

Kny.C 1.633

A POZSONYI

„ÜGETŐ VERSENY EGYESÜLET“

PÁLYA- ÉS HAJTÁSI

SZABÁLYAI.

ÉRVÉNYES

A „POZSONYI ÜGETŐVERSENY EGYESÜLET“ PÁLYÁIN.

Órzási Széchenyi Könyvtár



POZSONY, 1903.

A „POZSONYI ÜGETŐVERSENY EGYESÜLET“ KIADÁSA.

Kny. C. 1. 673

A POZSONYI

„ÜGETŐ VERSENY EGYESÜLET“

PÁLYA- ÉS HAJTÁSI

SZABÁLYAI.

ÉRVÉNYES

A „POZSONYI ÜGETŐVERSENY EGYESÜLET“ PÁLYÁIN.



POZSONY, 1903.

A „POZSONYI ÜGETŐVERSENY EGYESÜLET“ KIADÁSA.



Általános határozatok.

1.

Ezen pálya és hajtási szabályok kiegészítő részét képezik a Pozsonyi Ügető Verseny Egyesület Versenyszabályainak, azokkal szerves összefüggésben vannak. (V. sz. 166 §.)

Mindazon lótulajdonos, trainer, kocsis vagy lovas, aki a pozsonyi ügető pályára lovat hoz, köteles e pálya és hajtási szabályokat alaposan ismerni és magát mindenben azokhoz alkalmazni. (V. sz. 142. §.)

Engedélyek.

2.

Aki a pozsonyi ügető verseny téren lovat trainirozni, hajtani vagy lovagolni akar, köteles a Pozsonyi Ügető Verseny Egyesülethez engedélyért folyamodni. (V. sz. 143 §.)

Ily engedélyt esetről esetre egy évre adnak, melyért a titkársághoz kell fordulni.

Az igazgatóságnak joga van az engedély

indokolás nélkül megtagadni vagy a már kiadott engedélyt visszavonni. (V. sz. 143 §.)

Az engedély ára: Urkocsisoknak, vagyis azoknak, akik ilyeneknek vannak kvalifikálva, vagy ballotálva 20 kor. Trainerek és kocsisoknak 6 kor.

Istálló alkalmazottak a meeting tartama alatt vagyis a versenyek megkezdése előtt 14 nappal és az utolsó verseny után 8 nappal az illető meetingre nevezett lovakat az idomító pályán külön engedély nélkül szabadon jártathatják. A verseny pályán hajtaniok azonban tilos.

Pálya használat.

3.

A ki a verseny és training pályát akarja használni, minden egyes lova után pálya használati jegyet köteles váltani.

Ilyen jegy lovanként egy meetingre: 5 kor., egész évre: 15 koronáért a titkári hivatalban váltható.

Bérkocsi-fogatok, melyeket bérkocsi-versenyre neveznek, a verseny-pályát három nappal az illető verseny előtt használhatják.

A versenypályán jogtalanul hajtani vagy lovagolni szigoruan tilos. E tilalom megszegése 10—100 kor. birságot von maga után.

Azon lovakat, melyek rossz tulajdonságaik miatt a többi verseny lóra veszedelmesek, az

igazgatóság a pályáról kizárhatja. Az ily lovakért netalán már befizetett téték- vagy bánatpénzeket vissza nem térítik. (V. sz. 193. §.)

Training.

4.

A trainirozás idejét az igazgatóság határozza meg.

A pálya elzárása.

5.

Az egyesület igazgatósága a pályát egészben vagy részben bármikor elzárhatja.

Kocsik.

6.

A verseny és trainir pályán csak verseny kocsival (sulky, trainirgig, buggy, sceleton, american) szabad hajtani.

Az urkocsi-versenyekre nevezett lovak csak gummi kerekekkel ellátott kutschir kocsikban trainirozhatók; bérkocsi fogatok a pályán zintén gummi kerekü phaetonokban járhatnak.

Hajtási szabályok.

7.

A pozsonyi verseny-pályán a hajtás és lo-
vágás balra történik.

