

Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok története  
1964–1991



**Csécs István**  
**Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok története**  
**1964–1991**



ZRÍNYI KIADÓ

© HM Zrínyi Nonprofit Kft. – Zrínyi Kiadó, 2017

© Csécs István, 2017

All rights reserved. Minden jog fenntartva.

A könyvet vagy annak bármely részét a kiadó engedélye nélkül bármilyen formában vagy bármilyen eszközzel másolni, tárolni, közölni tilos!

Kiadja a HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.,  
a Honvédelmi Minisztérium által alapított, annak kizárólagos tulajdonában lévő cég.

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 29/b

Honlap: [www.honvedelem.hu](http://www.honvedelem.hu)

E-mail: [kiado@armedia.hu](mailto:kiado@armedia.hu)

A kiadásért felel: Benkóczy Zoltán ügyvezető

A Zrínyi Kiadó vezetője: Isaszegi János ny. vezérőrnagy, PhD

Szakmai lektor és szerkesztő: Gál Csaba

A képek a szerző gyűjteményéből származnak.

ISBN 978 963 327 753 9

Vezető szerkesztő: Kiscelli Piroska

Műszaki vezető: Sztáryné Benkő Krisztina

Képfeldolgozás: Gróf István

Tördelő: Dancs Katalin

Nyomdai kivitelezés:

HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.,

Sokszorosítóosztály

Felelős vezető: Pásztor Zoltán



# Előszó

Tisztelt Olvasó!

Ez a könyv az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrejöttét, a közlekedési műszaki és az általános műszaki dandárparancsnokság, valamint alárendeltjeik történetét mutatja be a megalakulástól a felszámolásig, a történések időrendjében.

A történet bemutatása során az adatpontosságra és a tárgyi hűségre törekedtem.

Írásom bemutatja a Magyar Néphadsereg 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság, valamint a Magyar Honvédség 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság és alárendeltjeik békeszervezetének a megalakulását, szervezeteik feladatorientált változásait, a katonai szervezetek vezetését, valamint a gyakorlati szakkiképzésben (gazdasági építőmunkában) végzett igen jelentős tevékenységük történetét, felvillantja mozgósítási (háborús) feladataikat.

A két magasabbegység élete és tevékenysége sok területen megegyezett, hiszen azonos volt a kiképzési rendszerük, azonos parancsok és utasítások szabályozták mindennapi életüket, azonosak voltak örömeik és sokszor a gondjaik is.

Meggyőződésem, hogy az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok helytálltak a katonai és a gyakorlati szakkiképzési feladataik teljesítésében, amely során az évről évre egymást követő fiatalok ezrei gazdagodtak olyan tulajdonságokkal, amelyeket csak a rendszeres, szervezeten végzett munka adhatott.

Természetesen az út nem csak diadalmenet volt. A tiszti, tiszthelyettesi állomány egy részének nem kellő felkészültsége, hullámvázó szintvonalú követelménytámasztása, nem egy esetben a példamutatás hiánya, a sorállomány nem elhanyagolható részének iskolázatlansága, szakképzetlensége, a fegyelemhez és a közösséghez való viszonya, szociális helyzete komoly buktatókat rejtett és sokszor okozott is.

Az irányítás, a feszes és következetes követelménytámasztás, a felügyelet és az ellenőrzés jelentős erőfeszítéseket követelt a magasabbegységek és az alárendelt zászlóalj parancsnoksága, valamint törzseik beosztottaitól, az alegységek szakasz- és századparancsnoki állományától egyaránt. Ezek az erőfeszítések – amelyek gyakran nem értek bele a napi munkaidőbe – biztosították az eredményes tevékenységhez nélkülözhetetlen megfelelő fegyelmi helyzetet.

A személyes tapasztalatok és a négyéves kutatómunkán alapuló írásom fontos célja, hogy az új kiképzési rendszerű csapatok ne kerüljenek a felejtés homályába.

Tisztelettel ajánlom írásomat bajtársaim, az érdeklődők és az utókor figyelmébe.

Dunaújváros, 2017. június 30-án.



Csécs István nyugállományú alezredes

# Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrejötte

A Minisztertanács 1963 végén – a katonapolitikai érdekek és az akkori gazdasági helyzet alakulása következtében – határozatot fogadott el egészen új, korábban nem ismert kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrehozására. Az új kiképzési rendszert az a felismerés tette szükségessé, hogy a csapatok következményeként rombolt létesítmények helyreállításához speciális ismeretek szükségesek, ezek azonban csak az „építő” ismeretekre alapozhatók.

A Minisztertanács állásfoglalása alapján az MNVK Szervezési és Mozgósítási Csoportfőnökség elkészítette első (001464/1963. számú) javaslatát az új kiképzési rendszerű műszaki egységek szervezetére és létszámára. Ebben a javaslatban rögzítve lett, hogy az alakulatok létrehozásához az alábbi létszám áll évenként rendelkezésre:

Kiképzési év:	Igénybe vehető sor állomány:	A fegyveres erők összes újonc szükséglete:	Az egyes sorványokból fennmaradó létszám:	A 18. éves behívási korhatár megállapítása alapján felszabaduló két sorévfolnyamból igénybe vehető létszám:	Az építő egységek részére igénybe vehető létszám:
1963-1964	47000	42000	5000	-	10000
1964-1965	47000	44000	3000	12000	15000
1965-1966	52500	47000	5500	9500	15000
1966-1967	54500	48000	6500	8500	15000
1967-1968	55000	50000	5000	10000	15000
1968-1969	58000	50500	7500	7500	15000
1969-1970	60000	51000	9000	9000	15000

A Honvédelmi Bizottság 1964. április 17-én tárgyalta az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok felállításának tervét, és engedélyezte, hogy 2500 fő sorállományt mint foglalkoztatott létszámot és 220 fő vezető- és kiszolgálóállományt lehet a csapatok megszervezésére a Honvédelmi Minisztérium békelétszámán felül felhasználni. Ez a határozat tette lehetővé a hadrenden kívüli csapatok létrehozását.

A honvédelmi miniszter 1964. március 18-án kelt, a kormányhoz (Minisztertanács) az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrehozása tárgyában benyújtott előterjesztésében (eredeti szám: 001667/63/100. 3. Csf.-ség) olvasható:

„A Magyar Néphadsereg „M” hadrendjébe számos olyan csapat tartozik, amelyek fenntartását a hadsereg békekeretei nem teszik lehetővé. Ebből következően e csapatoknak kiképzett tartalékállománya jelenleg nincs, holott mozgósításkor e csapatok azonnali felállítása és működtetése nélkülözhetetlen, ez viszont nagy létszámú kiképzett tartalékot igényel.

A hadsereg az e csapatokhoz szükséges tartalékállomány kiképzésének módjára a jelenlegitől eltérő formát ajánl. A szükséges hadköteles állomány biztosítására javaslom, hogy állítsunk fel műszaki csapatokat úgy, hogy az ezekhez bevonultatott sorköteles állomány alapkiképzése laktanya-elhelyezésben, gyakorlati szakkiképzésük viszont a népgazdasági építőmunka keretében valósuljon meg. Ez biztosítja a behívásra kerülő sorkötelesek konkrét alap- és szakkiképzését úgy, hogy ez a népgazdaság számára lényeges megterhelést nem jelent, és egybeesik a népgazdaság egyes tervfeladatainak megvalósításával is. Egyidejűleg biztosítja a munkaerő bizonyos szervezett irányítását, valamint lehetőséget nyújt arra, hogy a szakképzetlen sorkötelesek egy része olyan katonai szakképzettséget szerezzen, amely a népgazdaságban is hasznosítható.

E műszaki csapatok felállítását és működtetését az Országos Tervhivatal elnökével, a pénzügyminiszterrel, a közlekedési és postaügyi miniszterrel, valamint az építésügyi miniszterrel egyetértésben előkészítettük.

A műszaki csapatok felállítására és működtetésére vonatkozó végrehajtási elvek

1./ 1964. év második negyedévében egy közlekedési dandárt és egy általános műszaki dandárt javasolunk létrehozni. Ezek felállítását úgy tervezzük meg, hogy alapkiképzésük befejezésével gyakorlati szakkiképzésüket a népgazdaságban 1964. április 6., illetve július 1-jével megkezdhesék. Ennek megfelelően egy részét az alapkiképzésre már behívtuk, más részét április végén bevonultatjuk.

2./ A behívottak a 24 hónapos szolgálati időből a behívás első két hónapjában katonai alapkiképzést, majd a második szolgálati év téli időszakában ugyancsak mintegy két hónapi időtartamban további katonai szakkiképzést kapnak.

