik Lajos szerezte meg.
1925	Mályinka	A Bükkvidéki Jókai Mór Szénbánya Vállalat a Jókai szénbányaművet bezárta.
1925	Nagybarca	Az Egyesült Szénbányák Rt felülvizsgálta a bányákat. Csak az Andor tárót találta számára megfelelőnek, de azt sem nagyüzemi bányászatra, ezért bérbe adta Sógor Mihálynak.
1925	Putnok	A Velezdi lejtősakna és a függőleges akna munkáit pénzügyi okokból abbahagyták. (Borsodi Szénbányák Rt)
1925	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat György akna a túlzott befektetések (tisztviselőtelep, függőkötélpálya, áramfejlesztő telep építése) és a szén iránti kereslet csökkenése okán csődbe ment. A bányát Jánosi Engel Aurél vásárolta fel.
1925	Sajókazinc	Kakulyai Károly, Jolán tároó, később Kakucsai tároó nyitása. (A tároó a Zsófia és a Géza tárók között helyezkedett el.)
1925	Szuhogy	Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. cég átalakulás. Faragó- Popovics-Goldberger az új tulajdonod, a bányászat folytatása.
1925	Szuhogy	Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. és a Bánvidéki Szénbánya Vállalat fúziója után néhány évvel a bányát bezárták.

1925	Vadna	A Merx abbahagyta a bányászatot.
1926	Alacska	A Berentén felépített Imperiál szénlepárló teljes kapacitással működésbe lépett.
1926	Bánszállás	Szénbányászat újraindítása Kiskapud térségében, Péch Antal táró.
1926	Berente	Az Imperiál RT szénlepárlója üzembe állt.
1926	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK csak a Rudolf bányából termelt, a többit ekkortól nem használta.
1926	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Disznóshorváti Barnaszénbánya Rt (Grünberger Ármin, Sugár István), lejtősakna kihajtása a Rudolf-telepi I. aknától 2 km-re. 2 m vastag IV. telep.. A szállítás az ormosi völgybe siklópályán történt, ahol rakodójuk volt, amely a MÁV vonalhoz csatlakozott.
1926	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna bezárása a szénkartell nyomására.
1926	Egercsehi	Beniczky I. és Beniczky II. aknák termelésbe állnak. A korábbi lejtősaknák kimerültek egy két éven belül bezárnak.
1926	Járdánháza-Mocsolyás	Főszállító akna és területének kimerülése, az 1960-as évekig a lemezgyári vízellátást viszont innen biztosították.
1926	Királd	A sajómercsei területről nyitották a Jenő lejtősaknát, majd itt függőleges akna is épült.
1926	Kondó	A Bolváry család Balázs lejtősaknája csődbe jut. Ekkor építik ki vele szemben a Balázs I. tárót, Ennek szenét azonban már szekérrel szállították, mert a bányavasút időközben csődbe jutott, felszedték, anyagait értékesítették.
1926	Kurityán	Borsodi Bányatársulat megnyitja a III. tárót. E mellett újranyitották a régi Pallavicini bányát is. Most már a rudabányai szénigény mellett más piacokra is értékesítenek.
1926	Kurityán	Borsodi Bányatársulat I. táró kimerült
1926	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 7466 bányász és kohómunkás dolgozott.
1926	Mónosbél	Újra Herman Gyula kezdett bányászkodni, kihajtotta a Boriska-tárót és a Vilma lejtősaknát.
1926	Sajókazinc	Sándor táró bezárt.
1926	Sajókazinc	A sajókazinci bányászatot ideiglenesen beszüntették a szénkereslet csökkenése miatt.
1926	Sajólászlófalva	A Sajókondói Kőszénbánya Rt csődje miatt a bányavasút is időközben csődbe jutott, felszedték, anyagait értékesítették. Ezért a Miskolcvidéki Kőszénbánya Rt is tönkrement, mert nem maradt szállítási lehetősége.
1926	Sajólászlófalva	A MÁK és a Borsodi Szénbányák Rt szerezte meg a Miskolcvidéki Kőszénbánya Rt szénjogait, akik az üzem fenntartása mellett beszüntették itt a termelést.
1926	Somsály	Somsályfői főtáróról való termelés.
1926	Szarvaskő (Almár völgy)	Érseki Bánya és Ipari Rt, Szent-János táró bezárása minden egyéb létesítménnyel.
1927	Abod	Szénbányászat megszűnése, felszámolással, bejegyezték az Abodi Kőszénbánya Rt megszűnését.
1927	Bánszállás	Függőleges akna a Kiskapud felé eső területek művelésére, bezárt.
1927	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalathoz Mánik Sándor is társult. Ezután a bányákat Mámik-bányáknak hívták!
1927	Berente	Új lejtősakna nyitás a főtelepre.
1927	Berente-Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat irányítását Schwartz Sándor és Princz Mór vette át. A Berentei Kőszénbánya Vállalatot pedig Mánik Sándor és Waldmann József.
1927	Egercsehi	Ödön akna kimerült, bezárt.

1927	Egercsehi	A „100” nevű függőleges akna elkészült.
1927	Országos	A koronát felváltja a pengő, mint fizetőeszköz.
1927	Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat irányítását Schwartz Sándor és Princz Mór vette át. A Berentei Kőszénbánya Vállalatot pedig Mánik Sándor és Waldmann József.
1927	Somsály	A segédtáró már csak meddőszállítást végez.
1927	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán táró újraindítása, de csak rendszertelenül termelt.
1927	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann, Winter akna időlegesen leállt. A szénkartell a tulajdonosokat kártalanította, a bányát bezárták.
1928	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. megkapta a Regina I bányatelket. Ez a József bányatelek folytatása volt. Önálló bányát nem nyitottak, a József lejtaknáról fejtették.
1928	Kurityán	A Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt teljes egészében megszerzi itt és Rudabányán is a bányászati jogokat, Izabella, Lajos, Miksa nevű bányatelek, melyeket új bányák nyitása nélkül a Borsodi Bányatársulat I, II, III. táróiról fejtettek le.
1928	Sajógalgóc	A Gömöri Szénbánya Rt felszámolása befejeződött, a bánya véglegesen bezárt.
1928	Sajókazinc	Kakulyai Károly, Jolán táró, később Kakucsai táró bezárása.
1929	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos üzemeltette az Erzsébet-tárót (a későbbi Nagymál-tárót)
1929	Berente	Gazdasági Kőszénbánya Vállalat (Lapsánszky János) lejtősaknája, később Erzsébet Kőszénbánya Vállalat egyik üzeme.1946 után ezt Kötélaljai bányának hívták.
1929	Borsod	Vadász E. 1929-ben először használja a Borsodi-szénmedence megjelölést.
1929	Felsőnyárád	Waldman József bányája a Kővágóhegy nyugati oldalán, amely 1925-től szünetelt, Mánik Lajos tulajdonába került.
1929	Királd	A Jenő akna leállítása a viszonylag szerény szénminőség miatt. Majd csak 1941-ben folytatták!
1929	Miskolc Diósgyőr	Bodóalja I. akna nyitása
1929	Országos	Gazdasági világválság. Ez a bányászatot különlegesen súlyosan érinti. (100 bányász keresőnek 227 családtagot kellett eltartani, miközben az országos átlag csak 100/91!
1929	Sajóbábony	Erzsébet táró, Humenczy-féle bánya és a László-bánya nyitása. Ezek a bányák Sajólászlófalva irányában voltak.
1929	Sajókazinc	A László II. és Lili bányatelkeken bányászat kezdődött. (Tulajdonos?)
1929	Szendrő	A Borsodszendrői Kőszénbánya Vállalat Steiner Sámuel és Társai bányája bezárt.
1930	Arló	Benéte bánya kinyitott.
1930	Barcika	A Borsodi Szénbányák Rt a barcikai erőművét fejleszti az igények miatt. A kazánok 12 tonna/óra elégetett szén teljesítményre fokozásával, egy 5,7 MW-os Láng - Ganz turbógenerátor (BBC) beépítésével, már nemcsak a környék, hanem Eger és még 18 dél-borsodi település áramellátását is innen biztosítják.
1930	Berente	Szalay Barkóczy István bányái kinyitnak. II. lejtősakna, Kolostor (később Rákosi) lejtősakna.
1930	Sajókazinc	A Radvánszky táróhoz vezető 5,5 km hosszú, normál nyomtávú vasutat keskeny nyomtávra építették át.
1930	Bodó völgy (Diósgyőr)	Bodó völgyi bánya nyitása. (Princ Ede, Berényi Ignác, Kolozs Lajos által alapított Bodóvölgyi Kőszénbánya Vállalat)
1930	Egercsehi	Bányamentő csapat 5 fővel, 5 darab Drager1924 légzőkészülékkel.

1930	Kondó	A Balázs akna bezárása.
1930	Kondó	Bolváry Andor bányája a Balázs II. a Malom-dúlőben. 1931-től az Imperial tulajdona.
1930	Mák völgy	Rudolf I. akna bezárt. Megmaradt viszont a korábbi nagyvasúti iparvágány és a rakodó.
1930	Rudolf telep	Rudolf I. akna zárása.
1930	Sajókaza	A Jánosi Engel Aurél tulajdonába került György lejtősaknát a szénkartell megvette és bezárta.
1930	Sajókaza	Az itteni bányák kimerültek.
1930	Sajószentpéter	4 napos munkahét bevezetése a válság miatt.
1930	Sajóvelezd	A Borsodi Szénbányák Rt. által létesítette a Jenő-lejtősaknát bezárták.
1930	Somsály	Bányamentő csapat 10 fővel, 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1930	Somsály	145 munkást szabadságoltak határozatlan időre.
1931	Alacska	Kandó Kálmán halála után az örökösök és a társaság az Imperiál Vegyészeti Gyárral kénytelen egyezkedni, akiknek szénlepárló üzemük van Berentén.
1931	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Az Államkincstár bányáinak ormos pusztai rakodója leégett.
1931	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt., a VI, és VII. tárók kimerültek.
1931	Kondó	Balázs II. és Miklós tárók (Szén és Kátrányipari Kft) nyitása.
1931	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann bányáinak felszámolása.
1932	Berente	Erzsébet Kőszénbánya Vállalat bányanyitása. (Arnót Vilmos) Az üzem vezetője Berzéthy Pál bányamérnök volt.
1932	Bodó völgy (Diósgyőr)	A Bodóvölgyi Kőszénbánya Vállalat átalakult betéti társasággá és csatlakozott Szemere László, Epstein Félix, Szemere Sándor,
1932	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaságból alakított Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég. István II. bánya nyitása.
1932	Egercsehi	A „100” nevű függőleges akna bezárása. Ekkor állt le a Lipót bányamező termelése is.
1932	Kurityán	A Kurityáni Kőszénbánya Vállalat Mánik, Heinlich, Ferber (ekkor már helyette Dudra) Vállalkozása. Az 1922-ben létesített bánya kimerült. A bánya össztermelése 10 év alatt 250000 tonna szenet termelt.
1932	Varbó (Halastó dűlő)	Kutató tárók nyitása
1933	Alacska	Az Imperiál Rt vegyészeti gyár elleni per és csődeljárás a Kandó féle alacskai társaság helyzetét is alapjaiban rendítette meg.
1933	Berente	Az Imperiál Rt szénlepárlója per és csődeljárás miatt tönkrement.
1933	Bodó völgy (Diósgyőr)	Bodó völgyi bánya bezárása.
1933	Diósgyőr	Bodóalja I. akna bezárt
1933	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Az Államkincstár korszerű, acélszerkezetes, rakodót helyezett üzembe 1931-ben leégett helyén. Ekkor ehhez már függőkötélpálya is csatlakozott. Az eddigi disznóshorváti területű Ormos puszta, a nagyarányú építkezések miatt (lakótelep, kultúrház, orvosi rendelő, élelemtár, iskola) önálló lakóteleppé vált!
1933	Járdánháza	A Mocsolyási akna kimerült.
1933	Múcsony	Brát János, Magdolna II. bányatelken bánya nyitása
1933	Nagybarca	A Salgótarjáni Kőszénbánya I. lejtősaknai bánya bezárása, mivel kimerült.
1933	Pereces	Bányamécs Egylet zászlószentelés.
1934	Alacska	Az István szénbányaművet (István I. lejtősakna és Erzsébet I. - II. lejtősaknák) az Északmagyarországi Kőszénbánya Rt. üzemeltette.

1934	Diósgyőr	Márton I. akna nyitása
1934	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Disznóshorváti Barnaszénbánya Rt (Grünberger Ármin, Sugár István) bányája kimerült. Össztermelése hat év alatt 200000 tonna szén volt. A bánya felszerelést az akkor már egyedüli tulajdonos Sugár István Alacskára vitette és ott folytatta a bányászatot.
1934	Kondó	Sajóvölgyi Kőszénbánya Rt, József bánya nyitása. (Waldmann József, Moskovics János, Auslander Bernát)
1934	Mák völgy	Grünberger Ármin, majd Disznóshorváti Barnaszénbánya Rt, bánya bezárása, Sugár lejtősakna.
1934	Rudolf telep	Sugár bánya bezárt
1934	Sajókápolna	A MÁK I. lejtősakna kimerült.
1934	Szuhakálló	Kisházy család. a Gizella bányatelken a Gizella tároó nyitása. A Teréz nevű bányatelekre szintén jogot szereztek, de ennek csak északi részét fejtették a Gizella táróból.
1934	Tardona	Grünberger Ármin bányanyitása a Tardona patak jobb oldalán, amely nem lett eredményes.
1934	Tardona - Mályinka	Grünberger Ármin bányanyitása, az 1922-24 között már művelt Katalin bányatelken.
1935	Alacska	Alacskai Kőszénbánya és Villamossági Rt egy kisebb szénterületet elad Sugár Istvánnak, ahol az István I. akna létesül.
1935	Alacska	Függőkötélpálya épült.
1935	Kondó	Egyed András, Balázs-völgyi bánya megnyitása.
1935	Sajókazinc	Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft (Anyók Lajos, Mandell Herman), László II, Lili bányatelkek művelése. Cserbabós, Kelemen, György tárók.
1935	Sajókazinc	Hegedűs András, Lófar-tanya melletti bánya nyitása, 4 tároval.
1935	Sajószentpéter	A település területén a Gyenes János és Tsa. sajószentpéteri cég és a Ferenc Szénbánya Kft. is folytatott széntermelést az 1930-as években.
1935	Tardona - Herbolya	Tardonai Kőszénbánya Vállalat. Billa I, Billa II, és András tárók nyitása. Ezek 1945-ben még működtek.
1935	Tardona - Mályinka	Grünberger Ármin Katalin bányatelki műveleteinek befejezése.
1936	Berente	Szalay Barkóczy István egyik bányája bezár (II. lejtősakna), ő Kurityánban folytatja a bányászatot.(Barátvölgyi Kőszénbánya Vállalat)
1936	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Breczkó József és Társa Mákvölgyi Kőszénbánya, függőleges akna, a korábbi Grünberger lejtősaknától fél kilométerre. A szén elszállítására 1,7 km sodronykötélpályát építettek és még egy lejtősaknát is, amely a József nevet viselte.
1936	Edelény	A Szoffer testvérek (Tóbiás, Salamon, Ignác), Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Magdolna lejtősakna, a Magdolna bányatelken. Ez a Hodály pusztától délre az út és a vasút között volt. Később a társasághoz társult még a Hercz, Halmos és Waldner kereskedőcég Miskolcról, akik évi 600 vagon szenet igényeltek.
1936	Kondó	Balázs II. és Miklós tárók bezárása.
1936	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. (Barkóczy István) Bányanyitás a volt pálos kolostor közelében, a Mária nevű bányatelken.(Kővágóhegy, Magoshegy). 600 mm nyomtávú, 1,5 km hosszú siklópálya épült az ormosi MÁV állomásig. 1945 után ezt a bányát kolostorhegyi bányaként is említik.
1936	Mályinka	A Koponya-hegy aljában levő tárót Grünberger Ármin és Breczkó József feladta.
1936	Ormos puszta	Barátvölgy Kőszénbánya Kft, Kositzky János, és Barkóczy István, Barátvölgyi Bánya nyitása.
1936	Ormos puszta	Grünberger Ármin, nyitja a József bányát.

1936	Sajókazinc	Az Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft, László II, Lili bányatelkei mellé az István bányatelek is adományozásra került.
1936	Varbó (Halastódűlő)	Kutató tárók bezártak
1937	Berente	Bérkövetelés sztrájk, eredménnyel.
1937	Nagybarca	Annyok Károly és Lajos Károly I. és Károly II. bányák nyitása. Társaság létrehozása Nagybarcai Szénbánya Kft néven.
1937	Sajóbábony	A Sajóbábonyi Kőszénbánya Kft., amely a Duci-lejtősaknát és a Barna-tárót művelte Sajólászlófalva határában.
1937	Sajólászlófalva	A Sajóbábonyi Kőszénbánya Kft megszerezte a „Barna" nevű bányatelket. az Aszalós és a Sáfrányos dűlőkben. Itt aztán bányát nyitottak.
1937	Sajószentpéter	Sajószentpéteri Ferenc Szénbánya Kft. Vakur és Szénégető bányák nyitása. (Röllinger Ernő, Kaller Sámuel, Nagy Ernő, Klein Sándor. Hodobay Sándor ügyvezető igazgató)
1937	Somsály	Az első bányabeli telefonhálózat itt épült ki.
1938	Csanyik völgy	Baross-Déli-Csanyiki – Új táró nyitása
1938	Diósgyőr	A Baross függőleges akna megszűnik.
1938	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai megkapták a Regina II. bányatelkeket. Ez a József bányatelek folytatása volt. Önálló bányát nem nyitottak a József lejtaknáról fejtették.
1938	Edelény	Bérkövetelési sztrájk, eredménytelenül.
1938	Kondó	Egyed András, Balázs-völgyi bánya megszűnése.
1938	Kondó	Ludnavölgyi Kőszénbánya Vállalat Kft (Resinger András, Herczeg Jenő) lejtősakna mélyítése. Később ez a Harica lejtőskna, majd a területet összekapcsolták a Bolváryék Éva (Cseres) aknájával. Így a megye egyik legnagyobb bányája jött létre.
1938	Kondó	Ludnavölgyi Kőszénbánya Vállalat Kft vasutat épít 3,7 km hosszban Sajószentpéterig.
1938	Lyukó völgy	Lyukói Mátyás- Ságvári I. akna nyitása
1938	Múcsony	Tamás István, Gizella Kőszénbánya Vállalat, lejtősakna és bánya.
1938	Nyögő patak völgye	Baross Északi I. akna nyitása
1938	Országos	Első Bécsi Döntés, a Felvidék egy része visszatért.
1938	Parasznya	Kutató ereszke nyitása
1938	Pereces	Szabadtéri színpad megépült.
1938	Sajóbábony	Bükkaljai Kőszénbánya Lusztig és Grosz Kft. bányája megnyílt
1938	Sajókazinc	Bérkövetelési sztrájk, eredménytelenül.
1938	Sajólászlófalva	A Bükkaljai Lusztig és Grosz Kft (Lusztig László, Grosz Lajos) bányát nyitott.
1938	Somsály	Két benzinüzemű, Obrusel bányamozdony állt munkába.
1938	Szendrő	Mezey Ferenc is létesített egy kutatóaknát., ez a Gölner-féle szénbánya (Boldvavölgyi lejtősakna).
1939	Borsod	Vitális I. 1939-ben a Borsodi medencét két szén-előfordulási típusba sorolja: 1. az alsó miocén Bátor–Aranyos–Szarvas, Szúcs–Egercsehi, Járdánháza–Ózd–Királd bányavidékek; 2. a középső miocén Sajó-völgyi terület.
1939	Diósgyőr	Márton I. akna nyitása. Bálint Tibor vállalkozása.
1939	Felsőnyárád	Mánik Lajos bányája (korábban Waldmann bánya) bezárt.
1939	Királd	A Géza lejtősakna kihajtása.
1939	Lyukó völgy	Lyukóbánya építése, Hibbei Hosztyák Albert, iker elrendezésű függőleges aknákkal, a fagyasztásos aknamélyítés a Heinrich, Fröhlch, Klüpfel cég végezte.
1939	Lyukó völgy	Adriányi aknák nyitása
1939	Miskolc	A kelt-borsodi bányászterületen 5259 bányász dolgozott.
1939	Országos	Kitört a II. világháború.
1939	Országos	A jelentősebb bányákat, gyárakat, üzemeket hadiüzemmé nyil-

		vánították. Katonai parancsnokok irányítása mellett a haditörvények bevezetésével.
1939	Parasznya	Kutató ereszke bezárása
1939	Rudolf telep	Rudolf II. akna zárása.
1939	Rudolf telep	MÁK- Borsodi Szénbányák Rt, Rudolf III. lejtősakna nyitása. A külszíni bányavasúton ekkor kötélvontatás, majd dízelmozdonyos vontatást vezettek be.
1939	Sajóbábony	Sajóvölgyi Erzsébet Kőszénbánya és Kereskedelmi Kft, Erzsébet bányája.
1939	Sajólászlófalva	A Sajóvölgyi Erzsébet Kőszénbánya és Kereskedelmi Kft (Vitéz Árpád, Szűcs Miklós, Humenczy László) az „Erzsébet" bányatelekre jogokat szerzett. Bánya nyílt, amely a háború alatt végi működött.
1940	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt – akik még a nagy válság idején sem mondtak le az itteni bányákról a MÁK-kal való versenyben – kivonult erről a területről. Csak a Samu lejtősaknát és a lakótelepeket tartotta meg.
1940	Barcika	Barcikai Kőszénbánya Vállalat (Lamdan Dávid, Lamdan József, Zimmermann József, Heimlich László, Schwartz József) bányanyitása a korábbi György tároó mellett.
1940	Borsodnádasd	Bató akna nyitása.
1940	Diósgyőr - Miskolc	A Finkey tároó elkészült.
1940	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK Rudolf bányájának zárása.
1940	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK az Új-Remény tároó közelében kihajtotta a Keleti tárót.
1940	Disznóshorvát (Izsófalva)	A III. számú lejtősakna építése (Rudolftelep!)
1940	Egercsehi	Belgium német megszállása miatt a belga részvényesek – főleg a cementgyárban - a tulajdonrészüket megvételre ajánlották. A magyar kormány nem engedte, hogy a részvényeket német érdekeltségek vásárolják fel. Konzorcium kialakítását kezdeményezték.
1940	Farkaslyuk	Altiszti és Munkás olvasókör. Bányász dalárda.
1940	Felsőnyárád	Felsőnyárád I. akna megnyitása.
1940	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai (Auslander Bernát, Klein Lipót), Babos dűlő, Sándor bányatelek.
1940	Nagybarca	Az Egyesült Szénbányák Rt Andor tárója, Sógor Mihály bérletében, bezárt.
1940	Ormos	Bányamentő csapat 10 fővel, 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1940	Országos	Második Bécsi Döntés, Észak-Erdély visszatért.
1940	Országos	Az ország minden bányavidékén sztrájk, amelyet a katonai törvényekkel vertek le. Sok száz bányász kapott katonai behívóz.
1940	Pereces	Bányamentő csapat 10 fővel, 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1940	Pereces	Finkey József I. tároó nyitása
1940	Pereces	Pálinkás I. és II. tárók nyitása
1940	Pereces	Szent István tároó bezárt
1940	Radostyán	Kerek József féle szénbánya
1940	Rudolf telep	Rudolf III. bánya megnyitása.
1940	Rudolf telep	MÁK - Borsodi Szénbányák Rt, Keleti tároó kihajtása.
1940	Sajólászlófalva	A Sajóbábonyi Kőszénbánya Kft bányája Palásthy Ágostonhoz került. Ekkor mélyítették a Duci lejtősaknát.
1940	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán tárót a szénkartell átvette és véglegesen bezárta.
1940	Szuhakálló	Borsodvidéki Bányaipari és Faforgalmi Rt. (amerikai érdekelt-

		ség) Winter bánya északi területeinek művelése, valamint Szuhakálló I. lejtősakna megnyitása a kurityáni út nyugati oldalán. 1941-ben normál nyomtávú iparvágány épült a bányáig.
1941	Királd	A Jenő akna újranyitásának kezdete.
1941	Múcsony	Tamás István, Gizella Kőszénbánya Vállalat, lejtősakna és bánya bezárása.
1941	Nagybarca	Tokaji Szabó István, Irén tároó nyitása az Andor tároó területének közelében.
1941	Pálinkás	Pálinkás II. tároó kihajtása.
1941	Putnok	A Velezdi lejtősakna és a függőleges akna munkáit nagy anyagi ráfordítással újraindították.(Borsodi Szénbányák Rt)
1941	Sajóivánka	A Marina bánya újranyitása. (Sáfrány Gyula, Mandel Hugó által alapított Felső-Magyarországi Kft) Az Alsó-Marinát művelték, majd kihajtották az Új tárót is.
1941	Sajókaza	A Hugó vető miatt, annak nyugati oldalán kutatóaknákat mélyítettek.
1941	Sajószentpéter	Sajószentpéteri Ferenc Szénbánya Kft. Vakur és Szénégető dűlői bányák bezárása.
1941	Szuhakálló	Győző Kőszénbánya Vállalat és Társai cég megalakulása. (Menyhárt Dezső, Zimmermann Adolf) A régebbi bányák újraindítása, jelentős haszon nélkül.
1941	Tardona	Kis-Kutas féle lejtakna nyitása. Kutatóakna, csak egy évig üzemelt.
1942	Alacska	Az 1924-ben elkezdett lejtősakna építését újra kezdték.
1942	Baross akna	Az akna közelében két tárót hajtottak ki.
1942	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos eddig az időpontig üzemeltette az Árpád- és Újtárót.
1942	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Ormos pusztai István Kőszénbánya Kft, Zsófia bányatelken, bánya nyitása. Normál nyomtávú iparvágány épült, a bányánál rakodóval-osztályozóval.
1942	Edelény	Antal-völgy (néhol Anna völgy?) Kőszénbánya Kft, Magdolna lejtősakna. és bánya kimerülése.
1942	Edelény	Szoffer testvérek Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Nagyvölgyi tároó építése.
1942	Edelény	Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Zsuzsanna bányatelek megszerzése, amely Edelénytől nyugatra volt. A Magdolna lejtősaknától 2 km-re mélyítették a Zsuzsanna, más néven a Tilalmas tárót. (Tilalmas dűlő)
1942	Egercsehi	Hitelbank, Magyar Kereskedelmi Bank, MÁK, Salgótarjáni Kőszénbánya Rt kivásárolták a belga részvényeseket. Így mind a cementgyár, mind az egercsehi szénbánya hazai kézen maradt. A bányát a Salgótarjáni Kőszénbánya Rt irányította ezek után.
1942	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai (Auslander Bernát, Klein Lipót), a Sándor bányatelken nyitja a Sándor bányáját.
1942	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. 2. akna építése a Szent István bányatelken. Az akna hozzávetőleg 100 méterre megközelítette a Szuha patakot. Itt építettek hozzá egy rövid személybejárót a felsőnyárádi munkásoknak. 1945-ig mintegy 450000 tonna szenet termeltek.
1942	Lyukó völgy	Lyukóbánya építése, a Mátyás (később Ságvári) lejtősakna befejezése.
1942	Lyukó völgy	Teknő profilú acél vágatbiztosító szerkezet beépítése.
1942	Meszes	Szénbányászat megindulása, Meszesi Szénbányák Kft (Reisner Miksa, Fleischner Zoltán, később Bodnár Lajos)
1942	Nagybarca	A Nagybarcai Szénbánya Kft, Károly tároit Bornemissza Géza miniszter megvásárolja, később kihajtják a másik Mária lejtősaknát is.

1942	Putnok	A Velezdi lejtősakna felől érkező szénre a putnoki MÁV állomás közelében szénosztályozó épült fel. Kötélpálya kötötte össze a bányával.
1942	Szuhakálló	Győző Kőszénbánya Vállalat Menyhárt és Társai a Szuhakállót Sajókazával összekötő út mellett elkezdte a Dezső nevű bányatelken a Szeles I. akna nyitását. Ebből majd lesz II, III, és IV. akna is. Különösen vízveszélyes bányák lettek. A víz nemcsak a fedőkőzetekből, hanem gyakran az árvizekből is veszélyeztetett. (1954-55, 1974…)
1943	Alacska	II. és III. aknák üzembe állása. A Sajószentpéteri rakodóig bányavasút épült, dízelmozdony vontatással.
1943	Diósgyőr	Pálinkás II. táró termelésbe állt.
1943	Egercsehi	Nagyarányú fejlesztések történtek, főszállító lejtősakna építés, szállítási útvonalak rövidítése, 50 m hosszúságú frontfejtés indítása. Mindez ebben az évben 122000 tonna termelésre növelte a bánya kapacitását.
1943	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt. Az I. táró kimerült.
1943	Királd	A Jenő akna termelése elindult.
1943	Kondó	Déry Attila, Palántvölgyi Kőszénbánya Kft. bányanyitás. (A sajószentpéteri üveggyár ellátására, amely MÁK érdekeltség volt).
1943	Kondó	Kondói Kőszénbánya Bolváry és Társai bányája. (Bolváry Tibor, Szalai Béla, Sieharmann Sándor)
1943	Pereces	Mátyás táró nyitása, 1955-től külön táróval tanbánya.
1943	Putnok	A Velezdi lejtősakna termelésbe lépett.
1943	Sajógalgóc	Kossitzky Ferenc. Bányanyitás táróval.
1943	Sajógalgóc	Bányák zárása.
1944	Alacska	Az István szénbányaművet (István I. lejtősakna és Erzsébet I. - II. lejtősaknák) melyet az Északmagyarországi Kőszénbánya Rt. üzemeltette, bezárják.
1944	Alacska	Az Alfréd-aknai szénbányaművet (Alfréd függőleges akna, Alacskai lejtősakna) melyet a Magyar Általános Kőszénbánya Rt. létesített, ekkor bezárják.
1944	Alacska	Zsurkay Zoltán is mélyített a község területén egy kutató függőleges-aknát.
1944	Baross akna, Királd	Sztrájk a bérek és ellátás miatt. Katonai erővel letörték.
1944	Edelény	Szoffer testvérek Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Ferenc I. akna, amely a Zsuzsanna tárótól 1,5 km-re volt. A Ferenc I. aknához iparvágányt építettek. Nagyvölgyi táró.
1944	Egercsehi	A visszavonuló németek a bánya egyes részeivel együtt az erőművet is felrobbantották.
1944	Farkaslyuk	Az V. táró kinyitása. Két év múlva szüneteltették.
1944	Lyukó völgy	Lyukóbánya építése, a kasos akna befejezése.
1944	Országos	A bányászok igyekeztek minden áron megóvni a bányákat, felszereléseket, egyéb javakat a széthurcolástól, illetve a rombolástól. Ennek is köszönhető, hogy ha nehezen is, de a háború végével elindult a széntermelés.
1944	Országos	Az év végén mindenhol létrejöttek a Nemzeti Bizottságok.
1944	Sajóbábony	Bükkaljai Kőszénbánya Lusztig és Grosz Kft. bányája bezárt.
1944	Sajókaza	A Sajón és árterén vezető vasút hét fahídját a németek felgyújtották a visszavonuláskor.
1944	Sajólászlófalva	A Bükkaljai Lusztig és Grosz Kft bányája bezárt.
1944	Szendrő	A Gölner-féle szénbánya (Boldvavölgyi lejtősakna). bezárása.
1945	Bánhorvát	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt. Alfréd-, Böske- és Felső-tárók bezárása.
1945	Berente	Szalay Barkóczy István és Tsa. a Kolostor lejtősakna kezelését befejezte.

1945	Berente	A Nagymál és a Mánik bányák összekötése.
1945	Borsod	26 bányából 3337000 tonna szenet termeltek a nehézségek ellenére.
1945	Borsod	Munkásszállók létesítésének kezdet, amely nyomán 25 év alatt 18 létesült Borsodban.
1945	Borsod	Modern üzemi fürdők létesítése kezdődik, amely alapján 1970-ig 18 készült el belőle.
1945	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég István II. bánya bezárása.
1945	Edelény	Szoffer testvérek, Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Ferenc I. akna, Nagyvölgyi táró. A Szovjet Javakat Kezelő Hivatal vette át, mert német érdekeltség is volt bennük! 1945-ig 140000 tonna szenet termeltek ki. Újranyitották a Gederéti bányákat.
1945	Egercsehi	A bányában és az erőműben, valamint a mónosbéli osztályozóban okozott háborús károk egy részét sikerült elhárítani. Rövidesen elindult a termelés is.
1945	Egercsehi	A szintén háborús károkat szenvedett Eger – Putnok vasút helyreállításában az egercsehi bánya is részt vállalt.
1945	Felsőnyárád	Bódy Ödön, Ferenc és János. „Szentháromság” bányatelek bányászatának vége?
1945	Herbolya	A Jolán táró újra nyitása.
1945	Kondó	Sajóvölgyi Kőszénbánya Rt, József bánya bezárása.
1945	Kondó	Ludnavölgyi Kőszénbánya Vállalat Kft, Harica, Éva, Cseres aknák. bezárnak.
1945	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai (Auslander Bernát, Klein Lipót), Sándor bányáját. Bakos lejtősaknának nevezik át.
1945	Kondó	Kondói Kőszénbánya Bolváry és Társai bányája. (Bolváry Tibor, Szalai Béla, Sieharmann Sándor). Ez időtől kezdve Szalai Béla a bánya vezetője.
1945	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. 2. akna bányaművéleseinek befejezése.
1945	Lyukó völgy	Anna bánya termelését megduplázták, 450 tonna/nap.
1945	Meszes	Meszesi Szénbányák Kft, szénbányászat megszűnése.
1945	Múcsony	Brát János, Magdolna I. és II. bánya bezárása, amely addig magánbányaként működött. Termelésük összesen mintegy 150000 tonna lehetett.
1945	Országos	A II. világháború véget ért. A Felvidék, Észak-Erdély, Délvidék ismét elveszett.
1945	Országos	A szénhiány, de ugyanakkor az élelemhiány is olyan mértékű, hogy a termelés újraindításának érdekében a bánya- és iparvidékek élelmiszer ellátásának javítására külön alapokat hoztak létre.
1945	Országos	A szénbányák állami kezelésbe vétele.
1945	Országos	Az 1945. évi széntermelés – minden erőfeszítés ellenére – az 1938. évinek csak a fele!
1945	Putnok	A bánya víz alá került, de rövid időn belül újra termelt.
1945	Sajóbábony	Erzsébet táró bezárt
1945	Sajókaza	A Miskolc – Bánréve vasútvonalhoz épült kisvasút felgyújtott hídjait ideiglenesekkel pótolták, hogy a kazai bányák ismét termelhessenek.
1945	Sajókazinc	Kakucsai táró újranyitása. A II. és III. telepet művelték, jó minőségű szén kitermelésével.
1945	Sajólászlófalva	Újra nyitották a Béni tárót.
1945	Sajószentpéter	Sajószentpéter székhellyel alakult meg a Bányaparancsnokság, amely a Sajó jobb parti területeit fogta össze.
1945	Sajószentpéter	Robbanóanyag gyártás kezdődött el, bányászati célokra.
1945	Szuhogy	A Faragó- Popovics-Goldberger, féle bányászat befejezése.

1946	Alacska	A szénbányászat államosítását követően az alacskai szénbányákat Sajószentpéter III. aknához csatolták.
1946	Alberttelep	Megalakult a bányász fúvószenekar.
1946	Alberttelep	Államosítás
1946	Bán völgye	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: Marina táró, Mária akna, Irén táró.
1946	Bánfalva	Koncentráció a Samu lejtősaknára.
1946	Bánszállás	Béketáró indítása.
1946	Barcika	Barcikai Kőszénbánya Vállalat György táró melletti bányáját bezárja.
1946	Berente - Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat, és a Berentei Kőszénbánya Vállalat minden működő bányájával állami kezelésbe került. Miniszteri biztos Földes Lipót, kereskedelmi vezető Haás Károly.
1946	Diósgyőr	Diósgyőri Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1946	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Ormos pusztai István Kőszénbánya Kft, Zsófia bányáját a külföldi érdekeltség miatt nem államosították.
1946	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai bányáját a külföldi részesedés miatt nem vették állami kezelésbe. Ez később Edelény I. akna.
1946	Edelény	Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Zsuzsanna (Tilalmas) táró bezárása egy nagy vető miatt.
1946	Edelény	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: Nagyvölgyi táró, Ferenc táró, Gederéti akna.
1946	Egercsehi	Államosítás. A bánya és a bélapátfalvai cementgyár szétválasztásra került. Ennek ellenére 1970-ig a szenet a cementgyár részére a bánya szolgáltatta.
1946	Kondó	Kondói Kőszénbánya Bolváry és Társai bányája bezárt.
1946	Miskolc	A borsodi területen német kézben levő bányáit jóvátételben a Magyarországi Szovjet Javakat Kezelő Hivatal vette át!
1946	Nagybarca	Tokaji Szabó István Irén táró állami kezelésbe vétele és egyúttal bezárása.
1946	Ormos	Az idegen érdekeltségű Zsófia bánya nem került államosításra.
1946	Ormos	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: István táró.
1946	Ormos	Barátvölgy Kőszénbánya Kft, Kositzky János, és Barkóczy István, Barátvölgyi Bányából lesz az Ormos IV. akna.
1946	Ormos	Grünberger Ármin, József bányája lesz az Ormos V. akna.
1946	Ormos	Termel az Ormos I és II. akna is.
1946	Ormos	Kihajtják az Ormos III. aknát, amellyel az I és II. aknák szállítási gondjait is meg akarják oldani. Csak részben lett sikeres.
1946	Országos	A Magyar Állami Szénbányák (MÁSZ) megalakulása. két alközponttal. (A Borsodi Szénipari Központ Miskolc, Várpalotai Szénipari Központ.)
1946	Országos	A pengő, mint fizetőeszköz megszűnt, helyette a forint.
1946	Ózd	Ózdi Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1946	Putnok	A bánya államosítása. MÁSZ.
1946	Sajóbábony	Az összes sajóbábonyi táró és bánya bezárása.
1946	Sajóivánka	Az Új táró bezárása.
1946	Sajókaza	A Hugó vető nyugati oldalán a kutatásokat a víz és a tektonikai gondok miatt befejezték.
1946	Sajókazinc	Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft (Anyók Lajos, Mandell Herman), László II, Lili bányatelkek művelése. Cserbabós, Kelemen, György tárók. A bányák élére Aczél Tibort állította az ipari miniszter.
1946	Sajókazinc	A MÁSZ bezáratta a Billa táró, György táró, Ivánka táró bányákat.
1946	Sajókazinc	A korábbi András tátót Billa táró néven fejlesztésre alkalmasnak

		minősítették.
1946	Sajókazinc?	Sajómelléki Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1946	Sajószentpéter	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: Béni táró, Bárna táró, Sándor akna, Cseres táró, Erzsébet bánya, Nagymál táró.
1946	Szeles	Szeles I. akna fejlesztése elindult. Szelvényét bővítették, kötélvontatású szállítás létesült, a IV. telepi kamrafejtéseket a frontfejtések váltották fel.
1946	Szuhakálló	Borsodvidéki Bányaipari és Faforgalmi Rt. (amerikai érdekeltség) Winter bánya északi területeinek művelése, valamint Szuhakálló I. lejtősakna tulajdonlása. Nem vették azonnal állami kezelésbe, 1948-ig magánbányaként működött. 1940-45 közöd termelése 400000 tonna volt.
1947	Arló	Az Új táró is befejezte a bányaművelést.
1947	Arló	Benéte bánya bezárt.
1947	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalat Sándor, és Baglyas bányái bezárnak.
1947	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos által üzemeltetett Erzsébet-táró (a későbbi Nagymál-táró), állami kezelésbe került.
1947	Borsodnádasd	A Bató akna a III. telepet műveli.
1947	Diósgyőr	Márton I. akna bezárása
1947	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Ormos pusztai István Kőszénbánya Kft, Zsófia bánya államosítása és bezárása.
1947	Felsőnyárád	A MÁSZ létesíti a Felsőnyárád II. aknát.
1947	Kazincbarcika	Sajókazinc bányásztelepülés és Barcika – amelyben a kiserőmű volt az 1920-as évektől – Kazincbarcika néven összevonásra került.
1947	Kondó	Déry Attila, Palántvölgyi Kőszénbánya Kft. bezárása
1947	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai, Sándor akna bezárása.
1947	Kondó	A maradék széntelepeket a korábbi Ludna völgyi lejtősaknára koncentrálták.
1947	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. bányabezárás.
1947	Nagybarca	Borzik táró bezárása.
1947	Nagybarca	Bornemissza Géza miniszter Mária lejtősaknája és a Károly táró állami kézbe kerül és egyúttal be is zárják.
1947	Pereces	A perecesi alagútban a vonat műszaki meghibásodása miatt (kisiklás) omlás, 9 halott. Ez a térség egyik legsúlyosabb balesete.
1947	Sajószentpéter	A Harica völgyi bányavasút sajószentpéteri rakodóján – a sajóbábonyi vegyiművek igényére – széntörő-művet és szénosztályozót építettek.
1947	Sajóvárkony	A Csépteleki táró bezárása.
1947	Somsály	Akna betömedékelés.
1947	Szarvaskő	A Keselyő-tárót bezárták.
1947	Tardona - Herbolya	Tardonai Kőszénbánya Vállalat. Billa I, Billa II, és András tárók zárása.
1948	Bánfalva	A Samu lejtősaknában a IV. telep lefejtése előtt ereszkét mélyítettek az V. telep fejtésére.
1948	Berente	A szénbányászati koncentráció itt is elindult, Baglyas táró és Berente bánya együttes szénvagyonára alapozva.
1948	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Breczkó József és Társa Mákvölgyi Kőszénbánya bánya bezárása.
1948	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. bányáját, a Regina I és Regina II. bányatelkeken (József lejtősakna) államosítják. Az államosításig a bánya 820000 tonna szenet termelt. Később ezt Edelény I. akna néven ismerjük.
1948	Egercsehi	„Szeptember 2” lejtősakna üzembe állása.

1948	Farkaslyuk	A VIII. táró is kimerült, maradt a Gyürki táró, majd később a mélyebb területek.
1948	Kazincbarcika	Államosításra került az erőmű.
1948	Kondó	Az egyesített szénbányák termelése elindult és egészen, 1953-ig, növekvő termeléssel, jó minőségű, lakossági szenet termelt.
1948	Kurityán	A volt Borsodi Bányatársulat államosítása. Ekkor a kurityáni II. és III. tárókat fejtették.
1948	Lyukó völgy	Pereces – Lyukó alagút építése
1948	Lyukóbánya	TH biztosítás általános bevezetése.
1948	Nagybarca	A Károly és Mária lejtősaknák bezárása.
1948	Országos	Létrejött a kommunista párt egyeduralma és az 1956-ig tartó terrorisztikus ország vezetés. (ÁVO, ÁVH…) Elkezdődnek az amúgy is csekély fizetésekből a békekölcsönjegyzések. Az ellátás nagyon rossz. A bányászat erején felül dolgozik az ország érdekében!
1948	Országos	A Magyar Bányamunkások Szabad Szakszervezetének XVI. országos küldöttgyűlése.
1948	Országos	Elindítják az ipar és a bányászat terén is a különféle munkaversenyeket. Ez a mindennapi munkában azonban erős torzulásokhoz vezetett.
1948	Országos	Élmunkás Kongresszus.
1948	Putnok	Átadták a kultúrházat a bányatelepen. ugyanekkor alakult meg a bányász zenekar is.
1948	Rudolf telep	III. akna bezárása. Az összes termelt szene 1900000 tonna volt.
1948	Rudolf telep	Keleti táró zárása.
1948	Sajókaza	A Miskolc – Bánréve vasútvonalhoz épült kisvasút lebontása. A szenet függőkötélpályán a Szeles III. aknához szállították, onnan iparvágányon ment tovább.
1948	Sajókazinc	Billa tárót lejtősaknaként 560 m-rel tovább hajtották. Elkezdődtek a külszíni építkezések és a rekonstrukciós folyamatok is.
1948	Sajólászlófalva	A Béni táró beomlasztása.
1948	Sajószentpéter	Megalakult a bányász fúvószenekar.
1948	Szuhakálló	Borsodvidéki Bányaipari és Faforgalmi Rt. (amerikai érdekeltség) Winter bánya északi területeinek művelése, valamint Szuhakálló I. lejtősakna államosítása
1949	Kondó	Fejtési jövesztési kísérletek Donbass kombájnnal, fabiztosítású frontfejtésben. 1955-ig folytak a kísérletek.
1949	Edelény	Indult az Edelény III. lejtősakna kihajtása. (Hodály pusztai lejtősakna)
1949	Farkaslyuk	Acél, tároíves biztosítások bevezetése.
1949	Harica	Az iparvasút fejlesztése, nagyteljesítményű gőzmozdony és kocsik beszerzése történt meg. Egyidejűleg az iparvasút műhelyében – saját tervezésben és kivitelezésben – forgózsámolyos, lemezrugós személykocsikat gyártottak le.
1949-53	Harica	A Harica lejtősaknán át művelt szénmezőben réselési kísérletek indultak. GTK-3M, Sullivan, Korfmann, Szemán géptípusokkal dolgoztak.
1949	Kazincbarcika	Billa, György és Ivánka tárók kimerültek.
1949	Királd	Előre gyártott betonelemes biztosítások alkalmazása.
1949	Kondó	Réselési kísérletek GTK-3M, Szemán, Sullivan, Korfmann gépekkel.
1949	Miskolc	A borsodi terület központi bányagépjavítója a Telegdy utcai telephelyen elkezdte a működést.
1949	Miskolc	A Borsodi Szénbányák területén 7600 bányász dolgozott.
1949	Miskolc	A Borsodi Szénbányák vájártanuló képzése elindult, Pereces, Kurityán, Sajószentpéter. Az oktatási idő 1961-ig két év, utána három év lett.