A verseny alatt a versenyszabályok 92—97
§§-ait mindenkor szem előtt kell tartani.

A versenyen kívül a következő szabályok
állanak.

A versenypályán a hajtás mindkét irány-
ban meg van engedve, de azok, akik balra
hajtanak a pálya belső, akik jobbra hajtanak a
pálya külső oldalán haladjanak. Általában sza-
bály: „Balra hajts, jobbra mellőzz!”

Ezen hajtási szabályokat a versenyek előtt
is szorosán meg kell tartani, amidőn a lovakat
elővezetik és az előhajtásnál is különös figye-
lembe kell venni.

A pályán a második csengetésig csak a
legmérsékeltebb sebességgel szabad hajtani az
átjáróknál.

A training pályán hétfőn, szerdán, pénte-
ken és vasárnapon csak balra, kedden, csütör-
tökön és szombaton csak jobbra szabad hajtani.

Kettes és négyes fogatu versenyeknél az
ostorral való pattogás szigorúan tilos.

Általában versenyközben az ostort tulsá-
gosan használni tilos. (V. sz. 150 §. 202 §. C. b.)

Minden versenyben kifogástalanul kell haj-
tani vagy lovagolni. (V. sz. 92 §.)

E szabály ellen vétőket az igazgatóság megbünteti, ismételt esetben a kocsistól az engedélyt is megvonja. (V. sz. 202 §. D. c.)

Ügynevezett vezetéklovat használni és a kocsi után lovat kötni tilos.

Verseny előtt.

8.

Aki a versenyben részt akar venni, fél órával a verseny előtt, induló lovát a versenyter ellenőrző hivatalánál jelentse be; ugyancsak jelentse be a kocsisokat is. A kocsisok az indulás előtt, az erre kijelölt hivatalos személy jelenlétében kötelesek magukat megmázsáztatni (V. sz. 70—73. §§) és a helyezési számot átvenni.

Ha a kocsis a jelzett időig lovait be nem jelenti, azokat az illető versenyből törlik, a kocsist pedig meg is büntethetik. (202. §. A. a.)

A büntetés mindig a kocsist és nem a lótulajdonosát éri.

Az ostorok hosszúságát és a versenyszíneket a V. Sz. 167. § és 60, 61, 144, 146. §§-ai írják elő.

Ha a versenyzőnek más dressben kell indulni, mint a milyen a programban ki van jelölve, azt hajtás előtt a mázsálónál az ellenőrző hivatalban jelentse be; e bejelentés azonban nem fedezi őt a V. sz. 202. §. A. c. pontjának rendelkezésével szemben.

E szabályok be nem tartása miatt a lovak

elvesztik az illető versenyben való indulási jogosultságukat.

Indulás.

9.

A versenyszabályok 74—82. §§-aiban foglalt rendelkezéseken kívül még a következő szabályok állanak:

A versenyzőknek minden egyes verseny előtt az első csengetésre a pályán kell lenniök.

A második csengetésre, mely után a sorompókat elzárják, a lovakat a közönségnek be kell mutatni s a birói páholy előtt elhajtani.

A harmadik csengetésre, minden versenyző indulási helyén legyen.

Azon perctől, melyben az indító „felállás“ra hívja föl a versenyzőket, azoknak indulási helyükön túl meg akkor sem szabad hajtani, ha lovakat bármi ok miatt kénytelenek megfordítani.

Repülő startnál a versenyzők az indító által kijelölt távolságban a start hely mögött állanak föl. Ha az indító a programban és a verseny szabályok 74—82. §§-ban körülírt felállítást megvizsgálta, az ő engedélyével innen kell a lovakat mérsékelten előre hajtani, míg az indító a tulajdonképen való indulásra (start) a jelet meg nem adja.

Az indulást az indító zászlóján kívül csengő is jelzi az indulási helyről.

Ha az indulás „hibás“ a birói páholyból csengetik le azt és ez esetben a résztvevők kötelesek újra a starthoz menni. (V. sz. 75. §.)