3./ Gyakorlati szakkiképzésben 20 hónapon át részesülnek. Ez idő alatt kiképzésük úgy folyik, hogy a Közlekedési és Postaügyi Minisztérium, valamint az Építésügyi Minisztérium népgazdasági tervfeladataiban szereplő egyes feladatok végrehajtásában való részvételükkel szerzik meg katonai szakképzettségüket. Foglalkoztatásuk katonai alegységekben /legkisebb kötelék: század/ történik.

Lehetőségét látjuk annak, hogy a polgári szakképzettséggel nem rendelkező sorkötelesek a szerzett katonai szakképzettségüket a polgári életben is érvényesíthessék, vagy a képzettség alapján később – meghatározott feltételek szerint – szakmunkásvizsgát tegyenek. Ennek feltételeit a munkaügyi miniszter az érdekelt miniszterek bevonásával dolgozza ki.

4./ A műszaki csapatok a honvédelmi miniszter alárendeltségébe tartozzanak. A gyakorlati szakkiképzés időszakájában irányításukat a honvédelmi miniszter az illetékes szaktárcákkal együttműködésben valósítja meg.

A gyakorlati szakkiképzés során a katonák fegyelméért, a katonai szolgálattal összefüggő feladatok teljesítéséért, a katonák jogainak és kötelességeinek érvényesüléséért a katonai parancsnok felelős.

A gyakorlati szakkiképzés során a népgazdasági feladatok végrehajtásáért, a műszaki kivitelezésért, a munka folyamatosságáért, a gépekkel, szállító- és egyéb eszközökkel, valamint anyaggal való ellátásért, továbbá a szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítéséért, az e tevékenységből eredő következmények jogi felelősségéért a foglalkoztató vállalat a felelős.

5./ A csapatok elhelyezése az alapkiképzés időszakában laktanyákban történik.

A gyakorlati szakkiképzés /a munka/ időszakában elhelyezésüket építőipari munkásszállásokon a katonai normáknak megfelelően a tárcák biztosítják.

A második szolgálati év téli időszakában, ha a hadsereg elhelyezési lehetőségei megengedik, a két hónapos további katonai szakkiképzés laktanyában történik, ha azonban erre nincs lehetőség, az elhelyezést ez idő alatt is a tárcák biztosítják.

6./ A vezető törzsek és az alegységek parancsnoki állományát a Honvédelmi Minisztérium részben a hivatásos állományból, részben pedig az illetékes tárcák által ajánlott és állományba vett szakemberekből biztosítja.

A gyakorlati szakkiképzéshez, illetve a tervfeladatok teljesítéséhez szükséges irányító állományt a tárcák biztosítják.

A műszaki csapatok felállítása az összes állami érdeket figyelembe véve az alábbiak miatt is előnyös:

A sorállomány katonai kiképzése honvédelmi szempontból feltétlenül szükséges, viszont munkaerő-elvonást jelent a népgazdaságból. Egyes katonai szakkiképzési ágak viszont helyesen megtervezhetők úgy is, hogy egyidejűleg szolgálják a katonai kiképzést és a népgazdaság érdekeit. A javasolt módon elérhető, hogy a katonai szolgálati idő alatt a sorállomány katonai kiképzése egyidejűleg termelőtevékenységgel essék egybe. Az egyes fontos objektumok megépítése, kivitelezése egybeeshet a katonai szakkiképzéssel. Az ily módon kiképzendő katonára fordítandó kiadás természetesen valamivel nagyobb ráfordítást igényel, mint a polgári munkaerő foglalkoztatása. A vállalati, iparági szinten jelentkező többletköltség azonban végső fokon, állami szinten – azzal, hogy katonailag kiképzett és egyidejűleg termelőtevékenységet végző sorállományt biztosít – kevesebb költséget jelent, mintha ezeket a feladatokat elkülönítve oldjuk meg.

A szervezett, tervszerű katonai keretek között történő gyakorlati szakkiképzés olyan népgazdasági és honvédelmi szempontból fontos objektumok kivitelezését biztosíthatja, amelyekre – ilyen szervezett keretek létrehozása nélkül, az ismert munkaerő-problémák következtében – munkaerő nem állna rendelkezésre. Ezért a ráfordítások is végső fokon gazdaságosak és elsőrendű állami érdekeket szolgálnak.”

A honvédelmi miniszter előterjesztése alapján a Minisztertanács 3144/1964. számú határozatával jóváhagyta az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrehozását. Elrendelte egy közlekedési műszaki és egy általános műszaki dandár felállítását.

Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok az MN műszaki főnök és a Polgári Védelem Országos Parancsnokság törzsfőnökének alárendeltségébe kerültek. A katonai munkaerőt foglalkoztató igényeket az Országos Tervhivatal koordinálta, bírálta felül és a lehetőségeket egyeztetette a Honvédelmi Minisztériummal.

A honvédelmi miniszter az 1964. április 25-i 0012/1964. számú parancsában határozta meg az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok felállításával kapcsolatos szervezési, együttműködési és ellátási feladatokat, valamint az ezeknek a csapatoknak az alkalmazására vonatkozó elveket. Ez a dokumentum kimondta, hogy olyan új kiképzési rendszerű műszaki csapatokat kell felállítani, amelyekben a sorkötelesek alapkiképzése a szokásos körülmények között, gyakorlati szakkiképzésük viszont a népgazdasági építőmunka kereteiben valósul meg.

A parancs rögzítette azt is, hogy a csapatok állományába tartozó katonákra, a szolgálati rendjükre a Magyar Néphadseregben érvényes szabályzatok, utasítások, parancsok vonatkoznak.

A csapatok felállításának kettős célja volt: egyrészt létrehozni a hátszági közlekedést helyreállító és a polgári védelmi alakulatok bázisát, másrészt a honvédelmi szempontból is jelentős nagy, kiemelt és célcsoportos állami beruházások, valamint a közlekedési építőipar részére biztosítani a máshonnan csak igen nehezen nyerhető munkaerőt.

E koncepciónak megfelelően a honvédelmi miniszter parancsa alapján az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 1964. június 29-i hatállyal elrendelte:

1. A Magyar Néphadsereg hadrendjében, a Magyar Néphadsereg Műszaki Főnökség alárendeltségében egy Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság felállítását.

Alárendeltségében:

- egy közúti műszaki zászlóalj;
- két vasúti műszaki zászlóalj;
- egy önálló vonalépítő század felállítását.

2. A Magyar Néphadsereg hadrendjén kívül, a Magyar Néphadsereg Polgári Védelem Országos Parancsnokság törzsfőnökének alárendeltségében egy Általános Műszaki Dandárparancsnokság felállítását.

Alárendeltségében:

- két általános műszaki zászlóalj felállítását.

1964. május 2-án bevonult az új kiképzési rendszerű műszaki alakulatok legénységi állománya, és a kiképzés szervezeten megindult a hadsereg kijelölt alakulatainak laktanyáiban.

A tiszti feltöltöttség hiányos volt, de századonként legalább két tiszti helyet feltöltöttek. A feltöltetlen (szakszparancsnok) tiszti helyekre – gyakorló csapatszolgálat címen – tartalékos tiszteket hívtak be.

A megalakított két dandár rövid időn belül igazolta az elgondolás helyességét. A Honvédelmi Bizottság már 1964 decemberében megállapította, hogy „Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrehozása helyes volt, továbbfejlesztésük a népgazdaság érdekének és a hadsereg lehetőségeinek figyelembe vételével célszerű!”

Az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 1965. január 1-jei hatállyal további alakulatok felállítását rendelte el.

A Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségében:

- egy közúti műszaki zászlóalj.

Az Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségében:

- három általános műszaki zászlóalj.

Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok főbb mutatói:<sup>1</sup>

#### Létszám és termelési érték alakulása:

Év	Munkásállomány /fő/	Vezetőállomány /fő/	Termelési érték /Forint/
1964	2500	180	180 000000
1965	6000	780	700 000000
1967	7200	930	900 000000

#### Költségvetés alakulása:

Kiadás	1965 /Ft./	1966 /Ft./	1967 /Ft./
	157 548000	131 608000	164 000000
Vállalati bevétel	77 380000	103 330000	135 000000
Állami támogatás	80 168000	28 278000	43 000000

<sup>1</sup> MNVK 3. Csf-ség: Szervezési adatok. HM HIM Levéltár (MN 1979: 71 d/166 ö. e.)



Az igények és a lehetőségek alapján az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök újabb alakulatok felállítását rendelte el.

A Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségében:

1966. november 15-i hatállyal:

- egy közúti műszaki zászlóalj;
- egy vasúti műszaki zászlóalj;
- az önálló vonalépítő század átszervezését vonalépítő zászlóaljjá.

1969. február 28-i hatállyal:

- egy vasúti műszaki zászlóalj.

Az Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségében:

1966. március 1-jei hatállyal:

- két általános műszaki zászlóalj.

A szakirányú vezetés biztosítása érdekében 1964-ben a legfelsőbb szerveknél az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létszámkerete terhére különböző beosztásokat rendszeresítettek:

„Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatoknak a Honvédelmi Minisztérium vezető szerveinél rendszeresített állománya” című állománytáblával:

**Tárgy: Állománytábla  
helyesbítés.**

*Hadiértékelési Levél  
tulajdona*

A HM., a PVOP. és a BM.III/IV.csf.-ség állománytáblájában az alábbi kiegészítéseket rendelem el:

**- A MN.műszaki főnökség szervezetébe:**

műszaki főnök helyettes	1	tbk.		20-22
szű.szerv.N.king.aov.	1	alez.	207	13-16
közlekedési kiképző főtit	1	alez.	217	13-16
gépészmérnök főti.	1	alez.E	256	12-15
gépíró	1	pa.	felvenni.	10/8-9

A közúti építő mérnök elnevezést: közlekedési főmérnök elnevezésre módosítani.

**- HM.pénzügyi főnökség szervezetébe:**

ellenőrző főtit	1	alez.E	352	12-15
főeladó	1	pa.		10/5-6
gépíró	1	pa.		10/8-9

**- VII.3.csf.-ség szervezetébe:**

szervező főtit	1	alez.A felvenni.	207	13-16
----------------	---	------------------	-----	-------

**- PVOP.szervezetébe:**

építészmérnök főtit	1	alez.E	260	12-15
műszaki főtit	1	alez.	426	12-15
politikai tömegmunka instruktor	1	alez. felvenni.		10-13

**- A III/IV.csf.-ség szervezetébe:**

Az újonnan felálló z-akhoz	1-1	operatív tisztet felvenni.	8-12
Budapest, 1964. december hó "17"-n.		pa. gépíró	10/8-9

*Csém*  
/: Csémi Károly vőre. :/  
MEIVKF.  
honvédelmi miniszterhelyettes.

Az 1969. évi szervezeti fejlesztést követően már nem került sor újabb alakulatok felállítására.  
 Az 1969. évi létszámadatok a két magasabbegység szervezeteiben:<sup>2</sup>  
 MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár:

MEGNEVEZÉS		VEZETŐ ÉS KISZOLGÁLÓ ÁLLOMÁNY						VÉGREHAJTÓ ÁLLOMÁNY		
		Ti.	Tts.	Ts.	Honv.	Katona összesen	Pa.	Ts.	Honvéd	Ösz- szesen
MN 150. Közl. Mű. Dd. Páság	Jelenlegi	31	2	5	7	45	8	-	-	-
	Új	40	6	9	10	65	19	-	-	-
MN 151. Ku. Mű. Z.	Jelenlegi	24	9	15	12	60	4	67	411	478
	Új	33	12	22	22	89	5	106	642	748
MN 152. Ku. Mű. Z.	Jelenlegi	23	9	15	11	58	4	61	385	446
	Új	31	11	20	10	80	5	95	605	700
MN 154. Ku. Mű. Z.	Jelenlegi	22	9	15	11	57	4	61	385	446
	Új	25	10	16	13	64	4	61	385	446
MN 155. Va. Mű. Z.	Jelenlegi	18	8	13	9	48	4	37	257	294
	Új	25	10	17	14	68	4	53	397	450
MN 156. Va. Mű. Z.	Jelenlegi	27	11	19	13	70	4	67	465	532
	Új	25	10	21	11	78	4	52	348	400
MN 153. Va. Mű. Z.	Jelenlegi	23	10	17	11	61	4	52	377	429
	Új	30	11	26	11	80	5	75	375	450
MN 157. Voé. Z.	Jelenlegi	19	8	13	11	51	4	63	295	358
	Új	27	10	17	17	71	4	111	391	502
MN 158. Va. Mű. Z.	Jelenlegi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Új	30	11	20	25	66	5	76	626	702
MN 150. Közl. Mű. Dd. Összesen	Jelenlegi	187	66	112	45	450	36	428	2575	3003
	Új	266	91	170	143	670	50	629	3971	7110

MN 160. Általános Műszaki Dandár:

MEGNEVEZÉS		VEZETŐ ÉS KISZOLGÁLÓ ÁLLOMÁNY						VÉGREHAJTÓ ÁLLOMÁNY		
		Ti.	Tts.	Ts.	Honvéd	Katona összesen	Pa.	Ts.	Honvéd	Összesen
MN 160. Ált. Mű. Dd. Pság	Jelenlegi	23	4	4	8	39	11	-	-	-
	Új	36	6	7	9	58	12	-	-	-
MN 161. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	42	20	14	10	86	8	96	998	1094
MN 162. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	39	20	14	9	82	8	84	973	1057
MN 163. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	39	20	14	9	82	8	84	973	1057
MN 164. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	39	20	14	9	82	8	84	973	1057
MN 165. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	39	20	14	9	82	8	84	973	1057
MN 166. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	35	18	13	9	75	8	72	822	894
MN 167. Ált. Mű. Z.	Jelenlegi	23	6	10	4	43	6	52	548	600
	Új	35	18	13	9	75	8	72	822	894
MN 160. Ált. Mű. Dd. Összesen	Jelenlegi	184	46	74	36	340	53	364	3836	4200
	Új	304	142	103	73	622	73	576	6534	7110

Feljegyzés a fejezethez:

A Minisztertanács határozata alapján 1964-ben az MN Beruházási és Fenntartási Főnökség alárendeltségében létrehozták az új kiképzési rendszerű MN 42. Önálló Építőezredet is, amelynek bázisán 1969-ben felállították az MN 42. Építő Dandárparancsnokságot (MN 8424).

A 42. Építő Dandárparancsnokság alárendeltségében:

- MN 43. építő-, majd technikai zászlóalj (MN 1930, Budapest);
- MN 44. építő-, majd mélyépítő-zászlóalj (MN 7291, Budapest);
- MN 45. építő-, majd magasépítő-zászlóalj (MN 3142, Budapest).
- MN 46. építő-, majd mélyépítő-zászlóalj (MN 4002, Székesfehérvár).

Az MN 42. Építődandár feladata békében és mozgósítás után egyaránt a HM-beruházású katonai objektumok építése volt, a „B” és az „M” állománytáblák szerint azonos szervezettel és feladattal.

Az új kiképzési rendszerű építőcsapatok fennállásuk egész idejében a HM Beruházási és Fenntartási Főnökség, illetve jogutódai alárendeltségében maradtak.

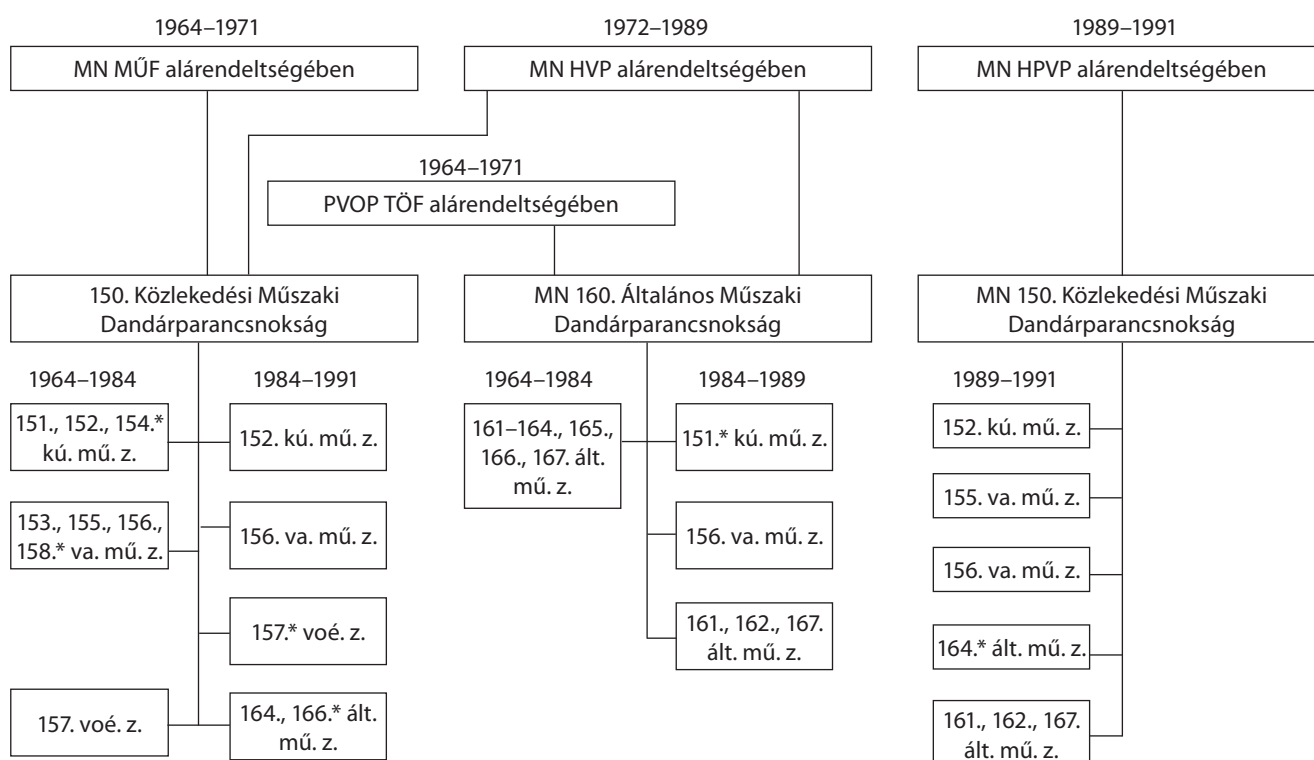
<sup>2</sup> A táblázatok az MNVK 3. Csf-ség 1969. évi irataiból valók.