1949	Nyögő patak völgye	Baross Északi I. akna bezárt.
1949	Országos	SZOT határozat a versenymozgalmakról.
1949	Országos	Sztahanov-mozgalom indulása.
1949	Putnok	Előre gyártott betonelemes biztosítások alkalmazása.
1949	Rudolf telep	Rudolf IV. bánya megnyitása.
1949	Somsály	Acél, tároíves biztosítások bevezetése.
1950	Alberttelep	Albert I. aknán frontfejtések indultak.
1950	Borsod	A szénbányák hajdúszoboszlói üdülője SZOT kezelésbe került.
1950	Edelény	Edelény II. akna nyitása.
1950	Edelény	Edelény II. aknán KÖMI tábor létesült a bányamunkára.
1950	Felsőnyárád	A feketevölgyi szénmező bányászatának előkészítése, tervezése. Három aknapárral, Feketevölgy I, II. aknák, valamint a Waldmann-Mánik-féle bánya újranyitásával, ez a Feketevölgy III. akna.
1950	Harica	Béke lejtősakna és légaknája üzembe állt.
1950	Kazincbarcika	A Sajómelléki Szénbányák Nemzeti Vállalat két részre oszlott. Bükkaljai Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1950	Kazincbarcika	Az államosított erőmű a Barcika Erőmű Vállalat nevet kapta. Hozzá tartoztak a kurityáni, és egercsehi bányaerőművek, a diósgyőri nyugati erőmű, valamint a Hernádon levő felsődobszai, gibárti, kesznyéteni vízierőművek is.
1950	Kazincbarcika	Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft, László II, Lili, István bányatelkek művelése. Cserbabós, Kelemen, György tárók bezárása?
1950	Kazincbarcika	A Radvánszky táró újranyitása, Tervtáró néven.
1950	Kurityán	Szuhavölgyi Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1950	Ormosbánya	Ormos IV. aknán KÖMI tábor létesült a bányamunkára.
1950	Országos	KÖMI (Közérdekű Munkák Igazgatósága) táborokban politikai, és közbűntényes foglyokkal bányamunkát végeztettek. Az ÁVO, később az ÁVH ellenőrzése mellett. Ugyancsak bányamunkára is beosztották azokat a katonaköteles fiatalokat, akik származásuknál fogva megbízhatatlannak számítottak és fegyvertelen szolgálatra rendelték őket. A bányamunkákon kívül az elítélteket dolgoztatták akkor minden jelentősebb országos beruházáson is. A Katonai Műszaki Kisegítő Alakulatok parancsnoka Maléter Pál, akit 1956 tavaszán bíztak meg ezzel a munkával.
1950	Országos	A bányamunkák végzésére országos toborzást indítanak. A cél, hogy 5000 embert tudjanak szerezni. Ez két hónap alatt megvalósult, általában a környező falvak népességéből és a mezőgazdasági munkások rovására.
1950	Országos	Minisztertanácsi határozat a bányászok hűségjutalmáról, a munkaruházatról, a díszegyenruháról.
1950	Országos	Megszervezik a bányászok munkahelyre való közúti szállítását. Először tehergépkocsik, majd folyamatosan váltja ezt az autóbusz, végül majd a VOLÁN munkásjáratai.
1950	Országos	Az MDP határozata a szocialista munkaversenyről. Élüzem cím, vándorzászló…
1950	Putnok	Újabb szénkutatások kezdete, amelyek évtizedekig folynak. Eredmény az, hogy a területen mintegy 60 millió tonnás szénvagyon van! Nagytáblás I. II. és III. telepek, amelyek gépesíthető termelést tesznek lehetővé.
1950	Rudolftelep	Rudolf IV. személyközlekedő akna nyitása.
1950	Somsály	Az I. és a II. telepekben frontfejtések. A III. telepben megmaradt a kamra-pillérfejtés, bár a szén itt 3 m vastag volt.
1950	Szeles	Szeles I. aknán létesült bányamunkára a borsodi vidék első KÖMI tábora.
1951	Borsod	Frontfejtésekkel való kísérletek. Még az 50-es évek közepén is kamrafejtésekből származott a termelés 50…60 %-a.

1951	Borsod	Gépesítési kísérletek: WLE-50 lengyel réselőgép (Berente, Nagybarca), SZ-153 típusú, Hidasi féle rakodógép (Egercsehi).
1951	Borsod	A bányák 35 kV-os, kétoldali betáplálási rendszerre való átállítása
1951	Kelet-Borsod	Gépesítési kísérletek: 1954-ig, Harica, Tervtáró, Sajókaza, Kurityán aknákon Dombass kombájnokkal.
1951	Nyugat-Borsod	Gépesítési kísérletek 1954-ig MV-60 szovjet, Joy-Sulliwan réselőgépekkel, jelentősebb eredmény nélkül.
1951	Nyugat-Borsod	Gépesítési kísérletek 1954-ig: Farkaslyuk magyar olaj hidraulikus fejtésbiztosító pajzs, gyakorlatilag eredménytelenül.
1951	Berente	Elkezdődött a központi szénosztályozó és létesítményeinek építése.
1951	Borsod	A TH gyűrűs vágatbiztosító rendszerek rohamos elterjedése.
1951	Egercsehi	Az Ózdi Szénbánya Vállalatból kivált az Egercsehi Szénbánya Vállalat.
1951	Egercsehi	Üzemi Bányamentő Állomás 5 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1951	Farkaslyuk	Az V. tárót újra nyitották.
1951	Kazincbarcika	Az Ádámvölgyi lejtősakna bezárása, a létszám Tervtáróra került.
1951	Királd	Béketáró megnyitása Kiskapud vasútállomás és Királd közötti bányamezőben.
1951	Kondó	A Kossuth tárót újranyitottak, 1957-ig tanbánya, majd lefejtették.
1951	Miskolc - Erenyő	Az Erenyő i lejtősaknák építésének kezdete.
1951	Ormosbánya	Ormos I. akna kimerült.
1951	Országos	A szénbányászati nemzeti vállalatok megszűntek. Az országban 21 nagy szénbánya vállalat alakult.
1951	Ózd - Bolyok	A somsályi bánya osztályozóműve a jelenlegi ózdi városközpont helyén felépült. (Bolyoki osztályozó)
1951	Ózdvidék - Borsod	23 + 67 fő kiképzésével központi bányamentő állomások kerültek kialakításra.
1951	Ózdvidék-Borsod	Kazincbarcika, Ormosbánya, Szeles akna, Tólápa, KÖMI táborok. A táborok 1956-ban még működtek!
1951	Pálinkás	Pálinkás I. táró kihajtása megkezdődött.
1951	Pereces	Pálinkás II. táró építése. (Petőfi Ifjúsági Üzem, táró, 1955-ig tanbánya.
1951	Pereces	Az erenyői lejtősakna építése. Innen kívánták az Anna és Márta bányák területeit lefejteni, gazdaságosabb szállítással.
1951	Sajókaza	A Kálmán aknában frontfejtések indultak.
1951	Sajószentpéter	Központi Bányamentő Állomás 23 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1951	Somsály	Központi Bányamentő Állomás 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1951	Somsály	Megépült az Ózd Bolyok városrészben a szénosztályozó. Ma ez a városközpont!
1952	Kondó	Fejtési kísérletek 1955-ig Gornyák, Sahtyor szovjet kombájnokkal, és magyar LTC (Lengyel – Török – Cserny) féle széngyaluval.
1952	Alberttelep	Loy Árpád, „Termelj ma többet, mint tegnap!” mozgalom.
1952	Borsod	Vágathajtási gépesítés, F-4 vágathajtógép, 14 darab 1952-ben, 22 pedig 1953-ban.
1952	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1952	Borsod-Ózdvidék	Mindkét szénbánya vállalat „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1952	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna újranyitása.
1952	Edelény	Szoffer testvérek, Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Ferenc I. akna, Nagyvölgyi táró. A Szovjet Javakat Kezelő Hivatal átadta a

		magyar államnak.
1952	Felsőnyárád	Feketevölgy I. akna, altáró és függőleges akna építésének kezdete.
1952	Kazincbarcika	Billa táró építését megállították, termelést befejezte. A létszám Tervtáróra került.
1952	Kazincbarcika	A 600 mm nyomtávú iparvasút korszerűsítése, átépítése megtörtént. A barcikai MÁV vasútállomás mellett a volt brennbergbányai és pilisszentiványi osztályozókból egy újat építettek fel.
1952	Kelet Borsod	Borsodi Szénbányászati Tröszt, Miskolc. (28 bánya)
1952	Királd	A szabadság akna fejlesztésének kezdete.
1952	Kurityán	A kurityáni lejtősakna építése, majd a terület bányászata.
1952	Miskolc	A borsodi szénmedence két vállalatra oszlik szét. Borsodi Szénbányák Vállalat Miskolc és Ózdvidéki Szénbányák Putnok. Innentől kezdve a fejlődés is más lett.
1952	Nagybarca	Szénbányászat megindulása, lejtősakna épült a IV. és V. telepek művelésére.
1952	Nyugat-Borsod	Ózdvidéki Szénbányászati Tröszt, Ózd, majd Putnok. (10 bánya)
1952	Ormosbánya	Ormos III. lejtősakna nyitása.
1952	Országos	Létrehozzák a szénbányászati trösztöket.
1952	Ózd	Farkaslyukon létrejött a Bányafa Készletező Vállalat.
1952	Somsály	Észak magyarországi szénbányászati csúcstermelés 1188 tonna/nap átlaggal három éven át.
1952	Szuhakálló	Szuhakálló I. akna, 1952. december 15, vízbetörés, halottak, és 17 bányász a föld alatt rekedt. Országos mentés, amely sikeres. Az „Életjel” című magyar film erről szól.
1953	Felsőnyárád	Feketevölgy II. aknát elkezdik mélyíteni.
1953	Kazincbarcika	Az iparvasutat Tervtárótól a Tardona völgyön át kihosszabbították Tardona községig. Személyvonatok közlekedtek a munkába járás megoldására.
1953	Királd	A Mocsolyási lejtősakna építése.
1953	Királd	Béke akna elkészült (1951-ben kezdték mélyíteni) Az I. és II. telepek művelését kívánták erről elvégezni. Aknaszállítás, új elektromos ellátórendszer 10/3 kV, új szellőztetés (Sátai légakna), fürdő, meddőkezelés, szénosztályozó.
1953	Ormosbánya	Ormos VI. akna nyitása. A bánya csak 1955-től termelt.
1953	Ózd	Farkaslyukon létrejött az Anyagellátó Vállalat.
1953	Rudolf telep	Keleti táró bezárása
1953	Rudolf telep	Rudolf IV. akna frontfejtések indulása.
1953	Sajószentpéter	Sajószentpéter III. akna befejezte az I. telep művelését és a II. telephez kezdett hozzá egy ereszkén keresztül. A bánya külszíni adottságai egyszerűek voltak, gyakorlatilag a II. aknához kapcsolódott minden. Az egykori Erzsébet bánya lefejtett területeinek közelsége miatt veszélyessé vált. A bánya dízelmozdony vontatású vasúttal kapcsolódott a II. akna rakodójához.
1954	Berente	Elkészült a berentei központi szénosztályozó, amely az ide szállított szeneket több frakcióra szétválasztva (Darabostól a porszénig), a különféle tüzelésű berendezésekhez biztosította a szenet. A vasúton érkező szenet, öt vágányon, ikerbuktatók ürítették. Kiépült az Edelény – Berente függőkötélpálya is.
1954	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna az Izsófalvai Bányaüzemhez került.
1954	Edelény	Edelény I. akna, fürdő, műhelyek megépítése.
1954	Edelény - Berente	Elkészült az Edelény I. aknát a Központi szénosztályozóval összekötő függőkötélpálya.
1954	Harica	Harica III. lejtősakna üzembe helyezése.
1954	Kazincbarcika	A település város lett, tovább építése és bányászati központként

		való kezelése elkezdődött.
1954	Kazincbarcika	Tervtárón a Szilvi akna létesítése. (Pető Szilveszter – a későbbi professzor - bányavezető neve után.)
1954	Királd	A Géza lejtősakna bezárása.
1954	Királd	A Nyeste völgyben ereszke a II. telep művelésére. Nem váltotta be az elképzeléseket.
1954	Lyukóbánya	A Lyukói alagút használaton kívül.
1954	Ózd-Bánszállás	Farkaslyukon maradt az Anyagellátó Vállalat gépjavítási, gépészeti, beruházási tevékenysége. Bánszállásra került az anyaggazdálkodás és raktár, a járművek és ezek javítása.
1954	Sajókaza	A pacsányi ereszkepár építése. és a bánya indulása, frontfejtésekkel.
1954	Sajószentpéter	Sajószentpéter IV. akna bezárt a vízveszély miatt.
1954	Szeles	Vízbetörés.
1954	Szeles	Szeles II. táró megnyitása.
1955	Kelet-Borsod	Bányanyitások: Erenyő, Béke akna, Szuhakálló II. akna, Szeles III. akna, Feketevölgy II. akna, Ormos VI. akna, Ella I. és Ella II. akna, Edelény III. akna. A folyamat egészen 1966-ig tartott.
1955	Nyugat-Borsod	Bányanyitások: Gyöngyvirág és Dobó táró (Szarvaskő), Mocsolyási lejtősakna, Szabadság akna (Putnok), V. táró, Kossuth táró (Farkaslyuk). A folyamat 1965-ig tartott.
1955	Alberttelep	Nagyszabású korszerűsítési folyamat indult meg. Albert I. függőleges akna megépítése. Fürdő, irodaház. Lejtősakna a III. és III.a. telepekre.
1955	Bánfalva	Az V. telep feltárására épült déli fővonal melletti területeket lefejtették.
1955	Bánfalva	Az V. telepben a keleti fővonalról is fejtették a szénmezőt.
1955	Berente	A kötélpályának a tervtáró - berentei és a harica - berentei vonalai is megépültek. Ez a berentei Y állomáson futottak össze.
1955	Borsodnádasd	Karácsonylova (Zsóberki-) táró (később VII. ereszke), a Reménység lejtősakna, Bánberki I. és II. tárók, Hasznosi lejtősakna, Bánberki V. lejtősakna megnyitása a kismélységben levő II. telepekre.
1955	Borsodnádasd	A Zsóberke völgyben az 1000 mm nyomtávú iparvasút mellett osztályozó épült, ami a zsóberki bánya szenét rendezte.
1955	Borsodnádasd	Karácsonylova (Zsóberki-) táró (később VII. ereszke), a Reménység lejtősakna, Bánberki I. és II. tárók, Hasznosi lejtősakna, Bánberki V. lejtősakna szállítási gondjainak rendezésére 8,6 km külszíni vasút épült ki, amely e bányák szeneit szállította, az Y alakú Tamás és Hasznosi alagutakon keresztül. Mind a tárókban, mind a külszíni vasutakon dízelmozdonyos szállítás volt.
1955	Edelény	A valamikori Salamonovics féle József lejtősakna bezárása, a kötélpálya elbontása.
1955	Farkaslyuk	Magyar olaj hidraulikus, Ursitz pajzsokkal kísérlet. Nem lett eredményes, viszont tapasztalatokat hozott, mind a bányászati, mind a gépszerkesztési területeken.
1955	Farkaslyuk	F típusú vágathajtógéppel az első kísérletek, gyenge eredménnyel.
1955	Farkaslyuk	A XI. táró megnyitása.
1955	Farkaslyuk	A Kossuth táró megnyitása.
1955	Felsőnyárád	Felsőnyárád II. akna vízbetörés a felhőszakadás miatt megáradt Szuha patakból. Hét halott.
1955	Harica - Berente	Függőkötélpálya épült.
1955	Kazincbarcika	Tervtáró – Berente között függőkötélpálya épült, 160 tonna/óra szállításra, 6,35 km hosszban.
1955	Kurityán	A volt Rimamurány - Salgótarjáni Vasmű Rt, Izabella és Lajos bányatelek bányáinak bezárása.

1955	Kurityán	A volt Borsodi Bányatársulat II, és III. tárói kimerültek.
1955	Lyukóbánya	Anna bányán a III. telepben réselőgépes kísérlet indult.
1955	Nagybarca	Vízbetörés a bányában.
1955	Ormosbánya	Ormos I. külfejtés indítása.
1955	Putnok	TH biztosítású vágatok.
1955	Rudolf telep	TH biztosítás bevezetése.
1955	Sajószentpéter	Központi Bányamentő Állomás állandó ügyelet bevezetése.
1955	Somsály	A Fő táróban és a külszínen is 650 mm nyomtávú, felsővezetékes, villamos bányavasút létesült.
1955	Szeles	Vízbetörés, övárok rendszerrel a külszíni vizeket kizárták.
1956	Rudolf telep	Rudolf IV. akna, gépesítési kísérletek. (HKV-1000 önjáró) Csak részben voltak eredményesek. 1962-ig tartott a kísérlet.
1956	Alberttelep	Kultúrház avatása.
1956	Baross akna	Már csak a déli lejtősakna üzemelt. Ez művelte mind a déli, mind az északi mezőket. TH biztosítás és frontfejtés.
1956	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1956	Edelény	Ereszkepár hajtása indult Edelény I. lejtősaknából a II. telep felé. Az I. és II. telepi szénvagyon ekkor 10 500 000 tonna.
1956	Edelény	Edelény III. akna rekonstrukció, üzemtér, műhelyek, új szállítóakna, ezzel a kisvasút hossza is számottevően rövidült.
1956	Királd	Felépült az új kultúrház.
1956	Kondó	Harica III. lejtősakna már csak a III. telepet fejtette.
1956	Kurityán	Kurityán I. külfejtés indítása.
1956	Lyukóbánya	Lyukóbánya III. sikló, fabiztosításos frontfejtés.
1956	Miskolc	A borsodi terület központi bányagépjavítója a Zombori utcai nagyobb telephelyre költözött.
1956	Ormosbánya	A második külfejtés elindítása.
1956	Országos	Forradalom.
1956	Országos	A világgazdaságban az „olcsó” olajban kezdenek el hinni, ezért a széntermelés visszafejlesztését hazánk is elkezdi.
1956	Országos	A bányászok a forradalmi követelések mellé álltak, de az azt követő fegyveres harc már erősen megosztotta őket. Az országos sztrájkokban még részt vettek, de utána felvették a munkát.
1956	Pálinkás	Pálinkás I. táró termelésbe állt.
1956	Pálinkás	Pálinkás II. táróból, az I. telepből a művelés elindult.
1956	Pálinkás	Pálinkás I. táró kihajtása megkezdődött.
1956	Pereces	Finkey II táró nyitása
1956	Sajókaza	A Kálmán lejtősakna (1914-ben nyílt meg!) bezárása. A Hugó vető miatt a terület lefejtése nem volt gazdaságos.
1956	Somsály	Központi Bányamentő Állomás állandó ügyelet bevezetése.
1956	Szuhakálló	A II. akna beüzemelése.
1957	Bánszállás	Béketáró zárása.
1957	Berente	Elkészült a Borsodi Hőerőmű (200 MW), amely az itt bányászott szeneket (porszén) tüzelte el.
1957	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna a Szuhavölgyi Bányaüzemhez került.
1957	Egercsehi	Az Egercsehi I. szénvagyonának kitermelésére rekonstrukciós munka indult meg. (Főfeltáró gerinc vágat) A teljes rekonstrukció csak 1964-ben fejeződött be.
1957	Harica	A haricai üzemi koncentrációhoz (Béke akna és Harica III. akna) elkészültek a külszíni építmények.
1957	Járdánháza	A vajácsi lejtősaknai bánya, miután jó ideig tanbánya is volt, bezár
1957	Kazincbarcika	A Barcikai Erőmű Vállalat barcikai erőműve (kiserőmű) idáig üzemelt folyamatosan. Ekkortól már csak időszakosan, mint

		csúcserőmű. A korszerűsítésére már nem költöttek.
1957	Kondó	A kondói üzemkoncentráció elindult Harica III. lejtősakna és a Béke akna teljes termelésének figyelembe vételével. Külszíni létesítmények építése. A Lyukó – Kondó, valamint a Kondó – Berente függőkötélpályák építésének kezdete.
1957	Kondó - Kazincbarcika	A Kossuth tárói bánya, mint tanbánya megszűnt. A tanbánya a Kakucsa bányába került.
1957	Lyukóbánya	Anna bányán a megsüllyedt, megrongálódott lejtősakna helyett újat mélyítettek. A régin megmaradt a személyközlekedés.
1957	Ormosbánya	Ormos I. külfejtés kimerülése.
1957	Ormosbánya	Ormos II. külfejtés indítása.
1957	Pereces	Finkey II. táró bezárt
1957	Sajólászlófalva	Külfejtés elindulása, a Kondó-Sajószentpéter kisvasútról leágazást építettek.
1957	Sajólászlófalva	Sajólászlófalva I. külfejtés indítása.
1958	Alberttelep	Albert I. akna F-5 vágathajtógép kísérletek.
1958	Bánfalva	Az V. telepben ekkortól frontfejtés üzemelt.
1958	Bánfalva	Chorin telepi bánya, porszén bányászatára, megindult.(Almás dűlő) 2,5 km hosszú, dízelmozdonyos vasút létesült.
1958	Edelény	Vízbetörés, amely során kiderült, hogy a víz „ásványvíz”.
1958	Edelény	A frontfejtések korszakának nyitánya.
1958	Felsőnyárád	Feketevölgy I. lejtősakna mélyítése a vízdús homokréteg miatt leállt.
1958	Királd	Péch Antal táró bezárása.
1958	Lyukóbánya	Anna bányán rendszerbe állt a villamos gyújtású robbantás.
1958	Lyukóbánya	Lyukóbányán elkezdődtek az első kőzetcsavarozási kísérletek.
1958	Ormosbánya	Ella II. lejtősakna kihajtása.
1958	Ormosbánya	A második külfejtés bezárása.
1958	Országos	Az MSZMP VII. kongresszusára indult a szocialistabrigád mozgalom.
1958	Rudolftelep	Fejtési acéltám acélsüveg biztosítás innen indult és gyorsan elterjedt. (Schwarz Universal, Valent támok, csuklós süveggerendák)
1958	Sajószentpéter	A II. aknán Sahtyor, Gornyák, kombájnokkal, majd Westfália-Löbbe széngyaluval felszerelt frontfejtések üzemelése indult meg.
1958	Szeles	Szelesi külfejtés indítása.
1958	Szuhakálló	Szelesi külfejtés nyitása.
1958	Szarvaskő	A Gyöngyvirág-táró és Dobó-táró indulása.
1959	Nyugat-Borsod	F-5 vágathajtógépekkel való vágathajtás 1962-ig: Somsály, Farkaslyuk, Borsodnádasd, Egercsehi.
1959	Berente	Berente bánya II. telepében Diesel mozdonyos szállítást vezettek be.
1959	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1959	Borsodnádasd	F5 vágathajtógép üzemelése.
1959	Edelény	Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. bányája, a Regina I és Regina II. bányatelkeken. Az államosítás után hozzávetőleg ekkor zárt be.
1959	Farkaslyuk	A Kossuth táró kimerült.
1959	Felsőnyárád	Feketevölgy I. függőleges akna elérte a IV. telepet.
1959	Kazincbarcika	Herbolya külfejtés megnyitása. Költségeit a kisvasút, a Tardona patak és a műút áthelyezése erősen lerontotta!
1959	Királd	Béke táró zárása.
1959	Kurityán	Kurityán I. külfejtés kimerülése.
1959	Kurityán	Kurityán II. külfejtés indítása.
1959	Lyukóbánya	Lyukóbánya acéltámos frontfejtések.

1959	Lyukóbánya	Anna bányán Sahtyor fejtőgépet állítottak üzembe frontfejtésen.
1959	Ózdvidék-Borsod	Kongresszusi Zászló kitüntetés.
1959	Rudolf telep	Főtehorgonyzási kísérletek indultak.
1959	Sajólászlófalva	Külfejtés megszűnt.
1960	Berente	A borsodi szénbányák súlypontjába elkezdték építeni a Központi Bányagépjavítót és létesítményeit.
1960	Borsod	A bányaüzemek üzemorvosi ellátása elindult. 1970-ben öt főfoglalkozású üzemorvos dolgozott, 1980-ban már hét.
1960	Borsodnádasd	A szénosztályozó rekonstrukciója.
1960	Edelény	Edelény I. lejtősaknából hajtott ereszkepár a II. telepet elérte. Sok-sok víz és küszködés!
1960	Egercsehi	Öregségi eredetű metán robbanása. Három súlyos égési sérült, haláleset nem volt.
1960	Farkaslyuk	Acéltámos biztosítás bevezetése.
1960	Felsőnyárád	Az Ormos III. és IV. szénvagyonából, élettartam hosszabbítás miatt, 2 millió tonna szénterületet Felsőnyárád II. aknához csatoltak.
1960	Harica	Egy felhőszakadást követő árvíz – Harica patak – elpusztította a bánya fatelepét, a vasúti rakodót, és az alsó üzemteret.
1960	Kazincbarcika	Külfejtés bezárása.
1960	Kurityán	Kurityán III. külfejtés indítása.
1960	Miskolc	Széngyalulási kísérletek, Sajószentpéter II. akna, (Westfália-Löbbe és PL-2), Lyukóbánya, Feketevölgy, Erenyő - Annabánya, Egercsehi. Összességében az eredmények ellenére nem váltak be.
1960	Ormosbánya	Korszerű kultúrház átadása.
1960	Sáta	Béke táró bezárása. Ennek indítására eddig adatot nem találtunk.
1960	Szeles	Szeles II. akna acéltám biztosítás elkezdődött.
1960	Szuhakálló	Szelesi külfejtés befejezése.
1960	Szuhakálló	II. akna kamrafejtések.
1961	Bánfalva	Chorin telepi bánya bezárása.(Almás dűlő)
1961	Berente	A kötélpályának elkészült a lyukó – haricai ága is.
1961	Berente	Berente bánya tárójában is diesel mozdonyos szállítást vezettek be.
1961	Borsod-Ózdvidék	Juhász András 1961–63-ban Nyugat-, és Kelet-borsodi barnakőszén medencének nevezi el ezeket a szénterületeket. Az előbbit Egercsehi–Ózd–Királdi területnek, az utóbbit Sajó-völgyi résznek.
1961	Egercsehi	Széngyalulási kísérletek, cseh PI-2-vel. Nem volt eredményes a nagy szénszilárdság miatt.
1961	Egercsehi	Csehi I. függőleges aknában kötélszakadás! A kas 130 m-t zuhant. A rombolás akkora volt, hogy az akna csak két hét múlva indult újra, de a beszabályozás még hónapokig tartott.
1961	Felsőnyárád	Az Ormos III. és IV. szénvagyon leművelésének kezdete
1961	Harica völgy	Szénbányászat megszűnése, tanbányává minősítették át.
1961	Kazincbarcika	Tervtáró, a figyelem egyre inkább a kevésbé zavart pálszigeti bányamező felé fordult.
1961	Kondó	A Kossuth táró bezárása.
1961	Lyukóbánya	Függőkötélpálya és függősínpálya beindulás.
1961	Lyukóbánya	Lyukóbánya a Skyp-akna befejezése.
1961	Ózd - Miskolc	Mindkét borsodi szénbánya vállalatnál bevezetik a CO szűrős menekülő készülékeket. Ekkortól kötelező a védősisak és a kesztyű általános viselése bányában.
1961	Rudolf telep	Acéltámos frontfejtés indítása.
1961	Szuhakálló	II. akna frontfejtések kezdete és F5 vágathajtógépek.
1962	Berente	A MÁV Berentén felépítette a korszerű vontatási főnökségét. Ezáltal az ott üzembe helyezett 6 darab M44 diesel-villamos

		mozdony vette át a Központi Szénosztályozó, és a Rendező pályaudvar kiszolgálását. Szükség esetén ezek a mozdonyok munkaszüneti napokon szenes irányvonatokat is továbbítottak nagy távolságokra, rendkívül gazdaságosan!
1962	Harica	A haricai lejtősakna gazdaságossági okok miatt leállt, már csak tanbányaként üzemelt.
1962	Kazincbarcika	Egyesült a Barcikai és a Bükkaljai Bányaüzem.
1962	Kazincbarcika	Központi Bányamentő Állomás Sajószentpéterről a Központi Szénosztályozóba települt át.
1962	Kazincbarcika	A „kiserőmű”, mint csúcserőmű befejezte az üzemét. Még egy évig a Borsodi Hőerőmű tartalékaként szerepelt.
1962	Kazincbarcika	A tervtárói Szilvi akna bezárt.
1962	Kazincbarcika	Tervtárón a pálszigeti mezőben új légakna épült.
1962	Királd.	A Szabadság akna rekonstrukciója. Villamosmozdonyos személyszállítás, kétoldalú, 35 kV-os betáplálás.
1962	Kondó	Harica III. akna leállítása gazdasági okok miatt. Tanbánya 1967-ig, néhány fejtést is üzemben tartott.
1962	Kurityán	A III. külfejtés bezárása.
1962	Lyukó völgy	Lyukóbányához kapcsolják a perecesi új aknát.
1962	Lyukóbánya	Lyukóbánya maróhengeres kísérletek, egyelőre eredménytelenül. Ezzel párhuzamosan gyalus kísérletek a jövesztésre. Nem lett eredményes.
1962	Sajókaza	A pacsányi mező egyre kedvezőtlenebb lett, ezért elindították a visszafejtést.
1962	Szeles	Szelesi külfejtések bezárása.
1962	Szeles	Szeles III. akna megnyitása. Ennek szénterületei a Sajó árterülete alatt voltak! Komoly vízveszélyekkel terhelt bánya volt.
1963	Bánfalva	A kedvezőtlen művelési viszonyok és a hosszú földalatti szállítások miatt a Samu lejtősakna felszámolás elkezdődött.
1963	Borsod	F-6 vágathajtógép típus indulás, ez már a borsodi viszonyoknak is megfelelt! (Szuhakálló II, Ormos II, III, VI, Ella I. aknákon.
1963	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1963	Diósgyőr	Márta bánya, acél támmal biztosított, csoportos kamrafejtés indult, jó eredményekkel.
1963	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna az Ormosi Bányaüzemhez került.
1963	Edelény	Acéltámos biztosítás bevezetése.
1963	Farkaslyuk	Központi Bányamentő Állomás Somsályról Farkaslyukba települt át.
1963	Felsőnyárád	Feketevölgy I. lejtősakna mélyítése tovább folytatódik.
1963	Felsőnyárád	Felsőnyárád II. akna frontfejtésekkel működött.
1963	Királd	A Mocsolyási lejtősakna bezárása.
1963	Kurityán - Kazincbarcika	A Sajóvölgyi Bányaüzem két részre oszlik, Szeles I, II, Sajókaza, Szuhakálló I a Szuhavölgyi Bányaüzemhez került. Bánfalva, Nagybarca a Bükkaljai Bányaüzem része lett.
1963	Rudolf telep	Rudolf III. akna befejezte a termelést.
1963	Szarvaskő	Bányatűz, amelyet csak hat hét alatt tudtak felszámolni, zömében az egercsehi bányamentők.
1964	Baross akna	82 év működés után bezárt az akna.
1964	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1964	Diósgyőr	Márta bánya, III. telepi frontfejtés üzembe állása.
1964	Egercsehi	Az 1957-ben elkezdett rekonstrukció befejeződött. Elkészült a Csehi. függőakna, a 100-as akna, és egyéb létesítmények.
1964	Erenyő	Az erenyői bánya elkezdte a termelést.
1964	Farkaslyuk	Az V. táró kimerült.

1964	Harica	Béke lejtősakna bezárása, 7 Mt. szénvagyonnal!
1964	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító megkezdte a működését.
1964	Lyukó völgy	Lyukóbánya Mátyás lejtősakna bezárása.
1964	Lyukó völgy	Anna bánya megszűnése. Erenyő felől fejtették tovább a területet.
1964	Ormosbánya	Ormos II. akna zárása. A maradék szénvagyon Feketevölgyhöz került. Az V. telep kimondottan tűzveszélyes volt, itt 12 év alatt 42 tűzeset fordult elő.
1964	Ormosbánya	Feketevölgy III. tervezett akna szénvagyonát Ormos II. aknához csatolták.
1964	Pálinkás	Frontfejtési kísérletek, egy és kétszárnyú frontfejtések.
1964	Pálinkás	Pálinkás II. táró kísérleti frontfejtés indítása.
1964	Pereces	Az erenyői bánya ekkor kapcsolódott be a termelésbe.
1964	Sajószentpéter	A II. aknai fejtőgépes frontfejtések leálltak.
1965	Bánfalva	Szénbányászat megszűnése, a Samu lejtősakna beomlasztása.
1965	Borsod	Elkezdődik a balatonszemesi üdülő. építése.
1965	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1965	Kazincbarcika	Tervtáró – Pálszigeti mező, KWB-2 maróhengeres jövesztőgép.
1965	Kazincbarcika	Pálszigeti lejtősakna üzembe került, nagyteljesítményű szállítószalagos rendszerrel.
1965	Kazincbarcika	A Ságvári Endre Gimnázium és Szakközépiskola elkezdte a bányaelektor-lakatos szakközépiskolai képzést. Az első osztály 1969-ben érettségizett. Még egy osztály követte 1966-1970, aztán ez a képzési forma már csak szakmunkásképzőben folytatódott.
1965	Királd	Befejeződött a Szabadság akna rekonstrukciója, ez már csak be- és kiszállásra, anyag, valamit meddő szállításra szolgált. Fővonalon villamos mozdonyos szállítás.
1965	Nagybarca	Az 1952-től épülő bánya az összes külszíni és földalatti létesítményeivel elkészült. 15 km nyitott vágathossz állt rendelkezésre!
1965	Ormosbánya	Az acéltámos korszak vége. Ezután maróhengeres és önjáró biztosítások kísérletei.
1965	Putnok	A Velezdi lejtősakna mezőbővítő beruházása, 7,6 millió tonnás területtel. Ezt a fejtésgépesítés korszerűsítése követte.
1965	Somsály	A medence első függőszékes (lanovka) személyszállító rendszere itt létesült.
1966	Borsod-Ózdvidék	A marótárcsás jövesztés teljes elterjedése, KB-125Z, KBR, KS-1K, GS-68, EW-170L, EDW-340L. A folyamat 1990-ig tartott.
1966	Alberttelep	Albert I. akna, KWB-2 maróhengeres jövesztőgép.
1966	Berente	A Központi Bányagépjavítót első üteme elkészült, üzemcsarnok, fürdő, irodák, üzemtér. Később még hozzáépültek a villamos üzemegység épületei, a főraktár, járműjavító.
1966	Berente	A Központi Osztályozón befejeződött a rekonstrukció, térvilágítás, vágány hídmérlegek (3 darab), szalagmérlegek, 35 kV-os energia ellátás.
1966	Borsod	A borsodi szénbányászat rekordéve, 5 069 000 tonnás termeléssel.
1966	Borsodnádasd	Bató akna bezárása.
1966	Edelény	Az Edelény I-IV szénvagyon súlypontjában függőleges akna elkészült, de teljesen 1970-re lett kész. A vízdús homokrétegben az építés nagyon lassan haladt és csak fúrólyukas lecsapolással tudtak eredményt elérni. A külszíni bányavasutat kihosszabbították idáig.
1966	Edelény	Az edelényi ásványvíz „Borsodi víz” hasznosításának kezdete, 150liter/perc hozamra palackozó épült.
1966	Edelény	Bányászklub kialakítása, könyvtár.

1966	Farkaslyuk	XI. táró bezárása.
1966	Kazincbarcika	A borsodi bányászkodás első, valóban nagyüzemi, korszerűen gépesített aknája lett Tervtáró.
1966	Kazincbarcika	Tervtárón a 3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel kezdődtek kísérletek. (KWB-2 maróhengeres jövesztéssel)
1966	Kazincbarcika	A keskennyomtávú, külszíni bányavasút Tervtáró – Kazincbarcika szakasza feleslegessé vált a függőkötélpálya miatt, ezért elbontása megkezdődött. Tervtáró és Tardona között tovább üzemelt, munkásszállítási okokból.
1966	Kurityán	A kurityáni lejtősakna védő pillérének lefejtése.
1966	Lyukó völgy	Lyukóbánya KSVA-80 és KWB-2 maróhengeres fejtőgépek.
1966	Miskolc	Pálinkás I. és II. tárók egyesítése.
1966	Nagybarca	Az országos szénbányászati koncepció megváltozása miatt az egy éve elkészült bányát bezárták. A szénbányászat megszűnt. A bánya mindössze 267 000 tonna szenet termelt!
1966	Ormosbánya	Ormos IV. akna bezárása.
1966	Ormosbánya	Ormos VI. akna, KSVA-80 marótárcsás jövesztőgép és HKSS fél hidraulikus fejtési támok alkalmazása.
1966	Ózd	A szénbányászati leépítések miatt kooperációs gyártási tevékenység (ELCO), a Villamos Berendezések és Készülékek Gyárával. (Somsály, Farkaslyuk, Kirád)
1966	Ózd	Befejezte a működését a bányaipari technikum kihelyezett, levelező tagozata.
1966	Ózdvidék	Az ózdvidéki bányák rekordéve: 1 443 000 tonna, termeléssel.
1966	Rudolf telep	Rudolf IV. akna szénmezőcsatolás, a keletre eső területek is ide kerültek.
1966	Sajókaza	A pacsányi bánya bezárása.
1966	Sajószentpéter	II. akna bezárása. Egy ideig tanbánya lesz.
1967	Alberttelep	Albert I. akna Dobson biztosító berendezés a frontfejtéseken, amellyel hosszú évekig eredményesen termeltek.
1967	Berente	Bánya rekonstrukció, üzemtér, műhelyek, fürdő, fatelep.
1967	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1967	Diósgyőr	Márta bánya bezárása, a maradék területeket Erenyő felől fejtették le.
1967	Harica	A tanbánya az 1962-es indulásától eddig néhány fejtést is üzemben tartott.
1967	Lyukóbánya	Lyukóbánya magasítós Dobson biztosító berendezéses kísérlet. Nem bizonyult életképesnek.
1967	Országos	A népgazdasági terv előírta, hogy 1970-ig a mélyművelésű széntermelést csökkenteni kell. Bányák bezárása következik.
1967	Országos	Egyesült Magyar Szénbányák létrejötte.
1967	Országos	A szénbányászatban 44 órás munkaheteteket vezettek be.
1967	Sajószentpéter	II. aknai tanbánya bezárt. Az épületek, létesítmények és a terület értékesítésre került.
1967	Szarvaskő	Gyöngyvirág és Dobó tárók bezárása.
1967	Szeles	Maróhengres kísérleti fejtés indult.
1967	Szuhakálló	A Szuhakálló I. akna befejezi a termelését és a maradék területeit a II. aknához csatolják.
1968	Berente	Berente Bányánál Schwarz-Wild biztosító berendezéses kísérlet.
1968	Borsodnádasd	A Hasznosi lejtősaknában is megépítik a függőszékes személyszállító rendszert.
1968	Borsodnádasd-Egercsehi	Borsodnádasd és Egercsehi összevonásra került.
1968	Borsod-Ózdvidék	Mindkét szénbánya vállalat „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1968	Edelény	III. aknán gépesített frontfejtési kísérlet, amely azonban eredménytelenül végződött.