Azon lovat, melyet nem lehet megfékezni és ezért az indulást lehetetlenné teszi, az indító a versenyből egyszerüen kizárja (V. sz. 79. §.) vagy pedig figyelmen kívül hagyja.

Baleset.

10.

Ha verseny közben baleset fordulna elő, a birói páholyból lecsöngetnek. A versenyzők kötelesek a lovakat e jelre azonnal feltartani s magukat biztonságba helyezni. (V. sz. 109. §.)

A verseny vagy heat ez esetben semmis és újra futnak. (L. u. o.)

Akik ily versenyben újra részt akarnak venni, ezt azonnal jelentsék be.

Verseny után.

11.

A cél elhagyása után nem szabad a lovat rögtön megállítani, hanem csak lassan, az első kanyarodás után, nehogy a teljes gyorsasággal utána következőkkel összeütközzék.

Dijnyertesek és azok a kik a dijra igényt tartanak az első kanyarodás után lassan forduljanak meg és kötelesek a birói páholy előtt elhajtani vagy ellovagolni. (V. Sz. 151. §.)

Azon kocsisok és lovasok, kik 80 kgnál kevesebbet nyomnak, a mázsáló hivatalnál súlyukat felülvizsgáltatni tartoznak. (V. Sz. 70, 71, 73. §§.)

Helytelen hajtás vagy lovaglás ellen emelt óvást a versenyintézőségénél közvetlenül a verseny után kell bejelenteni. (V. Sz. 120—140. §§.)

A versenyzőkre és alkalmazottaikra vonatkozó szabályok.

12.

Minden tulajdonos, trainer kocsis, lovas, és mindazok, akik a ló mellett foglalatoskodnak, kötelesek magukat mindenben a versenyszabályoknak és a versenyintézőség határozatának alávetni, a versenypályán a pálya és hajtási szabályokhoz alkalmazkodni és az egyesület alkalmazottainak engedelmessékedni. (V. Sz. 142. §.)

Mindennemű illetlen viselkedés tilos.

Ittas kocsisok és lovasok a versenyből kizárandók és a rájuk kiszabott pénzbírságon felül még engedélyüket is elveszthetik.

Kizárás. Kiutasítás.

13.

Ha valamely egyént kizárással büntettek, úgy neki és az egészben vagy részben tulajdo-

nát képező lovaknak a versenyben részt venni a pályán trainirozni tilos. (V. Sz. 32, 192 és 193. §§.)

Ha valaki a pályáról „kiutasittatik“ az illető a versenytéren sem jelenhet meg. (V. Sz. 194. §.)

Bejárás és közlekedés.

14.

A birói páholyba kizárólag csak hivatalos személyeknek szabad bemenni. Az elnökség azonban kivételt tehet. (V. Sz. 158. §.)

Az elzárt területre oly tulajdonosok, trainerek, kocsisok és lovasok, valamint azok alkalmazottai léphetnek, akik az illető versenyben lovat futtatnak.

Az alkalmazottak tisztán öltözve legyenek.

A versenyzők számára fentartott helyre (istállókba) csak a tulajdonosoknak, trainereknek, kocsisoknak, lovasoknak és istálló alkalmazottaknak szabad bemenni.

A tulajdonosok versenynapokon igazolványukat, vagy engedélyüket, a kocsisok és lovasok kocsi vagy lóigazolványukat kívánatra kötelesek előmutatni.

Istálló alkalmazottak jelvényeiket karjukon viselni kötelesek.

Trainereknek, kocsisoknak és istálló alkalmazottaknak dressben vagy istálló eszközökkel a közönség között tartózkodni nem szabad.

A ki- és bejáró helyeket a versenyek alatt a versenyzők részére mindenkor szabadon kell hagyni.

Pozsony, 1903. augusztus hó.

A „Pozsonyi Ügetőverseny Egyesület“ Igazgatósága.



OSZK

Országos Széchényi Könyvtár

OSZK



Országos Széchényi Könyvtár