# ÖSSZEVONT MUTATÓK

## Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok megalakítása

Hadrendi szám	Hadrendi megnevezés	Nyílt fedőszám	Megalakulás időpontja	Elrendelő MNVK 3. csf-i intézkedés száma
<b>MN 150.</b>	<b>Közl. Mű. Dd-pság</b>	MN 3705	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 151.	ku. mű. z.	MN 1205	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 152.	ku. mű. z.	MN 1333	1965. 03. 01.	001667/316/1965.
MN 153.	va. mű. z.	MN 4518	1964. 03. 01.	001667/316/1965.
MN 154.	ku. mű. z.	MN 1366	1966. 01. 01.	001220/49/1965.
MN 155.	va. mű. z.	MN 5320	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 156.	va. mű. z.	MN 1737	1966. 11. 15.	001220/49/1965.
MN 157.	ö. voé. szd.	MN 6050	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 157.	voé. z.	MN 6050	1966. 12. 01.	001220/49/1965.
MN 158.	va. mű. z.	MN 8381	1969. 02. 28.	
<b>MN 160.</b>	<b>Ált. Mű. Dd-pság</b>	MN 7561	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 161.	ált. mű. z.	MN 7860	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 162.	ált. mű. z.	MN 1630	1965. 01. 01.	001667/316/1965.
MN 163.	ált. mű. z.	MN 8320	1964. 03. 01.	001667/166/1963.
MN 164.	ált. mű. z.	MN 2986	1965. 01. 01.	001667/316/1965.
MN 165.	ált. mű. z.	MN 3001	1965. 01. 01.	001667/316/1965.
MN 166.	ált. mű. z.	MN 7085	1966. 03. 01.	001220/49/1965.
MN 167.	ált. mű. z.	MN 8035	1966. 03. 01.	001220/49/1965.

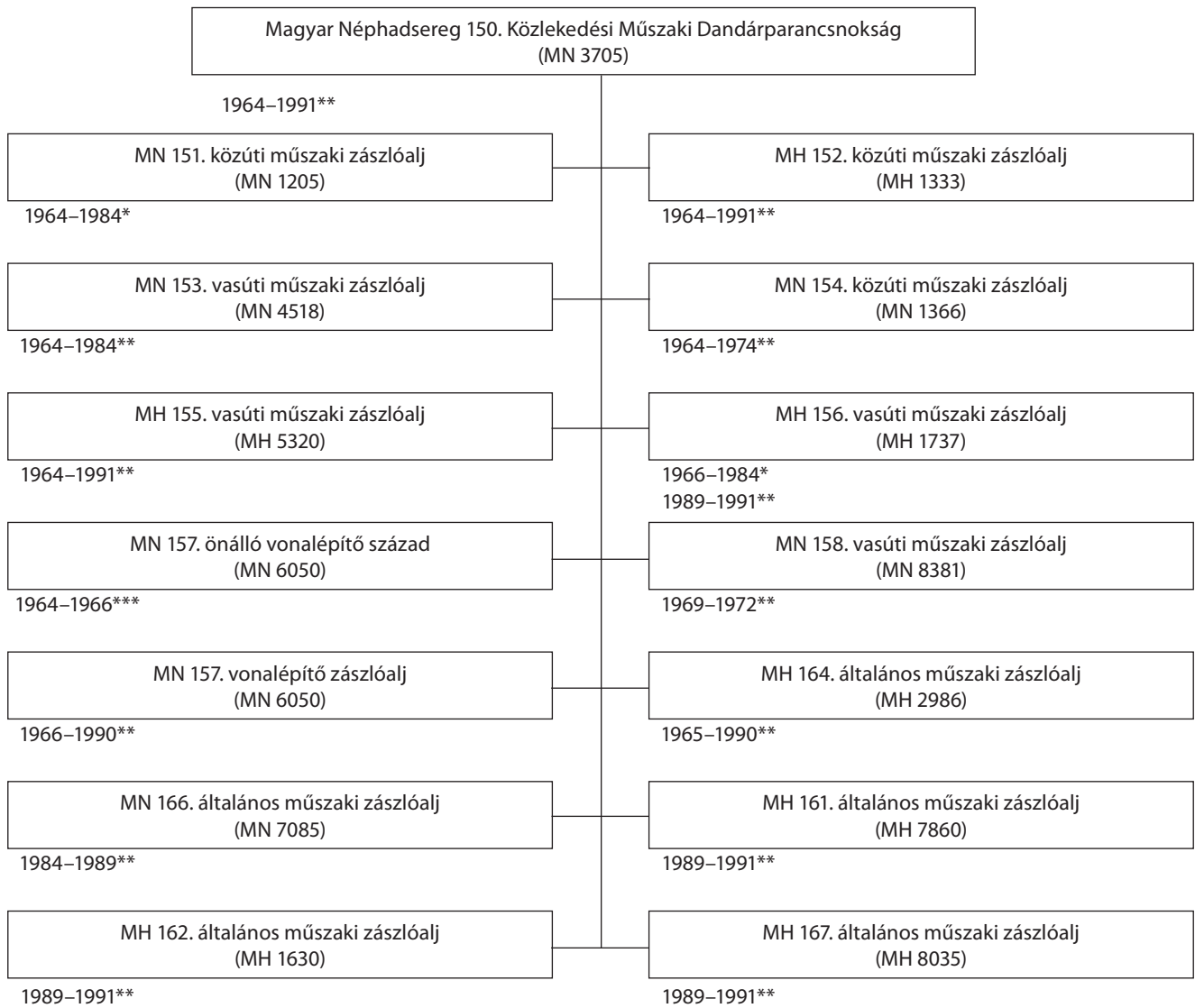
## Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok vezetése



\* *Megjegyzések:* A 154. közúti műszaki zászlóaljat 1974-ben, a 165. általános műszaki és a 158. vasúti műszaki zászlóaljat 1972-ben, a 151. közúti műszaki és a 166. általános műszaki zászlóaljat 1989-ben, a 157. vonalépítő és a 164. általános műszaki zászlóaljat 1990-ben felszámolták.