1968	Edelény	Edelény II. akna bezárása.
1968	Edelény	Vékonytelepi maróhengeres kísérleti jövesztés.
1968	Kazincbarcika	Tervtárón a második 3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel felszerelt front is elindult.
1968	Királd	Befejeződött a Szabadság akna rekonstrukciója révén a településen felépült a Béke-lakótelep, és a kultúrház is.
1968	Kurityán	Kurityán akna bezárása.
1968	Lyukóbánya	Lyukóbányán befejeződtek a kőzetcsavarozási kísérletek. Nem váltotta be a reményeket, maradt a TH biztosítás.
1968	Ormosbánya	Szállítási koncentráció. Ormos II. és Ormos VI. optimumában lejtősakna készült, Ormos VII. névvel.
1968	Pálinkás	A szénmezők kimerültek, a bánya bezárt.
1968	Rudolf telep	Rudolf IV. akna Fletcher biztosítású fejtések.
1968	Szeles	Dobson – keretes – biztosítással, maróhengerrel komplex fejtés indult. A talpvíz sok gondot okozott. a berendezések elsüllyedését csak a nagy fejtési sebességgel lehetett elkerülni. Legnagyobb termelés ezekben az években 2000 tonna/nap.
1969	Csermely	A farkaslyuki üzemhez tartozó Csermelyi akna bezárt.
1969	Miskolc	Lyukóbánya fejtési pajzsos kísérlet, 1972-ig.
1969	Berente	Berente Bányánál újabb Schwarz-Wild biztosító berendezéses kísérlet, KB-125Z maróhengerrel. Jövesztési problémák miatt nem volt eredményes.
1969	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1969	Edelény	Schwarz-Wild biztosító berendezéses kísérlet, amely után itt a berendezés hosszú ideig üzemelt. Legjobb teljesítménye 6,3 m/nap előrehaladás volt, 120 m szélességű fejtésben.
1969	Farkaslyuk	3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel kezdődtek kísérletek. A kőzetnyomási viszonyok miatt nem volt eredményes.
1969	Felsőnyárád	A Waldmann féle, a Kővágó-hegy DNy-i oldalában létesített lejtősaknát – elsősorban víztelenítési célok érdekében – újranyitották Feketevölgy III. akna néven.
1969	Kurityán	A lejtősakna bezárásával a kurityáni bányászat vége.
1969	Miskolc	A bányaipari technikum nappali, esti és levelező tagozatait is megszüntetik.
1969	Ormosbánya	Súlyos bányatűz Ormos VI. aknában, hosszabb időre gátakkal le kellett zárni.
1969	Ormosbánya	Az ormosi bányászat fénykora az 1960-as évek. Ezekben az időszakokban évi 1200000 tonnás termelések voltak.
1969	Országos	Az elhibázott 1967-es tervezés (a Thorez külfejtés Visontán nem tudta pótolni a kiesett bányák termelését) miatt szénhiány!
1969	Rudolf telep	Rudolf IV. akna az V. telepben Dobson biztosítási kísérlet, KWB-2 és KB-125Z jövesztő gépekkel.
1969	Rudolf telep	Rudolf IV. akna, háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés indítása.
1969	Szuhakálló	Dobson biztosítású frontfejtési kísérletek. (KWB-2 és KB-125Z fejtőgépek) Szerény eredmények lettek csak.
1970	Miskolc	Lyukóbánya háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés indítása 1972-ig. Nem vált be.
1970	Berente	Szénmosási kísérletek a Központi Osztályozón.
1970	Borsod	Balatonszemesen megépült a „Lilla” családi üdülő.
1970	Egercsehi	Széngyalulási kísérletek Gleithobel-VII-tel. Nem volt eredményes a nagy szénszilárdság miatt. Ugyancsak eredménytelen lett a KWB-2 maróhengeres kísérlet is.
1970	Feketevölgy	Az első IV. telepi front indulása (Dobson biztosító szerkezet) Feketevölgy I. aknában. A IV. telep fokozatos szénminőség

		romlása az V. telepi bányászatot sürgőssé tette.
1970	Feketevölgy	A nyugati vágatpár kihajtásának indítása az V. telepre. Az északi mezőben főleg F gépes vágathajtások.
1970	Felsőnyárád	Felsőnyárád II. akna bezárása. (Itt alkalmazott először a Borsodi Szénbányák lejtősaknában gumiszalagot, 1963-tól frontfejtések. A szénmedence egyik leggazdaságosabb bányája volt.)
1970	Felsőnyárád	Feketevölgy I. akna frontfejtéssel belép a termelésbe. IV. telep, Dobson biztosítás, majd KM-87.
1970	Kazincbarcika	A Ságvári Endre Gimnázium és Szakközépiskola befejezte a bányaelektor-lakatos szakközépiskolai képzést. Mindössze két osztályt képeztek. Az érdekelt vállalatok ekkor már nem igényelték.
1970	Ormosbánya	Ormos VII. lejtősakna megnyílt.
1970	Ormosbánya	Ella aknán Fletcher biztosítású frontfejtés, EW-170L láncos maróhengerrel.
1970	Putnok	VOB-HP-102C páncélpajzsok alkalmazása. A szállítási kapacitás a termelés szűk keresztmetszete!
1970	Putnok	Putnok Bánya vágathajtását is F gépekkel képzelték, de az itteni vizes körülmények ennek erős gátat szabtak. A gépek egyszerűen elsüllyedtek a talpban!
1970	Rudolf telep	Az első F gépes vágathajtás.
1970	Szeles	KM-87 biztosítóberendezések üzembe állítása a fejtésekben.
1971	Borsod	Felépült a „Napsugár” gyereküdülő Balatonszemesen.
1971	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1971	Edelény	MK-97 biztosítóberendezések alkalmazása. Először széngyaluval, majd ezek után maróhengerekkel.
1971	Edelény	Edelény III. akna kimerült. 23 év alatt mintegy 1300000 tonna szenet termelt.
1971	Farkaslyuk	Déli mező VOB-HP-102B magyar pajzsok és KS-1KG jövesztőgép.
1971	Farkaslyuk	Új szénosztályozó üzembe állása. Mellette TÜZÉP telep a lakossági ellátásra.
1971	Farkaslyuk	A Center MÁV vasútállomási szénátrakó berendezés üzembe állása.
1971	Kazincbarcika	Tervtáró, a Dobson biztosítás pótlására, szovjet, MK-97 berendezés került üzembe.
1971	Királd	3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel kezdődtek kísérletek. A kőzetnyomási viszonyok miatt nem volt eredményes.
1971	Királd	2MK-E páncélpajzsok alkalmazása. Nem vált be.
1971	Ormosbánya	Ormos VI. akna, MK-97 biztosítóberendezések alkalmazása. Nem vált be.
1971	Ormosbánya	Ormos III. akna zárása. A maradék szénvagyont Ormos VII. fejti le.
1971	Ózdvidék - Borsod	3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezések selejtezése, részben az elhasználódás, részben az anyag utánpótlási problémák miatt.
1972	Alberttelep	A bánya „meleg” tartalékként szerepelt, majd ismét termelt, de csak kétműszakos munkarendben.
1972	Berente	A Központi Osztályozóra befutó kötélpálya csillék ürítésének automatizálása.
1972	Edelény	Edelény I és II. aknák összevonása.
1972	Edelény-Alberttelep	Az Edelényi Szénbányák és a Mákvölgyi Bányaüzem összevonása.
1972	Farkaslyuk	Megszüntették az Ózdi Kohászati Üzemek és Farkaslyuk között a normál nyomtávú vasutat. Közúti szállítás.
1972	Farkaslyuk	Bányagépjavító, bányaüzemi műhelyek fejlesztése. Egy ideig itt

		volt Borsodi Szénbányák egyik, közúti járműveinek központi telepe és javítóbázisa is
1972	Farkaslyuk	2MK-E pajzsbiztosítás, KS-1KG jövesztő géppel.
1972	Feketevölgy	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés beszerzése.
1972	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító és a Központi Szénosztályozó összevonásra került.
1972	Kazincbarcika	Tervtáró fejlesztési tervezése elindult.
1972	Királd	A Dobson biztosítás vége, ezután MK biztosítóberendezés, amely jó eredményeket hozott.
1972	Ormosbánya	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés indítása
1972	Putnok	VHP-190 páncélpajzsok alkalmazása.
1972	Putnok	Pajzzsal biztosított frontfejtésbe nagymennyiségű víz és iszap tört be. Emberéletben nem esett kár, de hónapokig tartott a mentés.
1972	Somsály	Szénbányászat megszűnése, a főtáró bezárásával, de ez már a farkaslyuki üzem részeként. A somsályi bányák összesen 7 millió tonna szenet adtak.
1972	Szuhakálló	Szeles III. akna nyitása. A bánya a Sajó árterülete alatt fejtett!
1973	Alacska	A szénbányászat befejezése.
1973	Berente	A berentei bányaüzemnél MK-97 biztosítóberendezések alkalmazása. Nem vált be.
1973	Berente	Az osztályozónál a közúton érkezett szén fogadására átrakót létesítettek.
1973	Berente	A bányagépjavítót és a szénosztályozót közös üzemegységbe vonták össze. (KOSZGÜ, Központi Osztályozó, Szállító és Gépjavító Üzem)
1973	Erenyő	Az erenyői bánya bezárása. (1973-75)
1973	Farkaslyuk	2MK-E biztosítóberendezések alkalmazása.
1973	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna északi mező, V. telep fejtése, Fletcher keretes önjáró biztosító berendezésekkel és EW-170L maróhengerrel.
1973	Kazincbarcika	Elkezdődött a Tervtáró-dél építése.
1973	Ormosbánya	A Fletcher biztosítású frontfejtési berendezéseket, és az EW-170L láncos maróhengert Ormos VII. aknára telepítik át.
1973	Országos	Világméretű kőolajár emelkedés, ami a korábbi koncepciókat romba döntötte.
1973	Pereces	Erenyő bánya leállítása, gazdaságtalan lett.
1973	Sajószentpéter	Szénbányászat megszűnése, a III. aknai bányászat, gazdaságtalanná nyilvánítása után.
1973	Szeles	Szeles IV. aknapár elkészült. A Sajó ártere alatti fejtésekből már erre történt a termelvény kiszállítása, amely teher gépkocsikon jutott be a berentei Központi Osztályozóra.
1974	Egercsehi	Az I. akna zárása.
1974	Farkaslyuk	F-6 gépekkel vágathajtás, kis eredményességgel a vizes-süllyedő talp miatt. Maradtak a hagyományos jövesztési módszerek, de már gépi rakodással erősítve. (EHOR, Fly -3 és Fly-4. felrakó gépek) Az F gépes kísérletek 1979-ig folytak.
1974	Alberttelep	A bánya visszaállt a teljes munkaidős termelésre.
1974	Bánszállás-Kazincbarcika	A bánszállási anyagraktár és gépjármű bázis a Központi Bányagépjavítóba költözött.
1974	Berente	A KOSZGÜ-höz csatolták a farkaslyuki szállítási üzemegységet.
1974	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1974	Miskolc-Putnok	A Borsodi és az Ózdvidéki Bányák egyesülése, Borsodi Szénbányák néven.
1974	Országos	Egyesült Magyar Szénbányák megszűnése.
1974	Országos	Magyar Szénbányászati Tröszt megalakulása.

1974	Szeles	A Sajó rekord méretű árvize csaknem elöntötte a bányát. A gát védelmét a Borsodi Szénbányák dolgozói végezték és csak több sor homokzsák akadályozta meg az alacsony gáton a víz átbukását! A Sajó ekkor tette tönkre a MÁV hídját is.
1974	Szuhakálló	A II. akna bezárásával a szuhakállói bányászat megszűnt.
1975	Borsod	Hajdúnánáson 100 személyes gyógyüdülő épült.
1975	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1975	Borsod	Kongresszusi Zászló kitüntetés.
1975	Egercsehi	A KB-125Z maróhengeres kísérlet viszont bevált!
1975	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna, északi bányamező, V. telep fejtése, Második frontfejtés is Fletcher keretes önjáró biztosító berendezésekkel és EW-170L maróhengerrel.
1975	Lyukóbánya	Bányatűz, 48 napig tartó elfojtás, két halott.
1975	Lyukóbánya	Gyorsított vágathajtás kísérletei, 11 m/nap és 240 m/hó eredménnyel.
1975	Ózd	A korábbi kooperációs gyártásokat a szénbányák visszaadja a Villamos Berendezés és Készülékek Üzemnek.
1975	Ózd	A Farkaslyuki Bányaüzem része lett az ottani központ gépjavító és gyártó üzem.
1975	Rudolf telep	A szénterületek az Albert I és Rudolf IV. koncentrációjába kerültek. A koncentráció keretében fejlesztés, amely bányabeli villamos mozdonyszállítást, szállítószalagokat jelentett. A közös szénterület telephelye Rudolf IV. akna lett.
1975	Szeles	Kooperációban tervezett és gyártott, Fletcher- Husky típusú fejtésbiztosító berendezés indulása.
1976	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1976	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna KM-87 alkalmazása alkalmazásának vége, a IV. telepben.
1976	Kazincbarcika	Tervtárón Fletcher- Husky berendezésekkel biztosítanak.
1976	Ormosbánya	Ormos VII. akna, VOB-HP-102 berendezések üzembe állítása.
1976	Országos	Bányászlakás építési akció, országosan 10000 lakásra. Ebből Borsodban 1951 darabra adtak engedélyt, amely végül is 2204 lakással fejeződött be.
1976	Szeles	A KM-87 berendezés rövid időn belül kiszerelésre került, illetve egy része a bányában maradt.
1977	Berente	Szénbányászat megszűnése.
1977	Borsodi Szénbányák	A jelzett időpontban a következő bányák voltak: Lyukóbánya, Tervtáró, Szeles I, Edelény IV, Albert I, Rudolf IV, Ormos VII, Ella, Feketevölgy I, és II, Berente (bezárás alatt), Putnok, Királd, Farkaslyuk, Egercsehi, Borsodnádasd (bezárás alatt).
1977	Borsodnádasd	A szénbányászat befejezése. Az itt termelt szén összes mennyisége 2,5 millió tonna volt.
1977	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna bezárása.
1977	Feketevölgy	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés selejtezése.
1977	Feketevölgy	Bányászati rekonstrukció tervezésének a kezdetei. 4000 mm-es átmérőjű, TH biztosítású vágatok, általánosan, szállítási módosulás, csillés, villamosmozdonyos szállításról áttervezés szállítószalagokra. Széntárolók, rakodók bővítése. Nagytermelékenységű, komplex gépesítésű fejtések tervezése. 500 és 1000 V munkahelyi feszültségű gépekre való átállás, stb.
1977	Lyukóbánya	Lyukóbánya, VOB-HP-102 berendezések üzembe állítása kétszárnyú frontfejtésen.
1977	Ormosbánya	Ella II. akna kimerült.
1977	Ormosbánya	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés selejtezése.

1977	Putnok	Putnok Bánya szállítási rekonstrukciója, az új II. szállító lejtősakna építése, lőtt betonos falazattal. .Nagyteljesítményű szállítószalagok üzembe állítása. A rekonstrukció több lépcsőben, évek alatt valósult meg.
1977	Putnok	Elkezdődött Királdon az új Királd - Mocsolyás üzem építése, függőleges akna, fürdő, műhelyek, üzemtér.
1977	Szuhakálló	Szuhakálló II. akna területén egy minden igényt kielégítő oktatási központot nyitott a Borsodi Szénbányák. 3 tanteremmel, 3 főállású mérnök-tanár mellett, a vállalat legképzettebb szakemberei végezték az oktatásokat. Segédvájár, vájár átképzés, bányászati hidraulika, nyomástartók-kompresszorok, bányavillamossági szakterületek, hegesztés, stb.. A távol lakóknak jól felszerelt vendégszobák álltak rendelkezésre.
1978	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1978	Borsodi Szénbányák	A nyílt lángú karbidlámpákat az akkumulátoros fejlámpák váltják fel.
1978	Edelény	Edelény I. és IV. aknák összevonása mind szervezetileg, mind bányászatilag. Edelény IV. aknán új szállító lejtősakna mélyült.
1978	Feketevölgy	Feketevölgy II. akna termelésének befejezése. Víztelenítési okok miatt, Feketevölgy I. és Ormos VII. aknák védelmében, 7 km vágattal a víztelenítés fenntartása szükséges maradt.
1978	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna teljes gépesítési és szállítási rekonstrukció. (V. vastagtelepi fejtések a D-i mezőben). VOB-HP-102C magyar hidraulikus pajzsok, EW-170L, majd EDW-340L jövesztő gép, EKF-3 láncos vonszolók, nagyteljesítményű-kétirányú személyszállításra is alkalmas – szállítószalagsor. Megerősített vágathajtási rendszer F-6H és F-6HK típusú elővájó gépekkel.1000 V feszültségű fejtési gépek. A maróhengerek fogasléces hajtását az országban itt alkalmazták először! Az ország egyik legkorszerűbb, nagykapacitású bányája lett. Az első évben 911000 tonna, termelés!
1978	Királd	A Schwartz és a Valent acéldámok az általánosak a frontokon, KS-1K jövesztő gépekkel.
1978	Lyukóbánya	Lyukóbánya 1 000 000 tonna szenet termelt! Ez aztán tovább növekedett az elkövetkező években.
1978	Rudolf telep	Pajzsbiztosítású, GS-68 kéttárcsás maróhengeres jövesztésű frontfejtések.
1978	Szeles	Szeles IV. aknát a Szeles III. aknától elválasztó gát – a Kazincbarcika – Rudabánya vasútvonal védőpillérében – átszakadt és a víz a bányát elöntötte. 3 hónap alatt sikerült csak a bányát vízteleníteni és a termelést tovább folytatni.
1979	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1979	Egercsehi	VOB-HP-102C pajzs, KS-1K jövesztő géppel. Mindössze 190 napig üzemelt, a főteviszonyok miatt kiszerelésre került.
1979	Kurityán	Feketevölgy I. akna csak pár ezer tonna szénnel maradt el az 1 000 000 tonnás éves termeléstől!
1979	Rudolf telep	Gépi vágathajtás F-6 gépekkel.
1980	Alberttelep	Gépesített, pajzsbiztosítású fejtés indult.
1980	Borsod	Kongresszusi Zászló kitüntetés.
1980	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1980	Feketevölgy	Frontfejtési, önjáró-vágatkereszteződési berendezéssel kísérlet (RÁVA). Vezérlési és főleg stabilitási problémák miatt nem vált be.
1980	Királd	Elkezdődött az aknák visszafejtése.
1980	Lyukóbánya	Radmark sűrített levegős szénszállítási rendszer üzembe állítása.
1980	Miskolc	Lyukóbánya, VHP-412 fejtési berendezések üzembe állítása
1980	Országos	Magyar Szénbányászati Tröszt megszűnése.

1981	Berente	Elkezdődött a szénmosómű építése.
1981	Putnok	A Velezdi lejtősakna csak anyagbeadás és meddőszállítás, a függőleges akna, mint légakna üzemelt tovább.
1982	Dubicsány, Sajógalgóc	A Borsodi Szénbányák kiemelt beruházásaként megtervezte és elkezdte megépíteni a Dubicsányi Bányát. A bánya 1 000 000 tonna éves termelésre készült, a legkorszerűbb eszközök és technológiák felhasználásával. A beruházást a Borsodi Szénbányák, külső pénzügyi források nélkül, saját finanszírozásban végezte. Megépültek a külszíni létesítmények, műhelyek, energiaellátó központ, szociális létesítmények. A bánya két lejtősaknája, a földalatti üzemterek egy része, fővízmentesítő telep, szellőztetés, stb.
1982	Feketevölgy	Iszapbetörés az M/9 fejtésen, de emiatt az M/10 sem üzemelt legalább egy hónapig.
1982	Putnok	Putnok Bánya II. lejtősakna hosszabbításaként az új Ártéri rakodóig 788 m hosszú, zárt szalaghíd épült, 1000 mm-es szállítószalaggal. A kötélpálya elbontásra került. Rakodó, osztályozó létesült, vagontöltés, normál nyomtávú iparvágány a putnoki MÁV állomáshoz
1983	Alberttelep	Albert I. lejtősaknán befejeződött a szén kiszállítása.
1983	Alberttelep	Albert új, emeletes munkáslakások építése..
1983	Borsodi Szénbányák	A jelzett időpontban a következő bányák voltak: Lyukóbánya, Tervtáró II, Szeles IV, Edelény IV, Albert I, Rudolf IV, Ormos VII, Feketevölgy I, Putnok és Királd már egy bánya, Farkaslyuk, Egercsehi.
1983	Egercsehi	A bánya folyamatosan létszám gondokkal küzd.
1983	Feketevölgy	Bányatűz az M/11 fejtés légvágatában. A fejtés egy negyed évet állt!
1983	Lyukóbánya	7 darab F-6H, -HK, és F-8 vágathajtó géppel történnek a vágatok kihajtásai.
1984	Alberttelep	Rudolf IV és Albert I. aknák összevonása a Mákvölgyi Bányaüzemhez.
1984	Berente	A szénmosómű üzembe állt. Az év végéig még két egység állt üzembe.
1984	Edelény - Szeles	Szeles IV és Edelény IV. bánya összevonásra került, Edelény bánya néven. A bánya a Bükkaljai Bányaüzemhez került.
1984	Kazincbarcika	Tervtáró a tektonikai gondok, a szénminőség romlása, de igazából a létszám gondok miatt tartalékba került.
1984	Királd	A Zsigmond és Szabadság aknák zárása. A királdi aknák a 90 év alatt 11,4 millió tonna szenet termeltek, kiváló minőségben. A területet a putnoki bánya műveli tovább.
1984	Lyukóbánya	Lyukóbánya, VOB-HP-102 berendezések cseréje.
1984	Rudolf telep	Már 8 darab vágathajtógéppel történik a vágatok kihajtása.
1985	Borsod	Újabb bányászlakás építési akció. Miskolcon, Kazincbarcikán, Ózdon és Putnokon összesen 1113 lakás épült fel.
1985	Egercsehi	A bányát a Mátravidéki Szénbányákhoz csatolták.
1985	Kurityán - Ormosbánya	Feketevölgy I. és Ormos VII. aknák összevonása a Szuhavölgyi Bányaüzemhez. Szuhavölgy kezeli a dubicsányi bányanyitást is.
1985	Lyukóbánya	A korábbi VOB és VHP pajzsokat a lengyel Glinik 08/26 OZK váltja fel.
1985	Lyukóbánya	Gyorsított vágathajtási csúcs, 513 m/hó.
1985	Ózd	Farkaslyuk egyaknás bányaüzem lett.
1985	Putnok	VHP-531 pajzsok a fejtéseken.EDW-150 2L jövesztőgép.
1985	Radostyán	A Borsodi Szénbányák külfejtést nyitott.
1985	Vadna	A Borsodi Szénbányák külfejtést nyitott.
1986	Farkaslyuk	Megszűnik, mint önálló üzem. A bánya Putnok Bányához kapcsolódik. A visszafejtés elkezdődött. az arra alkalmas területe-

		ken.
1986	Ormosbánya	Ormos VII. akna szénkészlete kimerülőben van.
1987	Radostyán	A Borsodi Szénbányák befejezte a külfejtést.
1988	Feketevölgy	Összevonás az Ormosi Bányaüzemmel, Feketevölgy székhellyel.
1988	Ormosbánya	A széntermelés befejezése.
1988	Putnok	Vastagtelepi (6 m!) Hemscheidt pajzsok, EKF-4 láncos vonszolók, és nagyteljesítményű, nagyméretű Eickhoff jövesztőgép. A kezdetek rendkívül biztatóak voltak!
1989	Alberttelep	A Központi Szivattyújavító Üzemegységet összevonták a Központi Osztályozó és Bányagépjavító Üzemegységgel.
1990	Egercsehi	Az egercsehi szénbányászat vége.
1990	Farkaslyuk	A bánya bezárása. Ezzel Farkaslyukon megszűnt a szénbányászat. Összes termelése 12 millió tonna szén volt.
1990	Sajógalgóc	A környék hatalmas szénelőfordulására a Borsodi Szénbányák fektette a „Dubicsány I. -szén” véd nevű bányatelket .
1991	Putnok	A vastagtelepi (6 m szénvastagság!) Hemscheidt pajzsokkal biztosított második front üzemelése közben nagyméretű vető, teljes elszerencsétlenedés. A berendezést kiszerelték, javítás után eladásra került az ostravai szénbányákhoz. (Nem volt szerencsés, bányatűz miatt ott is üzemelési gondok jelentkeztek.)
1991	Szeles	Leállt Szeles IV. akna
1991	Miskolc	Borsodi Szénbányák elleni felszámolási eljárást a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Bíróság elrendelte. A bíróság felszámolóként a Szénbányászati Szerkezetátalakítási Központot jelölte ki. (1991. január 29.) A felszámolás hatályba lépésekor a BSZ. FA hét termelõegységgel rendelkezett: Lyukó, Szeles, Edelény, Feketevölgy, Rudolf, Putnok, Vadnai Külfejtés. Ezen kívül jelentős vagyont képviseltek a Központi Üzemszolgáltató egységei (szénosztályozó-szénmosó, bányagépjavító, szállítási üzem, központi raktár stb.), az építés alatt álló dubicsányi bánya, vállalati üdülők, számos szociális, kulturális és sportlétesítmény.
1992	Putnok-Királd	A Putnoki Bányaüzem kivált a Borsodi Szénbányákból és kft-ként önállóan folytatta működését. 1992. október 1.
1992	Rudolftelep	Rudolf akna kivált a Borsodi Szénbányákból és kft-ként önállóan folytatta működését.
1993	Edelény	A bánya kft-ként, magánkézben termelt tovább.
1993	Felsőnyárád	Feketevölgy i. akna kivált a Borsodi Szénbányákból és kft-ként önállóan folytatta működését.1993. október 1.
1993	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító önálló kft lett.
1993	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító villamos üzemegysége önálló kft lett.
1993	Lyukóbánya	Lyukóbánya integrációba került a Tiszai Erõmû Rt.-vel. A folyamat eredményeként 1993. december 1-jével létrejött a Borsodi Energetikai Kft., amelybe a Tiszai Erõmû Rt. a Borsodi Hõerõművet, a BSZ.FA Lyukóbányát, a Központi Szénosztályozómûvet és a befejezetlen beruházásként nyilvántartott dubicsányi bányát apportálta.
1993	Miskolc	A Borsodi Szénbányák megszűnése. 1993.12.31
1994	Miskolc	Borsodi Bányavagyonhasznosító megalakulása. 1994. január 1-jével. A BVH Rt. átvállalta a jövőbeni rendezetlen kötelezettségeket, és megvásárolta a még nem értékesített maradék vagyont a BSZ.FA-tól. Az átvállalt kötelezettségek összege jelentősen meghaladta a kapott vagyon értékét, a különbözetet a központi költségvetés évente. a parlamenti jóváhagyás keretében kialakított ún. bányabezárási keretből. fedezte a SZÉSZEK útján.
1994	Vadna	A Borsodi Szénbányák felszámolása után a Minerál 22 Kft vette

		át a külfejtéseket.
1995	Edelény	Leállt az Edelény IV. aknai termelés.
1995	Miskolc	A felszámoló 1995. május 31-én elkészítette a Borsodi Szénbányák FA zárómérlegét, amely alapján az .A csoportos. hitelezők mintegy 35%-os kielégítését tervezte. A bíróság megtartotta a záró tárgyalást, végzést azonban nem hozott.
1996	Borsodnádasd	A Bolygó 96 Kft a budaberki területen nyit mélyműveléses szénbányát.
1996	Lyukóbánya	Az AES Corporation megszerezte a Borsodi Energetikai Kft többségi tulajdonát.
1996	Szuhakálló	A PÉTA Kft külfejtésének indulása. Ezt később az Ormosszén Kft vette át, de jelenleg szünetel.
1997	Bekölce	A Borsodnádasd-környéki szénelőfordulás peremterületén Arany László ózdi vállalkozó mélyítette a Nóra lejtősaknát.
1997	Lyukóbánya	Az AES a Borsodi Hőerőmű korszerűsítési terveit elkészítette. 150 MW kapacitással, hazai szénnel, jó hatásfokú, cirkofluidágyas tüzelésre, környezetbarát módon.
1998	Feketevölgy	A feketevölgyi területen 1998-ban létesített szén-külfejtést műveli a Meliorációs, Rekultivációs és Környezetrendező Kft.
1998	Lyukóbánya	Az AES erőmű rekonstrukcióját a Magyar Villaművek Rt megakadályozta! Nem voltak hajlandóak hosszú távú szerződést kötni!!! Az erőmű így csak 2003 végéig működhetett
1998	Sajókaza	A Virtuál Kft Sajóvölgyi szénkülfejtése elindult.
1999	Lyukóbánya	Időközben a Borsodi Energetikai Kft. üzletrészei a társaság működése és az amerikai tulajdonos üzletpolitikája következtében elértéktelenedtek.
1999	Lyukóbánya	Az AES jelentős átszervezés és még jelentősebb létszám leépítése ellenére a bánya ismét 1 millió tonna felett termelt.
2000	Dubicsány	Az előrehaladott bányaberuházás, amely az utolsó években már csak a meglévő objektumok megóvását végezte, pénzügyi okok miatt megszűnt. A bányát gyakorlatilag termelésre kész állapotban, igen jelentős műrevaló szénvagyonnal, bezárták!
2000	Felsőnyárád	A szénbányászat befejezése (Feketevölgy)
2000	Sajókaza	A PÉTA Kft indította a kacolai külfejtést, amely az Ormosszén Kft-hez került át.
2001	Putnok - Királd	A szénbányászat megszűnése.
2002	Borsodnádasd	Bolygó 96 Kft a budaberki területi szénbányája bezárt.
2002	Sajókaza	A Virtuál Kft Sajóvölgyi szénkülfejtése megszűnt.
2003	Bekölce	A Borsodnádasd-környéki szénelőfordulás peremterületén Arany László ózdi vállalkozó Nóra lejtősaknája – időszakos üzemelések után -. bezárt.
2003	Lyukóbánya	Az AES gyakorlatilag kivonult a hazai piacról. Lyukóbányát a Lyukószén Bányászati és Befektetési Kft vette át. Az AES gyakorlatilag minden dolgozójának felmondott, Lyukón, Berentén (erőmű, szénosztályozó)
2003	Sajókaza	Ormosszén Kft indította a 3. számú külfejtést.
2004	Lyukóbánya	Lyukóbánya zárása, rekultiváció.
2004	Miskolc	Az eljárás lezárását évekkel meghosszabbította, hogy az APEH 1998 áprilisában értékesítette a Borsodi Szénbányák FA-val szembeni, felszámolási költséget terhelő követeléseit, s az engedményes a 3329/1990. (VIII. 29.) kormányrendelet egyedi értelmezése révén 4 milliárd forint állammal szembeni kezesség érvényesítésére akarta a felszámolót kényszeríteni. Az ezzel kapcsolatos bírósági eljárást a felszámoló három szinten megnyerte, s így nyílt lehetőség a végleges zárómérleg 2003. május 15-i elkészítésére. A mérleget a Bíróság 2003. december 12-én kelt végzésével jóváhagyta, a végzés 2004. február 4-én jogerőre emelkedett.

2004	Rudolftelep	Bánya bezárása.
2004	Miskolc	A Borsodi Szénbányák 2004.02.04-én a cégjegyzékből törlésre került, ezzel egy 218 éves múlttal rendelkező vállalat enyészett el, a semmibe!!!

(A táblázat csak dokumentált adatokat tartalmaz, ahol mégis kétely van, ott ezt kérdőjellel jelöltük!)

Az ózdvidéki szénterület[4]

[4] Izsó István Dr.

A borsodi szénterület[5]

[5] Izsó István Dr.

Az egercsehi szénterület[6]

A borsodi és ózdvidéki területek jelenleg ismert és rendelkezésre álló földtani szénvagyona:

~ 427 millió tonna

1786-tól a borsodi és ózdvidéki területen kitermelt szén mennyisége:

~ 300 millió tonna

[6] Izsó István Dr.

Kronológia hely és idő szerint

Év[7]	Hely	Téma, történés
1920	Abod	Nikodémusz Mihály és Fodor Aladár, Vágó Béla az abodi gazdákkal szerződött a szénjogok bérbe vételére.
1921	Abod	Szénbányászat megindulása, Abodi Kőszénbánya Rt.(Zimmermann Adolf, Fodor Aladár, Nikodémusz Mihály, Komlóssy Mihály, Sugár Adolf, Telekes Sándor, Szűcs Sándor, Valaska Ferenc). A lignitterületre a Garadna-völgy jobb oldalában, a Fazekastető D-i oldalán valamint a Kiscsákány-völgy legfelső részén nyitottak tárót, illetve egy kisebb aknát
1921	Abod	Az Abodi Kőszénbánya Rt felszámolást kér.
1927	Abod	Szénbányászat megszűnése, felszámolással, bejegyezték az Abodi Kőszénbánya Rt megszűnését.

Év	Hely	Téma, történés
1897	Alacska	Az Alfréd-aknai szénbányaművet (Alfréd függőleges akna, Alacskai lejtősakna) a Magyar Általános Kőszénbánya Rt. létesítette.
1921	Alacska	Alacskai Kőszénbánya és Villamossági Rt (Egyik alapító Kandó Kálmán, tulajdonostársak Delmár Tivadar, Miklós Ödön.) A Gyertyános völgyben függőleges akna építése.
1921	Alacska	Függőkötélpálya épült Berentére az Imperiál szénlepárlóhoz való szállításra.
1921	Alacska	Alacskai Kőszénbánya és Villamossági Rt, iparvasút, osztályozó, rakodó építése, Sajószentpéter felé.
1924	Alacska	A Kos-völgyi bánya kimerült, ezért a közelében lejtősaknát építettek, majd a szénigények csökkenése miatt leállították. (I, II, III. lejtősaknák)
1926	Alacska	A Berentén felépített Imperiál szénlepárló teljes kapacitással működésbe lépett.
1931	Alacska	Kandó Kálmán halála után az örökösök és a társaság az Imperiál Vegyészeti Gyárral kénytelen egyezkedni, akiknek szénlepárló üzemük van Berentén.
1933	Alacska	Az Imperiál Rt vegyészeti gyár elleni per és csődeljárás a Kandó féle alacskai társaság helyzetét is alapjaiban rendítette meg.
1935	Alacska	Alacskai Kőszénbánya és Villamossági Rt egy kisebb szénterületet elad Sugár Istvánnak, ahol az István I. akna létesül.
1935	Alacska	Függőkötélpálya épült.
1942	Alacska	Az 1924-ben elkezdett lejtősakna építését újra kezdték.
1943	Alacska	II. és III. aknák üzembe állása. A Sajószentpéteri rakodóig bányavasút épült, dízelmozdony vontatással.
1944	Alacska	Az István szénbányaművet (István I. lejtősakna és Erzsébet I. - II. lejtősaknák) melyet az Északmagyarországi Kőszénbánya Rt. üzemeltette, bezárják.
1944	Alacska	Az Alfréd-aknai szénbányaművet (Alfréd függőleges akna, Alacskai lejtősakna) melyet a Magyar Általános Kőszénbánya Rt. létesített, ekkor bezárják.
1944	Alacska	Zsurkay Zoltán is mélyített a község területén egy kutató függőleges-aknát.
1946	Alacska	A szénbányászat államosítását követően az alacskai szénbányákat Sajószentpéter III. aknához csatolták.
1973	Alacska	A szénbányászat befejezése.

Lásd még: Berente, Sajószentpéter!

Év	Hely	Téma, történés
1917	Alberttelep	Albert I. szénbánya nyitása. Iparvágány megépítése a szuhakállói vasútállomásra. A tulajdonos a DIMÁVAG (Diósgyőri Magyar Állami Vas- és Gépgyár). A borsodi

[7] Az évszám néhány helyen csak hozzávetőleges értékű, mivel nem igazán lehet a pontos dátumot megállapítani. Ezt adott esetben kérdőjellel jelöltük.

		terület egyeik legjobban szervezett bányáját hozták létre.
1921-25	Alberttelep (Múcsony)	Bányászlakások építése.
1946	Alberttelep	Megalakult a bányász fúvószenekar.
1946	Alberttelep	Államosítás
1950	Alberttelep	Albert I. aknán frontfejtések indultak.
1952	Alberttelep	Loy Árpád, „Termelj ma többet, mint tegnap!” mozgalom.
1955	Alberttelep	Nagyszabású korszerűsítési folyamat indult meg. Albert I. függőleges akna megépítése. Fürdő, irodaház. Lejtősakna a III. és III.a. telepekre.
1956	Alberttelep	Kultúrház avatása.
1958	Alberttelep	Albert I. akna F-5 vágathajtógép kísérletek.
1966	Alberttelep	Albert I. akna, KWB-2 maróhengeres jövesztőgép.
1967	Alberttelep	Albert I. akna Dobson biztosító berendezés a frontfejtéseken, amellyel hosszú évekig eredményesen termeltek.
1972	Alberttelep	A bánya „meleg” tartalékként szerepelt, majd ismét termelt, de csak két műszakos munkarendben.
1974	Alberttelep	A bánya visszaállt a teljes munkaidős termelésre.
1980	Alberttelep	Gépesített, pajzsbiztosítású fejtés indult.
1983	Alberttelep	Albert I. lejtősaknán befejeződött a szén kiszállítása.
1983	Alberttelep	Albert új, emeletes munkáslakások építése..
1984	Alberttelep	Rudolf IV és Albert I. aknák összevonása a Mákvölgyi Bányaüzemhez.
1989	Alberttelep	A Központi Szivattyújavító Üzemegységet összevonták a Központi Osztályozó és Bányagépjavító Üzemegységgel.

Lásd még: Múcsony, Szuhakálló, Mákvölgy, Rudolf telep

Év	Hely	Téma, történés
1812	Arló	Csépányi György jelentése Borsod vármegyétől az arlói szénből vett mintáknak Miskolcra szállításáról
1852	Arló	A szénbányászat kezdete, táróműveléssel a Szohonyhát nevű területen.
1863	Arló	Az arlói tároó hegycsuszamlás miatt megsemmisült.
1887	Arló	Újabb tárót nyitottak a hegyomlással tönkrement helyett.
1892	Arló	Arlói barnaszénbánya, Borsod megye, Arló község határában, vasút Ózd.; 3 b. t. - 12 kettős bm. (1.1)82,798 ma) 1', km. szállítópálya, 46 bányacsille 368 q horderőre. Termelés 188,094 q barnaszén, értéke: 56,428 frt. 40 férfimunkás. 3 munkáslakás. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1908	Arló	Új lejtősakna nyitása indult.
1910	Arló	Az új lejtősakna üzembe helyezése. A somsályi mellett ez a bánya lett a vasgyár legfontosabb bányája.
1930	Arló	Benéte bánya kinyitott.
1947	Arló	Az Új tároó is befejezte a bányaművelést.
1947	Arló	Benéte bánya bezárt.

Év	Hely	Téma, történés
1891	Bán völgye	A MÁK átveszi az itteni bányák egy részét és a területeket is.
1893	Bán völgye	A MÁK megvásárolta az itteni szénjogok egy részét. Barca, Bánhorváti, Bánfalva.
1900	Bán völgye	Koller féle bánya. Kutatóakna, majd ebből az Alfréd tároó. Később csőd miatt a Bánvidéki Kőszénbánya Rt tulajdona.
1919	Bán völgye	Társaság alakult, amely a MÁK Rt Felső és Alfréd tárói közötti szabad területen akart bányászkodni.(Vécsei, Bányai, Szembratovics vállalkozók)
1919	Bán völgye	Almás dűlői bánya nyitása.

1919	Bán völgye	Az Alfréd és Felső tárók közötti terület a Salgótarjáni Kőszénbánya Rt kezére kerül, mivel Vécsei, Bányai, Szembratovics vállalkozók a bányaterületüket eladták.
1923	Bán völgye	Az Alfréd táró kimerült.
1924	Bán völgy	Bánfalvai Kőszénbánya Rt bányájának bezárása.
1946	Bán völgye	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: Marina táró, Mária akna, Irén táró.

Lásd még: Bánfalva, Bánhorváti, Nagybarca

Év	Hely	Téma, történés
1920	Bánfalva	Szénbányászat megindulása. A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt. Elkészült a Chorin telepi lejtősakna.
1921	Bánfalva	Kisbarcai lejtősakna nyitása.
1921	Bánfalva	Szlovik bányavállalkozó tárója.
1921	Bánfalva	Megalakult a Bánvidéki Kőszénbánya Rt. (Lichstenstein Izidor, Halomos Henrik, Schlesinger Herman, Schwartz Mór, Márkus Benő)
1922	Bánfalva	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt. – tőkehiány miatt – elhatározza, hogy egyesül a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt-vel, Felső-magyarországi Kőszénbánya Rt néven.
1922	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt teljesen befejezi az Almás dűlői aknát, és megépítik a II, és III. lejtősaknát is. A IV. lejtősakna (Samu) 1923-ban épült. Befejeződött a munkás és tisztviselőtelep házainak építése.
1922	Bánfalva	A Szlovik féle tárót a Bánvidéki Kőszénbánya Rt átvette. Mellette nyitotta a Böske tárót. Keskenynyomtávú vasúttal csatlakoztak a normál nyomtávú iparvágányra.
1923	Bánfalva	Bánfalvai Kőszénbánya Rt bányanyitása.
1923	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt teljesen befejezi a Hencel völgyi V. aknát.
1923	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt normál nyomtávú vasutat épít 8 km hosszban a Sajóvadnai MÁV állomás és az Almás dűlő között. (Chorin telep)
1940	Bánfalva	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt – akik még a nagy válság idején sem mondtak le az itteni bányákról a MÁK-kal való versenyben – kivonult erről a területről. Csak a Samu lejtősaknát és a lakótelepeket tartotta meg.
1946	Bánfalva	Koncentráció a Samu lejtősaknára.
1948	Bánfalva	A Samu lejtősaknában a IV. telep lefejtése előtt ereszkét mélyítettek az V. telep fejtésére.
1955	Bánfalva	Az V. telep feltárására épült déli fővonal melletti területeket lefejtették.
1955	Bánfalva	Az V. telepben a keleti fővonalról is fejtették a szénmezőt.
1958	Bánfalva	Az V. telepben ekkortól frontfejtés üzemelt.
1958	Bánfalva	Chorin telepi bánya, porszén bányászatára, megindult.(Almás dűlő) 2,5 km hosszú, dízelmozdonyos vasút létesült.
1961	Bánfalva	Chorin telepi bánya bezárása.(Almás dűlő)
1963	Bánfalva	A kedvezőtlen művelési viszonyok és a hosszú földalatti szállítások miatt a Samu lejtősakna felszámolás elkezdődött.
1965	Bánfalva	Szénbányászat megszűnése, a Samu lejtősakna beomlasztása.

Lásd még: Bán völgy, Bánhorváti, Nagybarca

Év	Hely	Téma, történés
1890	Bánhorvát, Bánfalva	Szénbányászat megindulása a birtokos Vladár család jóvoltából a Szabó tetőn és az Almás dűlőben.
1898	Bánhorvát	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt átvette az Alfréd, és Felső tárókat.
1898	Bánhorvát	MÁK Rt kutatóakna az Alfréd és a Felső tárók közötti területen, nem lett eredményes.
1903	Bánhorvát	A területen egy Koller nevű helyi vállalkozó kezdte meg a szénbányászatot 1903-1907 között táró-műveléssel. 1922-től a II. világháború végéig a Bánvidéki Kőszénbánya Rt. művelte az Alfréd-, Böske- és Felső-tárókat.

1907	Bánhorvát	A Koller szénbányák vége.
1922	Bánhorvát	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt. művelte az Alfréd-, Böske- és Felső-tárókat.
1945	Bánhorvát	A Bánvidéki Kőszénbánya Rt. Alfréd-, Böske- és Felső-tárók bezárása.

Lásd még: Bánfalva, Bán völgy Nagybarca

Év	Hely	Téma, történés
1871	Bánréve-Ózd	1000 mm nyomtávú vasút építését az RMST saját kivitelezésében és kezelésében, elkezdte.
1871	Miskolc-Bánréve	Megnyílt a Miskolc-Bánréve vasút a Sajó völgyében 45,5 km hosszban. Ez az itteni bányászatra igen nagy hatással bírt! Elsőre viszont csak másodrendű vasúti pályaként építették meg költségvetési okokból.
1871-75	Bánréve - Fülek	Megépül az első Gömöri Vasút. Innen már a Fülek – Losonc – Salgótarján vonalon, Hatvanon át egészen Pestig lehet árut szállítani. E vasútra a gömöri ipar- és bányavidék számos szárnyvonala csatlakozik majd.
1872	Bánréve-Ózd	1000 mm nyomtávú vasút megépült az RMST saját kivitelezésében és kezelésében. Egyelőre csak teherforgalomra.
1874	Bánréve - Rozsnyó	Megépül a Dobsináig vezető gömöri iparvasút első szakasza.
1875	Bánréve – Rozsnyó - Dobsina	A vasútvonal Dobsináig elkészült, így a Sajó felső folyásvölgyében levő bányák, vasművek is elsőrendű szállítási lehetőséghez jutnak.
1885-93	Bánréve - Fülek	A Gömöri Iparvasút átépítése elsőrendűvé.
1887	Bánréve-Ózd	1000 mm nyomtávú vasutat átépítették normál nyomtávú, másodrendű vasúttá. A vonal továbbra is az RMST saját kezelésében maradt, a vontatást is ők végezték. A pálya kapacitása jelentősen megnőtt. Az Ózd – Nádasd szakasz megmaradt 1000 mm nyomtávolságúnak.
1916	Bánréve-Ózd	A kohászati és bányászati szállítási igények miatt a pályát elsőrendűre átépítették.
1922	Bánréve-Ózd	Az RMST tulajdonú vasútvonalat a MÁV államosította

Lásd még: Ózd, Borsodnádasd, Bánszállás, Miskolc

Év	Hely	Téma, történés
1841	Bánszállás	A szénbányászat kezdeti stádiuma.
1868	Bánszállás	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület megszerezte az itteni szénjogokat.
1870	Bánszállás	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület bányanyitása két tároval. Bánszállás I. és II. tárók nyitása. Az ózdi vasgyár legfontosabb bányája lett. Iparvágány a vasútig.
1870	Bánszállás	Munkáslakások építése kezdődött.
1881	Bánszállás	A termelés már a vasgyár szükségleteinek a felét, azaz 30000 tonna szenet biztosított.
1885	Bánszállás	Az egyre dinamikusabb bányászat következtében az itteni széntermelés 70000 tonnára növekedett évente és ez a gyár szükségleteinek már kétharmadát fedezte.
1887	Bánszállás	Ez időpontig a Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület ezen a területen negyven területszerzési szerződést kötött a helyiekkel, hogy a munkáskolóniát bővíteni tudja.
1890	Bánszállás	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület Cséptelek völgyi bánya.
1890	Bánszállás	Függőleges akna létesült a Kiskapud felé eső területek művelésére.
1892	Bánszállás	Bánszállási barnaszénbánya, Borsod megye, Sajó Várkony község határában, vasút Center, posta Ózd.; 5. bt. 16 kettős és 3 egyszerű bm. és 4 h. k. (1.687,317 m^2) 14, km. szállítópálya, 334 db hánya csille, 2672 q horderőre. Termelés: 850,142 q barnaszén, értéke: 255,042 frt. 60 kr. 332 férfimunkás. 156 munkáslak. élelmezési fióküzlet, iskola 1 tanítóval. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz

1900	Bánszállás	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület két első táróval művelt területe lefogyott. (Bánszállás I. és II. tárók.)
1900	Bánszállás	Olvasóegylet megalakulása.
1907	Bánszállás	Az országos sztrájkhoz csak a Bánszállásiak csatlakoztak.
1918	Bánszállás	Szénbányászat ideiglenes megszűnése, folytatás 1926-ban.
1926	Bánszállás	Szénbányászat újraindítása Kiskapud térségében, Péch Antal tároó.
1927	Bánszállás	Függőleges akna a Kiskapud felé eső területek művelésére, bezárt.
1946	Bánszállás	Béke tároó indítása.
1957	Bánszállás	Béke tároó zárása.
1974	Bánszállás-Kazincbarcika	A bánszállási anyagraktár és gépjármű bázis a Központi Bányagépjavítóba költözött.