## Mutató a közlekedési műszaki dandár szervezetéről



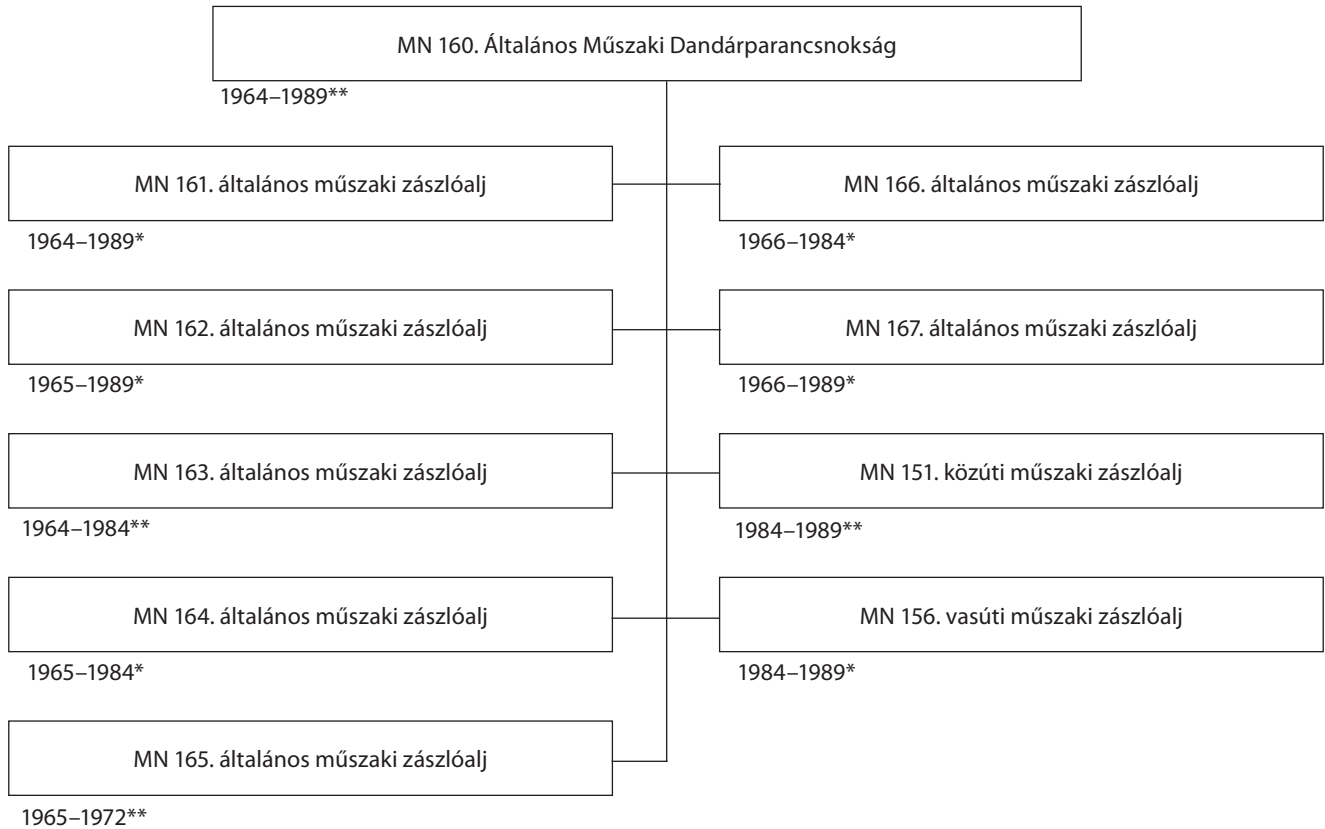
### Megjegyzések:

\* Átalárendelték az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokságnak.

\*\* Felszámolták.

\*\*\* Átszervezték zászlóaljjá.

### Mutató az általános műszaki dandár szervezetéről



#### Megjegyzések:

\* Átalárendelték az MN 150. Közlekedési Műszaki Dd-pságnak.

\*\* Felszámolták.

### Mutató az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok állomáshelyeiről

Fedőszám	Hadrendi megnevezés	Állomáshely	Mettől meddig
3705	150. Közl. Mű. Dd-pság	Budapest (Madridi út)	1964–1991. 01. 01.
1205	151. kú. mű. z.	Budaörs	1964. 06. 27–1966
		Székesfehérvár	1966–1968
		Polgárdi	1968–1971.
		Martonvásár	1971–1974
		Polgárdi	1974–1977.
		Martonvásár	1977–1984. 10. 01.
1333	152. va. mű. z.	Martonvásár	1965. 03. 01–1967.
		Gödöllő	1967–1973.
		Budapest, (külső) Váci út	1973–1991. 01. 01.
4518	153. va. mű. z.	Balatonkenese	1964. 03. 01–1966
		Zánka	1966–1970
		Tapolca	1970–1979
		Dombóvár	1979–1984. 10. 31.
1366	154. kú. mű. z.	Győr	1966. 10. 15–1974. 01. 01.
5320	155. va. mű. z.	Kecskemét	1964. 05. 01–1966
		Kiskunfélegyháza	1966–1967

Fedőszám	Hadrendi megnevezés	Állomáshely	Mettől meddig
		Baja	1967–1972
		Monor	1972–1978
		Debrecen	1978–1990
1737	156. va. mű. z.	Salgótarján	1966. 10. 15.–1967
		Vác	1967–1974
		Bicske	1974–1984
		Bicske	1989–1991. 01. 01.
6050	157. ö. voé. szd.	Budaörs	1964. 03. 01.–1966. 11. 30.
6050	157. voé. z.	Budaörs	1966. 12. 01.–1990. 08. 01.
8381	158. va. mű. z.	Nagykátá	1969. 02. 28.–1972. 03. 01.
2986	164. ált. mű. z.	Paks	1984. 10. 01.–1990. 08. 01.
7085	166. ált. mű. z.	Miskolc	1984. 10. 31.–1989. 03. 01.
7860	161. ált. mű. z.	Budapest, Fáy utca	1989. 03. 31.–1990. 02. 28.
1630	162. ált. mű. z.	Budapest, Kalap utca	1989. 03. 31.–1991. 01. 01.
8035	167. ált. mű. z.	Dunaújváros	1989. 03. 31.–1991. 01. 01.
7560	160. Ált. Mű. Dd-pság	Budapest, Csalogány utca	1964–1989
7860	161. ált. mű. z.	Miskolc	1964. 06. 29.–1967
		Budapest, Fáy utca	1967–1989. 03. 31.
1630	162. ált. mű. z.	Budapest, Fáy utca)	1965. 01. 01–1968
		Budapest, Kunigunda út	1968–1970
		Budapest, Kalap utca	1970–1989. 03. 01.
8320	163. ált. mű. z.	Budapest, Fáy utca	1964–1970
		Budapest, Tejút utca	1970–1972
		Százhalombatta	1972–1984. 09. 01.
2986	164. ált. mű. z.	Székesfehérvár	1965. 01. 01–1976
		Paks	1976–1984. 10. 01.
3001	165. ált. mű. z.	Pécs	1965. 03. 29.–1972. 03. 01.
7085	166. ált. mű. z.	Visonta	1966. 03. 01.–1969
		Szeged	1969–1971
		Hejőcsaba	1971–1972
		Miskolc, Marx tér	1972–1984. 10. 01.
8035	167. ált. mű. z.	Pétfürdő	1966. 03. 01.–1968
		Ajka	1968–1971
		Pétfürdő	1971–1973
		Leninváros, TVK-telep	1973–1974
		Leninváros, TIFO-telep	1974–1979
		Dunaújváros	1979–1989. 03. 01.
1205	151. kú. mű. z.	Százhalombatta	1984. 10. 01.–1989. 02. 28.
1737	156. va. mű. z.	Bicske	1984. 10. 01.–1989. 03. 01.

**Mutató a mellékletekről  
Parancsok**

Melléklet sorszáma	Kibocsájtó eljáró	Eredeti száma	A parancs tárgya
1.	HM	0012/1964.	Új kiképzési rendszerű műszaki csapatok felállítása

**Állománytábla kivonatok**

Melléklet sorszáma	Állománytábla száma	A szervezet hadrendi megnevezése	Vonatkozó hadrendi szám
A megalakítás állománytáblái:			
2.	1364/1	Közlekedési Műszaki Dd-pság	150.
3.	1364/2	ku. mű. z.	151.
4.	1364/3	va. mű. z.	153. 155.
5.	1364/4	ö. voé. szd.	157.
6.	1365/2	ku. mű. z.	152.
7.	1365/2/A	ku. mű. z.	154.
8.	1365/3	va. mű. z.	156.
9.	17/4	voé. z.	157.
10.	17/3/D	va. mű. z.	158.
11.	1364/5	Általános Műszaki Dd-pság	160.
12.	1364/6	ált. mű. z.	161.163.
13.	1365/6	ált. mű. z.	162. 164. 166. 167.
14.	1365/7	ált. mű. z.	165.
Az 1984. évi átszervezés állománytáblái:			
15.	21/1	Közlekedési Műszaki Dd-pság	150.
16.	21/2/B	ku. mű. z.	152.
17.	21/6	va. mű. z.	155.
18.	21/4	vonalepítő zászlóalj	157.
19.	21/12/D	ált. mű. z.	164.
20.	21/12/E	ált. mű. z.	166.
21.	21/11	Általános Műszaki Dd-pság	160.
22.	21/2/A	ku. mű. z.	151.
23.	21/3	va. mű. z.	156.
24.	21/12/A	ált. mű. z.	161.
25.	21/12/B	ált. mű. z.	162.
26.	21/12/F	ált. mű. z.	167

# Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok vezetésének változása 1972-től

A hadsereg felsőszintű vezetésének korszerűsítése következtében 1972. március 30-án (0019/1972. HM parancs) a MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár az MN Műszaki Főnökség alárendeltségéből, a MN 160. Általános Műszaki Dandár a Polgári Védelem Országos Parancsnokság Törzsfőnökének alárendeltségéből a hátszágvédelem egységes rendszerének irányítására 1972-ben megalakult Magyar Néphadsereg Hátszágvédelmi Parancsnokság alárendeltségébe került.



## **MN Hátszágvédelmi Parancsnokság**

1972–1989

### **I./ MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság (MN 3705)**

Állomáshely: Budapest, Madridi út

Alárendeltségében:

1. MN 1333 Budapest, Külső Váci út
2. MN 6050 Budaörs
3. MN 5320 Debrecen
4. MN 1366 Győr
5. MN 1737 Bicske
6. MN 1205 Martonvásár



### **II./ MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság (MN 7560)**

Állomáshely: Budapest, Csalogány utca

Alárendeltségében:

1. MN 1630 Budapest, Kunigunda utca
2. MN 7860 Budapest, Fáy utca
3. MN 8320 Százhalombatta
4. MN 2986 Paks
5. MN 7085 Miskolc
6. MN 8035 Leninváros



Jelentős változás következett be 1989 elején az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok szervezetében. Az MNVK Szervezési és Mozgósítási Csoportfőnökség 0095/1989. számú intézkedésében a magasabbegységek átszervezését rendelte el. Az intézkedés szerint 1989. május 31-i hatállyal a 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság békeállománya megszűnt.

A VKF intézkedésével 1989-ben a Hátszágvédelmi Parancsnokság és a Polgári Védelmi Országos Parancsnokság integrálásával megalakult a Hátszági és Polgári Védelmi Parancsnokság. Továbbra is e parancsnokság alárendeltségében, de már csak egy magasabbegység-parancsnokság irányította a megmaradt zászlóaljakat, az alábbiak szerint.

## **MN Hátországi és Polgári Védelmi Parancsnokság**

**1989–1991**

Alárendeltségében:

### **MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság (MN 3705)**

Alárendeltségében:

1. MN 1333 Budapest, Külső Váci út
2. MN 1630 Budapest
3. MN 2986 Paks
4. MN 1737 Bicske
5. MN 5320 Debrecen
6. MN 6050 Budaörs
7. MN 7860 Budapest
8. MN 8035 Dunaújváros



A hazánkban végbemenő mélyreható változások része volt a magyar haderő reformja is. A haderőreform, összhangban az ország teherbíró képességével, célul tűzte ki egy kisebb, de rendeltetésének jobban megfelelő haderő kialakítását.

A kormány 1989. november 30-i határozata további 20–25%-os csapatcsökkentést írt elő. E koncepciónak megfelelően 1990-ben és 1991 elején a Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság és az alárendelt zászlóaljak békeszervezetét felszámolták.

# A MH 150. Közlekedési Műszaki Dandár megalakulása és szervezetének változásai

**1964**

A honvédelmi miniszter parancsa alapján az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 001667/115/63. számú intézkedésével 1964. 06. 29-i hatállyal elrendelte a Magyar Néphadsereg hadrendjében – a MN műszaki főnök alárendeltségében – a következő alakulatok felállítását.



## **1. Magyar Néphadsereg 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság**

A parancsnokság az 1364/1. számú állománytábla szerint MN 3705 fedőszámmal Budapesten (Újpest) alakult meg.

A dandárparancsnokság megszervezésre 1964 áprilisában kezdődött és 1964. szeptember 1-jére befejeződött:

dandárparancsnok Baranyák Sándor alezredes;  
pk. politikai helyettes Iglói István alezredes;  
törzsfőnök Michel Miklós őrnagy;  
hadtápfőnök (pk. htp. h.) Lajta László alezredes.

## **2. Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóalj**

A zászlóalj 1964. május 5-én az 1364/2. számú állománytábla alapján három századdal és egy önálló szakasszal, MN 1205 nyílt fedőnévvel Kalocsán alakult meg. A zászlóalj 1964. június 27-én áttelepült Budaörsre:

zászlóaljparancsnok Mák Lajos őrnagy.

## **3. Magyar Néphadsereg 153. vasúti műszaki zászlóalj**

A zászlóalj 1964. március 1-jével az 1364/3. számú állománytábla szerint három századdal és egy önálló szakasszal, MN 4518 nyílt fedőnévvel alakult meg Balatonkenesén:

zászlóaljparancsnok Horváth László őrnagy.

## **4. Magyar Néphadsereg 155. vasúti műszaki zászlóalj**

A zászlóalj 1964. március 1-jével az 1364/3. számú állománytábla szerint három századdal és egy önálló szakasszal, MN 5320 nyílt fedőnévvel alakult meg Kecskeméten:

zászlóaljparancsnok Lóczi József őrnagy.

## **5. Magyar Néphadsereg 157. önálló vonalépítő század**

A század 1964. március 1-jével az 1364/4. számú állománytábla szerint egy századdal és egy önálló szakasszal, MN 6050 nyílt fedőnévvel alakult meg Budaörsön:

századparancsnok Kovács József százados.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 157. önálló vonalépítő század	1

A dandár 1964 végén három zászlóaljból és egy önálló századból 10 századdal és három önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 1607 fő volt: 54 fő tiszt, 12 fő tisztihelyettes, 1525 fő sorállomány, 16 fő polgári alkalmazott.



## 1965

Az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 001667/316/63. számú intézkedésével a dandár szervezetében új műszaki zászlóalj felállítását rendelte el.

### 1. Magyar Néphadsereg 152. közúti műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1965. március 1-jével az 1365/2. számú állománytábla szerint három századdal és egy önálló szakasszal, MN 1333 nyílt fedőnévvel alakult meg Martonvásáron:

zászlóaljparancsnok Kovács Lajos alezredes.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 157. önálló vonalépítő század	1

A dandár az év végén négy zászlóaljban és egy önálló században 13 századdal és négy önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 2116 fő volt: 73 fő tiszt, 20 fő tiszthelyettes, 2000 fő sorállomány, 23 fő polgári alkalmazott.

## 1966

Az igények és a lehetőségek alapján az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök a 001220/49/65. számú intézkedésével két újabb műszaki zászlóalj felállítását rendelte el.

### 1. Magyar Néphadsereg 154. közúti műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1966. január 1-jei hatállyal a 17/2/C. számú állománytábla alapján három századdal és egy önálló szakasszal, MN 1366 nyílt fedőnévvel alakult meg Győr helyőrségben:

zászlóaljparancsnok Mikola János őrnagy.

### 2. Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóalj

A zászlóalj, 1966. november 15-i hatállyal, a 17/3/C. számú állománytábla szerint három századdal és egy önálló szakasszal, MN 1737 nyílt fedőnévvel alakult meg Salgótarján helyőrségben:

zászlóaljparancsnok Gálos Vilmos alezredes.

### 3. Magyar Néphadsereg 157. vonalépítő zászlóalj

A zászlóalj 1966. december 1-jei hatállyal a Budaörsön állomásozó MN 157. önálló vonalépítő század bázisán, a 17/4. számú állománytábla alapján két századdal megalakult a Magyar Néphadsereg 157. vonalépítő zászlóalj, melynek nyílt fedőneve továbbra maradt MN 6050:

zászlóaljparancsnok Takács Imre őrnagy.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 154. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 157. vonalépítő zászlóalj	2

Az MN 151. közúti műszaki zászlóalj Budaörsről áttelepült Székesfehérvárra.

Az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj szervezete egy vasútépítő századdal növekedett, és Balatonkeneséről áttelepült Zánkára.

Az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj Kecskemétről Kiskunfélegyházára települt át.

A dandár 1966 végén hét zászlóaljban 20 műszaki századdal és hat önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 2146 fő volt: 101 fő tiszt, 36 fő tiszthelyettes, 1982 fő sorállomány, 27 fő polgári alkalmazott.



## 1967–1968

Az 1967–1968-as években a dandárban szervezeti változás nem történt.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 154. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 157. vonalépítő zászlóalj	2

A dandár 1968 végén 21 műszaki századdal és hat önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 3333 fő volt: 141 fő tiszt, 42 fő tiszthelyettes, 3115 fő sorállomány, 35 fő polgári alkalmazott.

## 1969

Az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök új műszaki zászlóalj megalakítását rendelte el a dandár szervezetében.