Év	Hely	Téma, történés
1881	Barcika – Ormos puszta	Elkészült az 1000 mm-es nyomtávú vasút 10,1 km hosszban, amely a bányászatra nagy hatással bírt, kimondottan ezért épült!
1894	Barcika	A MÁK szénbányászati jogokat szerzett a területek tulajdonosaitól.
1896	Barcika	A MÁK kutatóaknát indított a régi temető mellett.
1898	Barcika	A MÁK az 1896-ban kezdett kutatásait befejezte, további termelés nincs, bezárták.
1898	Barcika - Rudabánya	A vasútnak a rudabányai Szent István bányáig egy 1653 m leágazást építenek.
1899	Barcika	György tároó kihajtása a régi temető mellett. Tulajdonos: ?)
1912	Barcika - Rudabánya	A korábbi 1000 mm-es nyomtávú vasút átépül normál nyomtávra.
1923	Barcika	A MÁK és a Borsodi Szénbányák Rt Barcikán a Bánréve-Miskolc vasút mentén egy hőerőművet épített fel a daraszén helybeli felhasználására. 2 db. 1,6 MW-os Láng-Zoelly turbina és 1 db 3,5 MW-os BBC turbina termeli az áramot. A három kazán Burghardt rendszerű, Pluto-Stokker tüzeléssel, 390 C°/13 bar/11 tonna/óra. 10 kV-os távvezetékkel, és 70 km villamos hálózattal.
1930	Barcika	A Borsodi Szénbányák Rt a barcikai erőművét fejleszti az igények miatt. A kazánok 12 tonna/óra elégetett szén teljesítményre fokozásával, egy 5,7 MW-os Láng - Ganz turbógenerátor (BBC) beépítésével, már nemcsak a környék, hanem Eger és még 18 dél-borsodi település áramellátását is innen biztosítják.
1940	Barcika	Barcikai Kőszénbánya Vállalat (Lamdan Dávid, Lamdan József, Zimmermann József, Heimlich László, Schwartz József) bányanyitása a korábbi György tároó mellett.
1946	Barcika	Barcikai Kőszénbánya Vállalat György tároó melletti bányáját bezárja.

Lásd még: Ormos puszta, Ormosbánya, Rudabánya, Sajókazinc

Év	Hely	Téma, történés
1942	Baross akna	Az akna közelében két tárót hajtottak ki.
1944	Baross akna, Királd	Sztrájk a bérek és ellátás miatt. Katonai erővel letörték.
1956	Baross akna	Már csak a déli lejtősakna üzemelt. Ez művelte mind a déli, mind az északi mezőket. TH biztosítás és frontfejtés.
1964	Baross akna	82 év működés után bezárt az akna.

Lásd még: Diósgyőr, Pereces, Galya patak völgye

Év	Hely	Téma, történés

1860	Bátor	Szénkutatások megkezdése.
1869	Bátor	Gábor bánya nyitása, amely csak rövid ideig üzemelt.

Év	Hely	Téma, történés
1997	Bekölce	A Borsodnádasd-környéki szénelőfordulás peremterületén Arany László ózdi vállalkozó mélyítette a Nóra lejtősaknát.
2003	Bekölce	A Borsodnádasd-környéki szénelőfordulás peremterületén Arany László ózdi vállalkozó mélyítette a Nóra lejtősaknát – időszakos üzemelések után – bezárták.

Év	Hely	Téma, történés
1919	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalat megalakulása. (Waldmann-Princz tőkéscsoport)
1919	Berente	Szénbányászat megindulása. Berentei Kőszénbánya Vállalat, lejtősakna építése az Előhegyen, és normál nyomtávú iparvágány a Miskolc-Bánréve vasútra,.0,7 km hosszban.
1921	Berente	Gazdasági Kőszénbánya Vállalat vette át az I. sz. lejtősaknát és a Baglyos-, illetve Sándor-tárókat is.
1923	Berente	Az Imperiál Rt szénlepárló építését kezdte meg az alacskai szén felhasználására. A szén függőkötélpályán került ide.
1923	Berente	Új táró kihajtása, ezután ez a bányászat súlypontja.
1924	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos üzemeltette az Árpád- és Újtárót.
1925	Berente	A Berentei Kőszénbánya Vállalat első bányája kimerült.
1926	Berente	Az Imperiál RT szénlepárlója üzembe állt.
1927	Berente-Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat irányítását Schwartz Sándor és Princz Mór vette át. A Berentei Kőszénbánya Vállalatot pedig Mánik Sándor és Waldmann József.
1927	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalathoz Mánik Sándor is társult. Ezután a bányákat Mámik-bányáknak hívták!
1927	Berente	Új lejtősakna nyitás a főtelepre.
1929	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos üzemeltette az Erzsébet-tárót (a későbbi Nagymál-tárót),
1929	Berente	Gazdasági Kőszénbánya Vállalat (Lapsánszky János) lejtősaknája, később Erzsébet Kőszénbánya Vállalat egyik üzeme.1946 után ezt Kötélaljai bányának hívták.
1930	Berente	Szalay Barkóczy István bányái kinyitnak. II. lejtősakna, Kolostor (később Rákosi) lejtősakna.
1932	Berente	Erzsébet Kőszénbánya Vállalat bányanyitása. (Arnót Vilmos) Az üzem vezetője Berzéthy Pál bányamérnök volt.
1933	Berente	Az Imperiál Rt szénlepárlója per és csődeljárás miatt tönkrement.
1936	Berente	Szalay Barkóczy István egyik bányája bezár, (II. lejtősakna), ő Kurityánban folytatja a bányászatot.(Barátvölgyi Kőszénbánya Vállalat)
1937	Berente	Bérkövetéleses sztrájk, eredménnyel.
1942	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos eddig az időpontig üzemeltette az Árpád- és Újtárót.
1945	Berente	Szalay Barkóczy István és Tsa. a Kolostor lejtősakna kezelését befejezte.
1945	Berente	A Nagymál és a Mánik bányák összekötése.
1946	Berente - Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat, és a Berentei Kőszénbánya Vállalat minden működő bányájával állami kezelésbe került. Miniszteri biztos Földes Lipót, kereskedelmi vezető Haás Károly.
1947	Berente	Berentei Kőszénbánya Vállalat Sándor, és Baglyas bányái bezárnak.
1947	Berente	Arnót Vilmos helyi lakos által üzemeltetett Erzsébet-táró (a későbbi Nagymál-táró), állami kezelésbe került.
1948	Berente	A szénbányászati koncentráció itt is elindult, Baglyas táró és Berente bánya együttes szénvagyonára alapozva.
1951	Berente	Elkezdődött a központi szénosztályozó és létesítményeinek építése.

1954	Berente	Elkészült a berentei központi szénosztályozó, amely az ide szállított szeneket több frakcióra szétválasztva (Darabostól a porszénig), a különféle tüzelésű berendezésekhez biztosította a szenet. A vasúton érkező szenet, öt vágányon, ikerbuktatók ürítették. Kiépült az Edelény – Berente függőkötélpálya is.
1955	Berente	A kötélpályának a tervtáró - berentei és a harica - berentei vonalai is megépültek. Ez a berentei Y állomáson futottak össze.
1957	Berente	Elkészült a Borsodi Hőerőmű (200 MW), amely az itt bányászott szeneket (porszén) tüzelte el.
1959	Berente	Berente bánya II. telepében Diesel mozdonyos szállítást vezettek be.
1960	Berente	A borsodi szénbányák súlypontjába elkezdték építeni a Központi Bányagépjavítót és létesítményeit.
1961	Berente	A kötélpályának elkészült a lyukó – haricai ága is.
1961	Berente	Berente bánya tárójában is Diesel mozdonyos szállítást vezettek be.
1962	Berente	A MÁV Berentén felépítette a korszerű vontatási főnökségét. Ezáltal az ott üzembe helyezett 6 darab M44 diesel-villamos mozdony vette át a Központi Szénosztályozó, és a Rendező pályaudvar kiszolgálását. Szükség esetén ezek a mozdonyok munkaszüneti napokon szenes irányvonatokat is továbbítottak nagy távolságokra, rendkívül gazdaságosan!
1966	Berente	A Központi Bányagépjavítót első üteme elkészült, üzemcsarnok, fürdő, irodák, üzemtér. Később még hozzáépültek a villamos üzemegység épületei, a főraktár, járműjavító.
1966	Berente	A Központi Osztályozón befejeződött a rekonstrukció, térvilágítás, vágány hídmérlegek (3 darab), szalagmérlegek, 35 kV-os energia ellátás.
1967	Berente	Bánya rekonstrukció, üzemtér, műhelyek, fürdő, fatelep.
1968	Berente	Berente Bányánál Schwarz-Wild biztosító berendezéses kísérlet.
1969	Berente	Berente Bányánál újabb Schwarz-Wild biztosító berendezéses kísérlet, KB-125Z maróhengerrel. Jövesztési problémák miatt nem volt eredményes.
1970	Berente	Szénmosási kísérletek a Központi Osztályozón.
1972	Berente	A Központi Osztályozóra befutó kötélpálya csillék ürítésének automatizálása.
1973	Berente	A berentei bányaüzemnél MK-97 biztosítóberendezések alkalmazása. Nem vált be.
1973	Berente	Az osztályozónál a közúton érkezett szén fogadására átrakót létesítettek.
1973	Berente	A bányagépjavítót és a szénosztályozót közös üzemegységbe vonták össze. (KOSZGÜ, Központi Osztályozó, Szállító és Gépjavító Üzem)
1974	Berente	A KOSZGÜ-höz csatolták a farkaslyuki szállítási üzemegységet.
1977	Berente	Szénbányászat megszűnése.
1981	Berente	Elkezdődött a szénmosómű építése.
1984	Berente	A szénmosómű üzembe állt. Az év végéig még két egység állt üzembe.

Lásd még: Kazincbarcika, Alacska

Év	Hely	Téma, történés
1930	Bodó völgy (Diósgyőr)	Bodó völgyi bánya nyitása. (Princ Ede, Berényi Ignác, Kolozs Lajos által alapított Bodóvölgyi Kőszénbánya Vállalat)
1932	Bodó völgy (Diósgyőr)	A Bodóvölgyi Kőszénbánya Vállalat átalakult betéti társasággá és csatlakozott Szemere László, Epstein Félix, Szemere Sándor,
1933	Bodó völgy (Diósgyőr)	Bodó völgyi bánya bezárása.

Lásd még: Diósgyőr, Miskolc

Év	Hely	Téma, történés
1894	Borsod	A MÁK megalakítja a Borsodi Szénbányák Rt-t.

1951-54	Borsod	Frontfejtésekkel való kísérletek. Még az 50-es évek közepén is kamrafejtésekből származott a termelés 50…60 %-a.
1951-54	Borsod	Gépesítési kísérletek: WLE-50 lengyel réselőgép (Berente, Nagybarca), SZ-153 típusú, Hidasi féle rakodógép (Egercsehi).
1951-54	Borsod	A bányák 35 kV-os, kétoldali betáplálási rendszerre való átállítása
1900	Borsod	Déry K. 1900-ban tudományos munkában tárgyalja a Diósgyőri M. kir. Bányák, a MÁK Rt. és a Rimamurány–Salgótarjáni Vasmű Rt. bányaterületeit.
1929	Borsod	Vadász E. 1929-ben először használja a Borsodi-szénmedence megjelölést.
1939	Borsod	Vitális I. 1939-ben a Borsodi medencét két szén előfordulási típusba sorolja: 1. az alsó miocén Bátor–Aranyos–Szarvas, Szúcs–Egercsehi, Járdánháza–Ózd–Királd bányavidékek; 2. a középső miocén Sajó-völgyi terület.
1945	Borsod	26 bányából 3337000 tonna szenet termeltek a nehézségek ellenére.
1945	Borsod	Munkásszállók létesítésének kezdet, amely nyomán 25 év alatt 18 létesült Borsodban.
1945	Borsod	Modern üzemi fürdők létesítése kezdődik, amely alapján 1970-ig 18 készült el belőle.
1950	Borsod	A szénbányák hajdúszoboszlói üdülője SZOT kezelésbe került.
1951	Borsod	A TH gyűrűs vágatbiztosító rendszerek rohamos elterjedése.
1952	Borsod	Vágathajtási gépesítés, F-4 vágathajtógép, 14 darab 1952-ben, 22 pedig 1953-ban.
1952	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1956	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1959	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1960	Borsod	A bányaüzemek üzemorvosi ellátása elindult. 1970-ben öt főfoglalkozású üzemorvos dolgozott, 1980-ban már hét.
1963	Borsod	F-6 vágathajtógép típus indulás, ez már a borsodi viszonyoknak is megfelelt! (Szuhakálló II, Ormos II, III, VI, Ella I. aknákon.
1963	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1964	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1965	Borsod	Elkezdődik a balatonszemesi üdülő. építése.
1965	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1966	Borsod	A borsodi szénbányászat rekordéve, 5 069 000 tonnás termeléssel.
1967	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1969	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1970	Borsod	Balatonszemesen megépült a „Lilla” családi üdülő.
1971	Borsod	Felépült a „Napsugár” gyereküdülő Balatonszemesen.
1971	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1974	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1975	Borsod	Hajdúnánáson 100 személyes gyógyüdülő épült.
1975	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1975	Borsod	Kongresszusi Zászló kitüntetés.
1976	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1978	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1979	Borsod	A Borsodi Szénbányák „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1980	Borsod	Kongresszusi Zászló kitüntetés.
1980	Borsod	Borsodi Szénbányák, Minisztertanácsi és SZOT Vörös Vándorzászló kitüntetés
1985	Borsod	Újabb bányászlakás építési akció. Miskolcon, Kazincbarcikán, Ózdon és Putnokon összesen 1113 lakás épült fel.

Év	Hely	Téma, történés
1966-1990	Borsod-Ózdvidék	A marótárcsás jövesztés teljes elterjedése, KB-125Z, KBR, KS-1K,GS-68, EW-170L, EDW-340L.
1878	Borsod, Ózd-vidék	Hantken Miksa tudományos értekezése az itteni szenekről.
1914	Borsod, Ózd-	A bevonulások miatt a bányászcsaládok mintegy 20 %-a kereső nélkül maradt! Csök-

	vidék	kentették a fejadagokat, a napi munkaidő 12 óra lett. A bányák katonai felügyelet alá kerültek.
1915	Borsod-Ózdvidék	Papp K. 1915-ben vármegyék és tulajdonosaik szerint ismerteti a széntelepeket, felsorolja a Diósgyőri M. kir. Bányák a Borsodi Szénbányák, és a Rimamurány–Salgótarjáni Vasmű bányáit. Nem szerepelt kimutatásában az Egercsehi és az Edelény környéki bánya.
1918	Borsod - Ózdvidék	Május 1. megünneplése munkabeszüntetéssel. A karhatalom és a katonaság különleges intézkedéseket hozott az esetleges rendzavarásokra.
1952	Borsod-Ózdvidék	Mindkét szénbánya vállalat „Kiváló Vállalat” címet nyert.
1961	Borsod-Ózdvidék	Juhász András 1961–63-ban Nyugat-, és Kelet-borsodi barnakőszén medencének nevezi el ezeket a szénterületeket. Az előbbit Egercsehi–Ózd–Királdi területnek, az utóbbit Sajó-völgyi résznek.
1968	Borsod-Ózdvidék	Mindkét szénbánya vállalat „Kiváló Vállalat” címet nyert.

Év	Hely	Téma, történés
1977	Borsodi Szénbányák	A jelzett időpontban a következő bányák voltak: Lyukóbánya, Tervtáró, Szeles I, Edelény IV, Albert I, Rudolf IV, Ormos VII, Ella, Feketevölgy I, és II, Berente (bezárás alatt), Putnok, Királd, Farkaslyuk, Egercsehi, Borsodnádasd (bezárás alatt).
1978	Borsodi Szénbányák	A nyílt lángú karbidlámpákat az akkumulátoros fejlámpák váltják fel.
1983	Borsodi Szénbányák	A jelzett időpontban a következő bányák voltak: Lyukóbánya, Tervtáró II, Szeles IV, Edelény IV, Albert I, Rudolf IV, Ormos VII, Feketevölgy I, Putnok és Királd már egy bánya, Farkaslyuk, Egercsehi.

Év	Hely	Téma, történés
1812	Nádasd	Csépányi György jelentése Borsod vármegyétől a nádasdi szénből vett mintáknak Miskolcra szállításáról.
1822	Nádasd	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére. Zsó-Berek, Bogdány Tőke-völgy.
1846	Nádasd	A Gömöri Vasmívelő Egylet – tekintettel az ózdi vasgyárra - megszerzi a nádasdi szénterületek bányászati jogait.
1846	Nádasd	A tényleges bányanyitások kezdetei, Guthard Bálint bányaigazgató vezetésével.
1851	Nádasd	Szénbányászat megindulása, 3 bánya működik. Ferenc, Borbála, Gizella tárók. István, majd Alsó-, és Felső-Berta tárók.
1860	Nádasd	Elkezdődött a lemezgyár építése.
1860	Nádasd	„Porosz lakótelep” építése, mint neve is mutatja valószínűleg német munkásoknak.
1864	Nádasd	A lemezgyár indulása, amely szintén nagy lendületet adott a bányászati fejlesztéseknek.
1864	Nádasd	A lemezgyár ellátására István bánya, az Alsó, és Felső Berta tárók.
1872	Nádasd	Gusztáv akna építése Nádasdtól északkeletre, amely a járdánházi felső telepet fejtette.
1882	Nádasd	Gusztáv akna és a korábbi tárók kimerültek.
1892	Nádasd	Nádasd, István barnaszénbánya, Borsod megye. Nádasd község határában, vasút Ózd, 1 b. t. — 2 kettős bm. (180,466 m^2) 1,8 km szállítópálya, 61 bányacsille 488 q horderőre. Termelés: 138,405 q barnaszén. 50 férfimunkás. 15 munkáslak. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Nádasd	Nádasdi lemezgyár, Borsod megye, Nádasd község határában, vasút Ózd, Borsod-Nádasd (Nádasd gyártelepen). Hengermű: 2 Siemens-féle forrasztókemence, 16 lágyító kemence, 2 lemez henger

		sorozat egyenkint 4 duo állványnyal és egy-egy Lauth-féle trióval, melyek mindegyike egy-egy 300 lóerejű Trappen-féle vezényművel ellátott gőzgép által hajtatik. Egy 80 q verősúlyú gőzhámor, 3 lemezolló. A lemezszerelő műhely egy 15 lóerejű gőzgéppel, 4 db lemezollóval, körollóval, lemezhajlító géppel és egy hullám lemezprással van felszerelve. A kemencék gázszükségletét 13 db lépcsős rostélyú generátor, a gőzszükségletet 5 Bouilleur- és 1 Cornwall-kazán (összesen 400 m^2 fűtőfelülettel szolgáltatja. A hengermű évi, termelési képessége 70,000 q. Ónozó és horgonyzó műhely , felszerelve egy simító hengersorral, 2 trio állvánnyal, hajtva egy 60 lóerejű Härtung vezényművű gőzgéppel, melynek gőzszükségletét egy kombinált 100 m^2 fűtő felületű tűz- és forrcsöves kazán adja. Egy lemezedző készülék, két lemezizzító kemence és **5** db Taylor & L'eyshon-féle ónozó készülék (Serie), horgonyzásra 2 edző kád, 2 izzító kemence és 2 horganyzó üst. Évi termelési képesség: 25,000 q ónozott és 10,000 q horganyzott lemez. Ja vitások eszközlésére: kovács-, lakatos- és gépműhely, henger eszterga és asztalos műhely. A gyár összes vízszükségletét egy a telep felett elnyúló völgynek töltés általi elrekesztésével képzett tó, szükség esetén egy a völgy alján szivattyúteleppel ellátott kút szolgáltatja. Gyártelepi vasútvágányok: 1 méter nyomtávú 1,2 km, 0.63 méter nyomtávú 0,6 km. Termelés: 05.675 q kereskedelmi fekete, horganyzott és ónozott vaslemez, értéke: 853,775 frt 420 munkás. I hivatalépület. 5 tisztilakás 108 rnunkáslakás, iskola 2 tanteremmel és 2 tanítóval, kórház 1 orvossal, élelmezési melléküzlet, tiszti kaszinó, munkás olvasóegylet, gyári tűzoltóság. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1940	Borsodnádasd	Bató akna nyitása.
1947	Borsodnádasd	A Bató akna a III. telepet műveli.
1955	Borsodnádasd	Karácsonylova (Zsóberki-) táró (később VII. ereszke), a Reménység lejtősakna, Bánberki I. és II. tárók, Hasznosi lejtősakna, Bánberki V. lejtősakna megnyitása a kismélységben levő II. telepekre.
1955	Borsodnádasd	A Zsóberke völgyben az 1000 mm nyomtávú iparvasút mellett osztályozó épült, ami a zsóberki bánya szenét rendezte.
1955	Borsodnádasd	Karácsonylova (Zsóberki-) táró (később VII. ereszke), a Reménység lejtősakna, Bánberki I. és II. tárók, Hasznosi lejtősakna, Bánberki V. lejtősakna szállítási gondjainak rendezésére 8,6 km külszíni vasút épült ki, amely e bányák szeneit szállította, az Y alakú Tamás és Hasznosi alagutakon keresztül. Mind a tárókban, mind a külszíni vasutakon dízelmozdonyos szállítás volt.
1959	Borsodnádasd	F5 vágathajtógép üzemelése.
1960	Borsodnádasd	A szénosztályozó rekonstrukciója.
1966	Borsodnádasd	Bató akna bezárása.
1968	Borsodnádasd	A Hasznosi lejtősaknában is megépítik a függőszékes személyszállító rendszert.
1968	Borsodnádasd-Egercsehi	Borsodnádasd és Egercsehi összevonásra került.
1977	Borsodnádasd	A szénbányászat befejezése. Az itt termelt szén összes mennyisége 2,5 millió tonna volt.
1996	Borsodnádasd	Bolygó 96 Kft a budaberki területen nyit mélyműveléses szénbányát.
2002	Borsodnádasd	Bolygó 96 Kft a budaberki területi szénbányája bezárt.

Lásd még: Ózd,

Év	Hely	Téma, történés
1768	Brennbergbánya	Szénbánya nyitása

Év	Hely	Téma, történés
1822	Center	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1851	Center, Királd	Szénbányászat megindulása, gr. Nádasdy Tamás.
1867	Center	Centeri Kőszénbányamű. Liptay Sámuel, Samu és Sámuel bányák.
1887	Center	Centeri Kőszénbányamű. Liptay Sámuel, Samu bánya bányatűz miatt bezárt.
1893	Center	Centeri Kőszénbányamű. Samu és Sámuel bányák bezárása.

Év	Hely	Téma, történés
1812	Csanyik	Sebe József Borsod vármegye főszolgabírójának jelentése az itt talált szén mintájának Pestre küldéséről.
1858 előtt	Csanyik völgy	Mihael tároó nyitása
1858 előtt	Csanyik völgy	Csanyiki I. akna nyitása
1858 előtt	Csanyik völgy	Konstans (Csanyikvölgyi) akna nyitása
1859	Csanyik völgy	Barbara tároó és bányatelek.
1859	Csanyik völgy és Pálinkás között	Bertha, Irene, Csanik, Wiesner, Hunyadi, Prokop, Alexander, Valenti, Michael tárók.
1938	Csanyik völgy	Baross-Déli-Csanyiki – Új tároó nyitása

Lásd még: Diósgyőr, Pereces, Pálinkás

Év	Hely	Téma, történés
1834	Csokva	Gróf Andrássy Gyula által életre hozott „Felső-Magyarországi Kőszénbánya kutató és Mívelő Első Részvényes Társaság „az egri főkáptalannal egyezséget kötött az itteni szenek szénjogának bérlésére.
1890	Csokva-Csernely	Az ózdi vasgyár megszerezte az itteni szénterületek bányászati jogait.
1969	Csernely	A farkaslyuki üzemhez tartozó Csermelyi akna bezárt.

Év	Hely	Téma, történés
1767	Diósgyőr	Szénkibúvásokból származó barnaszénkeresés (Fazola Henrik)
1800	Diósgyőr	Fazola Frigyes kísérletei a faszén helyetti szénfelhasználásra.
1810	Diósgyőr	Borsod vármegye beszámolója a császári udvarnak a diósgyőri szénelőfordulásról.
1812	Diósgyőr	Fazola Frigyes kezdeményezte, hogy a vasgyár és a diósgyőri koronauradalom erdeiben található lelőhelyekről szenet bányászhasson.
1850	Diósgyőr	A Diósgyőr környéki és a Szinva völgyi széntelepek (Pereces, Csanyik, Lyukó) bányanyitásai
1859	Diósgyőr	Ferenc József akna (Franz Jozef Schacht) a Ferenc József és a Freiherr von Bruck bányatelkeken.
1859	Diósgyőr	Galya patak forrása mellett Röszner bányatelek, és kutatótáró. A Gyertyán völgyben

		a Freiherr von Scheuhenstwel bányatelek és táró. A Csirikosár dűlőben az Adriányi telek és táró.
1864	Diósgyőr	A diósgyőri vasgyár az ózdival szemben hátrányban van, mert ott már „szénnel finomítják” a vasat.
1867	Diósgyőr	A Diósgyőr környéki bányák munkáslétszáma hozzávetőleg 50.. Ezt a vasgyár bővítése miatt egy-két év alatt 250főre fejlesztették.
1868		A diósgyőri bányák tervezésében, kutatásaiban, a bányák nyitásaiban Péch Antal elévülhetetlen érdemeket szerzett.
1868	Diósgyőr	A Wiesner, Mátyás, és Erzsébet bányák termelésének felfuttatása a kohászati érdekek miatt.
1868	Diósgyőr	A Diósgyőr – Pereces 1000 mm nyomtávú, 7 km vasút építése Ivacskovics Mátyás bányaigazgató vezetésével. Egy évig ló, majd utána gőzmozdonyos vontatás. Alagút készült az Erzsébet bánya és a Wiesner bányatelki tárók között.
1870	Diósgyőr	Bányamunkások sztrájkja.
1870	Diósgyőr-Pereces	Megérkezett az első két Wöhlert gőzmozdony az 1000 mm nyomtávú vasúthoz. Különlegesen alacsony építése lehetővé tette a Pereces-Pálinkás közötti alagútban való közlekedését.
1882	Diósgyőr	A Baross függőleges akna építése. Hajtása Nikolson gőzgépekkel. Az építést Joós István bányamérnök vezette, akit később a diósgyőri nagyüzemi szénbányászat megteremtőjeként tisztelünk.
1892	Diósgyőr	Budapest Bányakapitányság 1892. Bányakalauz. Magyar, királyi vas- és acélgyár és barnaszénbánya Diósgyőrön. (vasútállomás és posta) Borsod megye (vas- és acél-gyár Diósgyőrön, barnaszénbánya Diósgyőr, Parasznya, Varbó és Radistyán községekben), 208 b. m. A bányák és a vasgyár által elfoglalt terület: 3ö.646,lf>0 m3 , 47 üzemi és kezelési épület, 14 km. szállító-pálya, 11 km mozdonyüzemű vasút, 440 bánya kocsi, 35 gőzkazán 2.600 lóerőre, 65 gőzgép 4,650 lóerőre, 6 mozdony 400 lóerőre, 1 szállító gép 50 lóerőre, 4 vízhúzó gép 8 lóerőre. 4 hengersor (duo és trió), 145 különféle gép. Termelési adatok: 204.441 q acél sin, 234 q acél, kovácsolt árukhoz, 1.484 q acél, géprészekhez, 8,380 q acélöntvény, 12,632 q rúdacél, 42,477 q sin kapcsoló szerek, 28,288 q sin szeg, csavar és szegecs, 25,578 q hídlemez szöglet és rúdvas, 1.664,514 q barnaszén.
1917		A múcsonyi szénterületeket a diósgyőri vasgyár szerezte meg. (Alberttelep)
1917	Diósgyőr, Pereces, Baross akna	Sztrájk, katonai fellépés, mintegy 500 munkást hívtak be katonai szolgálatra.
1921	Diósgyőr	Vécsey Béla, Diósgyőri Szénbánya Rt, Márta bánya indítása
1925	Diósgyőr	A Baross függőleges akna villamos hajtásúra való átépítése.
1933	Diósgyőr	Bodóalja I. akna bezárt
1934	Diósgyőr	Márton I. akna nyitása
1938	Diósgyőr	A Baross függőleges akna megszűnik.
1939	Diósgyőr	Márton I. akna nyitása. Bálint Tibor vállalkozása.
1940	Diósgyőr - Miskolc	A Finkey táró elkészült.
1943	Diósgyőr	Pálinkás II. táró termelésbe állt.
1946	Diósgyőr	Diósgyőri Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1947	Diósgyőr	Márton I. akna bezárása
1963	Diósgyőr	Márta bánya, acéltámmal biztosított, csoportos kamrafejtés indult, jó eredményekkel.
1964	Diósgyőr	Márta bánya, III. telepi frontfejtés üzembe állása.
1967	Diósgyőr	Márta bánya bezárása, a maradék területeket Erenyő felől fejtették le.

Lásd még: Pereces, Miskolc, Erenyő, Baross akna, Lyokó völgy, Parasznya, Varbó, Radostyán

Év	Hely	Téma, történés
1868	Disznóshorvát	Szénbányászat kezdetleges szintű megindulása

	(Izsófalva)	
1869	Disznóshorvát (Izsófalva)	A helyi közbirtokosság a község szénjogait értékesítésére Tamássy Károllyal és Felgner Jakabbal egyezett meg, 20 évre.
1871	Disznóshorvát (Izsófalva)	Bárdy Pál, „Ó-Remény” bányatelken bánya nyitása.
1873	Disznóshorvát (Izsófalva)	Az Ó-Remény bánya termelése elindult.
1876	Disznóshorvát (Izsófalva)	Bárdy Pál, újabb három bányatelken bányák nyitása.
1880	Disznóshorvát (Izsófalva)	Sárkány Kornél, Cornél bányatelke, Ormos pusztától délre.
1881	Disznóshorvát (Izsófalva)	Kis-Varga István, Rudolf bányatelek és bánya a Kazinczi völgyben (később Mák-völgy). Még ez évben átadta a jogokat Kantner Ede vállalkozónak.1882-ben az Andrássy Manó féle vasgyárral kötöttek szerződést (Betlér) 3000 tonna szén eladására.
1882	Disznóshorvát (Izsófalva)	Sárkány Kornél, Mátyás, Emilie, Pál nevű bányatelkek megszerzése. Kornél tároó nyitása, Mátyás akna nyitása. Szállítás lóvontatású vasúton a Kornél bányai rakadóhoz.
1883	Disznóshorvát (Izsófalva)	Pál tároó és Emilia akna nyitása. Olga és Vilmos tárók nyitása. Szállítás lóvontatású vasúton a Kornél bányai rakodóhoz.
1884	Disznóshorvát (Izsófalva)	Új-Remény tároó (Remény akna?) nyitása.
1884	Disznóshorvát (Izsófalva)	Sárkány Kornél, Zsigmond nevű bányatelek.
1892	Disznóshorvát	Barnaszénbánya Disznós - Horváton, Borsod megye, 2 kettős b. m., 0.780 km szállitópálva, 14 bánya kocsi. Termelés: 100,000 q barnaszén, értéke: 20,000 frt. Tulajdonos: Disznóshorváti közbirtokosság. Bérlő: Meiseis S. Miskolcon. Gondnokság Disznós-Horváton ; gondnok: Meisels Lajos; tisztviselő: Dobrik B. 26 munkás. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Disznóshorvát	Barnaszénbánya Disznós-Horváton, Borsod megye, 4 b. t. (1.271,288 m^2), 1,2 km szállitópálya, 25 bánya kocsi. Termelés: 149,643 q barnaszén, értéke: 23,546 frt 92. kr. Tulajdonos: Sárkány Kornél Disznós-Horváton ; gondnok: Csicskó Mihály ugyanott; orvos: dr. Fabry Árpád Rudobányán. 65 munkás. — Társpénztár: 59 tag ; bevétel: 488 forint 86 kr.; kiadás: 325 forint 83 kr.; vagyon: 393 forint 30 kr. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1905	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK megszerezte az itteni szénjogokat. Sárkány Kornél is jelentős szénjogi eladásokra kényszerült anyagi helyzete miatt. Ezeket is a MÁK vette meg. Ezután nyitották a Mária tárót.
1905	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaság (Czeizler Zsigmond, Hevesi Lajos, Hevesi Béla, Hajdú Dezső, Apler Edgár). Bányanyitás a későbbi István bánya helyén.
1908	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Rudolf bányatelken két lejtősakna mélyítése indult.
1908-11	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK bányatelkei és bányái, Éva, Ádám, Lajos, Olga, Vilmos, István, Róza, Gabriella, József, Laura, Henrik, Barbara néven.
1908	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Radvánszkyak tulajdonában levő szénterületet (Ormos puszta) a magyar állam kivásárolta a diósgyőri állami vasgyár szénigényeire. Még ez évben kutatás (Bartalos Árpád) majd két lejtősakna épült.2 m vastag IV. telep, de elérték az V. telepet is.
1910	Disznóshorvát (Izsófalva)	Rudolf bányatelek és bánya. A Rimamurányi-Salgótarjáni Vasmű Rt tulajdonába került. Jelentős bányászatra azonban e területen nem került sor.
1912	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Az Államkincstár, két lejtősaknája már termel. Iparvágány épült normál nyomtávval a bányához, amely a Barcika – Rudabánya vasúthoz csatlakozott Faszerkezetű rakodó és munkás lakótelep építése.
1917	Disznóshorvát (Izsófalva)	MÁK- Borsodi Szénbányák Rt, Ella akna nyitása.
1920	Disznóshorvát	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaságból alakított Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég bányanyitása Ella lejtősaknától délre.
1922	Disznóshorvát	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaság (Hevesi-Czeisler) bányája a földtani gondok miatt bezárt.

1922	Disznóshorvát	Hevesi-Czeisler társaság új tárót hajtott ki. A Barcika-Rudabánya vasútból iparvágány leágazást is építettek.
1925	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaságból alakított Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég bányájának bezárása a szénkereslet csökkenése miatt.
1926	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK csak a Rudolf bányából termelt, a többit ekkortól nem használta.
1926	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Disznóshorváti Barnaszénbánya Rt (Grünberger Ármin, Sugár István), lejtősakna kihajtása a Rudolftelepi I. aknától 2 km-re. 2 m vastag IV. telep. A szállítás az ormosi völgybe siklópályán történt, ahol rakodójuk volt, amely a MÁV vonalhoz csatlakozott.
1926	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna bezárása a szénkartell nyomására.
1931	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Az Államkincstár bányáinak ormos pusztai rakodója leégett.
1932	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Betéti Társaságból alakított Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég. István II. bánya nyitása.
1933	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Az Államkincstár korszerű, acélszerkezetes, rakodót helyezett üzembe 1931-ben leégett helyén. Ekkor ehhez már függőkötélpálya is csatlakozott. Az eddigi disznóshorváti területű Ormos puszta, a nagyarányú építkezések miatt (lakótelep, kultúrház, orvosi rendelő, élelemtár, iskola) önálló lakóteleppé vált!
1934	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Disznóshorváti Barnaszénbánya Rt (Grünberger Ármin, Sugár István) bányája kimerült. Össztermelése hat év alatt 200000 tonna szén volt. A bánya felszerelést az akkor már egyedüli tulajdonos Sugár István Alacskára vitette és ott folytatta a bányászatot.
1936	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Breczkó József és Társa Mákvölgyi Kőszénbánya, függőleges akna, a korábbi Grünberger lejtősaknától fél kilométerre. A szén elszállítására 1,7 km sodronykötélpályát építettek és még egy lejtősaknát is, amely a József nevet viselte.
1940	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK Rudolf bányájának zárása.
1940	Disznóshorvát (Izsófalva)	A MÁK az Új-Remény táró közelében kihajtotta a Keleti tárót.
1940	Disznóshorvát (Izsófalva)	A III. számú lejtősakna építése (Rudolftelep!)
1942	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Ormospusztai István Kőszénbánya Kft, Zsófia bányatelken, bánya nyitása. Normál nyomtávú iparvágány épült, a bányánál rakodóval-osztályozóval.
1945	Disznóshorvát (Izsófalva)	A Disznóshorváti Kőszénbánya Vállalat Hevesi és Czeizler cég István II. bánya bezárása.
1946	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Ormospusztai István Kőszénbánya Kft, Zsófia bányáját a külföldi érdekeltség miatt nem államosították.
1947	Disznóshorvát (Izsófalva)-Ormospuszta	Ormos pusztai István Kőszénbánya Kft, Zsófia bánya államosítása és bezárása.
1948	Disznóshorvát (Izsófalva) Rudolftelep	Grünberger Ármin, majd Breczkó József és Társa Mákvölgyi Kőszénbánya bánya bezárása.
1952	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna újranyitása.
1954	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna az Izsófalvai Bányaüzemhez került.
1957	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna a Szuhavölgyi Bányaüzemhez került.
1963	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna az Ormosi Bányaüzemhez került.

1977	Disznóshorvát (Izsófalva)	Ella akna bezárása.

Lásd még: Ormos puszta, Ormosbánya, Rudolftelep

Év	Hely	Téma, történés
1982	Dubicsány, Sajógalgóc	A Borsodi Szénbányák kiemelt beruházásaként megtervezte és elkezdte megépíteni a Dubicsányi Bányát. A bánya 1 000 000 tonna éves termelésre készült, a legkorszerűbb eszközök és technológiák felhasználásával. A beruházást a Borsodi Szénbányák, külső pénzügyi források nélkül, saját finanszírozásban végezte. Megépültek a külszíni létesítmények, műhelyek, energiaellátó központ, szociális létesítmények. A bánya két lejtősaknája, a földalatti üzemterek egy része, fővízmentesítő telep, szellőztetés, stb.
2000	Dubicsány	Az előrehaladott bányaberuházás, amely az utolsó években már csak a meglévő objektumok megóvását végezte, pénzügyi okok miatt megszűnt. A bányát gyakorlatilag termelésre kész állapotban, igen jelentős műrevaló szénvagyonnal, bezárták!

Év	Hely	Téma, történés
1831	Edelény	Coburg cukorgyár indulása, fával, de kísérletileg lignittel is próbálkoztak.
1850	Edelény – Császta puszta	Bányanyitás
1855	Edelény	Lignitbányák, melyek 100 000…150 000 q/év termeléssel bírtak. Gizella és Klementína aknák, majd Gederéti tároló.
1870	Edelény	Coburg cukorgyár bányái: Neuer-Schacht, Wasser- Schacht, Gisella- Schacht, Clementina- Schacht, Edelényer Kohlenberwerk bányák. 1000 tonna, külső felhasználói széneladásra is engedély kaptak!
1876	Edelény	A termelő bányák nem voltak képesek ellátni a cukorgyárat és ez1rt 2600 tonna idegen szenet vásároltak meg.
1879	Edelény	Coburg bánya termelése 9275 tonna. Kantner Ede gondnok, Kantner Adolf bányatiszt.
1892	Edelény	Barnaszénbánya Edelényen, Borsod megye, 9 bm. és t h.k. (411,982 m^2), 1 szállítógép. Termelés: 2650 q barnaszén. Tulajdonos: Fülöp Szász Coburg Gothai herczeg Ö kir. fensége Budapesten. Meghatalmazott: Zachár József erdőgondnok. Bérlő: Ehrenreich József Edelényen. 6 munkás. Társpénztár: 6 tag: vagyon: 5600 frt. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1893	Edelény	Coburg cukorgyár bányái: Neuer-Schacht, Wasser- Schacht, Gisella- Schacht, Clementina- Schacht, Edelényer Kohlenberwerk a cukorgyártás csökkenése miatt bezártak.
1900	Edelény	György tároló nyitása, tulajdonos Galán György. (Az Edelény – Múcsonyi út északi oldalán.)
1914	Edelény	Saját kutatásai alapján nyitott bányát Miller Bertalan, Edelénytől nyugatra a Császta patak melletti út északi oldalán. Ez volt a József tároló.
1917	Edelény	György tároló bezárása. Termelése mintegy 140000 tonna lehetett.
1917	Edelény	A József tárót a Salamonovics és Társai, Edelényi Kőszénbánya Vállalat vette meg.
1918	Edelény	Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai (Salamonovics József, Zimmermann József, Pfoffer Tóbiás). bányája (A Miller féle bányát vették át) Később csatlakozott Glattstein és Landau vállalkozó a társasághoz.
1918	Edelény	Szvoboda Antal a korábbi „Edelényen Kohlenbergwer”bányától délre nyitotta bányáját. Később létrehozták a Borsodcsásztai Szénbánya Társulatot, ez majd átalakul Boldva-völgyi Kőszénbánya és Iparmű Rt-vé, és nagyobb, fejlettebb bányászatot

		folytatott. Iparvasút épült az edelényi MÁV állomásig, hozzávetőleg 5 km hosszban.
1919	Edelény	A Szvoboda féle tárót tűz miatt bezárták.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. a bányájuk kimerülése előtt (József tároó) lejtősaknát hajtanak ki Edelénytől nyugatra a Boldva árterületének szélén. Az akna a víz miatt 80 m után összeomlott. Abbahagyták.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai a sikertelen lejtősakna után a Lánci völgybe tették át bányászatukat.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. bányájának kimerülése.
1920	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai bányája, a József, József I. és József II. bányatelkeken. Ezek a Lánci völgyben voltak. Az I. telepet fejtették 50+30 cm vastagságban. A bányától a szenet az edelényi MÁV állomásig függőkötélpályán szállították. A lejtősakna még az 1950-es években is üzemben volt!
1920	Edelény	Császtapusztai Szénbánya Társulat. Bányanyitás a császtapusztai Gröber birtokon.
1921	Edelény	A Szvoboda tárótól déli irányban új tárót nyitnak, amellyel a szén nagy részét feltárják.
1921	Edelény	A Lánci völgyben kinyitják az amerikai érdekeltségű lejtősaknát, amely később Edelény I. akna lesz.
1923	Edelény	Császtapusztai Szénbánya Társulat. A császtapusztai Gröber birtokon levő bánya bezárása.
1923	Edelény	A Coburg uradalom és a Bódvavölgyi Kőszénbánya és Iparmű Rt megállapodása alapján 5 km hosszú, keskeny nyomtávú vasút épült. a MÁV állomás és a Nagyvölgy között.
1924	Edelény	Szvoboda Antal Boldva-völgyi Kőszénbánya és Iparmű Rt a szénkereslet csökkenése miatt a bányát bezárta, pedig 100000 tonna éves termelést is elért már.
1924	Edelény	Függőkötélpálya épült.
1928	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. megkapta a Regina I bányatelket. Ez a József bányatelek folytatása volt. Önálló bányát nem nyitottak, a József lejtaknáról fejtették.
1936	Edelény	A Szoffer testvérek (Tóbiás, Salamon, Ignác), Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Magdolna lejtősakna, a Magdolna bányatelken. Ez a Hodály pusztától délre az út és a vasút között volt. Később a társasághoz társult még a Hercz, Halmos és Waldner kereskedőcég Miskolcról, akik évi 600 vagon szenet igényeltek.
1938	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai megkapták a Regina II. bányatelkeket. Ez a József bányatelek folytatása volt. Önálló bányát nem nyitottak a József lejtaknáról fejtették.
1938	Edelény	Bérkövetelési sztrájk, eredménytelenül.
1942	Edelény	Antal-völgy (néhol Anna völgy?) Kőszénbánya Kft, Magdolna lejtősakna. és bánya kimerülése.
1942	Edelény	Szoffer testvérek Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Nagyvölgyi tároó építése.
1942	Edelény	Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Zsuzsanna bányatelek megszerzése, amely Edelénytől nyugatra volt. A Magdolna lejtősaknától 2 km-re mélyítették a Zsuzsanna, más néven a Tilalmas tárót. (Tilalmas dűlő)
1944	Edelény	Szoffer testvérek Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Ferenc I. akna, amely a Zsuzsanna tárótól 1,5 km-re volt. A Ferenc I. aknához iparvágányt építettek. Nagyvölgyi tároó.
1945	Edelény	Szoffer testvérek, Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Ferenc I. akna, Nagyvölgyi tároó. A Szovjet Javakat Kezelő Hivatal vette át, mert német érdekeltség is volt bennük! 1945-ig 140000 tonna szenet termeltek ki. Újranyitották a Gederéti bányákat.
1946	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai bányáját a külföldi részesedés miatt nem vették állami kezelésbe. Ez később Edelény I. akna.
1946	Edelény	Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Zsuzsanna (Tilalmas) tároó bezárása egy nagy vető miatt.
1946	Edelény	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: Nagyvölgyi tároó, Ferenc tároó, Gederéti akna.
1948	Edelény	Az Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. bányáját, a Regina I és Regina II. bányatelkeken (József lejtősakna) államosítják. Az államosításig a bánya 820000 tonna szenet termelt. Később ezt Edelény I. akna néven ismerjük.
1949	Edelény	Indult az Edelény III. lejtősakna kihajtása. (Hodály pusztai lejtősakna)
1950	Edelény	Edelény II. akna nyitása.

1950	Edelény	Edelény II. aknán KÖMI tábor létesült a bányamunkára.
1952	Edelény	Szoffer testvérek, Antal-völgy Kőszénbánya Kft, Ferenc I. akna, Nagyvölgyi táró. A Szovjet Javakat Kezelő Hivatal átadta a magyar államnak.
1954	Edelény	Edelény I. akna, fürdő, műhelyek megépítése.
1954	Edelény - Berente	Elkészült az Edelény I. aknát a Központi szénosztályozóval összekötő függőkötélpálya.
1955	Edelény	A valamikori Salamonovics féle József lejtősakna bezárása, a kötélpálya elbontása.
1956	Edelény	Ereszkepár hajtása indult Edelény I. lejtősaknából a II. telep felé. Az I. és II. telepi szénvagyon ekkor 10 500 000 tonna.
1956	Edelény	Edelény III. akna rekonstrukció, üzemtér, műhelyek, új szállítóakna, ezzel a kisvasút hossza is számottevően rövidült.
1958	Edelény	Vízbetörés, amely során kiderült, hogy a víz „ásványvíz”.
1958	Edelény	A frontfejtések korszakának nyitánya.
1959	Edelény	Edelényi Kőszénbánya Vállalat Salamonovics és Társai. bányája, a Regina I és Regina II. bányatelkeken. Az államosítás után hozzávetőleg ekkor zárt be.
1960	Edelény	Edelény I. lejtősaknából hajtott ereszkepár a II. telepet elérte. Sok-sok víz és küszködés!
1963	Edelény	Acéltámos biztosítás bevezetése.
1966	Edelény	Az Edelény I-IV szénvagyon súlypontjában függőleges akna elkészült, de teljesen 1970-re lett kész. A vízdús homokrétegben az építés nagyon lassan haladt és csak fúrólyukas lecsapolással tudtak eredményt elérni. A külszíni bányavasutat kihosszabbították idáig.
1966	Edelény	Az edelényi ásványvíz „Borsodi víz” hasznosításának kezdete, 150liter/perc hozamra palackozó épült.
1966	Edelény	Bányászklub kialakítása, könyvtár.
1968	Edelény	III. aknán gépesített frontfejtési kísérlet, amely azonban eredménytelenül végződött.
1968	Edelény	Edelény II. akna bezárása.
1968	Edelény	Vékonytelepi maróhengeres kísérleti jövesztés.
1969	Edelény	Schwarz-Wild biztosító berendezéses kísérlet, amely után itt a berendezés hosszú ideig üzemelt. Legjobb teljesítménye 6,3 m/nap előrehaladás volt, 120 m szélességű fejtésben.
1971	Edelény	MK-97 biztosítóberendezések alkalmazása. Először széngyaluval, majd ezek után maróhengerekkel.
1971	Edelény	Edelény III. akna kimerült. 23 év alatt mintegy 1300000 tonna szenet termelt.
1972	Edelény	Edelény I és II. aknák összevonása.
1972	Edelény-Alberttelep	Az Edelényi Szénbányák és a Mákvölgyi Bányaüzem összevonása.
1978	Edelény	Edelény I. és IV. aknák összevonása mind szervezetileg, mind bányászatilag. Edelény IV. aknán új szállító lejtőskna mélyült.
1984	Edelény - Szeles	Szeles IV és Edelény IV. bánya összevonásra került, Edelény bánya néven. A bánya a Bükkaljai Bányaüzemhez került.
1993	Edelény	A bánya kft-ként, magánkézben termelt tovább.
1995	Edelény	Leállt az Edelény IV. aknai termelés.

Év	Hely	Téma, történés
1765	Egerbakta	Fazola Henrik megtalálta a szénkibúvásokat az itteni területen.
1767	Egerbakta	Schőner Ferenc kutatási jogot szerzett az egerbaktai területre.
1796	Egerbakta	Az egri püspökség nyitotta meg szénbányáját Egerbakta és Bátor községek határában, de a bánya hamarosan bezárt.
1842	Egerbakta-Bátor	Morandi Pál bérbe veszi a szénjogokat és a korábbi bányát
1860	Egerbakta	Újabb kutatások kezdődtek és három széntelepet tártak fel. A „Gábor" véd nevű bányatelek Egerszalók, Bakta és Bátor területét egyaránt érintette.

Év	Hely	Téma, történés
1765	Egercsehi	Fazola Henrik szénkutatásai Egercsehiben és annak környékén, amelyek az egri püspöki uradalomhoz tartoztak. Bekölce, Szúcs, Mikófalva, Mónosbél, Fedémes, Egerbocs, Hevesaranyos, Bátor, Egerbakta.
1784	Egercsehi	Hog Pongrác szénkutatásai ezeken a területeken.
1796	Egercsehi	Szénbányászat megindulása, Egerbakta-Bátor térségében.
1842	Egercsehi	Három évre bérbe veszi a bányát a káptalantól Morandi Pál. Ekkor a bányától a jól járható utakig megfelelő szekérutat építtet.
1860	Egercsehi	Egerszalók, Bakta, Bátor és Szarvaskő környékén is elindult a komoly szénkutatás. A teljes szénkészletet – a kutatótárókkal végzett felmérése alapján – 2000000 tonnára becsülték. Kijelölték a Gábor nevű bányatelket és Gábor bányát is lemélyítették. A szenet az érsekség malmában és téglaégetőjében használták.
1876	Egercsehi	A Gábor bánya bezárása. Újranyitása majd csak az I. világháború után, ekkor lesz az egercsehi bányaüzem egyik aknája.
1890	Egercsehi	Beniczky György szénkutatásainak kezdete, majd a Beniczky, Mátyás, Antónia, Ármin bányatelkek bejegyeztetése.
1894	Egercsehi	Beniczky György, Antónia táró. (Szúcs község mellett)
1904	Egercsehi	Beniczky szerződött Márkus Ágostonnal és Vessely Károllyal, ezek után a nagyüzemi szénbányászat lehetősége létrejött.
1906	Egercsehi	Beniczky - Márkus - Vessely kutatásai befejeződtek. Épült az Eger – Putnok vasút. A MÁV pedig a leendő bányától 5 évre 260000 tonna szenet kötött le.
1907	Egercsehi	Beniczky György, Antónia táró bezárása.
1907	Egercsehi	Beniczky György, Egercsehi Kőszénbánya Rt és a Budapest-vidéki Kőszénbánya Rt, Lipót és Ödön lejtősakna, Deák táró kihajtásainak indítása. A MÁV öt évre 260 000 tonna szenet kötött le a kitermelésből! Közben épült az Eger-Putnok vasútvonal, amely a bánya életében elsőrendű fontosságú volt.
1909	Egercsehi	Bányászlakások építése két helyszínen is. Az egyik a Pince völgy, ahol egy igazgatói, három tisztviselői és 92 munkáslakás épült. A másik az aknák közelében levő Hagymás telep volt.
1909	Egercsehi	A lejtősaknák már a mélyítés során adtak szenet. Ez ebben az évben már 40000 tonna volt.
1910	Egercsehi	A Lipót és Ödön lejtősakna, Deák táró ebben az évben elérte a széntelepet. 1,8-2,2 m vastagság. Az úszóhomok nagyon sok gondot okozott a bányaépítéseknél.
1911	Egercsehi	A bányabeli csilleszállítás vasúton, végtelenített kötélvontatás kialakításával történt.
1911	Egercsehi	Villamos erőmű épült, amely nemcsak a bányát látta el energiával. 3 db, összesen 612 m^2 kazánfelület, két Parsons rendszerű gőzturbina, 1 MW villamos energia termelés.
1911	Egercsehi	Rakodó, szénosztályozó, szénmosó, derítő és szárító berendezések létesültek a szénminőség magas szintű biztosítására.
1912	Egercsehi	A bányáktól a mónosbéli MÁV vasútállomásig 11,5 km hosszú függőkötélpálya épült meg.
1913	Egercsehi	A Lipót és az Ödön aknák vágathálózata 11,5 km. A víztelenítésre 500, 1000, 2000 liter/perc teljesítményű szivattyúkat építettek be.
1914	Egercsehi	Megkezdődött a Szarvaskő – Egercsehi – Pétervására közút kiépítése, amely bányászati okok miatt is nagyon fontos volt.
1914	Egercsehi	A széntermelés már 92000 tonna évenként.
1918	Egercsehi	A Gábor bánya újranyitása.
1918	Egercsehi	A bányáktól normál nyomtávú vasúti iparvágány tervezése kezdődött. Nem valósult meg, bár ez 1920-ban, 1943-ban ismét felmerült.
1918	Egercsehi	Az I. világháború utáni szénkereslet csökkenést a bélapátfalvi cementgyárral való szerződés enyhítette.
1920	Egercsehi	Beniczky I. és Beniczky II. tervei elkészültek.
1920	Egercsehi	Lipót és Ödön lejtősakna, Deák táró mezői néhány év múlva kimerülnek.
1920	Egercsehi	Keskeny nyomtávú iparvasút tervei készültek el, de nem valósult meg.
1922	Egercsehi	Beniczky I. és Beniczky II. aknák megépítése elkezdődött.
1923	Egercsehi	Egercsehi Kőszénbánya Rt és a Bélapátfalvai Portlandcement Rt, által létrejött az Egercsehi Kőszénbánya és Portlandcementgyár Rt.
1923	Egercsehi	Erőmű épült.

1925	Egercsehi	„100”-as függőleges akna mélyítése elkezdődött a Lipót bánya szénmezőinek kisebb szállítási költségű kitermelésére.
1926	Egercsehi	Beniczky I. és Beniczky II. aknák termelésbe állnak. A korábbi lejtősaknák kimerültek egy két éven belül bezárnak.
1927	Egercsehi	Ödön akna kimerült, bezárt.
1927	Egercsehi	A „100” nevű függőleges akna elkészült.
1930	Egercsehi	Bányamentő csapat 5 fővel, 5 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1932	Egercsehi	A „100” nevű függőleges akna bezárása. Ekkor állt le a Lipót bányamező termelése is.
1940	Egercsehi	Belgium német megszállása miatt a belga részvényesek – főleg a cementgyárban - a tulajdonrészüket megvételre ajánlották. A magyar kormány nem engedte, hogy a részvényeket német érdekeltségek vásárolják fel. Konzorcium kialakítását kezdeményezték.
1942	Egercsehi	Hitelbank, Magyar Kereskedelmi Bank, MÁK, Salgótarjáni Kőszénbánya Rt kivásárolták a belga részvényeseket. Így mind a cementgyár, mind az egercsehi szénbánya hazai kézen maradt. A bányát a Salgótarjáni Kőszénbánya Rt irányította ezek után.
1943	Egercsehi	Nagyarányú fejlesztések történtek, főszállító lejtősakna építés, szállítási útvonalak rövidítése, 50 m hosszúságú frontfejtés indítása. Mindez ebben az évben 122000 tonna termelésre növelte a bánya kapacitását.
1944	Egercsehi	A visszavonuló németek a bánya egyes részeivel együtt az erőművet is felrobbantották.
1945	Egercsehi	A bányában és az erőműben, valamint a mónosbéli osztályozóban okozott háborús károk egy részét sikerült elhárítani. Rövidesen elindult a termelés is.
1945	Egercsehi	A szintén háborús károkat szenvedett Eger – Putnok vasút helyreállításában az egercsehi bánya is részt vállalt.
1946	Egercsehi	Államosítás. A bánya és a bélapátfalvai cementgyár szétválasztásra került. Ennek ellenére 1970-ig a szenet a cementgyár részére a bánya szolgáltatta.
1948	Egercsehi	„Szeptember 2” lejtősakna üzembe állása.
1951	Egercsehi	Az Ózdi Szénbánya Vállalatból kivált az Egercsehi Szénbánya Vállalat.
1951	Egercsehi	Üzemi Bányamentő Állomás 5 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1957	Egercsehi	Az Egercsehi I. szénvagyonának kitermelésére rekonstrukciós munka indult meg. (Főfeltáró gerinc vágat) A teljes rekonstrukció csak 1964-ben fejeződött be.
1960	Egercsehi	Öregségi eredetű metán robbanása. Három súlyos égési sérült, haláleset nem volt.
1961	Egercsehi	Széngyalulási kísérletek, cseh PI-2-vel. Nem volt eredményes a nagy szénszilárdság miatt.
1961	Egercsehi	Csehi I. függőleges aknában kötélszakadás! A kas 130 m-t zuhant. A rombolás akkora volt, hogy az akna csak két hét múlva indult újra, de a beszabályozás még hónapokig tartott.
1964	Egercsehi	Az 1957-ben elkezdett rekonstrukció befejeződött. Elkészült a Csehi. függőakna, a 100-as akna, és egyéb létesítmények.
1970	Egercsehi	Széngyalulási kísérletek Gleithobel-VII-tel. Nem volt eredményes a nagy szénszilárdság miatt. Ugyancsak eredménytelen lett a KWB-2 maróhengeres kísérlet is.
1974	Egercsehi	Az I. akna zárása.
1975	Egercsehi	A KB-125Z maróhengeres kísérlet viszont bevált!
1979	Egercsehi	VOB-HP-102C pajzs, KS-1K jövesztő géppel. Mindössze 190 napig üzemelt, a főtefeviszonyok miatt kiszerelésre került.
1983	Egercsehi	A bánya folyamatosan létszám gondokkal küzd.
1985	Egercsehi	A bányát a Mátravidéki Szénbányákhoz csatolták.
1990	Egercsehi	Az egercsehi szénbányászat vége.

Év	Hely	Téma, történés
1908	Eger-Putnok	Elkészült az Eger-Putnok vasútvonal. Királd bányászatára nagy hatással lett!

Év	Hely	Téma, történés
1858 előtt	Égés-Köpüsvölgy	Borbála (Köpüsvölgyi) tároó nyitása

Lásd még: Diósgyőr, Pereces

Év	Hely	Téma, történés
1859	Egres, Farka, Sötét völgyek (Diósgyőr)	Albrecht, Haidinger tárók.
1896	Egress völgy	Kis táró nyitása

Év	Hely	Téma, történés
1858 előtt	Erenyő völgy	Elisabeth bányatelek
1858 előtt	Erenyő völgy	Erzsébet akna (Erenyői akna) nyitása
1951	Miskolc - Erenyő	Az Erenyő i lejtősaknák építésének kezdete.
1964	Erenyő	Az erenyői bánya elkezdte a termelést.
1973	Erenyő	Az erenyői bánya bezárása. (1973-75)

Lásd még: Diósgyőr, Pereces

Év	Hely	Téma, történés
1840	Farkaslyuk	Farkaslyukon először a Hagymás-völgyben a Sándor- és Emma-tárót művelték magánszemélyek.
1858	Farkaslyuk	A Sándor- és Emma-tárók művelésének vége.
1913	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt. Szénbányászat megindulása, három tárót hajtottak ki, köztük a fő tárót, amely később Gyürky táró. A fő tárában Ganz rendszerű villamosított bányavasút épült. 1920-id még 7 tárót hajtanak ki. Az ózdi gyár fogaskerekű vasútját kihosszabbították a bányáig 1914-ben, normál nyomtávolsággal. 4700 kalóriás szén volt itt.
1914	Farkaslyuk	A tárók elérték a telepeket.
1917	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, a III, és IV. tárók kimerültek.
1917	Farkaslyuk	Munkáskolónia épült 107 lakással, iskola, munkásszálló, élelmiszerüzlet, fürdő is létesült.
1923	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, a X. táró kimerült.
1925	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, a IX. táró is kimerült.
1931	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, a VI, és VII. tárók kimerültek.
1940	Farkaslyuk	Altiszti és Munkás olvasókör. Bányász dalárda.
1943	Farkaslyuk	Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt, az I. táró kimerült.
1944	Farkaslyuk	Az V. táró kinyitása. Két év múlva szüneteltették.
1948	Farkaslyuk	A VIII. táró is kimerült, maradt a Gyürki táró, majd később a mélyebb területek.
1949	Farkaslyuk	Acél, tároíves biztosítások bevezetése.
1951	Farkaslyuk	Az V. tárót újra nyitották.
1955	Farkaslyuk	Magyar olaj hidraulikus, Ursitz pajzsokkal kísérlet. Nem lett eredményes, viszont tapasztalatokat hozott, mind a bányászati, mind a gépszerkesztési területeken.

1955	Farkaslyuk	F típusú vágathajtógéppel az első kísérletek, gyenge eredménnyel.
1955	Farkaslyuk	A XI. táró megnyitása.
1955	Farkaslyuk	A Kossuth táró megnyitása.
1959	Farkaslyuk	A Kossuth táró kimerült.
1960	Farkaslyuk	Acéltámos biztosítás bevezetése.
1963	Farkaslyuk	Központi Bányamentő Állomás Somsályról Farkaslyukba települt át.
1964	Farkaslyuk	Az V. táró kimerült.
1966	Farkaslyuk	XI. táró bezárása.
1969	Farkaslyuk	3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel kezdődtek kísérletek. A kőzetnyomási viszonyok miatt nem volt eredményes.
1971	Farkaslyuk	Déli mező VOB-HP-102B magyar pajzsok és KS-1KG jövesztőgép.
1971	Farkaslyuk	Új szénosztályozó üzembe állása. Mellette TÜZÉP telep a lakossági ellátásra.
1971	Farkaslyuk	A Center MÁV vasútállomási szénátrakó berendezés üzembe állása.
1972	Farkaslyuk	Megszüntették az Ózdi Kohászati Üzemek és Farkaslyuk között a normál nyomtávú vasutat. Közúti szállítás.
1972	Farkaslyuk	Bányagépjavító, bányaüzemi műhelyek fejlesztése. Egy ideig itt volt Borsodi Szénbányák egyik, közúti járműveinek központi telepe és javítóbázisa is
1972	Farkaslyuk	2MK-E pajzsbiztosítás, KS-1KG jövesztőgéppel.
1973	Farkaslyuk	2MK-E biztosítóberendezések alkalmazása.
1974-79	Farkaslyuk	F-6 gépekkel vágathajtás, kis eredményességgel a vizes-süllyedő talp miatt. Maradtak a hagyományos jövesztési módszerek, de már gépi rakodással erősítve. (EHOR, Fly -3 és Fly-4. felrakó gépek)
1986	Farkaslyuk	Megszűnik, mint önálló üzem. A bánya Putnok Bányához kapcsolódik. A visszafejtés elkezdődött. az arra alkalmas területeken.
1990	Farkaslyuk	A bánya bezárása. Ezzel Farkaslyukon megszűnt a szénbányászat. Összes termelése 12 millió tonna szén volt.

Év	Hely	Téma, történés
1920	Fedémes	Érseki Bánya és Ipari Rt bányanyitása, Víg bánya.
1921	Fedémes	Érseki Bánya és Ipari Rt Víg bánya bezárása.

Év	Hely	Téma, történés
1950	Feketevölgy	A feketevölgyi szénmező bányászatának előkészítése, tervezése. Három aknapárral, Feketevölgy I, II. aknák, valamint a Waldmann-Mánik-féle bánya újranyitásával, ez a Feketevölgy III. akna.
1952	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna, altáró és függőleges akna építésének kezdete.
1953	Feketevölgy	Feketevölgy II. aknát elkezdik mélyíteni.
1955	Feketevölgy	Felsőnyárád II. akna vízbetörés a felhőszakadás miatt megáradt Szuha patakból. Hét halott.
1958	Feketevölgy	Feketevölgy I. lejtősakna mélyítése a vízdús homokréteg miatt leállt.
1959	Feketevölgy	Feketevölgy I. függőleges akna elérte a IV. telepet.
1963	Feketevölgy	Feketevölgy I. lejtősakna mélyítése tovább folytatódik.
1969	Felsőnyárád	A Waldmann féle, a Kővágó-hegy DNy-i oldalában létesített lejtősaknát – elsősorban víztelenítési célok érdekében – újranyitották Feketevölgy III. akna néven.
1970	Felsőnyárád	Feketevölgy I. akna frontfejtéssel belép a termelésbe. IV. telep, Dobson biztosítás, majd KM-87.
1970	Feketevölgy	Az első IV. telepi front indulása (Dobson biztosító szerkezet) Feketevölgy I. aknában. A IV. telep fokozatos szénminőség romlása az V. telepi bányászatot sürgőssé tette.
1970	Feketevölgy	A nyugati vágatpár kihajtásának indítása az V. telepre. Az északi mezőben főleg F gépes vágathajtások.

1972	Feketevölgy	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés beszerzése.
1973	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna északi mező, V. telep fejtése, Fletcher keretes önjáró biztosító berendezésekkel és EW-170L maróhengerrel.
1975	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna, északi bányamező, V. telep fejtése, Második frontfejtés is Fletcher keretes önjáró biztosító berendezésekkel és EW-170L maróhengerrel.
1976	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna KM-87 alkalmazása alkalmazásának vége, a IV. telepben.
1977	Feketevölgy	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés selejtezése.
1977	Feketevölgy	Bányászati rekonstrukció tervezésének a kezdetei. 4000 mm-es átmérőjű, TH biztosítású vágatok, általánosan, szállítási módosulás, csillés, villamosmozdonyos szállításról áttervezés szállítószalagokra. Széntárolók, rakodók bővítése. Nagytermelékenységű, komplex gépesítésű fejtések tervezése. 500 és 1000 V munkahelyi feszültségű gépekre való átállás, stb.
1978	Feketevölgy	Feketevölgy II. akna termelésének befejezése. Víztelenítési okok miatt, Feketevölgy I. és Ormos VII. aknák védelmében, 7 km vágattal a víztelenítés fenntartása szükséges maradt.
1978	Feketevölgy	Feketevölgy I. akna teljes gépesítési és szállítási rekonstrukció. (V. vastagtelepi fejtések a D-i mezőben). VOB-HP-102C magyar hidraulikus pajzsok, EW-170L, majd EDW-340L jövesztő gép, EKF-3 láncos vonszolók, nagyteljesítményű-kétirányú személyszállításra is alkalmas – szállítószalagsor. Megerősített vágathajtási rendszer F-6H és F-6HK típusú elővájó gépekkel.1000 V feszültségű fejtési gépek. A maróhengerek fogasléces hajtását az országban itt alkalmazták először! Az ország egyik legkorszerűbb, nagykapacitású bányája lett. Az első évben 911000 tonna termelés!
1980	Feketevölgy	Frontfejtési, önjáró-vágatkereszteződési berendezéssel kísérlet (RÁVA). Vezérlési és főleg stabilitási problémák miatt nem vált be.
1982	Feketevölgy	Iszapbetörés az M/9 fejtésen, de emiatt az M/10 sem üzemelt legalább egy hónapig.
1983	Feketevölgy	Bányatűz az M/11 fejtés légvágatában. A fejtés egy negyed évet állt!
1988	Feketevölgy	Összevonás az Ormosi Bányaüzemmel, Feketevölgy székhellyel.
1998	Feketevölgy	A feketevölgyi területen 1998-ban létesített szén-külfejtést műveli a Meliorációs, Rekultivációs és Környezetrendező Kft.
1993	Feketevölgy	Feketevölgy i. akna kivált a Borsodi Szénbányákból és kft-ként önállóan folytatta működését.1993. október 1.
2000	Feketevölgy	A szénbányászat befejezése (Feketevölgy)

Lásd még: Felsőnyárád, Kurityán, Ormosbánya

Év	Hely	Téma, történés
1874	Feled - Tiszolc	Megépül ez a gömöri iparvasúti szárnyvonal is. A Nyustya – Likéri kohók termelvényét is szállítja. 1895-től elsőrendűre építik át.

Év	Hely	Téma, történés
1880	Felsőnyárád	Szénbányászat megindulása, Máderspach Lívius.
1881	Felsőnyárád	Szénbányászat, Pető István és Társai cég (Pető István, Madarspach Lívius, Reichmann, Grossmann, Schwartz, Szikorszky Károly) „Gábor Stollen" bánya, vagy a „Kurittyaner Stollen" bánya. (Katonai térkép alapján) A Pető cég bányanyitása előtt itt már létezett egy függőleges akna és egy kutatótáró is.
1892	Felsőnyárád	Barnaszén bánya Felső - Nyárádon Borsod megye, 2 kettős bm. (180,466 m^2) Tulajdonosok; Feledy Károly és Drótos József Kurittyánban, Pető István Felső-Nyárádon; meghatalmazott: Feledy Károly Kurittyánban, Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Felsőnyárád	Barnaszénbánya Felső - Nyárádon Borsod megye,2 kettős-és 1 egyszerű bm. (225,582 m^2). Tulajdonosok: Pető István, Szabó Pál, Szabó Dániel. Felső-Nyárádon: megha-

		talmazott: Pető István Felső-Nyárádon Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1914	Felsőnyárád	Bódy Ödön, Ferenc és János. Az 1881-es Pető István és Társai bányájának segédtáró-ja helyén nyílt a bánya. (Ez a Gábor táró lehetett.)
1914	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája az I. világháború okán leállt.
1917	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája újra indult.
1918	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája ismét leállt.
1919	Felsőnyárád	A Bódy testvérek bányája újra indult.
1924	Felsőnyárád	Bódy Ödön, Ferenc és János. „Szentháromság" bányatelek bányászata. Normál nyomtávú iparvágány létesült Szuhakállóból. Ezen kívül rakodó, osztályozó, munkás-kolónia épült. Bucsányi Ödön bányamérnök. A IV. és V. telepeket is művelték. A bánya termelése évi 17000 tonna körüli volt.
1924	Felsőnyárád	Waldman József bányája a Kővágóhegy nyugati oldalán megnyílt. 4 m vastag, V. telepet bányászott. A Bódy testvérek bányájáig a normál nyomtávú vasút megépült.
1925	Felsőnyárád	Waldman József bányája a Kővágóhegy nyugati oldalán ideiglenesen bezárt. A terület szénjogát később Mánik Lajos szerezte meg.
1929	Felsőnyárád	Waldman József bányája a Kővágóhegy nyugati oldalán, amely 1925-től szünetelt, Mánik Lajos tulajdonába került.
1939	Felsőnyárád	Mánik Lajos bányája (korábban Waldmann bánya) bezárt.
1940	Felsőnyárád	Felsőnyárád I. akna megnyitása.
1945	Felsőnyárád	Bódy Ödön, Ferenc és János. „Szentháromság" bányatelek bányászatának vége?
1947	Felsőnyárád	A MÁSZ létesíti a Felsőnyárád II. aknát.
1950	Felsőnyárád	A feketevölgyi szénmező bányászatának előkészítése, tervezése. Három aknapárral, Feketevölgy I, II. aknák, valamint a Waldmann-Mánik-féle bánya újranyitásával, ez a Feketevölgy III. akna.
1952	Felsőnyárád	Feketevölgy I. akna, altáró és függőleges akna építésének kezdete.
1953	Felsőnyárád	Feketevölgy II. aknát elkezdik mélyíteni.
1955	Felsőnyárád	Felsőnyárád II. akna vízbetörés a felhőszakadás miatt megáradt Szuha patakból. Hét halott.
1958	Felsőnyárád	Feketevölgy I. lejtősakna mélyítése a vízdús homokréteg miatt leállt.
1959	Felsőnyárád	Feketevölgy I. függőleges akna elérte a IV. telepet.
1960	Felsőnyárád	Az Ormos III. és IV. szénvagyonából, élettartam hosszabbítás miatt, 2 millió tonna szénterületet Felsőnyárád II. aknához csatoltak.
1961	Felsőnyárád	Az Ormos III. és IV. szénvagyon leművelésének kezdete
1963	Felsőnyárád	Feketevölgy I. lejtősakna mélyítése tovább folytatódik.
1963	Felsőnyárád	Felsőnyárád II. akna frontfejtésekkel működött.
1969	Felsőnyárád	A Waldmann féle, a Kővágó-hegy DNy-i oldalában létesített lejtősaknát – elsősorban víztelenítési célok érdekében – újranyitották Feketevölgy III. akna néven.
1970	Felsőnyárád	Felsőnyárád II. akna bezárása. (Itt alkalmazott először a Borsodi Szénbányák lejtős-aknában gumiszalagot, 1963-tól frontfejtések. A szénmedence egyik leggazdaságo-sabb bányája volt.)
1970	Felsőnyárád	Feketevölgy I. akna frontfejtéssel belép a termelésbe. IV. telep, Dobson biztosítás, majd KM-87.
1978	Felsőnyárád	Feketevölgy II. akna termelésének leállítása.

Lásd még: Feketevölgy, Kurityán, Ormosbánya

Év	Hely	Téma, történés
1920	Galvács	Schwarz és Blumenberger Társaság.(Galvácsi Szénbánya Rt) tárót nyitott. A bányá-tól a Meszes községbe vezető útig keskeny nyomtávú vasút is épült. Innen a lignitet közúton vitték tovább a szalonnai vasútállomásra.
1924	Galvács	Schwarz és Blumenberger Társaság féle tárót bezárták a szállítási nehézségek miatt. Kisvasút- közút-vasút!

Év	Hely	Téma, történés
1859	Galya patak forrása mellette (Diósgyőr)	Röszner, Adriányi tárók.

Lásd még: Diósgyőr

Év	Hely	Téma, történés
1852	Gömör és Ózd vidéke	Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület létrejötte

Lásd még: Ózd, Nádasd, Borsodnádasd, Bánszállás, Center, Sajóvárkony, Karu

Év	Hely	Téma, történés
1822	Harica	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére, Ludna pusztán.
1949	Harica	Az iparvasút fejlesztése, nagyteljesítményű gőzmozdony és kocsik beszerzése történt meg. Egyidejűleg az iparvasút műhelyében – saját tervezésben és kivitelezésben – forgózsámolyos, lemezrugós személykocsikat gyártottak le.
1949-53	Harica	A Harica lejtősaknán át művelt szénmezőben réselési kísérletek indultak. GTK-3M, Sullivan, Korfmann, Szemán géptípusokkal dolgoztak.
1950	Harica	Béke lejtősakna és légaknája üzembe állt.
1954	Harica	Harica III. lejtősakna üzembe helyezése.
1955	Harica - Berente	Függőkötélpálya épült.
1957	Harica	A haricai üzemi koncentrációhoz (Béke akna és Harica III. akna) elkészültek a külszíni építmények.
1960	Harica	Egy felhőszakadást követő árvíz – Harica patak – elpusztította a bánya fatelepét, a vasúti rakodót, és az alsó üzemteret.
1961	Harica völgy	Szénbányászat megszűnése, tanbányává minősítették át.
1962	Harica	A haricai lejtősakna gazdaságossági okok miatt leállt, már csak tanbányaként üzemelt.
1964	Harica	Béke lejtősakna bezárása, 7 Mt szénvagyonnal!
1967	Harica	A tanbánya az 1962-es indulásától eddig néhány fejtést is üzemben tartott.

Lásd még: Sajószentpéter, Kondó

Év	Hely	Téma, történés
1945	Herbolya	A Jolán táró újra nyitása.

Lásd még: Tardona völgy, Sajókazinc, Barcika

Év	Hely	Téma, történés
1850	Hódoscsépány	Szénbányászat megindulása, kis kapacitással, de folyamatos szénszállítás a vasgyárba.
1862	Hódoscsépány	Ozvagyi táró elkészült. Évi 3500-5500 tonna szenet fejtettek.

1906	Hódoscsépány	Kovácsbükki Kőszénbánya Társaság Zólyomi és Ochtinszky cég bányát nyitott. I. táró. A tárótól 140 m külszíni, lóvontatású bányavasút volt a rakodóig. Innen a szenet szekérrel szállították az ózdi vasgyárba.
1916	Hódoscsépány	Kovácsbükki Kőszénbánya Társaság Zólyomi és Ochtinszky cég újabb bányát nyitott. II. táró.
1923	Hódoscsépány	Kovácsbükki Kőszénbánya Társaság Zólyomi és Ochtinszky cég újabb bányát nyitott. III. táró.

Év	Hely	Téma, történés
1822	Járdánháza	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére, Mocsolyás pusztán, Szekeres Bikk területén.
1845	Járdánháza	A Gömöri Vasmívelő Egylet – tekintettel az ózdi vasgyárra - megszerzi a mocsolyási szénterületek bányászati jogait.
1870	Járdánháza	Bányászlakások építése.
1872	Járdánháza	Gusztáv akna építése Nádasdtól északkeletre, amely a járdánházi felső telepet fejtette.
1882	Járdánháza	Szénbányászat megindulása, az addigi borsodnádasdi bányák kimerülése után. Az első táró kihajtása. A szénjogok itt 600 hold területre terjedtek ki.
1885	Járdánháza	Csurgói táró megnyitása. Ezt a telepet fejtett más irányból a nádasdi Gusztáv akna is.
1887	Járdánháza	Vajács táró megnyitása. Ezt a telepet fejtett más irányból a nádasdi Gusztáv akna is.
1890	Járdánháza-Mocsolyás	Főszállító akna lemélyítése. Gőzgépes meghajtás!
1892	Járdánháza	Járdánházai barnaszénbányák (Csurgótárna, Vájács-tárna és akna), Borsod megye, Járdánháza község határában, vasút Ózd. 3. b. t.12 kettős bm. (t.082,794 m^2) 4-, km. szállítópálya. 143 bányacsille 1141 q horderőre, 3 gőzkazán. 3 álló gőzgép 220 lóerőre, egy 20 lóerejű szállító gép, egy 82 lóerejű vízemelőgép s egy Peltzer-rendszerü szeleltető gép. Kezelési épület, javító műhely, raktár. Termelés: 116,046 q barnaszén, értéke: 34,813 frt.. - 119 férfimunkás. 13 munkáslakás. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1895	Járdánháza	Az időközben felépült munkás lakótelepen 62 lakás volt.
1898	Járdánháza	A Csurgói és a Vajács tárók ekkorra kimerültek. A legjobb években már 100000 tonna széntermelést adtak évente. Összes termelésük 13 év alatt 515000 tonna szén volt.
1904	Járdánháza	Sztrájk.
1908	Járdánháza	Sztrájk.
1909	Járdánháza	Vajács lejtősakna létesítése a Rimamurány Salgótarján Vasmű Rt által.
1913	Járdánháza	Óriási felhőszakadás és árvíz a Főszállító aknát és a kapcsolt bányarészeket elöntötte a víz. A 104 m-es aknában az 59 m-es szintig állt a víz! Három héttel később az árvíz megismétlődött a nádasdi tó gátjának átszakadása miatt. Ekkor az akna 34 m-es szintjéig telt meg vízzel a bánya. Haláleset nem történt. de hónapokig tartott a helyreállítás.
1915	Járdánháza	Sztrájk, katonai erővel – tekintettel a háborús viszonyokra – rövid úton letörik.
1916	Járdánháza	A korábbi bányák kimerültek. Bányászat az új Mocsolyási aknából akarták biztosítani.
1923	Járdánháza	A Mocsolyási akna ekkorra lett termelőképes.
1926	Járdánháza-Mocsolyás	Főszállító akna és területének kimerülése, az 1960-as évekig a lemezgyári vízellátást viszont innen biztosították.
1933	Járdánháza	A Mocsolyási akna kimerült.
1957	Járdánháza	A vajácsi lejtősaknai bánya, miután jó ideig tanbánya is volt, bezárt.

Év	Hely	Téma, történés
1822	Karu	Szontágh Ádám jelentése az Ózd melletti Karu településen talált szénről.

1846	Karu	A tényleges bányanyitások kezdetei, Guthard Bálint bányaigazgató vezetésével. Tárós művelés, lóvontatású bányavasút a gyárig. Termelése 8000-13000 tonna volt évenként.
1860	Karu (Ózd)	Bányászlakások építése. 40 lakást építettek fel.
1876	Karu	A bánya kimerülése.

Lásd még: Ózd

Év	Hely	Téma, történés
1947	Kazincbarcika	Sajókazinc bányásztelepülés és Barcika – amelyben a kiserőmű volt az 1920-as évektől – Kazincbarcika néven összevonásra került.
1948	Kazincbarcika	Államosításra került az erőmű.
1949	Kazincbarcika	Billa, György és Ivánka tárók kimerültek.
1950	Kazincbarcika	A Sajómelléki Szénbányák Nemzeti Vállalat két részre oszlott. Bükkaljai Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1950	Kazincbarcika	Az államosított erőmű a Barcika Erőmű Vállalat nevet kapta. Hozzá tartoztak a kurityáni, és egercsehi bányaerőművek, a diósgyőri nyugati erőmű, valamint a Hernádon levő felsődobszai, gibárti, kesznyéteni vízierőművek is.
1950	Kazincbarcika	Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft, László II, Lili, István bányatelkek művelése. Cserbabós, Kelemen, György tárók bezárása?
1950	Kazincbarcika	A Radvánszky tároó újranyitása, Tervtáró néven.
1951	Kazincbarcika	Az Ádámvölgyi lejtősakna bezárása, a létszám Tervtáróra került.
1952	Kazincbarcika	Billa táró építését megállították, termelést befejezte. A létszám Tervtáróra került.
1952	Kazincbarcika	A 600 mm nyomtávú iparvasút korszerűsítése, átépítése megtörtént. A barcikai MÁV vasútállomás mellett a volt brennbergbányai és pilisszentiványi osztályozókból egy újat építettek fel.
1953	Kazincbarcika	Az iparvasutat Tervtárótól a Tardona völgyön át kihosszabbították Tardona községig. Személyvonatok közlekedtek a munkába járás megoldására.
1954	Kazincbarcika	A település város lett, tovább építése és bányászati központként való kezelése elkezdődött.
1954	Kazincbarcika	Tervtárón a Szilvi akna létesítése. (Pető Szilveszter – a későbbi professzor - bányavezető neve után.)
1955	Kazincbarcika	Tervtáró – Berente között függőkötélpálya épült, 160 tonna/óra szállításra, 6,35 km hosszban.
1957	Kazincbarcika	A Barcikai Erőmű Vállalat barcikai erőműve (kiserőmű) idáig üzemelt folyamatosan. Ekkortól már csak időszakosan, mint csúcserőmű. A korszerűsítésére már nem költöttek.
1959	Kazincbarcika	Herbolya külfejtés megnyitása. Költségeit a kisvasút, a Tardona patak és a műút áthelyezése erősen lerontotta!
1960	Kazincbarcika	Külfejtés bezárása.
1961	Kazincbarcika	Tervtáró, a figyelem egyre inkább a kevésbé zavart pálszigeti bányamező felé fordult.
1962	Kazincbarcika	Egyesült a Barcikai és a Bükkaljai Bányaüzem.
1962	Kazincbarcika	Központi Bányamentő Állomás Sajószentpéterről a Központi Szénosztályozóba települt át.
1962	Kazincbarcika	A „kiserőmű”, mint csúcserőmű befejezte az üzemét. Még egy évig a Borsodi Hőerőmű tartalékaként szerepelt.
1962	Kazincbarcika	A tervtárói Szilvi akna bezárt.
1962	Kazincbarcika	Tervtárón a pálszigeti mezőben új légakna épült.
1964	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító megkezdte a működését.
1965	Kazincbarcika	Tervtáró – Pálszigeti mező, KWB-2 maróhengeres jövesztőgép.
1965	Kazincbarcika	Pálszigeti lejtősakna üzembe került, nagyteljesítményű szállítószalagos rendszerrel.
1965	Kazincbarcika	A Ságvári Endre Gimnázium és Szakközépiskola elkezdte a bányaelektor-lakatos szakközépiskolai képzést. Az első osztály 1969-ben érettségizett. Még egy osztály követte 1966-1970, aztán ez a képzési forma már csak szakmunkásképzőben folyta-

		tódott.
1966	Kazincbarcika	A borsodi bányászkodás első, valóban nagyüzemi, korszerűen gépesített aknája lett Tervtáró.
1966	Kazincbarcika	Tervtárón a 3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel kezdődtek kísérletek. (KWB-2 maróhengeres jövesztéssel)
1966	Kazincbarcika	A keskennyomtávú, külszíni bányavasút Tervtáró – Kazincbarcika szakasza feleslegessé vált a függőkötélpálya miatt, ezért elbontása megkezdődött. Tervtáró és Tardona között tovább üzemelt, munkásszállítási okokból.
1968	Kazincbarcika	Tervtárón a második 3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel felszerelt front is elindult.
1970	Kazincbarcika	A Ságvári Endre Gimnázium és Szakközépiskola befejezte a bányaelektor-lakatos szakközépiskolai képzést. Mindössze két osztályt képeztek. Az érdekelt vállalatok ekkor már nem igényelték.
1971	Kazincbarcika	Tervtáró, a Dobson biztosítás pótlására, szovjet, MK-97 berendezés került üzembe.
1972	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító és a Központi Szénosztályozó összevonásra került.
1972	Kazincbarcika	Tervtáró fejlesztési tervezése elindult.
1973	Kazincbarcika	Elkezdődött a Tervtáró-Dél építése.
1976	Kazincbarcika	Tervtárón Fletcher-Husky berendezésekkel biztosítanak.
1984	Kazincbarcika	Tervtáró a tektonikai gondok, a szénminőség romlása, de igazából a létszám gondok miatt tartalékba került.
1993	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító önálló kft lett.
1993	Kazincbarcika	A Központi Bányagépjavító villamos üzemegysége önálló kft lett.

Lásd még: Tardona völgy, Tardona, Sajókazinc, Barcika, Herbolya

Év	Hely	Téma, történés
1951-54	Kelet-Borsod	Gépesítési kísérletek: Harica, Tervtáró, Sajókaza, Kurityán aknákon Dombass kombájnokkal.
1952	Kelet Borsod	Borsodi Szénbányászati Tröszt, Miskolc. (28 bánya)
1955-65	Kelet-Borsod	Bányanyitások: Erenyő, Béke akna, Szuhakálló II. akna, Szeles III. akna, Feketevölgy II. akna, Ormos VI. akna, Ella I. és Ella II. akna, Edelény III. akna.

Év	Hely	Téma, történés
1822	Királd	Szontágh Ádám jelentésében említi, hogy a királdi Farkas Lyuk völgyben egy földalatti tárnát talált. Ebből ekkorra már sok szenet termeltek ki.
1851	Királd	A gazdag királdi és centeri szénterületeket ekkor gróf Nádasdy Tamás bérli és bányái a szenet a betléri vasgyárba szállítják.
1867	Királd	Liptay Sámuel, aki a Centeri Kőszénbánya tulajdonosa, ekkor kapott a királdi területek egy részére bányajogot. Itt nyitotta a Samu, később Sámuel bányáját.
1869	Királd	Schlosser Albert vasgyáros megnyitotta az Albert bányatelken az Albert bányát. A művelésre Csiskó Jakabbal szerződött le. A szenet saját vasgyárában használta el.
1873	Királd	Binet József, József tároló, a József nevű bányatelken, amely később a Királdi Kőszénbánya nevet vette fel. Szinte kizárólag gömöri vasgyáraknak szállítottak.
1874	Királd	Liptay Sámuel halála után a bányái a lányára és vejére szálltak át. (Szanyi Gyula)
1881	Királd	A Sámuel bányában tűz pusztított.
1885	Királd	Binet József, József tároló, amely később a Királdi Kőszénbánya nevet vette fel, bezárt?
1886	Királd	Melczer Géza és Társai (Englender) Center-Királdi Kőszénbányák vállalat. Bérbe vett területen nyitottak bányát.
1887	Királd	Schlosser Albert vasgyáros bezárta az Albert bányát.
1890	Királd	Melczer Géza és Társai Center-Királdi Kőszénbányák vállalat. A bányát tűz miatt bezárták.