### 1. Magyar Néphadsereg 158. vasúti műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1969. február 28-i hatállyal, a 17/3/D. állománytábla szerint négy végrehajtó alegységgel, MN 8381 nyílt fedőnévvel alakult meg Nagykáta helyőrségben. A századok Nagykátán, Salgótarjánban, Pilisen és Füzesabonyban települtek:

zászlóaljparancsnok Molnár László őrnagy.

A dandár kötelékébe tartozó zászlóaljokban jelentős szervezeti bővítés történt:

- az MN 151. közúti műszaki zászlóalj két századdal, Siófokon;
- az MN 152. közúti műszaki zászlóalj egy századdal, Gödöllőn;
- az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj egy századdal, Csornán;
- az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj egy századdal, Baján;
- az MN 157. vonalépítő zászlóalj egy századdal, Budaörsön.

Az MN 156. vasúti műszaki zászlóalj szervezete egy századdal csökkent Salgótarjánban.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 154. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 157. vonalépítő zászlóalj	3
MN 158. vasúti műszaki zászlóalj	4

A dandár 1969 végén nyolc zászlóaljban 30 műszaki századdal és hat önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 5034 fő volt: 195 fő tiszt, 57 fő tiszthelyettes, 4735 fő sorállomány, 47 fő polgári alkalmazott.

## 1970–1971

1970-ben a dandár három zászlóaljában történt szervezeti változás:

- az MN 152. közúti műszaki zászlóalj egy szakasszal növekedett;
- az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj egy századdal növekedett;
- az MN 158. vasúti műszaki zászlóalj két századdal növekedett.

A végrehajtó alegységek a megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 154. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	2
MN 157. vonalépítő zászlóalj	3
MN 158. vasúti műszaki zászlóalj	6

A dandár mindkét év végén nyolc zászlóaljban 31 műszaki századdal és hat önálló szakasszal rendelkezett. 1970 végén a dandár összlétszáma 5702 fő volt: 213 fő tiszt, 52 fő tiszthelyettes, 5382 fő sorállomány, 55 fő polgári alkalmazott.

1971 végén a dandár összlétszáma 5991 fő volt: 223 fő tiszt, 83 fő tiszthelyettes, 5627 fő sorállomány, 58 fő polgári alkalmazott.

## 1972

A hadsereg felsőszintű vezetésének korszerűsítése következtében 1972. március 30-án (0019/1972. HM parancs) az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár az MN Műszaki Főnökség alárendeltségéből a hátszágvédelem egységes rendszerének irányítására 1972-ben megalakult Magyar Néphadsereg Hátszágvédelmi Parancsnokság alárendeltségébe került.

Az MN 158. vasúti műszaki zászlóalj (MN 8381) szervezési okokból megszűnt.

A dandár többi zászlóaljaban sem szervezeti, sem elhelyezési változás nem történt.

A dandár végrehajtó alegységek a megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 154. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	3

A dandár 1972 végén hét zászlóaljban 30 műszaki századdal és hat önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 5961 fő volt: 206 fő tiszt, 91 fő tiszthelyettes, 5569 fő sorállomány, 65 fő polgári alkalmazott.

## 1973

Ebben az évben a dandár szervezetében változás nem történt.

A dandár 1973 végén hét zászlóaljban 30 műszaki századdal és hat önálló szakasszal rendelkezett. A dandár összlétszáma 5961 fő volt: 208 fő tiszt, 94 fő tiszthelyettes, 5547 fő sorállomány, 57 fő polgári alkalmazott.

## 1974

Az MN HÁVPK P/00654/129/1973. számú intézkedése alapján az MN 154. közúti műszaki zászlóalj békében megszűnt.

A zászlóaljak önálló gépszakaszait és technikai szakaszait megszüntették.

Az MN 156. vasúti műszaki zászlóalj Vácról Bicskére költözött.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	5

MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	3

A dandár 1974 végén hat zászlóaljban 28 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4537 fő volt: 209 fő tiszt, 83 fő tiszthelyettes, 4200 fő sorállomány, 45 fő polgári alkalmazott.

### 1975–1977

Ezekben az években a dandár szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

1975 végén a dandár összlétszáma 4763 fő volt: 210 fő tiszt, 88 fő tiszthelyettes, 4417 fő sorállomány, 48 fő polgári alkalmazott.

1976 végén a dandár összlétszáma 4589 fő volt: 207 fő tiszt, 84 fő tiszthelyettes, 4250 fő sorállomány, 48 fő polgári alkalmazott.

1977 végén a dandár összlétszáma 4576 fő volt: 214 fő tiszt, 90 fő tiszthelyettes, 4220 fő sorállomány, 52 fő polgári alkalmazott.

### 1978

Az MN 157. vonalépítő zászlóalj állományába utalták ideiglenes jelleggel az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj 2. századát és az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj 1. századát.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	5

A dandár 1978 végén hat zászlóaljban 29 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4549 fő volt: 201 fő tiszt, 85 fő tiszthelyettes, 4213 fő sorállomány, 50 fő polgári alkalmazott.

### 1979

Az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj Tapolcáról áttelepült Dombóvárra.

Az MN 152. közúti műszaki zászlóalj állományába utalták ideiglenes jelleggel az MN 156. vasúti műszaki zászlóalj 1. századát.

Az MN 156. vasúti műszaki zászlóalj állományába utalták ideiglenes jelleggel az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj 1. századát.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	6
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	5

A dandár 1979 végén hat zászlóaljban 29 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4633 fő volt: 199 fő tiszt, 87 fő tiszthelyettes, 4292 fő sorállomány, 55 fő polgári alkalmazott.

## 1980

Ebben az évben a dandár szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

1980 végén a dandár összlétszáma 5081 fő volt: 189 fő tiszt, 90 fő tiszthelyettes, 4749 fő sorállomány, 53 fő polgári alkalmazott.

## 1981

A dandár alegységeinek száma 28-ról 26-ra csökkent.

A végrehajtó alegységek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	6
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4

A dandár 1981 végén hat zászlóaljban 28 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4726 fő volt: 183 fő tiszt, 101 fő tiszthelyettes, 4388 fő sorállomány, 54 fő polgári alkalmazott.

## 1982

A dandár alegységeinek száma 28-ról 25-re csökkent.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4

A dandár 1982 végén hat zászlóaljban 25 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4509 fő volt: 192 fő tiszt, 99 fő tiszthelyettes, 4162 fő sorállomány, 56 fő polgári alkalmazott.

## 1983

A dandár alegységeinek száma 25-ről 21-re csökkent.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 153. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4

A dandár 1983 végén hat zászlóaljban 21 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 3860 fő volt: 164 fő tiszt, 108 fő tiszthelyettes, 3532 fő sorállomány, 56 fő polgári alkalmazott.

## 1984

Az MNVK 3. CSF-ség szervezési intézkedése alapján az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségéből az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségébe helyezték az MN 151. közúti műszaki zászlóaljat és az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljat.

Az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségéből az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségébe helyezték az MN 164. általános műszaki zászlóaljat és az MN 166. általános műszaki zászlóaljat.

Az MN 153. vasúti műszaki zászlóaljat felszámolták.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	6
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	9
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1984 végén öt zászlóaljból 27 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4356 fő volt: 165 fő tiszt, 106 fő tiszthelyettes, 4031 fő sorállomány, 54 fő polgári alkalmazott.

## 1985

A dandár végrehajtó alegységeinek a száma 27-ről 26-ra csökkent.

Az állomány kijelölt része eredményesen vett részt a „TRANZIT-85” közlekedési rendszergyakorlaton.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	6
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	7
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1985 végén öt zászlóaljból 26 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4095 fő volt: 138 fő tiszt, 98 fő tiszthelyettes, 3808 fő sorállomány, 51 fő polgári alkalmazott.

## 1986

A dandár végrehajtó alegységeinek a száma 26-ról 25-re csökkent.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	6
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	6
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1986 végén öt zászlóaljból 25 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4363 fő volt: 146 fő tiszt, 98 fő tiszthelyettes, 4066 fő sorállomány, 53 fő polgári alkalmazott.

## 1987

A dandár végrehajtó alegységeinek a száma 25-ről 23-ra csökkent.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	6
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	4
MN 166. általános műszaki zászlóalj	5

A dandár 1987 végén öt zászlóaljban 23 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 3732 fő volt: 147 fő tiszt, 95 fő tiszthelyettes, 3435 fő sorállomány, 55 fő polgári alkalmazott.