1891	Királd – Uppony – Mercse-Bóta-Bánhorvát	A Magyar Általános Kőszénbánya Rt (MÁK, Hercz Zsigmond, Hirsch József, Laczkó Károly, Lazarus József, Mandel Pál, Melczer Géza, Neumann Frigyes, gróf Teleky Géza) megszerezte az itteni szénbányászati jogokat. A bányavezető Hönsch Ede lett. A korábbi szénjogokat megerősítette, a valamint a Liptay örökösöktől és a Schlosser családtól is megvásárolta a jogokat. A teljes királdi és centeri terület a MÁK kezébe került.
1892	Királd	A MÁK megnyitotta a Margit tárót és ismét üzembe vonta az Albert, Sámuel, Hönsch, és Mária tárókat és a II. lejtősaknát. A MÁV putnoki állomástól az Albert tároig iparvágány létesült, 9 km hosszban, normál nyomtávval.
1892	Királd	Elkezdődött a bányatelep lakóépületeinek építése.
1892	Királd és Center	Barnaszénbánya Királyd és Czenter községekben, Borsod megye, vasút Putnok és Czenter, 6 bm. és 1 h. **k.** (268,017 m^2), 2,210 km szállitópálya, 140 bánya kocsi. A termelés 1891. deczemb. 11-én kezdődött. Tulajdonos : Magyar általános köszénbánya részvénytársulat Budapesten. Igazgatóság; Elnök: Gróf Teleki Géza; alelnök: dr. Herz Vilmos; igazgatósági tagok: Kellemesi Melezer Géza, Gárdonyi Neumann Frigyes, dr. Mandl Pál, Latzkó Károly, Hirsch József Lajos, Lazarus József; vezérigazgató: Hercz Zsigmond. Bányaigazgatóság Putnokon; bányaigazgató: Hönsch Ede; bányamérnök: Kolosy Sándor; számtiszt: Kricsa Győző; orvos: dr. Lövy Ede. 160 munkás. Társpénztár alakul, 120 munkáslakás, élelmezési raktár. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1893	Királd	A termelés már 150000 tonna, éves szinten.
1893	Királd	A Sámuel bánya kimerült.
1893	Királd	A MÁK a centeri tárók kimerülése miatt a királdi területeken megnyitja a Hurok völgyi lejtősaknát. 1 km hosszú függőkötélpálya is épült a rakodóig.
1894	Királd	A MÁK a centeri tárók kimerülése miatt a királdi területeken elindítja a Zsigmond akna mélyítését, 127 m. Kihosszabbítják az iparvágányt is ide. Évi 200000 tonna szén termelését tervezték.
1894	Királd	A Géza lejtősakna építése.
1899	Királd	Bezárnak a következő bányák: Margit, Mária, Hönts tárók, I és II. lejtősakna, Albert táró.
1899	Királd, Járdánháza, Borsodnádasd	Bányamunkások sztrájkja.
1900	Királd	222 bányászlakás és 5 munkáslaktanya épült fel erre az időre.
1900	Királd	A MÁK bezárja a Hurok völgyi lejtősaknát.
1900	Királd	Bányamunkások sztrájkja.
1900	Királd	Bányász zenekar alakult.
1903	Királd	Bányamunkások sztrájkja.
1907	Királd	Sztrájk. Ez volt a borsodi bányások első sikeres bérkövetelése!
1910	Királd	10 napos sztrájk, eredménnyel.
1912	Királd	A MÁK megszerezte a Királd putnoki határához közeli szénjogait is. A sajóvelezdi területen kutatófúrások kezdődtek, melyek 1922-ig tartottak.
1918	Királd	Megalakult az olvasókör, amely nyomán 1932-re már 3000 kötetes a könyvtáruk.
1926	Királd	A sajómercsei területről nyitották a Jenő lejtősaknát, majd itt függőleges akna is épült.
1929	Királd	A Jenő akna leállítása a viszonylag szerény szénminőség miatt. Majd csak 1941-ben folytatták!
1939	Királd	A Géza lejtősakna kihajtása.
1941	Királd	A Jenő akna újranyitásának kezdete.
1943	Királd	A Jenő akna termelése elindult.
1949	Királd	Előre gyártott betonelemes biztosítások alkalmazása.
1951	Királd	Béke táró megnyitása Kiskapud vasútállomás és Királd közötti bányamezőben.
1952	Királd	A szabadság akna fejlesztésének kezdete.
1953	Királd	A Mocsolyási lejtősakna építése.
1953	Királd	Béke akna elkészült (1951-ben kezdték mélyíteni) Az I. és II. telepek művelését kí-

		vánták erről elvégezni. Aknaszállítás, új elektromos ellátórendszer 10/3 kV, új szellőztetés (Sátai légakna), fürdő, meddőkezelés, szénosztályozó.
1954	Királd	A Géza lejtősakna bezárása.
1954	Királd	A Nyeste völgyben ereszke a II. telep művelésére. Nem váltotta be az elképzeléseket.
1956	Királd	Felépült az új kultúrház.
1958	Királd	Péch Antal táró bezárása.
1959	Királd	Béke táró zárása.
1962	Királd.	A Szabadság akna rekonstrukciója. Villamosmozdonyos személyszállítás, kétoldalú, 35 kV-os betáplálás.
1963	Királd	A Mocsolyási lejtősakna bezárása.
1965	Királd	Befejeződött a Szabadság akna rekonstrukciója, ez már csak be- és kiszállásra, anyag, valamit meddő szállításra szolgált. Fővonalon villamos mozdonyos szállítás.
1968	Királd	Befejeződött a Szabadság akna rekonstrukciója révén a településen felépült a Békelakótelep, és a kultúrház is.
1971	Királd	3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezéssel kezdődtek kísérletek. A kőzetnyomási viszonyok miatt nem volt eredményes.
1971	Királd	2MK-E páncélpajzsok alkalmazása. Nem vált be.
1972	Királd	A Dobson biztosítás vége, ezután MK biztosítóberendezés, amely jó eredményeket hozott.
1978	Királd	A Schwartz és a Valent acéldámok az általánosak a frontokon, KS-1K jövesztőgépekkel.
1980	Királd	Elkezdődött az aknák visszafejtése.
1984	Királd	A Zsigmond és Szabadság aknák zárása. A királdi aknák a 90 év alatt 11,4 millió tonna szenet termeltek, kiváló minőségben. A területet a putnoki bánya műveli tovább.

Év	Hely	Téma, történés
1890	Kondó	Harica-völgyi bányák nyitása a Liszkó völgyben, Árpád tárók.
1900	Kondó	Árpád táró bezárása.
1920	Kondó	Sajókondói Kőszénbánya Rt. Jenő, Balázs és Sarolta aknák üzembe állítása.
1920	Kondó	Sajókondói Kőszénbánya Rt. megindítja a külszíni bányavasút kiépítését a Harica völgyben
1924	Kondó	Sajókondói Kőszénbánya Rt. Jenő, Balázs és Sarolta aknák csődeljárása. A Balázs akna folytatta csak, Bolváry Andor tulajdonában. A bányavasút építése is megszakadt!
1926	Kondó	A Bolváry család Balázs lejtősaknája csődbe jut. Ekkor építik ki vele szemben a Balázs I. tárót, Ennek szenét azonban már szekérrel szállították, mert a bányavasút időközben csődbe jutott, felszedték, anyagait értékesítették.
1930	Kondó	A Balázs akna bezárása.
1930	Kondó	Bolváry Andor bányája a Balázs II. a Malom-dúlőben. 1931-től az Imperial tulajdona.
1931	Kondó	Balázs II. és Miklós tárók (Szén és Kátrányipari Kft) nyitása.
1934	Kondó	Sajóvölgyi Kőszénbánya Rt, József bánya nyitása. (Waldmann József, Moskovics János, Auslander Bernát)
1935	Kondó	Egyed András, Balázs-völgyi bánya megnyitása.
1936	Kondó	Balázs II. és Miklós tárók bezárása.
1938	Kondó	Egyed András, Balázs-völgyi bánya megszűnése.
1938	Kondó	Ludnavölgyi Kőszénbánya Vállalat Kft (Resinger András, Herczeg Jenő) lejtősakna mélyítése. Később ez a Harica lejtőskna, majd a területet összekapcsolták a Bolváryék Éva (Cseres) aknájával.Így a megye egyik legnagyobb bányája jött létre.
1938	Kondó	Ludnavölgyi Kőszénbánya Vállalat Kft vasutat épít 3,7 km hosszban Sajószentpéterig.
1940	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai (Auslander Bernát, Klein Lipót), Babos dűlő, Sándor bányatelek.

1942	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai (Auslander Bernát, Klein Lipót), a Sándor bányatelken nyitja a Sándor bányáját.
1943	Kondó	Déry Attila, Palántvölgyi Kőszénbánya Kft. bányanyitás. (A sajószentpéteri üveggyár ellátására, amely MÁK érdekeltség volt).
1943	Kondó	Kondói Kőszénbánya Bolváry és Társai bányája. (Bolváry Tibor, Szalai Béla, Sieharmann Sándor)
1945	Kondó	Sajóvölgyi Kőszénbánya Rt, József bánya bezárása.
1945	Kondó	Ludnavölgyi Kőszénbánya Vállalat Kft, Harica, Éva, Cseres aknák. bezárnak.
1945	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai (Auslander Bernát, Klein Lipót), Sándor bányáját. Bakos lejtősaknának nevezik át.
1945	Kondó	Kondói Kőszénbánya Bolváry és Társai bányája. (Bolváry Tibor, Szalai Béla, Sieharmann Sándor). Ez időtől kezdve Szalai Béla a bánya vezetője.
1946	Kondó	Kondói Kőszénbánya Bolváry és Társai bányája bezárt.
1947	Kondó	Déry Attila, Palántvölgyi Kőszénbánya Kft. bezárása
1947	Kondó	Sándor Kőszénbánya Vállalt, Auslander és Társai, Sándor akna bezárása.
1947	Kondó	A maradék széntelepeket a korábbi Ludna völgyi lejtősaknára koncentrálták.
1948	Kondó	Az egyesített szénbányák termelése elindult és egészen, 1953-ig, növekvő termelés-sel, jó minőségű, lakossági szenet termelt.
1949	Kondó	Réselési kísérletek GTK-3M, Szemán, Sullivan, Korfmann gépekkel.
1949-55	Kondó	Fejtési jövesztési kísérletek Donbass kombájnnal, fabiztosítású frontfejtésben.
1952-55	Kondó	Fejtési kísérletek, Gornyák, Sahtyor szovjet kombájnokkal, és magyar LTC (Lengyel – Török – Cserny) féle széngyaluval.
1951	Kondó	A Kossuth tárót újranyitottak, 1957-ig tanbánya, majd lefejtették.
1956	Kondó	Harica III. lejtősakna már csak a III. telepet fejtette.
1957	Kondó - Ka-zincbarcika	A Kossuth tárói bánya, mint tanbánya megszűnt. A tanbánya a Kakucsa bányába került.
1957	Kondó	A kondói üzemkoncentráció elindult Harica III. lejtősakna és a Béke akna teljes ter-melésének figyelembe vételével. Külszíni létesítmények építése. A Lyukó – Kondó, valamint a Kondó – Berente függőkötélpályák építésének kezdete.
1961	Kondó	A Kossuth táró bezárása.
1962	Kondó	Harica III. akna leállítása gazdasági okok miatt. Tanbánya 1967-ig, néhány fejtést is üzemben tartott.

Lásd még: Sajószentpéter, Harica

Év	Hely	Téma, történés
1858 előtt	Köpüsvölgy	Görgey táró nyitása
1859	Köpüs völgy (Diósgyőr)	„Görgey” bánya.

Lásd még: Diósgyőr, Pereces

Év	Hely	Téma, történés
1873	Kurityán	Gr. Pallavicini Róger. Szénbányászat megindulása. Eulália, Izabella bányatelkek és tárók a Lilla puszta völgyében, az Ortás és a Nyila dűlőkben.
1875	Kurityán	Eulália, Izabella tárók felhagyása.
1880	Kurityán	Bányanyitás a legelőn. „Lilla-Grube”?
1892	Kurityán	Barnaszénbánya Kurittyán községben, Borsod megye, 8 bm. (721,862 m^2). Tulajdo-nos: Csáky-Pallavicini Zsigmond őrgróf Szendrőn Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz

1912	Kurityán	Borsodi Bányatársulatot, amely vitkovicei érdekeltségű rudabányai vasércbánya szorgalmazására alakult a szénellátásuk érdekében nyit bányát.(gróf Batthyányi János, mint a Pallaviciniek örököse az eredeti tulajdonos), 676 holdnyi területen. Az Eulália tárótól nem messze épül az I. tároó. Újranyitják a korábbi Lilla bányát is.
1916	Kurityán	Borsodi Bányatársulat megnyitja a II. tárót. Ezekben az időkben a Borsodi Bányatársulat bányái szinte csak Rudabánya szénellátására termeltek.
1922	Kurityán	A Kurityáni Kőszénbánya Vállalat Mánik, Heinlich, Ferber Vállalkozása (Mánik Lajos, Heinlich Jenő, Ferber Albert. 1926-tól Ferber helyett Dudra Ágoston). Az 1880-as bányaterületen új bányát létesítenek. Szuhakálló-Felsőnyárád normál nyomtávú iparvágányhoz kapcsolódva egy szárnyvonal létesült a kurityáni bányához.
1922	Kurityán	Bányászkolónia (az Ella major mellett), valamin a bányákhoz normál nyomtávú iparvágányt is építettek.
1922	Kurityán	Szénosztályozó és hőerőmű épült. Ez az erőmű látta el többek között a rudabányai ércbánya bányavasútjait is árammal.
1926	Kurityán	Borsodi Bányatársulat megnyitja a III. tárót. E mellett újranyitották a régi Pallavicini bányát is. Most már a rudabányai szénigény mellett más piacokra is értékesítenek.
1926	Kurityán	Borsodi Bányatársulat I. tároó kimerült
1928	Kurityán	A Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt teljes egészében megszerzi itt és Rudabányán is a bányászati jogokat, Izabella, Lajos, Miksa nevű bányatelek, melyeket új bányák nyitása nélkül a Borsodi Bányatársulat I, II, III. tároiról fejtettek le.
1932	Kurityán	A Kurityáni Kőszénbánya Vállalat Mánik, Heinlich, Ferber (ekkor már helyette Dudra) Vállalkozása. Az 1922-ben létesített bánya kimerült. A bánya össztermelése 10 év alatt 250000 tonna szenet termelt.
1936	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. (Barkóczy István) Bányanyitás a volt pálos kolostor közelében, a Mária nevű bányatelken.(Kővágóhegy, Magoshegy). 600 mm nyomtávú, 1,5 km hosszú siklópálya épült az ormosi MÁV állomásig. 1945 után ezt a bányát kolostorhegyi bányaként is említik.
1942	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. 2. akna építése a Szent István bányatelken. Az akna hozzávetőleg 100 méterre megközelítette a Szuha patakot. Itt építettek hozzá egy rövid személybejárót a felsőnyárádi munkásoknak. 1945-ig mintegy 450000 tonna szenet termeltek.
1945	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. 2. akna bányaműveléseinek befejezése.
1947	Kurityán	Barátvölgyi Kőszénbánya Kossitzky és Társa. bányabezárás.
1948	Kurityán	A volt Borsodi Bányatársulat államosítása. Ekkor a kurityáni II. és III. tárókat fejtették.
1950	Kurityán	Szuhavölgyi Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1952	Kurityán	A kurityáni lejtősakna építése, majd a terület bányászata.
1955	Kurityán	A volt Rimamurány - Salgótarjáni Vasmű Rt, Izabella és Lajos bányatelek bányáinak bezárása.
1955	Kurityán	A volt Borsodi Bányatársulat II, és III. tárói kimerültek.
1956	Kurityán	Kurityán I. külfejtés indítása.
1959	Kurityán	Kurityán I. külfejtés kimerülése.
1959	Kurityán	Kurityán II. külfejtés indítása.
1960	Kurityán	Kurityán III. külfejtés indítása.
1962	Kurityán	A III. külfejtés bezárása.
1963	Kurityán - Kazincbarcika	A Sajóvölgyi Bányaüzem két részre oszlik, Szeles I, II, Sajókaza, Szuhakálló I a Szuhavölgyi Bányaüzemhez került. Bánfalva, Nagybarca A Bükkaljai Bányaüzem része lett.
1966	Kurityán	A kurityáni lejtősakna védő pillérének lefejtése.
1968	Kurityán	Kurityán akna bezárása.
1969	Kurityán	A lejtősakna bezárásával a kurityáni bányászat vége.
1979	Kurityán	Feketevölgy I. akna csak pár ezer tonna szénnel maradt el az 1 000 000 tonnás éves termeléstől!
1985	Kurityán - Ormosbánya	Feketevölgy I. és Ormos VII. aknák összevonása a Szuhavölgyi Bányaüzemhez. Szuhavölgy kezeli a dubicsányi bányanyitást is.

Lásd még: Felsőnyárád, Feketevölgy, Ormosbánya

Év	Hely	Téma, történés
1859	Lyukó völgy	Ferenc József akna létesítése
1924	Lyukó völgy	Mánik JSándor, Anna bánya megnyitása
1924	Lyukó völgy	Az 1000 mm-es bányavasút sínjeit felszedték, csak Lyukó és a vasgyár között maradt meg a vasút.
1938	Lyukó völgy	Lyukói Mátyás- Ságvári I. akna nyitása
1939	Lyukó völgy	Lyukóbánya építése, Hibbei Hosztyák Albert, iker elrendezésű függőleges aknákkal, a fagyasztásos aknamélyítés a Heinrich, Fröhlch, Klüpfel cég végezte.
1939	Lyukó völgy	Adriányi aknák nyitása
1942	Lyukó völgy	Lyukóbánya építése, a Mátyás (később Ságvári) lejtősakna befejezése.
1942	Lyukó völgy	Teknő profilú acél vágatbiztosító szerkezet beépítése.
1944	Lyukó völgy	Lyukóbánya építése, a kasos akna befejezése.
1945	Lyukó völgy	Anna bánya termelését megduplázták, 450 tonna/nap.
1948	Lyukó völgy	Pereces – Lyukó alagút építése
1948	Lyukóbánya	TH biztosítás általános bevezetése.
1954	Lyukóbánya	A Lyukói alagút használaton kívül.
1955	Lyukóbánya	Anna bányán a III. telepben réselőgépes kísérlet indult.
1956	Lyukóbánya	Lyukóbánya III. sikló, fabiztosításos frontfejtés.
1957	Lyukóbánya	Anna bányán a megsüllyedt, megrongálódott lejtősakna helyett újat mélyítettek. A régin megmaradt a személyközlekedés.
1958	Lyukóbánya	Anna bányán rendszerbe állt a villamos gyújtású robbantás.
1958	Lyukóbánya	Lyukóbányán elkezdődtek az első kőzetcsavarozási kísérletek.
1959	Lyukóbánya	Lyukóbánya acéltámos frontfejtések.
1959	Lyukóbánya	Anna bányán Sachtyor fejtőgépet állítottak üzembe frontfejtésen.
1961	Lyukóbánya	Függőkötélpálya és függősínpálya beindulás.
1961	Lyukóbánya	Lyukóbánya a Skyp-akna befejezése.
1962	Lyukóbánya	Lyukóbánya maróhengeres kísérletek, egyelőre eredménytelenül. Ezzel párhuzamosan gyalus kísérletek a jövesztésre. Nem lett eredményes.
1962	Lyukó völgy	Lyukóbányához kapcsolják a perecesi új aknát.
1964	Lyukó völgy	Lyukóbánya Mátyás lejtősakna bezárása.
1964	Lyukó völgy	Anna bánya megszűnése. Erenyő felől fejtették tovább a területet.
1966	Lyukó völgy	Lyukóbánya KSVA-80 és KWB-2 maróhengeres fejtőgépek.
1967	Lyukóbánya	Lyukóbánya magasítós Dobson biztosító berendezéses kísérlet. Nem bizonyult életképesnek.
1968	Lyukóbánya	Lyukóbányán befejeződtek a kőzetcsavarozási kísérletek. Nem váltotta be a reményeket, maradt a TH-s biztosítás.
1975	Lyukóbánya	Bányatűz, 48 napig tartó elfojtás, két halott.
1975	Lyukóbánya	Gyorsított vágathajtás kísérletei, 11 m/nap és 240 m/hó eredménnyel.
1977	Lyukóbánya	Lyukóbánya, VOB-HP-102 berendezések üzembe állítása kétszárnyú frontfejtésen.
1978	Lyukóbánya	Lyukóbánya 1 000 000 tonna szenet termelt! Ez aztán tovább növekedett az elkövetkező években.
1980	Lyukóbánya	Radmark sűrített levegős szénszállítási rendszer üzembe állítása.
1980	Miskolc	Lyukóbánya, VHP-412 fejtési berendezések üzembe állítása
1983	Lyukóbánya	7 darab F-6H, -HK, és F-8 vágathajtó géppel történnek a vágatok kihajtásai.
1984	Lyukóbánya	Lyukóbánya, VOB-HP-102 berendezések cseréje.
1985	Lyukóbánya	A korábbi VOB és VHP pajzsokat a lengyel Glinik 08/26 OZK váltja fel.
1985	Lyukóbánya	Gyorsított vágathajtási csúcs, 513 m/hó.
1993	Lyukóbánya	Lyukóbánya integrációba került a Tiszai Erõmû Rt.-vel. A folyamat eredményeként 1993. december 1-jével létrejött a Borsodi Energetikai Kft., amelybe a Tiszai Erõmû Rt. a Borsodi Hõerõművet, a BSZ.FA Lyukóbányát, a Központi Szénosztályozómûvet és a befejezetlen beruházásként nyilvántartott dubicsányi bányát apportálta.
1996	Lyukóbánya	Az AES Corporation megszerezte a Borsodi Energetikai Kft többségi tulajdonát.
1997	Lyukóbánya	Az AES a Borsodi Hőerőmű korszerűsítési terveit elkészítette. 150 MW kapacitással, hazai szénnel, jó hatásfokú, cirko-fluidágyas tüzelésre, környezetbarát módon.
1998	Lyukóbánya	Az AES erőmű rekonstrukcióját a Magyar Villaművek Rt megakadályozta! Nem

		voltak hajlandóak hosszútávú szerződést kötni!!! Az erőmű így csak 2003 végéig működhetett
1999	Lyukóbánya	Időközben a Borsodi Energetikai Kft. üzletrészei a társaság működése és az amerikai tulajdonos üzletpolitikája következtében elértéktelenedtek.
1999	Lyukóbánya	Az AES jelentős átszervezés és még jelentősebb létszám leépítése ellenére a bánya ismét 1 millió tonna felett termelt.
2003	Lyukóbánya	Az AES gyakorlatilag kivonult a hazai piacról. Lyukóbányát a Lyukószén Bányászati és Befektetési Kft vette át. Az AES gyakorlatilag minden dolgozójának felmondott, Lyukón, Berentén (erőmű, szénosztályozó)
2004	Lyukóbánya	Lyukóbánya zárása, rekultiváció.

Év	Hely	Téma, történés
1880	Kazinc völgy (később Mák völgy)	Sárkány család nyitja az első bányákat. „Rudolf Cohacht” bányatelek.
1905	Mák völgy	A MÁK veszi át a korábbi bányászati jogokat.
1908	Mák völgy	Rudolf I és II. lejtősaknák üzembe állása.
1908	Mák völgy	A bányász lakásépítések révén kialakul Rudolftelep.
1908	Mák völgy	Grünberger Ármin, Sugár István, Sugár lejtősaknájának nyitása.
1910	Mák völgy	A bányászati jogokat az állami tulajdonú, Borsodi Szénbányák Rt szerezte meg.
1930	Mák völgy	Rudolf I. akna bezárt. Megmaradt viszont a korábbi nagyvasúti iparvágány és a rakodó.
1934	Mák völgy	Grünberger Ármin, majd Disznóshorváti Barnaszénbánya Rt, bánya bezárása, Sugár lejtősakna.

Év	Hely	Téma, történés
1892	Martonyi	Vasércbánya, „Jó remény” Martonyi község határában, Borsod megye, 4 bm. (180,466 m^2). Tulajdonos: Nehrer Mátyás Rozsnyón. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz

Év	Hely	Téma, történés
1769	Mályinka	Fazola Henrik a mályinkai Gabora hegyen szenet talált.
1922	Mályinka	A Mályinkai Kőszénbánya Rt. a községtől K-re a Koponya-hegy aljában kezdett táróművelésbe.
1922	Mályinka	A Bükkvidéki Jókai Mór Szénbánya Vállalat is művelt egy kisebb szénbányát (Jókai szénbányamű).
1924	Mályinka	A Mályinkai Kőszénbánya Rt. a községtől K-re a Koponya-hegy aljában levő táróját eladta. Ezt követően Grünberger Ármin és Breczkó József folytatta itt a bányászkodást.
1926	Mályinka	A Bükkvidéki Jókai Mór Szénbánya Vállalat a Jókai szénbányaművet bezárta.
1936	Mályinka	A Koponya-hegy aljában levő tárót Grünberger Ármin és Breczkó József feladta.

Év	Hely	Téma, történés
1942	Meszes	Szénbányászat megindulása, Meszesi Szénbányák Kft (Reisner Miksa, Fleischner

		Zoltán, később Bodnár Lajos) . Cseresznyefa-bérc.
1945	Meszes	Meszesi Szénbányák Kft, szénbányászat megszűnése.

Év	Hely	Téma, történés
1901	Miskolc	Miskolci Munkás Önképző Egylet.
1903	Miskolc	A Szociáldemokrata Párt Borsodi megyei Szervezete.
1912	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 6239 bányász és kohómunkás dolgozott.
1920	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 7163 bányász és kohómunkás dolgozott.
1923	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 12822 bányász és kohómunkás dolgozott.
1926	Miskolc	A Miskolci Bányakapitányság területén 7466 bányász és kohómunkás dolgozott.
1929	Miskolc Diósgyőr	Bodóalja I. akna nyitása
1939	Miskolc	A kelt-borsodi bányászterületen 5259 bányász dolgozott.
1946	Miskolc	A borsodi területen német kézben levő bányáit jóvátételben a Magyarországi Szovjet Javakat Kezelő Hivatal vette át!
1949	Miskolc	A borsodi terület központi bányagépjavítója a Telegdy utcai telephelyen elkezdte a működést.
1949	Miskolc	A Borsodi Szénbányák területén 7600 bányász dolgozott.
1949	Miskolc	A Borsodi Szénbányák vájártanuló képzése elindult, Pereces, Kurityán, Sajószentpéter. Az oktatási idő 1961-ig két év, utána három év lett.
1952	Miskolc	A borsodi szénmedence két vállalatra oszlik szét. Borsodi Szénbányák Vállalat Miskolc és Ózdvidéki Szénbányák Putnok. Innentől kezdve a fejlődés is más lett.
1956	Miskolc	A borsodi terület központi bányagépjavítója a Zombori utcai nagyobb telephelyre költözött.
1960	Miskolc	Széngyalulási kísérletek, Sajószentpéter II. akna, (Westfália-Löbbe és PL-2), Lyukóbánya, Feketevölgy, Erenyő-Annabánya, Egercsehi. Összességében az eredmények ellenére nem váltak be.
1969	Miskolc	A bányaipari technikum nappali, esti és levelező tagozatait is megszüntetik.
1969-72	Miskolc	Lyukóbánya fejtési pajzsos kísérlet.
1970-72	Miskolc	Lyukóbánya háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés indítása. Nem vált be.
1974	Miskolc-Putnok	A Borsodi és az Ózdvidéki Bányák egyesülése, Borsodi Szénbányák néven.
1995	Miskolc	A felszámoló 1995. május 31-én elkészítette a Borsodi Szénbányák FA zárómérlegét, amely alapján az .A csoportos. hitelezők mintegy 35%-os kielégítését tervezte. A bíróság megtartotta a záró tárgyalást, végzést azonban nem hozott.
1994.01.01	Miskolc	Borsodi Bányavagyonhasznosító megalakulása. 1994. január 1-jével. A BVH Rt. átvállalta a jövőbeni rendezetlen kötelezettségeket, és megvásárolta a még nem értékesített maradék vagyont a BSZ.FA-tól. Az átvállalt kötelezettségek összege jelentősen meghaladta a kapott vagyon értékét, a különbözetet a központi költségvetés évente. a parlamenti jóváhagyás keretében kialakított ún. bányabezárási keretből. fedezte a SZÉSZEK útján.
2004	Miskolc	Az eljárás lezárását évekkel meghosszabbította, hogy az APEH 1998 áprilisában értékesítette a Borsodi Szénbányák FA-val szembeni, felszámolási költséget terhelő követeléseit, s az engedményes a 3329/1990. (VIII. 29.) kormányrendelet egyedi értelmezése révén 4 milliárd forint állammal szembeni kezesség érvényesítésére akarta a felszámolót kényszeríteni. Az ezzel kapcsolatos bírósági eljárást a felszámoló három szinten megnyerte, s így nyílt lehetőség a végleges zárómérleg 2003. május 15-i elkészítésére. A mérleget a Bíróság 2003. december 12-én kelt végzésével jóváhagyta, a végzés 2004. február 4-én jogerőre emelkedett.
2004.02.04.	Miskolc	A Borsodi Szénbányák a cégjegyzékből törlésre került, ezzel egy 218 éves múlttal rendelkező vállalat enyészett el, a semmibe!!!
1991. január 29	Miskolc	Borsodi Szénbányák elleni felszámolási eljárást a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Bíróság elrendelte. A bíróság felszámolóként a Szénbányászati Szerkezetátalakítási

		Központot jelölte ki. A felszámolás hatályba lépésekor a BSZ.FA hét termelõegységgel rendelkezett: Lyukó, Szeles, Edelény, Feketevölgy, Rudolf, Putnok, Vadnai Külfejtés. Ezenkívül jelentős vagyont képviseltek a Központi Üzem szolgáltató egységei (szénosztályozó-szénmosó, bányagépjavító, szállítási üzem, központi raktár stb.), az építés alatt álló dubicsányi bánya, vállalati üdülők, számos szociális, kulturális és sportlétesítmény.
1993.12.31	Miskolc	A Borsodi Szénbányák megszűnése.

Lásd még: Lyukó, Lyukóbánya, Borsodi Szénbányák, Kelet-Borsod

Év	Hely	Téma, történés
1868	Mónosbél	Egri Szervitarend, szénbányászat megindulása
1869	Mónosbél	Szénbányászat megszűnése
1880	Mónosbél	Gr. Keglevich Gyula kutatásai a Turbács völgy és Villólápa területen. Bányáról ekkor még nem tudunk.
1892	Mónosbél	Barnaszénbánya Monosbélen , Borsod megye. 4 kettős bm. (360,931 m^2). Tulajdonos: Bocsi kőszén-nts.: meghatalmazott**:** gróf Keglevich Béla Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1920	Mónosbél	Kossitzky féle szénkutatások.
1923	Mónosbél	Kositzky és Hermann Gyula megalapítja a Mónosbéli Kőszénbánya Rt-t. Bányát nyitottak. Vilma I. és II. tárók.
1923	Mónosbél	A Mónosbéli Kőszénbánya Rt. a Szappanos-völgyben tárta fel a széntelepet egy táróval, valamint a Kenderáztató-völgyben is művelt egy kisebb tárót
1924	Mónosbél	A Mónosbéli Kőszénbánya Rt-t. bányája bezárt a szénkereslet visszaesése miatt.
1926	Mónosbél	Újra Herman Gyula kezdett bányászkodni, kihajtotta a Boriska-tárót és a Vilma lejtősaknát.

Év	Hely	Téma, történés
1890	Múcsony	Gróf Szirmay Albert bányája már működött ebben az időben.
1902	Múcsony	Galán György, György nevű bányatelken létesített bánya az Edelénybe menő út bal oldalán.
1912	Múcsony	Brát János, Magdolna bánytelek, amelyről lejtősaknát nyitott. A termelt szenet saját téglagyárában használta el.
1914	Múcsony	Galán György és Brát János megkapta a Kossuth Lajos nevű bányatelket a korábbi György bányatelek szomszédságában. Önálló bányát nem nyitottak, a Gyögy táróról termelték ki.
1917	Múcsony	Galán György, György nevű bánytelken létesített bánya kimerült.
1918	Múcsony	A múcsonyi területek egyes szénjogait az Államkincstár szerezte meg. Az Államkincstár és a Diósgyőri Vasgyár, Múcsonytól északra, Szuhakállótól keletre lejtősaknna épült. (Később Albert telep!) 1919-ben normál nyomtávú iparvágány is épült a szuhakálló MÁV állomástól. A bánya nagy kapacitással működött, a kezdetekben 50000, majd nemsokára 120000, az 1940-es években 200000 tonna éves termelésekkel. 1945 után is termelt!
1919	Múcsony	Brát János, Magdolna táró kimerült.
1920	Múcsony	Brát János, Magdolna I. bányatelken bánya nyitása. . Később még egy Magdolna nevű tárót is kihajtottak itt.
1921	Múcsony	Az Államkincstár bányájánál jelentős építkezések, üzemépületek munkáslakótelep. Ez lett a későbbi Alberttelep.
1922	Múcsony	Brát János a Magdolna I. bányát és a Magdolna tárót bérbe adta a Landan cégnek.
1924	Múcsony	Brát János a Magdolna I. bányát és a Magdolna tárót visszavette a Landan cégtől.

		Rakodót, szénárusító telepet épített mellette.
1933	Múcsony	Brát János, Magdolna II. bányatelken bánya nyitása
1938	Múcsony	Tamás István, Gizella Kőszénbánya Vállalat, lejtősakna és bánya.
1941	Múcsony	Tamás István, Gizella Kőszénbánya Vállalat, lejtősakna és bánya bezárása.
1945	Múcsony	Brát János, Magdolna I. és II. bánya bezárása, amely addig magánbányaként működött. Termelésük összesen mintegy 150000 tonna lehetett.

Év	Hely	Téma, történés
1920	Nagybarca	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt megszerezte az itteni szénjogok egy részét.
1920	Nagybarca	A Péter József és Fia cég a szabadon maradt bányaterülettel próbálkozott. és bányát is nyitott.
1921	Nagybarca	A Salgótarjáni Kőszénbánya Rt elindította az I. lejtősakna mélyítését. Itt munkáskolóniát is építettek.
1923	Nagybarca	A Péter József és Fia cég a nagybarcai bányájával csatlakozott a Gömöri Szénbánya Rt-hez (Adler József, Földes Zoltán, Hollander Béla, Tarnay Gyula, Militorisz Béla, és a Péter család)
1924	Nagybarca	A Gömöri Szénbánya Rt felszámolásra került. A bányajogokat eladták Zimmermann Adolfnak, aki azt azonnal tovább adta a budapesti, Merx Kereskedelmi és Ipari Rt-nek. A Merx a nagybarcai bányák művelésére azonnal létrehozta az Egyesült Szénbányák Rt-t.
1924	Nagybarca	Az Egyesült Szénbányák Rt 1 km vasutat épített a bán völgyi vasútra való csatlakozáshoz.
1925	Nagybarca	Az Egyesült Szénbányák Rt felülvizsgálta a bányákat. Csak az Andor tárót találta számára megfelelőnek, de azt sem nagyüzemi bányászatra, ezért bérbe adta Sógor Mihálynak.
1933	Nagybarca	A Salgótarjáni Kőszénbánya I. lejtősaknai bánya bezárása, mivel kimerült.
1937	Nagybarca	Annyok Károly és Lajos Károly I. és Károly II. bányák nyitása. Társaság létrehozása Nagybarcai Szénbánya Kft néven.
1940	Nagybarca	Az Egyesült Szénbányák Rt Andor tárója, Sógor Mihály bérletében, bezárt.
1941	Nagybarca	Tokaji Szabó István, Irén tároó nyitása az Andor tároó területének közelében.
1942	Nagybarca	A Nagybarcai Szénbánya Kft, Károly tároit Bornemissza Géza miniszter megvásárolja, később kihajtják a másik Mária lejtősaknát is.
1946	Nagybarca	Tokaji Szabó István Irén tároó állami kezelésbe vétele és egyúttal bezárása.
1947	Nagybarca	Borzik tároó bezárása.
1947	Nagybarca	Bornemissza Géza miniszter Mária lejtősaknája és a Károly tároó állami kézbe kerül és egyúttal be is zárják.
1948	Nagybarca	A Károly és Mária lejtősaknák bezárása.
1952	Nagybarca	Szénbányászat megindulása, lejtősakna épült a IV. és V. telepek művelésére.
1955	Nagybarca	Vízbetörés a bányában.
1965	Nagybarca	Az 1952-től épülő bánya az összes külszíni és földalatti létesítményeivel elkészült. 15 km nyitott vágathossz állt rendelkezésre!
1966	Nagybarca	Az országos szénbányászati koncepció megváltozása miatt az egy éve elkészült bányát bezárták. A szénbányászat megszűnt. A bánya mindössze 267 000 tonna szenet termelt!

Lásd még: Bán völgy, Bánhorváti, Bánfalva

Év	Hely	Téma, történés
1938	Nyögő patak völgye	Baross Északi I. akna nyitása
1949	Nyögő patak	Baross Északi I. akna bezárt.

	völgye

Lásd még: Diósgyőr

Év	Hely	Téma, történés
1951-54	Nyugat-Borsod	Gépesítési kísérletek: MV-60 szovjet, Joy-Sulliwan réselőgépekkel, jelentősebb eredmény nélkül.
1951-54	Nyugat-Borsod	Gépesítési kísérletek: Farkaslyuk magyar olajhidraulikus fejtésbiztosító pajzs, gyakorlatilag eredménytelenül.
1952	Nyugat-Borsod	Ózdvidéki Szénbányászati Tröszt, Ózd, majd Putnok. (10 bánya)
1955-65	Nyugat-Borsod	Bányanyitások: Gyöngyvirág és Dobó táró (Szarvaskő), Mocsolyási lejtősakna, Szabadság akna (Putnok), V. táró, Kossuth táró (Farkaslyuk).
1959-62	Nyugat-Borsod	F-5 vágathajtógépekkel való vágathajtás: Somsály, Farkaslyuk, Borsodnádasd, Egercsehi.

Év	Hely	Téma, történés
1870	Ormos patak völgye	Br. Radvánszky, az Óremény táró fektetési térképe 1870-es keltezésű!
1908	Ormos puszta	A Radvánszky féle szénterületeket a diósgyőri vasgyár megvásárolta.
1908	Ormos puszta	Diósgyőri MÁVAG, kér lejtősakna, egymástól 1 km távolságban.
1912	Ormos puszta	Függőkötélpálya épült.
1912	Ormos puszta	Munkáslakások építése.
1917	Ormos puszta	Sztrájk, 163 munkást a kivezényelt katonaság elvitt. Közülük 26 főt frontszolgálatra osztottak be.
1924	Ormos puszta	Az olvasókör megalakulása.
1936	Ormos puszta	Barátvölgy Kőszénbánya Kft, Kositzky János, és Barkóczy István, Barátvölgyi Bánya nyitása.
1936	Ormos puszta	Grünberger Ármin, nyitja a József bányát.
1940	Ormos	Bányamentő csapat 10 fővel, 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1946	Ormos	Az idegen érdekeltségű Zsófia bánya nem került államosításra.
1946	Ormos	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: István táró.
1946	Ormos	Barátvölgy Kőszénbánya Kft, Kositzky János, és Barkóczy István, Barátvölgyi Bányából lesz az Ormos IV. akna.
1946	Ormos	Grünberger Ármin, József bányája lesz az Ormos V. akna.
1946	Ormos	Termel az Ormos I és II. akna is.
1946	Ormos	Kihajtják az Ormos III. aknát, amellyel az I és II. aknák szállítási gondjait is meg akarják oldani. Csak részben lett sikeres.
1950	Ormosbánya	Ormos IV. aknán KÖMI tábor létesült a bányamunkára.
1951	Ormosbánya	Ormos I. akna kimerült.
1952	Ormosbánya	Ormos III. lejtősakna nyitása.
1953	Ormosbánya	Ormos VI. akna nyitása. A bánya csak 1955-től termelt.
1955	Ormosbánya	Ormos I. külfejtés indítása.
1956	Ormosbánya	A második külfejtés elindítása.
1957	Ormosbánya	Ormos I. külfejtés kimerülése.
1957	Ormosbánya	Ormos II. külfejtés indítása.
1958	Ormosbánya	Ella II. lejtősakna kihajtása.
1958	Ormosbánya	A második külfejtés bezárása.
1960	Ormosbánya	Korszerű kultúrház átadása.
1964	Ormosbánya	Ormos II. akna zárása. A maradék szénvagyon Feketevölgyhöz került. Az V. telep kimondottan tűzveszélyes volt, itt 12 év alatt 42 tűzeset fordult elő.

1964	Ormosbánya	Feketevölgy III. tervezett akna szénvagyonát Ormos II. aknához csatolták.
1965	Ormosbánya	Az acéltámos korszak vége. Ezután maróhengeres és önjáró biztosítások kísérletei.
1966	Ormosbánya	Ormos IV. akna bezárása.
1966	Ormosbánya	Ormos VI. akna, KSVA-80 marótárcsás jövesztőgép és HKSS félhidraulikus fejtési támok alkalmazása.
1968	Ormosbánya	Szállítási koncentráció. Ormos II. és Ormos VI. optimumában lejtősakna készült, Ormos VII. névvel.
1969	Ormosbánya	Súlyos bányatűz Ormos VI. aknában, hosszabb időre gátakkal le kellett zárni.
1969	Ormosbánya	Az ormosi bányászat fénykora az 1960-as évek. Ezekben az időszakokban évi 1200000 tonnás termelések voltak.
1970	Ormosbánya	Ormos VII. lejtősakna megnyílt.
1970	Ormosbánya	Ella aknán Fletcher biztosítású frontfejtés, EW-170L láncos maróhengerrel.
1971	Ormosbánya	Ormos VI. akna,MK-97 biztosítóberendezések alkalmazása. Nem vált be.
1971	Ormosbánya	Ormos III. akna zárása. A maradék szénvagyont Ormos VII. fejti le.
1972	Ormosbánya	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés indítása
1973	Ormosbánya	A Fletcher biztosítású frontfejtési berendezéseket, és az EW-170L láncos maróhengert Ormos VII. aknára telepítik át.
1976	Ormosbánya	Ormos VII. akna, VOB-HP-102 berendezések üzembe állítása.
1977	Ormosbánya	Ella II. akna kimerült.
1977	Ormosbánya	A háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés selejtezése.
1986	Ormosbánya	Ormos VII. akna szénkészlete kimerülőben van.
1988	Ormosbánya	A széntermelés befejezése.

Év	Hely	Téma, történés
1766-71	Országos	17 bejelentés új kőszéntelepre, többek között Salgótarján, Pécs…
1786	Országos	Trangous Mihály 1786-ban tervezetet készített a kőszénnel kapcsolatban, és azt felterjesztette az uralkodónak, II. Józsefnek. Ebben felhívja a figyelmet arra, hogy a kőszén rendszeres és tömeges felhasználása milyen előnyökkel járna. A német nyelvű dokumentumban leírja továbbá, hogyan lehet felismerni a kőszenet rejtő hegyeket, és első ízben tudósít a borsodi szén bányászatáról (Parasznya, Sajókaza).
1788	Országos	A szén „szabad ásvány”, a földbirtok tartozéka
1848-49	Országos	Forradalom és szabadságharc
1867	Országos	Kiegyezés
1891	Országos	Megalakult a Magyar Általános Kőszénbánya Rt, a Melczer Géza és Társai, Center-Királdi Kőszénbánya Vállalatból. Gr. Teleki Géza, Hercz Zsigmond.
1902	Országos	Elkezdődött a kivándorlás Magyarországról, amely a bányászatot is érinti, általában a legképzettebbek indultak neki a világnak! (1907-ben már 115, míg Sajószentpéterről már 274 fő dolgozott Amerikában.) Ez után kényszerből határozták el az úgynevezett „munkásgyarmatok” létrehozását. Ezeknél az érdekelt munkáltató cégek jobb körülményeket, jobb szociális ellátást próbáltak meg biztosítani. (RMST, MÁVAG…) Saját lakótelepek, iskolák, orvosok, házhelyek, termőföldek… Korlátozott számú bányánál fürdő és öltözési lehetőség. Ez azonban nem volt általános! Az RMST és a MÁK szociális alapjukból segélyeztek. Ez nem volt azonos a korábbi társládával.
1913	Országos	A Bányamunkás (Bergarbeiter) lap magyar és német nyelven jelent meg.
1914	Országos	Az I. világháború kitörése.
1918	Országos	Az I.világháború vége, forradalom.
1919	Országos	Románok elfoglalják Erdélyt, a csehek a Felvidéket, a szerbek a Délvidéket. Az ország elveszti bányászatának és kohászatának nagy részét, az egyéb ásványkincsekkel, javakkal együtt.
1919	Országos	Tanácsköztársaság.
1919	Országos	A tanácskormány elrendeli, hogy minden 18 év feletti személy köteles napi 8 órát dolgozni, mert élelmiszert csak ebben az esetben kaphat.

1920	Országos	Trianon! Az ország iszonyatos veszteségeket szenved el! Az I. világháború emberi és anyagi veszteségein túl, embertelen nagyságú „jóvátételi" kötelezettséget kapott a győztes hatalmaktól. Ebből adódóan viszont az addig bányászatra nem érdemes területek felértékelődnek a megmaradt hazai területeken. Viszont a 20-as évekre ijesztően inflálódik a pénz és majd jön a gazdasági világválság is, amely az ipart, a szénigényeket alapjaiban rázzák meg.
1920	Országos	A bányavidékekről ismét tömeges kivándorlás indul külföldre, a jobb élet reményében.
1923	Országos	A szénkonjunktúra egyelőre véget ért. Bányabezárások, és tömeges munkanélküliség. Nem ritka a heti 2-3 munkanap sem. A szakszervezeti élet teljes szünetelése.
1927	Országos	A koronát felváltja a pengő, mint fizetőeszköz.
1929	Országos	Gazdasági világválság. Ez a bányászatot különlegesen súlyosan érinti. (100 bányász keresőnek 227 családtagot kellett eltartani, miközben az országos átlag csak 100/91!
1938	Országos	Első Bécsi Döntés, a Felvidék egy része visszatért.
1939	Országos	Kitört a II. világháború.
1939	Országos	A jelentősebb bányákat, gyárakat, üzemeket hadiüzemmé nyilvánították. Katonai parancsnokok irányítása mellett a haditörvények bevezetésével.
1940	Országos	Második Bécsi Döntés, Észak-Erdély visszatért.
1940	Országos	Az ország minden bányavidékén sztrájk, amelyet a katonai törvényekkel vertek le. Sok száz bányász kapott katonai behívóz.
1944	Országos	A bányászok igyekeztek minden áron megóvni a bányákat, felszereléseket, egyéb javakat a széthurcolástól, illetve a rombolástól. Ennek is köszönhető, hogy ha nehezen is, de a háború végével elindult a széntermelés.
1944	Országos	Az év végén mindenhol létrejöttek a Nemzeti Bizottságok.
1945	Országos	A II. világháború véget ért. A Felvidék, Észak-Erdély, Délvidék ismét elveszett.
1945	Országos	A szénhiány, de ugyanakkor az élelemhiány is olyan mértékű, hogy a termelés újraindításának érdekében a bánya- és iparvidékek élelmiszer ellátásának javítására külön alapokat hoztak létre.
1945 december	Országos	A szénbányák állami kezelésbe vétele.
1945	Országos	Az 1945. évi széntermelés – minden erőfeszítés ellenére – az 1938. évinek csak a fele!
1946	Országos	A Magyar Állami Szénbányák (MÁSZ) megalakulása. két alközponttal. (A Borsodi Szénipari Központ Miskolc, Várpalotai Szénipari Központ.)
1946	Országos	A pengő, mint fizetőeszköz megszűnt, helyette a forint.
1948	Országos	Létrejött a kommunista párt egyeduralma és az 1956-ig tartó terrorisztikus ország vezetés. (ÁVO, ÁVH…) Elkezdődnek az amúgy is csekély fizetésekből a békekölcsönjegyzések. Az ellátás nagyon rossz. A bányászat erején felül dolgozik az ország érdekében!
1948	Országos	A Magyar Bányamunkások Szabad Szakszervezetének XVI. országos küldöttgyűlése.
1948	Országos	Elindítják az ipar és a bányászat terén is a különféle munkaversenyeket. Ez a mindennapi munkában azonban erős torzulásokhoz vezetett.
1948	Országos	Élmunkás Kongresszus.
1949	Országos	SZOT határozat a versenymozgalmakról.
1949	Országos	Sztahanov-mozgalom indulása.
1950-1956	Országos	KÖMI (Közérdekű Munkák Igazgatósága) táborokban politikai, és közbűntényes foglyokkal bányamunkát végeztettek. Az ÁVO, később az ÁVH ellenőrzése mellett. Ugyancsak bányamunkára is beosztották azokat a katonaköteles fiatalokat, akik származásuknál fogva megbízhatatlannak számítottak és fegyvertelen szolgálatra rendelték őket. A bányamunkákon kívül az elítélteket dolgoztatták akkor minden jelentősebb országos beruházáson is. A Katonai Műszaki Kisegítő Alakulatok parancsnoka Maléter Pál, akit 1956 tavaszán bíztak meg ezzel a munkával.
1950	Országos	A bányamunkák végzésére országos toborzást indítanak. A cél, hogy 5000 embert tudjanak szerezni. Ez két hónap alatt megvalósult, általában a környező falvak népességéből és a mezőgazdasági munkások rovására.

1950	Országos	Minisztertanácsi határozat a bányászok hűségjutalmáról, a munkaruházatról, a díszegyenruháról.
1950	Országos	Megszervezik a bányászok munkahelyre való közúti szállítását. Először tehergépkocsik, majd folyamatosan váltja ezt az autóbusz, végül majd a VOLÁN munkásjáratai.
1950	Országos	Az MDP határozata a szocialista munkaversenyről. Élüzem cím, vándorzászló…
1951	Országos	A szénbányászati nemzeti vállalatok megszűntek. Az országban 21 nagy szénbánya vállalat alakult.
1952	Országos	Létrehozzák a szénbányászati trösztöket.
1956	Országos	Forradalom.
1956	Országos	A világgazdaságban az „olcsó” olajban kezdenek el hinni, ezért a széntermelés visszafejlesztését hazánk is elkezdi.
1956	Országos	A bányászok a forradalmi követelések mellé álltak, de az azt követő fegyveres harc már erősen megosztotta őket. Az országos sztrájkokban még részt vettek, de utána felvették a munkát.
1958	Országos	Az MSZMP VII. kongresszusára indult a szocialistabrigád mozgalom.
1967	Országos	A népgazdasági terv előírta, hogy 1970-ig a mélyművelésű széntermelést csökkenteni kell. Bányák bezárása következik.
1967	Országos	Egyesült Magyar Szénbányák létrejötte.
1967	Országos	A szénbányászatban 44 órás munkaheteteket vezettek be.
1969	Országos	Az elhibázott 1967-es tervezés (a Thorez külfejtés Visontán nem tudta pótolni a kiesett bányák termelését) miatt szénhiány!
1973	Országos	Világméretű kőolajár emelkedés, ami a korábbi koncepciókat romba döntötte.
1974	Országos	Egyesült Magyar Szénbányák megszűnése.
1974	Országos	Magyar Szénbányászati Tröszt megalakulása.
1976	Országos	Bányászlakás építési akció, országosan 10000 lakásra. Ebből Borsodban 1951 darabra adtak engedélyt, amely végül is 2204 lakással fejeződött be.
1980	Országos	Magyar Szénbányászati Tröszt megszűnése.

Év	Hely	Téma, történés
1730 előtt	Ózd-Borsod	A különféle településeken talált szénkibúvások –ebből jó sok volt – műveléséről nem igazán maradtak fenn, hitelt érdemlő adatok.
1840-50	Ózd	A vasgyártás és az ipari szénkitermelés kezdetei. Gömöri Vasmívelő Egyesület. Rombauer Tivadar az egész Hangony völgy és mellékvölgyeinek szénjogait megszerzi.
1847	Ózd	A vasgyár termelésének elindulás.
1852	Ózd	Gömöri Vasmívelő Egyesület, a Murányi Unió, a Rimai Coalitió egyesülése Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesületté.
1872-73	Ózd-Borsodnádasd	1000 mm-es vasút kiépítése, amelyre a környező bányák is rácsatlakoztak. Teher- és személyszállítás is.
1840	Ózd, Ladány völgy	Sándor bánya is vasművelők kezébe megy át.
1858 előtt	Ózdvidék	A RIMA négy bányájában összesen 150 bányász dolgozott.
1873	Ózd-Nádasd	Kihosszabbították az 1000 mm-es vasutat Ózdtól Nádasdig. (16 km)
1881	Ózd	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület összeolvad a Salgótarjáni Vasfinomítóval, létrejött az ország egyik legnagyobb vállalkozása a Rimamurány – Salgótarján Vasmű Rt.
1892	Ózd	Ózdi vasgyár. Borsod megye, Ózd község határában, vasút Ózd. Kavarómű: 11 kettős regenerativ kavaró kemencével, melyek közül 5 előmelegítő térrel van ellátva, 2 luppahengersor, az egyik 4 duo állvánnyal s egy 200 lóerejű Collmann-féle gőzgéppel, a másik 3 duo állvánnyal és 150 lóerejű Corliss gőzgéppel, 4 gőzhámor egyenkint 25 q súlyú kalapáccsal. A kavarómű évi termelési képessége 400,000 q,

		Forrasztómű: 6 Siemens regenerativ forrasztó kemencével, egy gyors hengersor 8 trio állvány nyal és 200 lóerejű Collmann-féle gőzgéppel, 1 finom sorozat 8 trio állványnyal Ryder-féle 150 lóerejű gőzgéppel, egy középsorozat 4 duo állvánnyal, egy 250 lóerejű Collmann-féle gőzgéppel, továbbá különböző és külön gőzgépekkel ellátott fűrészek és ollók. Évi termelési képesség: 300,000 q készáru. Valamennyi kavaró és forrasztó kemence gázszükségletét egy 54 db lépcsős rostélyú tüzelésből álló generátor telepből nyeri. Csomagoló műhely, ollókkal és mérlegekkel felszerelve. Szerelő műhely: 1 kettős excenter prés gőzgéppel, szögletvas egyengető, szögletvas hajlító géppel, hideg fűrészek és ollók. A vízszükségletet a közeli Hangony patak szolgáltatja; ennek vize egy mesterségesen készült tóban fogatik fel, melyből szűrőkön keresztül vezetve a szivattyú alá kerül. A szivattyú, mély 2 m^3 percenkénti vízszállításra képes, a vizet egy magasan álló víztartóba nyomja, a honnan csővezetékeken az egész gyár láttatik el vízzel. A gyár összes gőzszükségletét 11 kazán, összesen 930 m^2 fűtőfelülettel szolgáltatja; a kazánok közül 4 Cornwall, 4 egy tűzcsöves és 3 Bouilleur kazán. A víz mielőtt a kazánokba nyomatnék egy Gaillet féle víztisztító készüléken szüretik meg. A gyártelep fel van szerelve egy lakatos- és gépműhellyel. hengereszterga-, kovács- és asztalos műhellyel. melyekben kisebb berendezési tárgyak előállíttatnak és az összes javítások eszközöltetnek. A telepen villanyvilágítás van berendezve. Gyártelepi vasútvágányok: rendes nyomtávú l,6 km, I méter nyomtávú 1.8 km., 0,63 méter nyomtávú 2,5 km. A gyár kiegészítő részét az Ózd-nádasdi 10 km hosszú, ipar vasút Ózd végállomása képezi, mely a szükséges vágányokon kívül egy üzemi épülettel. egy mozdony színnel 4 mozdony számára és javító műhellyel van felszerelve. Az iparvasút üzeme 4 db egyenkint 80 lóerejű mozdonnyal és 40 db 5—5 tonna hordképességű vagonnal tartatik fenn. Az ózdi gyártelep, a bánszállási, arlói, járdánházai barna szénbányák és a nádasdi lemezgyár között telefon összeköttetés van berendezve. Termelés: 215,805 q kereskedelmi-, rúd-, patkó-, abroncs- és gépvas értéke: 2.158,050 frt. 1020 munkás, 1 hivatalépület, 14 tiszti lakás, 189 munkáslakás, iskola 5 tanteremmel és 5 tanítóval, kórház 1 orvossal, élelmezési főüzlet, tiszti kaszinó, munkás olvasó-egylet, gyári tűzoltóság. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Ózd	Az Emma táró bezárása.
1892	Rimamurány-Ózd	Tiszti nyugdíjintézet: 81 taggal. Évi bevétele 28,067 frt 48 kr., kiadása 6492 frt 20 kr-., vagyonállása 1890-ik év végén 185,977 frt 33 kr. Rimamurányi kerületi társláda, melynek kötelékébe a Szepesiglói és a budapesti bányakapitányság területén lévő társulati bányák és ipartelepek tartoznak, 3436 taggal. Bevétel: a tagok illetékei (tagsági di jak) 49,538 frt 15 kr., adományok 1208 frt 58 kr.. kamatok 5844 frt 01 kr., összesen 56,650 írt 74 kr. Kiadás: 46,614 frt 41 k r, bevételi többlet 10,036 f/t 33 kr. Vagyon lS90-ik év végén: 137,372 frt 84 kr. Nyugdíjat élvezők száma: 119 férfi, 211 özvegy, 24 árva, 14,885 frt 50 kr. nyugdíj összeggel. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1899	Ózd	Az Emma táró is vasművelők kezébe megy át.
1904	Ózd, Ladány völgy	Sándor bánya kimerült.
1915	Ózd vidék, Borsod	Az RMST és a Borsodi Szénbányák Rt elkezdte a hadba vonultak családjainak segélyezését és külön a gyermeksegélyezést.
1917	Ózdvidék és Borsod	Az orosz front hadifoglyai hazatérnek és minden bányatelepen elkezdik a szervezkedést.
1918	Ózdvidék - Borsod	Az „őszirózsás forradalom” idején, a bányavidékeken zavargások. Ezt még a forradalom kiküldöttjei is csak nehezen csillapítják.
1919	Ózdvidék-Borsod	A Tanácsköztársaság idején mindenhol megválasztják a munkástanácsokat.
1919	Ózdvidék-Borsod	A Tanácsköztársaság bukása után tömeges letartóztatások és számonkérések.
1946	Ózd	Ózdi Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1951-1956	Ózdvidék-Borsod	Kazincbarcika, Ormosbánya, Szeles akna, Tólápa, KÖMI táborok.
1951	Ózd - Bolyok	A somsályi bánya osztályozóműve a jelenlegi ózdi városközpont helyén felépült.

		(Bolyoki osztályozó)
1951	Ózdvidék - Borsod	23 + 67 fő kiképzésével központi bányamentő állomások kerültek kialakításra.
1952	Ózd	Farkaslyukon létrejött a Bányafa Készletező Vállalat.
1953	Ózd	Farkaslyukon létrejött az Anyagellátó Vállalat.
1954	Ózd-Bánszállás	Farkaslyukon maradt az Anyagellátó Vállalat gépjavítási, gépészeti, beruházási tevékenysége. Bánszállásra került az anyaggazdálkodás és raktár, a járművek és ezek javítása.
1959	Ózdvidék-Borsod	Kongresszusi Zászló kitüntetés.
1961	Ózd - Miskolc	Mindkét borsodi szénbánya vállalatnál bevezetik a CO szűrős menekülő készülékeket. Ekkortól kötelező a védősisak és a kesztyű általános viselése bányában.
1966	Ózd	A szénbányászati leépítések miatt kooperációs gyártási tevékenység (ELCO), a Villamos Berendezések és Készülékek Gyárával. (Somsály, Farkaslyuk, Kirád)
1966	Ózd	Befejezte a működését a bányaipari technikum kihelyezett, levelező tagozata.
1966	Ózdvidék	Az ózdvidéki bányák rekordéve: 1 443 000 tonna termeléssel.
1971	Ózdvidék - Borsod	3+2 típusú, keretes Dobson fejtésbiztosító berendezések selejtezése, részben az elhasználódás, részben az anyag utánpótlási problémák miatt..
1975	Ózd	A korábbi kooperációs gyártásokat a szénbányák visszaadja a Villamos Berendezés és Készülékek Üzemnek.
1975	Ózd	A Farkaslyuki Bányaüzem része lett az ottani központ gépjavító és gyártó üzem.
1985	Ózd	Farkaslyuk egyaknás bányaüzem lett.

Lásd még: Rimamurány, Borsodnádasd, Nádasd, Somsály, Karu, Járdánháza, Arló, Bánréve, Bánszállás, Center, Farkaslyuk

Év	Hely	Téma, történés
1859	Csanyik völgy és Pálinkás között	Bertha, Irene, Csanik, Wiesner, Hunyadi, Prokop, Alexander, Valenti, Michael tárók.
1860	Pálinkás völgy (Diósgyőr)	Wiesner táró.
1941	Pálinkás	Pálinkás II. táró kihajtása.
1951	Pálinkás	Pálinkás I. táró kihajtása megkezdődött.
1956	Pálinkás	Pálinkás I. táró termelésbe állt.
1956	Pálinkás	Pálinkás II. táróból, az I. telepből a művelés elindult.
1956	Pálinkás	Pálinkás I. táró kihajtása megkezdődött.
1964	Pálinkás	Frontfejtési kísérletek, egy és kétszárnyú frontfejtések.
1964	Pálinkás	Pálinkás II. táró kísérleti frontfejtés indítása.
1966	Miskolc	Pálinkás I. és II. tárók egyesítése.
1968	Pálinkás	A szénmezők kimerültek, a bánya bezárt.

Lásd még: Diósgyőr, Pereces

Év	Hely	Téma, történés
1767	Parasznya	Schőner Xavér Ferenc a parasznyai, szénlelőhelyre kért bányajogosítványt.
1769	Parasznya	Fazola Henrik szénlelőhelyet talált a diósgyőri út mellett.
1786	Parasznya	A föld alatt égő szénmező füstje rémíti a lakosságot. Erről tudósítja a császári udvart Trangous Mihály orvos és bányapolgár.
1880 előtt	Parasznya	Belházy táró nyitása
1810	Parasznya	Borsod vármegye jelentése a császári udvarnak a parasznyai szén hasznosítására.

1822	Parasznya	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1897	Parasznya	A diósgyőri vasgyár szénszükségletének növekedése miatt 1223 holdnyi szénterület kialakítása történt itt. Bányanyitás
1905	Parasznya	Sztrájk.
1938	Parasznya	Kutató ereszke nyitása
1939	Parasznya	Kutató ereszke bezárása

Év	Hely	Téma, történés
1891-93	Pelsőc - Murány	A gömöri iparvasút egy fontos szárnyvonala megépült.

Év	Hely	Téma, történés
1830	Pereces	Felső János tároó nyitása
1830	Pereces	Fanny tároó nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner tároó I. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner tároó I I. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner tároó III. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Wiesner tároó IV. nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Hunyadi tároó nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Ó-Bálint tároó (Valentin) nyitása
1850	Pereces (Pálinkás völgy)	Bálint tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyánvölgy)	Röszner tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyánvölgy)	Scheuchenstuell tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyánvölgy)	Alsó Adriány tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyánvölgy)	Középső Adriány tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyánvölgy)	Felső Adriány tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Gyertyánvölgy)	Frigyes tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Prokop tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Tamás tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Alexander tároó nyitása
1858 előtt	Pereces (Pálinkás völgy)	Berta tároó nyitása
1858	Pereces (Pálin-	Irén tároó nyitása

előtt	kás völgy)	
1859	Pereces	Mathias bányatelek.
1859	Pereces	Mátyás, Erzsébet, Katalin tárók.
1861	Pereces	Bányászati lakótelep építése, 66 lakás, munkásszálló.
1868	Pereces	Alagút építése az Erzsébet bánya és a Wiesner bányatelki tárók között. Ivacskovics Mátyás bányaigazgató vezetésével épült. Ezen túl 7 km bányavasút is létesült. Ez egy évig lóvontatású, majd utána gőzmozdonyok álltak üzembe.
1869	Pereces	A Granzensteini alagút üzembe állítása, 2336 m hosszával akkor Európában a második leghosszabb volt! A Perecesi vasúthoz csatlakozott, amely a szenet, de a személyeket is szállította Diósgyőrbe.
1869	Pereces	Péch Antal akna nyitása
1873	Pereces	Péch Antal függőleges akna leállt.
1875	Pereces	Franciska táró bezárása
1882	Pereces,)Pálinkás völgy)	Baross függőleges akna nyitása
1883	Pereces (Gyertyán völgy)	Felső Adriány táró bezárása.
1885	Pereces	Fanny, Alsó-, Felső-, Középső- Mátyás, Alsó-, Felső-János bányák.
1895	Pereces	Frigyes táró zárása.
1896	Pereces	Jelentős szénmező körülhatárolása történt meg itt. Később két aknát mélyítenek majd.
1896	Pereces (Gyertyán völgy)	Gyertyán völgyi feltárás kezdete
1897	Pereces	Egy tiszti, két altiszti és 28 munkáslakás építése.
1898	Pereces	Perecesi Új aknák építése. (I. és II. aknák)
1900	Pereces	Wiesner bánya és a Gyertyán völgyi bánya feltárása
1901	Pereces	Wiesner bánya lefejtés miatt bezárt.
1901	Pereces	Az Újaknán a Ganz, Kandó Kálmán tervezésével, háromfázisú, földalatti villamosmozdonyos bányavasutat épített, kezdetben 3 mozdonnyal. Ez az első földalatti villamosított bányavasút az országban. A mozdonyok háromfázisú, indukciós motorral működtek.
1902	Pereces	Hivatalház és az új aknák gépháza és javítóműhelye is elkészült.
1902	Pereces	A Baross akna mellett lejtősaknát hajtottak.
1903	Pereces	Bányamécs-Dal és Műkedvelő Egylet megalakulása
1903	Pereces	Bálint táró bezárt.
1903	Pereces	A külszíni bányavasút új állomása megépült.
1905	Pereces	Az Újakna II. szintjén újabb villamos bányavasút létesült, Ganz-Kandó elvek alapján
1907	Pereces	Az Újakna III. szintjén is megvalósult a villamos bányavasút.
1909	Pereces	Az Újakna IV. szintjére is kiterjedt a villamos bányavasút. A Kandó féle villamosmozdonyos bányavasút, már 7 mozdonnyal dolgozott. Ekkor már a villamos bányavasút teljes vágányhossza 3 km.
1910	Pereces	A munkáslakások száma már 137.
1911	Pereces	Gyerekzenekart szerveztek, ebből lett a későbbi híres perecesi bányászzenekar.
1912	Pereces	Szent István) Új) táró nyitása
1912	Pereces	Gyertyán völgyi feltárások befejezése.
1924	Pereces	Új akna bezárt, betömedékelték.
1933	Pereces	Bányamécs Egylet zászlószentelés.
1938	Pereces	Szabadtéri színpad megépült.
1940	Pereces	Bányamentő csapat 10 fővel, 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1940	Pereces	Finkey József I. táró nyitása
1940	Pereces	Pálinkás I. és II. tárók nyitása
1940	Pereces	Szent István táró bezárt
1943	Pereces	Mátyás táró nyitása, 1955-től külön táróval tanbánya.
1947	Pereces	A perecesi alagútban a vonat műszaki meghibásodása miatt (kisiklás) omlás, 9 halott. Ez a térség egyik legsúlyosabb balesete.

1951	Pereces	Pálinkás II. táró építése. (Petőfi Ifjúsági üzem táró, 1955-ig tanbánya.
1951	Pereces	Az erenyői lejtősakna építése. Innen kívánták az Anna és Márta bányák területeit lefejteni, gazdaságosabb szállítással.
1956	Pereces	Finkey II táró nyitása
1957	Pereces	Finkey II. táró bezárt
1964	Pereces	Az erenyői bánya ekkor kapcsolódott be a termelésbe.
1973	Pereces	Erenyő bánya leállítása, gazdaságtalan lett.

Lásd még: Diósgyőr, Miskolc, Erenyő

Év	Hely	Téma, történés
1923	Putnok	A Velezdi lejtősakna kihajtása elkezdődött. Ezzel egy időben egy függőleges aknát is mélyítettek.
1925	Putnok	A Velezdi lejtősakna és a függőleges akna munkáit pénzügyi okokból abbahagyták. (Borsodi Szénbányák Rt)
1941	Putnok	A Velezdi lejtősakna és a függőleges akna munkáit nagy anyagi ráfordítással újraindították.(Borsodi Szénbányák Rt)
1942	Putnok	A Velezdi lejtősakna felől érkező szénre a putnoki MÁV állomás közelében szénosztályozó épült fel. Kötélpálya kötötte össze a bányával.
1943	Putnok	A Velezdi lejtősakna termelésbe lépett.
1945	Putnok	A bánya víz alá került, de rövid időn belül újra termelt.
1946	Putnok	A bánya államosítása. MÁSZ.
1948	Putnok	Átadták a kultúrházat a bányatelepen., ugyanekkor alakult meg a bányász zenekar is.
1949	Putnok	Előre gyártott betonelemes biztosítások alkalmazása.
1950	Putnok	Újabb szénkutatások kezdete, amelyek évtizedekig folynak. Eredmény az, hogy a területen mintegy 60 millió tonnás szénvagyon van! Nagytáblás I. II. és III. telepek, amelyek gépesíthető termelést tesznek lehetővé.
1955	Putnok	TH biztosítású vágatok.
1965	Putnok	A Velezdi lejtősakna mezőbővítő beruházása, 7,6 millió tonnás területtel. Ezt a fejtésgépesítés korszerűsítése követte.
1970	Putnok	VOB-HP-102C páncélpajzsok alkalmazása. A szállítási kapacitás a termelés szűk keresztmetszete!
1970	Putnok	Putnok Bánya vágathajtását is F gépekkel képzelték, de az itteni vizes körülmények ennek erős gátat szabtak. A gépek egyszerűen elsüllyedtek a talpban!
1972	Putnok	VHP-190 páncélpajzsok alkalmazása.
1972	Putnok	Pajzzsal biztosított frontfejtésbe nagymennyiségű víz és iszap tört be. Emberéletben nem esett kár, de hónapokig tartott a mentés.
1977	Putnok	Putnok Bánya szállítási rekonstrukciója, az új II. szállító lejtősakna építése, lőtt betonos falazattal. .Nagyteljesítményű szállítószalagok üzembe állítása. A rekonstrukció több lépcsőben, évek alatt valósult meg.
1977	Putnok	Elkezdődött Királdon az új Királd-Mocsolyás üzem építése, függőleges akna, fürdő, műhelyek, üzemtér.
1981	Putnok	A Velezdi lejtősakna csak anyagbeadás és meddőszállítás, a függőleges akna, mint légakna üzemelt tovább.
1982	Putnok	Putnok Bánya II. lejtősakna hosszabbításaként az új Ártéri rakodóig 788 m hosszú, zárt szalaghíd épült, 1000 mm-es szállítószalaggal. A kötélpálya elbontásra került. Rakodó, osztályozó létesült, vagontöltés, normál nyomtávú iparvágány a putnoki MÁV állomáshoz
1985	Putnok	VHP-531 pajzsok a fejtéseken.EDW-150 2L jövesztőgép.
1988	Putnok	Vastagtelepi (6 m!) Hemscheidt pajzsok, EKF-4 láncos vonszolók, és nagyteljesítményű, nagyméretű Eickhoff jövesztőgép. A kezdetek rendkívül biztatóak voltak!
1991	Putnok	A vastagtelepi (6 m szénvastagság!) Hemscheidt pajzsokkal biztosított második front üzemelése közben nagyméretű vető, teljes elszerencsétlenedés A berendezést kiszerelték, javítás után eladásra került az ostravai szénbányákhoz. (Nem volt szerencsés, bányatűz miatt ott is üzemelési gondok jelentkeztek.)

1992	Putnok-Királd	A Putnoki Bányaüzem kivált a Borsodi Szénbányákból és kft-ként önállóan folytatta működését. 1992. október 1.
2001	Putnok - Királd	A szénbányászat megszűnése.

Év	Hely	Téma, történés
1858 előtt	Radostyán	Albrect táró nyitása
1858 előtt	Radostyán	Haidinger táró nyitása
1890	Radostyán	Bányanyitás
1896	Radostyán	A község határában fekvő 920 holdnyi bányaterület adományozása a diósgyőri vasgyárnak. Később ezt a varbói bányatelkekhez csatolták.
1908	Radostyán	A Baross aknai szénkészlet jelentős túlbecslése miatt el kellett kezdeni a korábban kapott 920 holdnyi bányaterület próbafúrásait. Blaschek Aladár bányamérnök vezette a munkákat. A kedvezőtlen kísérőkőzet viszonyai miatt lemondtak a bánya nyitásáról.
1922	Radostyán	Radostyáni akna nyitása. Egyidejűleg megépült a Lyukó völgyi külszíni bányavasút is.
1924	Radostyán	Radostyáni aknák bezártak
1940	Radostyán	Kerek József féle szénbánya
1985	Radostyán	A Borsodi Szénbányák külfejtést nyitott.
1987	Radostyán	A Borsodi Szénbányák befejezte a külfejtést.

Lásd még: Diósgyőr, Lyukó, Lyukó völgy, Varbó

Év	Hely	Téma, történés
1845. május 15	Rimaszombat	Gömöri Vasművelő Egyesület létrejötte, a Murányi Unió, Rimai Coalitio és gr. Andrássy Károly által

Év	Hely	Téma, történés
1892	Rudabánya	Vasércbánya Rudóbányán Alsó- és Felső-Telekesen és Szuhogyon, Borsod megye, vasút Barcika, 96 bm. és 2 hk. (4.343,855 m^2. 8 pörkölő kemence (4 generátorral és 4 lángpest, fűtőház, műhely, raktár, rendező pályaudvar, 18.,;Vl km szállítópálya, 18.635 km mozdonyüzemű vasút. 492 bánya kocsi, 1 gőzkazán 8 lóerőre, 1 álló gőzgép 6 lóerőre, 6 mozdony 220 lóerőre, 1 kotrógép, 14 szerszámgép. Termelés: 1.679,812 q vasérc. értéke. 326.387 frt 47 kr. Tulajdonos: Borsodi bányatársulat Rudóbányán. Munkások: 569 férfi és 73 gyermek a bányákban, 139 férfi és 7 gyermek a pörkölő kemencéknél és a vasútnál. Társpénztár: 762 tag; bevétel: 10,260 frt 49 kr.; kiadás: 4,817 frt 51 kr.; vagyon: 32,230 frt 28 kr. 157 munkáslakás, kórház, iskola, iskolai könyvtár, élelmezési raktár. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1917	Rudabánya	A háborús szénhiány pótlására kísérlet történt az itteni lignit bányászatára. Csak rövid ideig bajlódtak vele és csak a bányászkolónia ellátására fejtették.

Év	Hely	Téma, történés
1908	Rudolf telep	Szénbányák nyitása. Rudolf I. és Rudolf II. aknák üzembe álltak.
1908	Rudolf telep	Rudolf II. aknától 600 mm-es nyomtávú, külszíni bányavasút épült, amellyel a szenet az I. aknai rakodóra szállították. A vontatást gőzmozdonnyal végezték.
1908	Rudolf telep	Bányászlakások épülnek.
1908	Rudolf telep	Sugár bánya kinyitott.
1909	Rudolf telep	További munkáslakások, iskola, orvosi rendelő, tiszti lakások.
1911	Rudolf telep	Rudolf I. akna és a szuhakállói MÁV állomás között 3,5 km iparvágány épült, normál nyomtávval, amely egészen a rudolfi bányászat végéig megmaradt.
1920	Rudolf telep	Megépült a későbbi kultúrház elődje, olvasókör, biliárd, kártyaszoba, könyvtár.
1930	Rudolf telep	Rudolf I. akna zárása.
1934	Rudolf telep	Sugár bánya bezárt
1939	Rudolf telep	MÁK- Borsodi Szénbányák Rt, Rudolf III. lejtősakna nyitása. A külszíni bányavas-úton ekkor kötélvontatás, majd dízelmozdonyos vontatást vezettek be.
1940	Rudolf telep	Rudolf III. akna megnyitása.
1940	Rudolf telep	MÁK-Borsodi Szénbányák Rt, Keleti táró kihajtása.
1949	Rudolf telep	Rudolf IV. bánya megnyitása.
1950	Rudolftelep	Rudolf IV. személyközlekedő akna nyitása.
1953	Rudolf telep	Keleti táró bezárása
1953	Rudolf telep	Rudolf IV. akna frontfejtések indulása.
1955	Rudolf telep	TH biztosítás bevezetése.
1956-62	Rudolf telep	Rudolf IV. akna, gépesítési kísérletek. (HKV-1000 önjáró) Csak részben voltak eredményesek.
1958	Rudolf telep	Fejtési acéltám acélsüveg biztosítás innen indult és gyorsan elterjedt. (Schwarz Universal, Valent támok, csuklós süveggerendák)
1959	Rudolf telep	Főtehorgonyzási kísérletek indultak.
1961	Rudolf telep	Acéltámos frontfejtés indítása.
1963	Rudolf telep	Rudolf III. akna befejezte a termelést.
1966	Rudolf telep	Rudolf IV. akna szénmezőcsatolás, a keletre eső területek is ide kerültek.
1968	Rudolf telep	Rudolf IV. akna Fletcher biztosítású fejtések.
1969	Rudolf telep	Rudolf IV. akna az V. telepben Dobson biztosítási kísérlet, KWB-2 és KB-125Z jövesztőgépekkel.
1969	Rudolf telep	Rudolf IV. akna, háromtámos, vastagtelepi Fletcher biztosító berendezés indítása.
1970	Rudolf telep	Az első F gépes vágathajtás.
1975	Rudolf telep	A szénterületek az Albert I és Rudolf IV. koncentrációjába kerültek. A koncentráció keretében fejlesztés, amely bányabeli villamos mozdonyszállítást, szállítószalagokat jelentett. A közös szénterület telephelye Rudolf IV. akna lett.
1978	Rudolf telep	Pajzsbiztosítású, GS-68 kéttárcsás maróhengeres jövesztésű frontfejtések.
1979	Rudolf telep	Gépi vágathajtás F-6 gépekkel.
1984	Rudolf telep	Már 8 darab vágathajtógéppel történik a vágatok kihajtása.
1992	Rudolftelep	Rudolf akna kivált a Borsodi Szénbányákból és kft-ként önállóan folytatta működését.
2004	Rudolftelep	Bánya bezárása.

Lásd még: Disznóshorvát

Év	Hely	Téma, történés
1880	Sajó vidék	1880-ban a báró Rothschild Lajos, lovag Guttmann Vilmos és gróf Andrássy Manó által alapított Borsodi Bánya Társulat kapta meg a bányászati jogokat a Sajó vidék szénvagyonának kitermelésére.

Év	Hely	Téma, történés
1929	Sajóbábony	Erzsébet tároó, Humenczy-féle bánya és a László-bánya nyitása. Ezek a bányák Sajólászlófalva irányában voltak.
1937	Sajóbábony	A Sajóbábonyi Kőszénbánya Kft., amely a Duci-lejtősaknát és a Barna-tárót művelte Sajólászlófalva határában.
1938	Sajóbábony	Bükkaljai Kőszénbánya Lusztig és Grosz Kft. bányája megnyílt
1939	Sajóbábony	Sajóvölgyi Erzsébet Kőszénbánya és Kereskedelmi Kft, Erzsébet bányája.
1944	Sajóbábony	Bükkaljai Kőszénbánya Lusztig és Grosz Kft. bányája bezárt.
1945	Sajóbábony	Erzsébet tároó bezárt
1946	Sajóbábony	Az összes sajóbábonyi tároó és bánya bezárása.

Év	Hely	Téma, történés
1822	Sajógalgóc	Felső-Magyarországi Kőszénbánya Kutató és Művelő Részvényes Egyesület, Gr. Andrássy Gyula, az egri főkáptalantól megveszi a szénjogokat.
1882	Sajógalgóc	Szénbányászat megindulása egy kisebb szénbányában.
1920	Sajógalgóc	Péter József és Fia cég, a községtől D-re, a Várhegy oldalában Andor-tároó, Magda-tároó.
1920	Sajógalgóc	Péter József és Fia cég, Hosszúrév-pusztai bánya nyitása.
1923	Sajógalgóc	Péter József és Fia. Hosszúrév-pusztai bányája a közben létrejött Gömöri Szénbánya Rt tulajdonába ment át, amelynek ők is tagjai voltak.
1924	Sajógalgóc	Hosszúrév-pusztai bánya a Gömöri Szénbánya Rt csődje miatt felszámolásra került.
1928	Sajógalgóc	A Gömöri Szénbánya Rt felszámolása befejeződött, a bánya véglegesen bezárt.
1943	Sajógalgóc	Kossitzky Ferenc. Bányanyitás tároóval.
1943	Sajógalgóc	Bányák zárása.
1990	Sajógalgóc	A környék hatalmas szénelőfordulására a Borsodi Szénbányák fektette a „Dubicsány I. -szén” védnevű bányatelket.
		Lásd még: Dubicsány, Lyukóbánya, Borsodi Szénbányák

Év	Hely	Téma, történés
1880	Sajóivánka	34 m-es akna a szénkibúvások művelésére.
1919	Sajóivánka	Szénbányák üzemelése. (Sáfrány József és Dezső) Marina bánya, amelynek 3 tárója is volt, Alsó-, Középső-, és Felső-Marina.
1920	Sajóivánka	a sajókazai vasútállomásig keskeny nyomtávú bányavasút épült, melyen lóvontatás volt.
1923	Sajóivánka	A Marina bánya csődbe ment és bezárt.
1941	Sajóivánka	A Marina bánya újranyitása. (Sáfrány Gyula, Mandel Hugó által alapított Felső-Magyarországi Kft) Az Alsó-Marinát művelték, majd kihajtották az Új tárót is.
1946	Sajóivánka	Az Új tároó bezárása.

Év	Hely	Téma, történés
1769	Sajókaza	A község területén talált szénelőfordulás kiaknázására Fazola Henrik kapott jogosítványt
1786	Sajókaza	Br. Radvánszky Ferenc első bányája Sajókazán. Ez a Borsodi szénbányászat kezdete.
1787	Sajókaza	Trangous Mihály orvos és bányapolgár a császári udvarnak adott jelentésében említi a sajókazai bányászat kezdetét.
1860	Sajókaza	Radvánszky Albertné szénkutatási jogot szerzett, és 1872-ig saját használatra 250 q

		szenet termeltek ki.
1872	Sajókaza	Az év folyamán a termelt szénmennyiség 250 mázsa volt.
1880	Sajókaza-Ormospuszta	A Radvánszky család az ormos pusztai birtokán is próbálkozott szénbányászattal. Szerződés a Borsodi Bányatársulattal.
1884	Sajókaza	A rendszeres szénbányászás kezdete. Gömöry Sándor, majd őt követte Hönsch Ede bányamérnök.
1886	Sajókaza	Szerződés a bányászatra Knoblauch Richárd pesti mérnökkel, aki néhány hónap múlva társult Mandello Hugó pesti kereskedővel és megalakult a Mandello és Tsa cég.
1886	Sajókaza	Radvánszky-Mandello féle Mandello és Tsa. bányaanyitása, Paula, Cornélia, Orbán, Névtelen, Csibor tárók.
1887	Sajókaza	A Mandelló féle Kacolai bányászlakótelep építése, 6 épület, 72 család, és három munkáslaktanya.
1892	Sajókaza	Barnaszénbánya Sajó - Kazán , Borsod megye, vasút Vadna, 7 bm. Tulajdonosok. Kantner Adolf Szarkáson és Kisházy Gyula Miskolczon. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Sajókaza	Barnaszénbánya Sajó-Kaz**a** község határában, Borsod megye, vasút Vadna, 5 b. t. (1.579,064 m^2). 6-7 km szállitópálya, 1 gőzkazán 30 lóerőre, 1 szállitógép 20 — és 1 vizhuzógép 10 lóerőre. Termelés: 1.130,000 q barnaszén. Tulajdonosok: Radvánszky Géza és Béla báró és Sarolta bárónő Sajó-Kazán. Haszonbérlő: báró Radvánszky-féle kőszénbánya vállalat Mandello és társa Budapesten, Alkotmány-utcza 24. — Gondnokság Sajó-Kazán; gondnok: Márkus Károly; szak mester: Mayer Károly; számvevő: Rábay Gábor; orvos**:** dr. Friedmann Adolf. Munkások: 350 férfi, 40 gyermek. Társpénztár**:** 390 tag**;** vagyon**:** 4,000 frt. Iskola és fogyasztási egylet. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Sajókaza	A kacolai bányákhoz 3,3 km normál nyomtávú iparvágány épült a vadnai állomástól. A Sajó árterületén átvezető vasúttal az árvizek idején nagyon sok gond volt!
1895	Sajókaza	Az Ella lejtősakna mélyítése. Ez azonban akkor víz alá került és csak évekkel később folytatták.
1896	Sajókaza	Az Orbán, Cornélia, Paula tárók lefejtve. A Millenium bánya előkészítése, az Ella lejtősakna hajtása. Az iparvágány kihosszabbítása a Sólyom telepig.
1904	Sajókaza	A termelt évi 100 000 tonna szenet a szerencsi cukorgyár, a MÁV, a miskolci villamosvasút és világítási társaság, a gömöri papírgyárak, a Zólyom-Brézói Állami Vasművek vették meg. Kisebb mennyiséget szállítottak Diósgyőrbe, a serényfalvi téglagyárba és természetesen magán vásárlóknak is.
1906	Sajókaza	Új szerződés a Mandello és Tsa céggel a megváltozott körülmények miatt. Mandello a MÁK részére, kötött áron, évi 100 000 tonna szén szállítására szerződött.
1910	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat (Majer Károly, Németh Ödön). Engedélyt kaptak, hogy az Erzsébet bányatelken (22 holdnyi) megnyissák az Erzsébet tárót.
1911	Sajókaza	Borsodvidéki Kőszénbánya Társulat (Weineer József, Gescheit Béla, Lefkovics Ferenc, Kellert Márk). József táró. nyitása a Mária nevű bányatelken.
1912	Sajókaza	A Borsodvidéki Kőszénbánya Társulat a kis bányászható terület miatt nem volt életképes. A társulat feloszlott és a jogokat eladta Mandelloéknak.
1913	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat. Erzsébet táró bezárása. 1911-13 között 14000 tonna szenet termeltek belőle.
1913	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat megnyitotta a Klára tárót a bezárt Erzsébet tárótól keletre.
1913	Sajókaza	Sztrájk, eredmény nélkül.
1914	Sajókaza	Kacolai bánya indítása. Jolán, Teréz, Ferenc, Szárhegy, Ilona tárók. Sólyom völgy, Béla, Hugó, Dóra, Eszter tárók. Kálmán lejtősakna. A Kálmán lejtősakna 1945 után is termelt!
1914	Sajókaza	A Miskolc – Bánréve vasútvonalhoz kisvasút épült. A Sajón és árterén hét fahíd épült meg.
1914	Sajókaza	Sztrájk, 15 napig, eredmény nélkül. Majd újra 11 napig.
1918	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat. Klára táró bezárása. Működése alatt 27000 tonna szenet termeltnek belőle
1918	Sajókaza, Sajószentpéter,	Szakszervezetek megalakítása.

	Disznóshorvát, Szuhakálló, Ormos puszta, Rudolftelep	
1919	Sajókaza	Sajókazai Kőszénbánya Társulat. György lejtősakna építésének kezdete.
1920	Sajókaza	József tároló bezárása.
1922	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat Erzsébet tárója kimerült.
1922	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat Klára tároló üzembe állítása. Ezzel együtt sodrony-kötélpálya épült a sajókazai vasútállomásig, 2 km hosszban.
1924	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat Klára tárója kimerült.
1924	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat György akna létesítése, a bánya ekkor már évi 40000 tonna szenet termelt!
1925	Sajókaza	A Sajókazai Kőszénbánya Társulat György akna a túlzott befektetések (tisztviselőte-lep, függőkötélpálya, áramfejlesztő telep építése) és a szén iránti kereslet csökkenése okán csődbe ment. A bányát Jánosi Engel Aurél vásárolta fel.
1930	Sajókaza	A Jánosi Engel Aurél tulajdonába került György lejtősaknát a szénkartell megvette és bezárta.
1930	Sajókaza	Az itteni bányák kimerültek.
1941	Sajókaza	A Hugó vető miatt, annak nyugati oldalán kutatóaknákat mélyítettek.
1944	Sajókaza	A Sajón és árterén vezető vasút hét fahídját a németek felgyújtották a visszavonulás-kor.
1945	Sajókaza	A Miskolc – Bánréve vasútvonalhoz épült kisvasút felgyújtott hídjait ideiglenesekkel pótolták, hogy a kazai bányák ismét termelhessenek.
1946	Sajókaza	A Hugó vető nyugati oldalán a kutatásokat a víz és a tektonikai gondok miatt befe-jezték.
1948	Sajókaza	A Miskolc – Bánréve vasútvonalhoz épült kisvasút lebontása. A szenet függőkötél-pályán a Szeles III. aknához szállították, onnan iparvágányon ment tovább.
1951	Sajókaza	A Kálmán aknában frontfejtések indultak.
1954	Sajókaza	A pacsányi ereszkepár építése. és a bánya indulása, frontfejtésekkel.
1956	Sajókaza	A Kálmán lejtősakna (1914-ben nyílt meg!) bezárása. A Hugó vető miatt a terület lefejtése nem volt gazdaságos.
1962	Sajókaza	A pacsányi mező egyre kedvezőtlenebb lett, ezért elindították a visszafejtést.
1966	Sajókaza	A pacsányi bánya bezárása.
1998	Sajókaza	A Virtuál Kft Sajóvölgyi szénkülfejtése elindult.
2000	Sajókaza	A PÉTA Kft indította a kacolai külfejtést, amely az Ormosszén Kft-hez került át.
2002	Sajókaza	A Virtuál Kft Sajóvölgyi szénkülfejtése megszűnt.
2003	Sajókaza	Ormosszén Kft indította a 3. számú külfejtést.

Év	Hely	Téma, történés
1820	Sajókazinc - Herbolya	Szénbányászat megindulása
1822	Sajókazinc	Szontágh Ádám jelentésében említi, hogy a sajókazinci bejárás alkalmával Sajókazinc határában, Herbolya mellett szenet találtak.
1852	Sajókazinc	A Czékus, a Kemény, a Vay családok bányái, amelyek saját felhasználásra termeltek szenet.
1890	Sajókazinc	Szekrényessi Árpád Árpád nevű tárója a Liszkó völgyben megnyílt.
1894	Sajókazinc	A Lichtenstein testvérek megszerzik a Radvánszky féle területek egy részét és itt bányákat nyitnak.
1894	Sajókazinc	A Herbolyai völgyben megépültek az Anna és Emil tárók.
1895	Sajókazinc	Az Anna és Emil tároktól délkeletre épült a Zsófia tároló.
1895	Sajókazinc	A Lökös völgyben létesült az Ilona tároló.
1896	Sajókazinc	A Lichtenstein testvérek – mivel bányáik nem jövedelmeztek jól – eladták azokat a Szalkay és Társa cégnek. Ők később megalakították a Barcikai Kőszénbánya Vállala-

		tot.
1896	Sajókazinc	A Barcikai Kőszénbánya Vállalatból kivált egy rész és ez lett a MÁK érdekeltségű Kazinci Kőszénbánya Rt.
1896	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, Sándor tároó nyitása.
1897	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, Géza tároó nyitása.
1898	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, újranyitják az Árpád tárót.
1908	Sajókazinc	Herbolyán munkáslakások épültek, az itteni bányákat és ezt kisvasúttal kötöttek össze a barcikai MÁV állomásig.
1910	Sajókazinc	A MÁK legyűrte a sokkal tőkeszegényebb Kazinci Kőszénbánya Rt-t és beolvasztotta a Borsodi Szénbányák Rt-be, amelyben a MÁK 76 %, a volt Kazinci Kőszénbánya 24 % részesedéssel bírt.
1917	Sajókazinc	A Géza tároó már csak a bányászkolónia számára termel szenet, 1921-ig.
1920	Sajókazinc	Kazinci Kőszénbánya Rt, ekkor már Borsodi Szénbányák Rt, Új tároó és Kis lejtősakna nyitása.
1921	Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat és a Stratum Bányaipari és Kereskedelmi Rt megalakulása.
1921	Sajókazinc	A Géza tárót ismét üzembe helyezik, magasabb termelésre.
1923	Sajókazinc	Borsodi Szénbányák Rt, Radvánszky tároó nyitása. 1945 után ebből lett a Tervtároó.
1923	Sajókazinc	Normál nyomtávú vasút építése 5,5 km hosszban. A megnyitott Radvánszky tárót a barcikai vasútállomással kötötte össze. A vasút a Tardona patak mellett haladt.
1924	Sajókazinc	A Sándor tároó bezárása.
1924	Sajókazinc	A Géza tároó termelése minimumra csökkentve.
1924	Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat megalakulása, Sajókazinc telephellyel. (Schwartz Sándor, Mánik Sándor, Prinzc Mór, Waldmann József) Ez a cég később Berentén végzett bányászatot.
1925	Sajókazinc	Kakulyai Károly, Jolán tároó, később Kakucsai tároó nyitása. (A tároó a Zsófia és a Géza tárók között helyezkedett el.)
1926	Sajókazinc	Sándor tároó bezárt.
1926	Sajókazinc	A sajókazinci bányászatot ideiglenesen beszüntették a szénkereslet csökkenése miatt.
1927	Sajókazinc	A Gazdasági Kőszénbánya Vállalat irányítását Schwartz Sándor és Princz Mór vette át. A Berentei Kőszénbánya Vállalatot pedig Mánik Sándor és Waldmann József.
1928	Sajókazinc	Kakulyai Károly, Jolán tároó, később Kakucsai tároó bezárása.
1929	Sajókazinc	A László II. és Lili bányatelkeken bányászat kezdődött. (Tulajdonos?)
1930	Sajókazinc	A Radvánszky táróhoz vezető 5,5 km hosszú, normál nyomtávú vasutat keskeny nyomtávra építették át.
1935	Sajókazinc	Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft (Anyók Lajos, Mandell Herman), László II, Lili bányatelkek művelése. Cserbabós, Kelemen, György tárók.
1935	Sajókazinc	Hegedűs András, Lófar-tanya melletti bánya nyitása, 4 tároóval.
1936	Sajókazinc	Az Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft, László II, Lili bányatelkei mellé az István bányatelek is adományozásra került.
1938	Sajókazinc	Bérkövetelési sztrájk, eredménytelenül.
1945	Sajókazinc	Kakucsai tároó újranyitása. A II. és III. telepet művelték, jó minőségű szén kitermelésével.
1946	Sajókazinc	Ádámvölgyi Kőszénbánya Kft (Anyók Lajos, Mandell Herman), László II, Lili bányatelkek művelése. Cserbabós, Kelemen, György tárók. A bányák élére Aczél Tibort állította az ipari miniszter.
1946	Sajókazinc	A MÁSZ bezáratta a Billa tároó, György tároó, Ivánka tároó bányákat.
1946	Sajókazinc?	Sajómelléki Szénbányák Nemzeti Vállalat megalakulása.
1946	Sajókazinc	A korábbi András tátót Billa tároó néven fejlesztésre alkalmasnak minősítették.
1948	Sajókazinc	Billa tárót lejtősaknaként 560 m-rel tovább hajtották. Elkezdődtek a külszíni építkezések és a rekonstrukciós folyamatok is.

Lásd még: Barcika, Herbolya, Tardona völgy, Kazincbarcika

Év	Hely	Téma, történés
1822	Sajókápolna	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1888	Sajókápolna	Szirmay gróf birtokán bányát nyit.
1894	Sajókápolna	A MÁK a Szirmay családtól megvásárolta a sajókápolnai szénterületet és a kutatási jogot is.
1914	Sajókápolna	A MÁK az Erzsébet és az Alfréd bányák kimerülése előtt a sajókápolnai határban két lejtősaknát mélyített. Ez később Újtelep, majd Sajószentpéter II. akna. Csak az I. lejtősaknát művelték Sajókápolna irányában.
1934	Sajókápolna	A MÁK I. lejtősakna kimerült.

Lásd Sajószentpéter

Év	Hely	Téma, történés
1864	Sajólászlófalva	Szénbányászat megindulása. „Johann Martin Grube”bánya. Martin János.
1866	Sajólászlófalva	A „Johann Martin Grube”bánya bezárása.
1892	Sajólászlófalva	Barnaszénbánya Lászlófalván , Borsod megye,3 bm. és 1 h. k. (135,895 m^2). Tulajdonosok Klein Lipót és Klein Zsigmond Miskolcon. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1922	Sajólászlófalva	A szüneteltetett Martin bányát a Miskolcvidéki Kőszénbánya Rt újranyitja, Gyula-táró, Béni-táró, Zoltán-lejtakna.
1923	Sajólászlófalva	Gyula-tárótól 1,3 km bányavasúttal csatlakoztak a Sajókondói Kőszénbánya Rt. vasútjához. (Sajószentpéter-Kondó)
1926	Sajólászlófalva	A Sajókondói Kőszénbánya Rt csődje miatt a bányavasút is időközben csődbe jutott, felszedték, anyagait értékesítették. Ezért a Miskolcvidéki Kőszénbánya Rt is tönkrement, mert nem maradt szállítási lehetősége.
1926	Sajólászlófalva	A MÁK és a Borsodi Szénbányák Rt szerezte meg a Miskolcvidéki Kőszénbánya Rt szénjogait, akik az üzem fenntartása mellett beszüntették itt a termelést.
1937	Sajólászlófalva	A Sajóbábonyi Kőszénbánya Kft megszerezte a „Barna” nevű bányatelket. az Aszalós és a Sáfrányos dűlőkben. Itt aztán bányát nyitottak.
1938	Sajólászlófalva	A Bükkaljai Lusztig és Grosz Kft (Lusztig László, Grosz Lajos) bányát nyitott.
1939	Sajólászlófalva	A Sajóvölgyi Erzsébet Kőszénbánya és Kereskedelmi Kft (Vitéz Árpád, Szűcs Miklós, Humenczy László) az „Erzsébet” bányatelekre jogokat szerzett. Bánya nyílt, amely a háború alatt végi működött.
1940	Sajólászlófalva	A Sajóbábonyi Kőszénbánya Kft bányája Palásthy Ágostonhoz került. Ekkor mélyítették a Duci lejtősaknát.
1944	Sajólászlófalva	A Bükkaljai Lusztig és Grosz Kft bányája bezárt.
1945	Sajólászlófalva	Újra nyitották a Béni tárót.
1948	Sajólászlófalva	A Béni táró beomlasztása.
1957	Sajólászlófalva	Külfejtés elindulása, a Kondó-Sajószentpéter kisvasútról leágazást építettek.
1957	Sajólászlófalva	Sajólászlófalva I. külfejtés indítása.
1959	Sajólászlófalva	Külfejtés megszűnt.

Év	Hely	Téma, történés
1867	Sajómercse	Blumenthal József kért engedélyt az itteni szénterületek feltárására. A későbbi bányák a királdi és putnoki történeteknél találhatóak.

Év	Hely	Téma, történés

1888	Sajószentpéter	A Xifkovics család szénbányája az alacsi völgyből nyíló Kos-völgyben. Erzsébet lejtősakna és két függőleges akna.
1889	Sajószentpéter	Gróf Szirmay Alfréd „Alfréd” bányája megnyílt.
1893	Sajószentpéter, Sajókápolna	Magyar Általános Kőszénbányák Rt. (MÁK) Szénbányászat megindulása
1894	Sajószentpéter	A MÁK megszerzi a Szirmay bánya és az Erzsébet bánya tulajdonát. Ezen kívül Alacska, Kondó, Kápolna, Ludna, és Berente bányászati jogait is kivásárolta.
1895	Sajószentpéter	A MÁK megszerzi a Xifkovics féle bányákat is.
1895	Sajószentpéter	A bányaterületek a Borsodi Szénbányák Rt kezébe kerültek. Az Alfréd bánya lett a széntermelés központja. Innen a vasútállomásig normál nyomtávú vasúti iparvágány vezetett. Erzsébet aknáról keskeny nyomtávú vasút vezetett az Alfréd bányai rakodó-ig, lóvontatással.
1895	Sajószentpéter	Bányászlakások épülnek, 166 lakás és 6 munkáslaktanya.
1895	Sajószentpéter	Megalakult az olvasókör.
1895	Sajószentpéter	A MÁK megalapítja és felépíti a Hazai Üvegipari Rt, sajószentpéteri gyárát, a vasút-állomással szemben. Ez évi 35000 tonna szén termelését igényli!
1912	Sajószentpéter	Sajószentpéteri Munkás Egylet.
1914	Sajószentpéter	A Borsodi Szénbányák Rt a sajószentpéteri bányaüzeménél új lejtősakna telepítését kezdte meg. Ez a lejtősakna Sajószentpéter község határában, a „Cserje alj és tető“ nevű dűlőben, a sajókápolnai határ közelében, van lemélyítve. A sajószentpéteri Alfréd aknából el nem érhető barnaszénteleprész ezen aknán át lehetett leművelni. A vállalat az Alfréd akna rakodójától egész a sajókápolnai lejtősaknáig lóüzemü bánya-vasutat is építtet; az ennek céljaira szükséges földterületek bányászati kisajátítás útján szerezték meg. A bányavasút 1800 méter hosszú, egyenes és 600 mm nyomtá-volságú.
1915	Sajószentpéter	II. akna termelésének indulása.
1917	Sajószentpéter	A MÁK tulajdonában levő Alfréd és az Erzsébet bánya kimerültek.
1917	Sajószentpéter	II. akna nyitása, Sajószentpéter és Sajókápolna között. Kezdetben Újtelep, Újakna, ahol lakótelep és műszaki létesítmények is épültek.
1921	Sajószentpéter	A Borsodi Szénbányák Rt. kultúrház építését rendelte el.
1930	Sajószentpéter	4 napos munkahét bevezetése a válság miatt.
1935	Sajószentpéter	A település területén a Gyenes János és Tsa. sajószentpéteri cég és a Ferenc Szénbá-nya Kft. is folytatott széntermelést az 1930-as években.
1937	Sajószentpéter	Sajószentpéteri Ferenc Szénbánya Kft. Vakur és Szénégető bányák nyitása. (Röllinger Ernő, Kaller Sámuel, Nagy Ernő, Klein Sándor.Hodobay Sándor ügyvezető igazgató)
1941	Sajószentpéter	Sajószentpéteri Ferenc Szénbánya Kft. Vakur és Szénégető dűlői bányák bezárása.
1945	Sajószentpéter	Sajószentpéter székhellyel alakult meg a Bányaparancsnokság, amely a Sajó jobb parti területeit fogta össze.
1945	Sajószentpéter	Robbanóanyag gyártás kezdődött el, bányászati célokra.
1946	Sajószentpéter	A MÁSZ a következő bányákat zárta be: Béni táró, Bárna táró, Sándor akna, Cseres táró, Erzsébet bánya, Nagymál táró.
1947	Sajószentpéter	A Harica völgyi bányavasút sajószentpéteri rakodóján – a sajóbábonyi vegyiművek igényére – széntörő-művet és szénosztályozót építettek.
1948	Sajószentpéter	Megalakult a bányász fúvószenekar.
1951	Sajószentpéter	Központi Bányamentő Állomás 23 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1953	Sajószentpéter	Sajószentpéter III. akna befejezte az I. telep művelését és a II. telephez kezdett hozzá egy ereszkén keresztül. A bánya külszíni adottságai egyszerűek voltak, gyakorlatilag a II. aknához kapcsolódott minden. Az egykori Erzsébet bánya lefejtett területeinek közelsége miatt veszélyessé vált. A bánya dízelmozdony vontatású vasúttal kapcso-lódott a II. akna rakodójához.
1954	Sajószentpéter	Sajószentpéter IV. akna bezárt a vízveszély miatt.
1955	Sajószentpéter	Központi Bányamentő Állomás állandó ügyelet bevezetése.
1958	Sajószentpéter	A II. aknán Sahtyor, Gornyák, kombájnokkal, majd Westfália-Löbbe széngyaluval felszerelt frontfejtések üzemelése indult meg.
1964	Sajószentpéter	A II. aknai fejtőgépes frontfejtések leálltak.
1966	Sajószentpéter	II. akna bezárása. Egy ideig tanbánya lesz.

1967	Sajószentpéter	II. aknai tanbánya bezárt. Az épületek, létesítmények és a terület értékesítésre került.
1973	Sajószentpéter	Szénbányászat megszűnése, a III. aknai bányászat, gazdaságtalanná nyilvánítása után.

Év	Hely	Téma, történés
1834	Sajóvárkony,	Felső-Magyarországi Kőszénbánya Kutató és Művelő Részvényes Egyesület, Gr. Andrássy Gyula, az egri főkáptalantól megveszi a szénjogokat.
1835	Sajóvárkony	Szénbányászat megindulása, Sajóvárkonyi Kőszénbánya Társaság.
1861	Sajóvárkony	A Sajóvárkonyi Kőszénbánya Társaság átadja bányáját a Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesületnek. Termelés a Sándor bányában, 3,5 m-es szén, de csak szerény termelés.
1870	Sajóvárkony	Bányászlakások építése.
1879	Sajóvárkony	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület Sándor bánya bezárása.
1890	Sajóvárkony	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület függőleges aknát mélyített.
1932	Sajóvárkony	A Rimamurányvölgyi Vasművelő Egyesület, Csépteleki tároló indulása.
1947	Sajóvárkony	A Csépteleki tároló bezárása.

Lásd még: Rimamurány, Ózd

Év	Hely	Téma, történés
1867	Sajóvelezd	Blumenthal József kért engedélyt az itteni szénterületek feltárására. A későbbi bányák a királdi és putnoki történeteknél találhatóak.
1923	Sajóvelezd	A község határában a Borsodi Szénbányák Rt. létesítette a Jenő-lejtősaknát.
1930	Sajóvelezd	A Borsodi Szénbányák Rt. által létesítette a Jenő-lejtősaknát. bezárták.

Év	Hely	Téma, történés
1890	Sáta	Szénbányászat megindulása, Kiszely Sándorné -Ernyei Emma, Emma bányatelek, de bányának eddig nincs nyoma. A szénjogokat még ez évben a MÁK szerezte meg itt is.
1892	Sáta	Barnaszénbánya Sáta községben, Borsod megye, 8 bm.(360,931 m^2), 12 bánya kocsi, 3 vízhúzó gép. Tulajdonos: Kiszely Sándorné Ernyey Emma**;** cégvezető: Kiszely Sándor, Sátán. Bányagondnok: Kühn Endre; könyvelő: Thomka István, Sátabánya, 24 munkás Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1893	Sáta-Bóta	A MÁK megszerezte a Sáta, Bóta települések környékének szénjogait és indította az Emma tárót.
1960	Sáta	Béke tároló bezárása. Ennek indítására nincsenek még adatok.

Év	Hely	Téma, történés
1627	Selmecbánya	Weindl Gáspár puskaporral bányászati robbantásokat végez.
1730-32	Selmecbánya	Kőszenek alkalmazása a kohósításban a fa helyett
1735	Selmecbánya	Bányatiszt képző intézet létrejötte, amelynek feladata a bányászati és a kohászati szakképzés volt.
1740	Selmecbánya	Kőszenek alkalmazása a bányászati gőzgépek hajtására

1751	Selmecbánya	Új kőszéntelepek kutatásai
1763	Selmecbánya	Bányászati Akadémia, a világ első műszaki felsőoktatási intézete.

Év	Hely	Téma, történés
1854	Somsály	Szénbányászat megindulása a Biliz gödörben, táró műveléssel
1855	Somsály	A Biliz gödörbeli táró bezárt.
1860	Somsály	Osgyáni táró nyitása.
1890	Somsály	Rimamuránvölgyi Vasművelő Egyesület. Két bánya nyitása, Új, és Erzsébet tárók. A reménybeli szénvagyon 1 000 000 tonna volt.
1899	Somsály	Rimamuránvölgyi Vasművelő Egyesület. szénterületek kiegészítése a csokvaományi és csernelyi mezőkkel. Az iparvasút megépítése.
1902	Somsály	Rimamuránvölgyi Vasművelő Egyesület. Somsály függőleges akna mélyítése.
1903	Somsály	A függőleges aknából a somsályi és a csahói mezőket fejtették, melyek 2-2 m vastagságúak voltak. Itt alkalmaztak először pásztafejtéseket Borsodban.
1903	Somsály	Bányászlakások építése. 3 altiszti és 48 munkáslakás épült.
1905	Somsály	Olvasóegylet megalakulása.
1905	Somsály	További munkáslakások épültek, két altiszti és 96 munkáslakás.
1906	Somsály	Sztrájk.
1908	Somsály	1 hónapos sztrájk, eredmény nélkül.
1909	Somsály	A bányában 622 fő dolgozó, az évi termelés már 110000 tonna. A vasgyár első számú szénbányája ekkor.
1914	Somsály	Új főszállító vágat építése indult meg.
1917	Somsály	A háború miatti élelemhiány, az infláció és az egyéb veszteségekre tekintettel 40 % háborús és 40 %-os drágasági pótlékot harcoltak ki.
1918	Somsály	Somsályfői segédtáró kihajtása.
1919	Somsály	Rimamuránvölgyi Vasművelő Egyesület két bányája, Új, és Erzsébet tárók kimerültek.
1921	Somsály	A Főtáró kihajtását elkezdték.
1926	Somsály	Somsályfői főtáróról való termelés.
1927	Somsály	A segédtáró már csak meddőszállítást végez.
1930	Somsály	Bányamentő csapat 10 fővel, 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1930	Somsály	145 munkást szabadságoltak határozatlan időre.
1937	Somsály	Az első bányabeli telefonhálózat itt épült ki.
1938	Somsály	Két benzinüzemű, Obrusel bányamozdony állt munkába.
1947	Somsály	Akna betömedékelés.
1949	Somsály	Acél, táróíves biztosítások bevezetése.
1950	Somsály	Az I. és a II. telepekben frontfejtések. A III. telepben megmaradt a kamra-pillérfejtés, bár a szén itt 3 m vastag volt.
1951	Somsály	Központi Bányamentő Állomás 10 darab Drager1924 légzőkészülékkel.
1951	Somsály	Megépült az Ózd Bolyok városrészben a szénosztályozó. Ma ez a városközpont!
1952	Somsály	Észak magyarországi szénbányászati csúcstermelés 1188 tonna/nap átlaggal három éven át.
1956	Somsály	Központi Bányamentő Állomás állandó ügyelet bevezetése.
1955	Somsály	A Fő táróban és a külszínen is 650 mm nyomtávú, felsővezetékes, villamos bányavasút létesült.
1965	Somsály	A medence első függőszékes (lanovka) személyszállító rendszere itt létesült.
1972	Somsály	Szénbányászat megszűnése, a főtáró bezárásával, de ez már a farkaslyuki üzem részeként. A somsályi bányák összesen 7 millió tonna szenet adtak.

Lásd még: Rimamurány, Ózd, Farkaslyuk

Év	Hely	Téma, történés
1860	Szarvaskő	A térségben az egri főkáptalan négy kutatótárót és négy kutatóaknát mélyített, majd a Szénkő (Tólápa) völgyben megnyitotta a Gábor-szénbányát.
1920	Szarvaskő (Almár völgy)	Román János, táró és lejtősakna (Anna akna) kihajtása a Szénkő völgyben.
1921	Szarvaskő (Almár völgy)	Érseki Bánya és Ipari Rt Szent-János táró kihajtása.
1922	Szarvaskő (Almár völgy)	Érseki Bánya és Ipari Rt, Szent-János tárótól 5,5 km iparvasút épült az Eger-Putnoki MÁV vonalig. Bányászkolóniát is építettek.
1926	Szarvaskő (Almár völgy)	Érseki Bánya és Ipari Rt, Szent-János táró bezárása minden egyéb létesítménnyel.
1947	Szarvaskő	A Keselyő-tárót bezárták.
1958	Szarvaskő	A Gyöngyvirág-táró és Dobó-táró indulása.
1963	Szarvaskő	Bányatűz, amelyet csak hat hét alatt tudtak felszámolni, zömében az egercsehi bányamentők.
1967	Szarvaskő	Gyöngyvirág és Dobó tárók bezárása.

Év	Hely	Téma, történés
1946	Szeles	Szeles I. akna fejlesztése elindult. Szelvényét bővítették, kötélvontatású szállítás létesült, a IV. telepi kamrafejtéseket a frontfejtések váltották fel.
1950	Szeles	Szeles I. aknán létesült bányamunkára a borsodi vidék első KÖMI tábora.
1954	Szeles	Vízbetörés.
1954	Szeles	Szeles II. táró megnyitása.
1955	Szeles	Vízbetörés, övárok rendszerrel a külszíni vizeket kizárták.
1958	Szeles	Szelesi külfejtés indítása.
1960	Szeles	Szeles II. akna acéltám biztosítás elkezdődött.
1962	Szeles	Szelesi külfejtések bezárása.
1962	Szeles	Szeles III. akna megnyitása. Ennek szénterületei a Sajó árterülete alatt voltak! Komoly vízveszélyekkel terhelt bánya volt.
1967	Szeles	Maróhengres kísérleti fejtés indult.
1968	Szeles	Dobson – keretes – biztosítással, maróhengerrel komplex fejtés indult. A talpvíz sok gondot okozott. a berendezések elsüllyedését csak a nagy fejtési sebességgel lehetett elkerülni. Legnagyobb termelés ezekben az években 2000 tonna/nap.
1970	Szeles	KM-87 biztosítóberendezések üzembe állítása a fejtésekben.
1973	Szeles	Szeles IV. aknapár elkészült. A Sajó ártere alatti fejtésekből már erre történt a termelvény kiszállítása, amely teher gépkocsikon jutott be a berentei Központi Osztályozóra.
1974	Szeles	A Sajó rekord méretű árvize csaknem elöntötte a bányát. A gát védelmét a Borsodi Szénbányák dolgozói végezték és csak több sor homokzsák akadályozta meg az alacsony gáton a víz átbukását! A Sajó ekkor tette tönkre a MÁV hídját is.
1975	Szeles	Kooperációban tervezett és gyártott, Fletcher-Husky típusú fejtésbiztosító berendezés indulása.
1976	Szeles	A KM-87 berendezés rövid időn belül kiszerelésre került, illetve egy része a bányában maradt.
1978	Szeles	Szeles IV. aknát a Szeles III. aknától elválasztó gát – a Kazincbarcika – Rudabánya vasútvonal védőpillérében – átszakadt és a víz a bányát elöntötte. 3 hónap alatt sikerült csak a bányát vízteleníteni és a termelést tovább folytatni.
1991	Szeles	Leállt Szeles IV. akna

Lásd még: Edelény

Év	Hely	Téma, történés
1893	Szendrő	Sárkány Kornél, az első szénjogok megszerzése.
1895	Szendrő	Sárkány Kornél az újabb szénjogok megszerzése a területen.
1896	Szendrő	Sárkány Kornél az első bánya megnyitása lignit kitermelésére.
1901	Szendrő	Sárkány Kornél és Szabó József társulásából létrejött a Szendrői Kőszénbánya Rt. Igazgatósági tagok: Bárczay László, Genczi Soma, Grünwald Ede, Koós Soma, Rdványi István, Szabó Gyula, Tarnay Gyula, Sárkány Kornél.
1902	Szendrő	Jelentős bányafejlesztés. Iparvágány épült normál nyomtávval a MÁV vasútállomásig. Új lejtősaknapár épült a Kálvária-hegytől ÉNy-ra, kettős vágányú bányavasúttal, rakodó, gőzgépek, gépház, szellőztetőgép, irodaépület. Schifter Ferenc bányamérnök üzemvezető. A termelt szén a legjobb borsodi szenek minőségét elérte. Fő vásárló a szerencsi cukorgyár volt.
1904	Szendrő	A Szendrői Kőszénbánya Rt. bányájának felszámolása elkezdődött. Fő okok a rablógazdálkodás és a tervszerűtlenség. Új üzemvezetővel folytatták, de ekkor a bányát tűz pusztította. Néhány évnyi huzavona, pénzügyi gond miatt a társaság feloszlott.
1918	Szendrő	A szénjogokat Lipták Pál vette át.
1920	Szendrő	Lipták a szénjogokat továbbadta a Borsodszendrői Kőszénbánya Vállalatnak Steiner Sámuel és Társai (Steiner Sámuel Steiner Miklós, Mogyorós Hermann) cégnek. Lejtősaknák nyitása. (I. és II. akna, a vasútállomással szemben)
1920	Szendrő	Vágó Béla is megkezdte a lignitterület kutatását, majd a Szendrői Kőszénbánya Rt. miskolci cég a Szendrő-Szuhogy országút É-i oldalán, az Ürgevár-puszta közelében lejtősaknát létesített.
1923	Szendrő	Függőleges akna mélyítése.
1923	Szendrő	A bányát a Bánfalvai Kőszénbánya Vállalat vette át, egy újabb tárót is kihajtottak.
1924	Szendrő	A Bánfalvai Kőszénbánya Vállalat abbahagyta a bányászkodást itt.
1929	Szendrő	A Borsodszendrői Kőszénbánya Vállalat Steiner Sámuel és Társai bányája bezárt.
1938	Szendrő	Mezey Ferenc is létesített egy kutatóaknát., ez a Gölner-féle szénbánya (Boldvavölgyi lejtősakna).
1944	Szendrő	A Gölner-féle szénbánya (Boldvavölgyi lejtősakna). bezárása.

Év	Hely	Téma, történés
1901	Szucs	A környék szénelőfordulásának kiaknázására az Antónia tárót művelték.

Év	Hely	Téma, történés
1869	Szuhakálló	Szénbányászat megindulása. Kisházy Kálmán. Uradalmi tároó nyitása, évi 2000 tonna szén termelésére.
1883	Szuhakálló	Kisházyak társultak Kantner Adolffal, Uradalmi tároó mellett létesült a Győző bánya, majd ez Zimmermann bánya, mivel Kantner vele társult.
1883	Szuhakálló	Maderspach Livius. Kutató tároó, és kis függőleges akna. Termelés nem folyt azonban később.
1888	Szuhakálló	Kisházy, Kantner Zimmermann bányák szüneteltetése.
1909	Szuhakálló	Az Uradalmi tároó bezárása. Összes termelése 120000 tonna körül alakult.
1909	Szuhakálló	Kisházy Kálmán megszerzi, a Jolán nevű bányatelket, amelyen már korábban megépült a Jolán tároó. Később a Jolán Kőszénbánya Társulat özv. Kisházy Kálmánné nevű cég műveli. Mivel anyagi gondok kezdődtek Czeizler Emil vette bérbe.
1910	Szuhakálló	A Kisházy bányákat bérbe vette Czeizler Zsigmond. Csak nagyon gyenge termelést folytat a bányákban.
1918	Szuhakálló	Kisházy, Kantner Zimmermann bányák újraindítása, mivel a Czeizler bérletét felmondják.
1918	Szuhakálló	Kositzky Ferenc, majd Winter Hermann. Akna nyitása. (Szuhakálló I.)

1918	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai vállalkozás megalapítása.(Kosiczky István, Dóka Béla, Faragó Antal, Eiszhorn Ármin)
1918	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai vállalkozáshoz társult Winter Hermann. (Ő rövidesen kizárólagos tulajdonos lesz majd.) Antal, és Mária tárók nyitása.
1919	Szuhakálló	
1920	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann, Winter lejtősakna kihajtva.
1921-24	Szuhakálló	A Winter érdekeltség nagy fejlesztéseinek évei. A Winter bányán bányászkolónia épült. A bányától normál nyomtávú iparvágányt építettek a Barcika-Rudabánya vasútig, amely Szuhakálló állomásnál csatlakozott, rakodó is épült.
1921	Szuhakálló	Kisházy Kálmán, Jolán tároló zárása.
1921	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán tároló néven nyit újabb bányát, az előző Jolán tárótól mintegy 70 méterre..
1923	Szuhakálló	A Winter bánya iparvasútját a Jolán táróig kihosszabbították. A termelés rögtön nyereséges lett!
1924	Szuhakálló	Kisházy, Kantner Zimmermann bányák leállítása a szénkereslet csökkenése okán.
1924	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann, Antal, és Mária tárók kimerülése, de még egy lejtősaknájuk működött, amit 1922-ben hajtottak ki.
1924	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán tároló leállítása.
1927	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán tároló újraindítása, de csak rendszertelenül termelt.
1927	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann, Winter akna időlegesen leállt. A szénkartell a tulajdonosokat kártalanította, a bányát bezárták.
1931	Szuhakálló	Szuhakállói Kőszénbányák Kossitzky és Társai, és Winter Hermann bányáinak felszámolása.
1934	Szuhakálló	Kisházy család. a Gizella bányatelken a Gizella tároló nyitása. A Teréz nevű bányatelekre szintén jogot szereztek, de ennek csak északi részét fejtették a Gizella táróból.
1940	Szuhakálló	Czeizler Emil, II. Jolán tárót a szénkartell átvette és véglegesen bezárta.
1940	Szuhakálló	Borsodvidéki Bányaipari és Faforgalmi Rt. (amerikai érdekeltség) Winter bánya északi területeinek művelése, valamint Szuhakálló I. lejtősakna megnyitása a kurityáni út nyugati oldalán. 1941-ben normál nyomtávú iparvágány épült a bányáig.
1941	Szuhakálló	Győző Kőszénbánya Vállalat és Társai cég megalakulása. (Menyhárt Dezső, Zimmermann Adolf) A régebbi bányák újraindítása, jelentős haszon nélkül.
1942	Szuhakálló	Győző Kőszénbánya Vállalat Menyhárt és Társai a Szuhakállót Sajókazával összekötő út mellett elkezdte a Dezső nevű bányatelken a Szeles I. akna nyitását. Ebből majd lesz II, III, és IV. akna is. Különösen vízveszélyes bányák lettek. A víz nemcsak a fedőkőzetekből, hanem gyakran az árvizekből is veszélyeztetett. (1954-55, 1974…)
1946	Szuhakálló	Borsodvidéki Bányaipari és Faforgalmi Rt. (amerikai érdekeltség) Winter bánya északi területeinek művelése, valamint Szuhakálló I. lejtősakna tulajdonlása. Nem vették azonnal állami kezelésbe, 1948-ig magánbányaként működött. 1940-45 közöd termelése 400000 tonna volt.
1948	Szuhakálló	Borsodvidéki Bányaipari és Faforgalmi Rt. (amerikai érdekeltség) Winter bánya északi területeinek művelése, valamint Szuhakálló I. lejtősakna államosítása
1952	Szuhakálló	Szuhakálló I. akna, 1952. december 15, vízbetörés, halottak, és 17 bányász a föld alatt rekedt. Országos mentés, amely sikeres. Az „Életjel” című magyar film erről szól.
1956	Szuhakálló	A II. akna beüzemelése.
1958	Szuhakálló	Szelesi külfejtés nyitása.
1960	Szuhakálló	Szelesi külfejtés befejezése.
1960	Szuhakálló	II. akna kamrafejtések.
1961	Szuhakálló	II. akna frontfejtések kezdete és F5 vágathajtógépek.
1967	Szuhakálló	A Szuhakálló I. akna befejezi a termelését és a maradék területeit a II. aknához csatolják.
1969	Szuhakálló	Dobson biztosítású frontfejtési kísérletek. (KWB-2 és KB-125Z fejtőgépek) Szerény eredmények lettek csak.
1972	Szuhakálló	Szeles III. akna nyitása. A bánya a Sajó árterülete alatt fejtett!
1974	Szuhakálló	A II. akna bezárásával a szuhakállói bányászat megszűnt.
1977	Szuhakálló	Szuhakálló II. akna területén egy minden igényt kielégítő oktatási központot nyitott a Borsodi Szénbányák. 3 tanteremmel, 3 főállású mérnök-tanár mellett, a vállalat leg-

		képzettebb szakemberei végezték az oktatásokat. Segédvájár, vájár átképzés, bányászati hidraulika, nyomástartók-kompresszorok, bányavillamossági szakterületek, hegesztés, stb.. A távol lakóknak jól felszerelt vendégszobák álltak rendelkezésre.
1996	Szuhakálló	A PÉTA Kft külfejtésének indulása. Ezt később az Ormosszén Kft vette át, de jelenleg szünetel.

Év	Hely	Téma, történés
1910	Szuhogy	Faragó Elemér, Ferber Albert kutatásai.
1911	Szuhogy	Szénbányászat megindulása, Faragó Elemér, Ferber Albert megalapítja a Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. céget. (Ferber Albert, Faragó Elemér, Goldberger József, Kárászy Barna, Popovics Antal) Szénbánya a Lucska-dűlőben. 2,2 m-es telep, 3700 kalóriás szén. A vállalkozás a Krausz birtokból 126 holdnyi területet kötött le.
1911	Szuhogy	A Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. cég később még egyéb tulajdonosoktól újabb 120 holdat szerzett meg. Lejtősaknát építettek, de a szekéren való szénszállítás Szendrőbe nem volt gazdaságos. Iparvágányt építettek 2,7 km hosszban a szendrői MÁV állomásig.
1911	Szuhogy	Barnaszén Bányavállalat, bányanyitás.
1919	Szuhogy	Barnaszén Bányavállalat, beszüntette a működését.
1920	Szuhogy	A Lucska dűlői bányát Zimmermann Adolf vette át.
1920	Szuhogy	A Lucska dűlővel szomszédos területen, Kreybig főaknász irányításával, egy újabb táróval is feltárták a lignit-előfordulást.
1921	Szuhogy	Barnaszén Bányavállalat bányáját átvette a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. (Schlézinger Hermann, Márkus Jenő, Weiner József, Bíró Albert, Halmos Jenő, Schwartz Gyula, Baruch Gyula, Gál Péter, Lichstenstein Izidor)
1922	Szuhogy	Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. és a Bánvidéki Szénbánya Vállalat fúziója.
1922	Szuhogy	A Lucska dűlői bányát a Concordia Rt vette át.
1922	Szuhogy	Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. és a Bánvidéki Szénbánya Vállalat fúziója megszakadt. Az eredeti tulajdonos a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. tovább folytatta a bányászatot.
1924	Szuhogy	Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. cég tőkehiány és a szénkereslet apadása miatt beszünteti a bányászatot.
1924	Szuhogy	Többszöri tulajdonosváltás után a a Kreybig féle bányát a Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. művelte, de ekkor bezárták.
1925	Szuhogy	Borsod-Szuhogyi Kőszénbánya Vállalat Ferber, Faragó és Társai. cég átalakulás. Faragó-Popovics-Goldberger az új tulajdonod, a bányászat folytatása.
1925	Szuhogy	Felsőborsodi Kőszénbánya Rt. és a Bánvidéki Szénbánya Vállalat fúziója után néhány évvel a bányát bezárták.
1945	Szuhogy	A Faragó- Popovics-Goldberger, a bányászat befejezése.

Év	Hely	Téma, történés
1892	Tapolcsány	Vasércbánya Tapolcsányon . Borsod megye, 8 bm. (360,931 m^2). Tulajdonos: Gróf Andrássy Manó (hagyatéka). Meghatalmazott: Gál János urad. igazgató Rozsnyón. Budapesti Bányakapitányság. Bányakalauz
1892	Tapolcsány, Nekézseny, Uppony	Magyar királyi vasércbánya, Tapolcsány, Nekézseny és Uppony községekben Borsod megye Dédes, 6 h. m. Központi igazgatóság: A magyar királyi pénzügy minisztérium vasgyári osztálya, Budapesten. Gondnokság: Vashegye.

Év	Hely	Téma, történés
1790	Tardona - Mályinka	Szénbánya nyitása. Később majd újra kezdik itt 1922-ben, sőt még 1934-ben is.
1822	Tardona	Szontágh Ádám jelentésében említi, hogy a sajókazinci bejárás alkalmával Tardona határa mellett három bánya nyomára akadtak, amelyek akkorra már beomlottak.
1922	Tardona-Mályinka	Bányanyitás a jelzett területen, amelyet egy 1790-es művelésű bánya újranyitásával indítottak el.
1934	Tardona	Grünberger Ármin bányanyitása a Tardona patak jobb oldalán, amely nem lett eredményes.
1934	Tardona - Mályinka	Grünberger Ármin bányanyitása, az 1922-24 között már művelt Katalin bányatelken.
1935	Tardona - Herbolya	Tardonai Kőszénbánya Vállalat. Billa I, Billa II, és András tárók nyitása. Ezek 1945-ben még működtek.
1935	Tardona - Mályinka	Grünberger Ármin Katalin bányatelki műveleteinek befejezése.
1941	Tardona	Kis-Kutas féle lejtakna nyitása. Kutatóakna, csak egy évig üzemelt.
1947	Tardona - Herbolya	Tardonai Kőszénbánya Vállalat. Billa I, Billa II, és András tárók zárása.

Lásd még: Barcika, Herbolya, Tardona völgy

Év	Hely	Téma, történés
1769	Tardona,	Fazola Henrik. a tardonai, szénlelőhelyre kért bányajogosítványt, a Sajószentpéterre vezető út mentén, Schicha Mihály telkén.
1790	Tardona	Kisebb szénbányák művelése.
1822	Tardona	Szontágh Ádám Gömör vármegye táblabírájának kezdeményezésére hivatalos vizsgálat folyt az itteni szén fellelésére.
1922	Tardona	Szénbánya nyitása.
1924	Tardona	Az 1922-ben nyitott bánya bezárása.

Lásd még: Barcika, Herbolya, Sajókazinc, Kazincbarcika

Év	Hely	Téma, történés
1896	Tiszolc - Zólyombrézó	A gömöri vasutak egy újabb szakasza készült el. Itt üzemel az első fogaskerekű vasút Erdőköz és Gömörvég között!

Év	Hely	Téma, történés
1922	Trizs	Lignitbánya nyitása. Szállítási nehézségek miatt azonban nagyon rövid idő múlva felhagytak vele.

Év	Hely	Téma, történés
1858 előtt	Új-diósgyőr	Ferenc József akna nyitása

Lásd még: Diósgyőr

Év	Hely	Téma, történés
1921	Vadna	Zimmermann Adolf 1400 holdnyi területre szerez bányászati jogokat.
1922	Vadna	Zimmermann Adolf, táró nyitása.. Gyenge minőségű szén, rossz geológiai viszonyok.
1923	Vadna	Zimmermann Adolf bányájától a sajókazai vasútállomásig keskenynyomtávú vasút épült.
1924	Vadna	Zimmermann Adolf abbahagyta az itteni bányászatot és eladta a budapesti Merx cégnek. Ezek hozták létre az Egyesült Szénbánya Rt-t, akik a Bán völgyben is területeket szereztek.
1925	Vadna	A Merx abbahagyta a bányászatot.
1985	Vadna	A Borsodi Szénbányák külfejtést nyitott.
1994	Vadna	A Borsodi Szénbányák felszámolása után a Minerál 22 Kft vette át a külfejtéseket.

Év	Hely	Téma, történés
1810	Varbó	Borsod vármegye jelentése a császári udvarnak a varbói szén hasznosítására.
1883	Varbó	Széchenyi, Deák, Eötvös nevű bányatelkek adományozása a diósgyőri vasgyár részére.
1932	Varbó (Halastó dűlő)	Kutató tárók nyitása
1936	Varbó (Halastó dűlő)	Kutató tárók bezártak

Lásd még Radostyán

Irodalom:

Alliquasnder Ödön	Magyarország bánya- és kohóipara az 1912 – 1926. években
Bányászati és Kohászati Lapok	Bányászat
Borsodi Szénbányák	200 éve s a Borsodi Szénbányák 1786-1986
Borsodi Szénbányák	Borsodi Szénbányászati Tröszt 10 éves munkája a számok tükrében, 1952-61
Budapesti Bányakapitányság	Bányakalauz
Déry Károly	A magyar szénbányászat ismertetése, különös tekintettel az 1900. évi párisi világkiállításon résztvevő vállalatokra.
Dobrossy István	Pereces bányatelep története a XIX. és XX. században
Eisele Gusztáv	Gömör és Borsod vármegyék bányászati és kohászati monográfiája
Gessel Sándor	Kőszénbányászat. Az 1896. évi ezredéves kiállítás eredménye
Hadobás Sándor	Szénbányászat Izsófalván
Izsó István Dr	A Miskolci Bányakapitányság kerületének bányaipara
Kauffmann Kamilló	A Gömör megyei bányaipar viszonyai és felvirágzásának feltételei
Magyarország a XX. században	IV. kötet: Műszaki- és természettudományok
MÁK Igazgatósága	A Magyar Általános Kőszénbánya Rt 50 éve (1891-1941)
Nagy Károly	Somsálybánya története
Pantó Endre	Rudabánya ércbányászata
Péch Antal	Jelentés a selmeczi és diósgyőri kerületeken és rézbánya vidéken létező állami bányák és kohók állapotáról
Rónaföldi Zoltán	A borsodi és ózdvidéki ipar- és bányavasutak története
Rónaföldi Zoltán	Feljegyzéseim 1975-1994. Borsodi Szénbányák
Rónaföldi Zoltán	Szakközépiskolások a kazincbarcikai Ságvári Endre Gimnázium és Szakközépiskolában (csőszerelő, bányaelektro lakatos, közgazdasági szakok)
Rónaföldi Zoltán	Múltba nézek…. Bánréve és a vasút
Schréter Zoltán Dr.	A Borsod – Hevesi szén és lignitterületek bányaföldtani leírása

Szelényi és Tsa Könyvnyomdája	A diósgyőri magyar királyi vas- és aczélgyár története 1765-1910
Volny József	Gömör megye bányaipara
Vozár Ottó	A királdi bányászat története (1969)
Walek Károly Dr.	Bányászat