## 1988

A dandár végrehajtó alegységeinek a száma 23-ról 17-re csökkent.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 152. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	4
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	4
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1988 végén öt zászlóaljban 21 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 3620 fő volt: 132 fő tiszt, 98 fő tiszthelyettes, 3332 fő sorállomány, 58 fő polgári alkalmazott.

## 1989

Az MN HVPK 07/1989. számú parancsa alapján a „BAKONY III.” szervezési intézkedés első ütemében 1989. március 1-jei hatállyal a Magyar Néphadsereg 166. általános műszaki zászlóaljat felszámolták.

A MNVK. 3. CSF-ség 0095/1989. számú szervezési intézkedésével a megszűnő MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségéből az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségébe utalták március 1-jei hatállyal:

- a Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóaljat;
- a Magyar Néphadsereg 161. általános műszaki zászlóaljat;
- a Magyar Néphadsereg 162. általános műszaki zászlóaljat;
- a Magyar Néphadsereg 167. általános műszaki zászlóaljat.

A feladatában bekövetkezett változás miatt március 1-jétől az MN 152. közúti műszaki zászlóalj megnevezése MN 152. vasúti műszaki zászlóaljjá változott.

1989. december 1-jei hatállyal a HM 00107/1989. számú parancsával megszüntette a belső nevelőmunkáért felelős politikai tiszti intézményt, és létrehozta a nevelési és szociálpolitikai intézményt.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 152. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	6
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 157. vonalépítő zászlóalj	4
MN 161. általános műszaki zászlóalj	7
MN 162. általános műszaki zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	4
MN 167. általános műszaki zászlóalj	5

A dandár 1989 végén nyolc zászlóaljban 40 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 6710 fő volt: 220 fő tiszt, 144 fő tiszthelyettes, 6266 fő sorállomány, 80 fő polgári alkalmazott.

## 1990

Az MN HVPK 013/1990. számú parancsával kinevezte a dandárparancsnokságban és az alárendelt zászlóaljakban a nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.) és a nevelési és szociálpolitikai tiszti beosztásokat betöltő személyeket.

1990. március 31-i hatállyal megszűnt az MN 161. általános műszaki zászlóalj, melynek anyagi-technikai eszközei az MN 162. általános műszaki zászlóaljhoz csoportosították át.

A megszűnő MN 161. általános műszaki zászlóalj állományából február 25-ig átcsoportosították:

- az 1. és a 2. műszaki századot az MN 152. vasúti műszaki zászlóalj állományába;
- a 3., a 4. és az 5. műszaki századot, valamint a 6. alacsony iskolai végzettségű műszaki századot az MN 162. általános műszaki zászlóalj állományába.

Az MN 167. általános műszaki zászlóalj állományából az alacsony iskolai végzettségű műszaki századot áthelyezték az MN 162. általános műszaki zászlóalj állományába.

Az MH HVPK 026/1990. számú intézkedésével az MH 150. Közlekedési Műszaki Dandár („B” szervezet) állományából augusztus 1-jei hatállyal törölték:

- a Magyar Honvédség 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság őrráját;
- a Magyar Honvédség 157. vonalépítő zászlóaljat;
- a Magyar Honvédség 164. általános műszaki zászlóaljat;
- a Magyar Honvédség 162. általános műszaki zászlóalj 1., 5., 7., 8., és 9. műszaki századát;
- a Magyar Honvédség 152. vasúti műszaki zászlóalj 1. járműjavító és 4. műszaki századát;
- a Magyar Honvédség 155. vasúti műszaki zászlóalj 2. műszaki század teljes szervezetét.

A dandár végrehajtó alegységeinek a megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 152. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 155. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 162. általános műszaki zászlóalj	4
MN 167. általános műszaki zászlóalj	5

A dandár 1990 végén öt zászlóaljban 24 műszaki századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 4144 fő volt: 195 fő tiszt, 88 fő tiszthelyettes, 3801 fő sorállomány, 60 fő polgári alkalmazott..

## 1991

Az MH HVPK 00102/181/1990. számú szervezési intézkedése alapján a magasabbegység teljes „B” (béke-) szervezete 1991. január 1-jei hatállyal megszűnt.

Január 1-jén megalakult a Magyar Honvédség 150. Közlekedési Dandár „M” törzse, megalakítási kötelezettségét február 1-jei hatállyal átvette.

Az MH 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság a műszaki, a vegyivédelmi, a híradó és a fegyverzeti szolgálati ágak, valamint a sport és testnevelési, szociálpolitikai anyagi szolgálatok a felszámolást január 31-ig, a személyügy, a pénzügy és az ügyvitel felszámolását március 31-ig befejezte.



# A DANDÁRPARANCSNOKSÁG VEZETÉSE

## **Parancsnokok**

1964–1968 Baranyák Sándor alezredes  
1968–1969 Michel Miklós alezredes (mb.)  
1970–1974 Michel Miklós alezredes  
1974–1976 Michel Miklós ezredes  
1976–1977 Gál Miklós alezredes  
1977–1989 Gál Miklós ezredes  
1989–1991 Palkó Antal mk. ezredes

## **Parancsnokhelyettesek**

1978–1984 Pálóczi Béla alezredes  
1984–1986 Dr. Petykó Károly mk. alezredes  
1987–1988 Bölöni Sándor alezredes  
1989–1991 Marinka Lajos alezredes

## **Politikai osztályvezetők (pk. pol. h.)**

1964–1977 Iglói István alezredes  
1977–1984 Molnár Lajos alezredes  
1984–1986 Kővágó György alezredes  
1986–1989 Szamosi István alezredes

## **Nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.)**

1990 Szamosi István alezredes

## **Törzsfőnökök**

1964–1968 Michel Miklós őrnagy  
1968–1976 Halassy Géza alezredes  
1976–1978 Pálóczi Béla alezredes  
1978–1984 Szabó István alezredes  
1984–1985 Pánczél Zoltán őrnagy  
1985–1991 Pánczél Zoltán alezredes

## **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1964–1976 Lajta László alezredes  
1976–1986 Pék Béla alezredes  
1986–1987 Mihályi László alezredes  
1987–1991 Bölöni Sándor alezredes

## AZ MN 150. KÖZLEKEDÉSI MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG ALÁRENDELTJEI

### **Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóalj, 1964–1984**

#### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változása*

A Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóalj 1964. május 5-én, az 1365/2. számú állománytábla szerint MN 1205 nyílt fedőnévvel, Kalocsán alakult meg.  
A megalakítási állománytábla kivonatát a 3. számú melléklet tartalmazza.

#### **1964**

A zászlóalj törzse, a 3. század és a gépszakaszbudaaörs, Kamara erdő elhelyezési körletben, a 2. század Polgárdiban, az 1. század Martonvásár elhelyezési körletben települt.  
Alegységparancsnokok:



- alépítmény építő (1.) század      Házi Lajos százados;
- burkolatépítő (2.) század      Kurucz János százados;
- hidépítő (3.) század      Varga Sándor százados;
- gépszakasz      Török Sándor főhadnagy.

## 1965

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

- alépítmény építő (1.) század      Lánczy Emil százados;
- burkolatépítő (2.) század      Blaskó József százados;
- gépszakasz      Égerszegi Balázs százados.

## 1966–1967

A zászlóalj Budaörsről áttelepült új állomáshelyére, Székesfehérvárra. A zászlóaljban szervezeti változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás 1966-ban:

- 3. század      Kelemen Károly százados.

Alegységparancsnoknál változás 1967-ben:

- alépítmény építő (1.) század      Molnár Bertalan százados;
- burkolatépítő (2.) század      Tóth János százados (06. 15-től);
- gépszakasz      Varga Pál százados.

## 1968

A zászlóaljban szervezeti változás nem történt. A zászlóaljtörzs áttelepült Polgárdiba. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnoknál változás:

- alépítmény építő (1.) század      Énekes Miklós százados;
- burkolatépítő (2.) század      Tóth János százados;
- hidépítő (3.) század      Laczikó Károly százados.

## 1969

A zászlóaljban szervezeti változás nem történt. Az 1. és a 3. század Siófokra települt át. A 2. század elhelyezése Polgárdiban.

Alegységparancsnokok:

- 1. század      Lánczy Emil százados;
- 2. század      Pukli János őrnagy;
- 3. század      Laczikó Károly százados.

## 1970

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlan maradt.

Alegységparancsnokok:

- 1. század      Horváth Imre százados;
- 2. század      Navratil Tivadar százados;
- 3. század      Sörös Sándor század.

## 1971

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóalj törzse és a gépszakasz Martonvásár, az 1–3. század Polgárdi, a 4. század Siófok elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- alépítmény építő (1.) század      Lánczy Emil százados;
- 1. burkolatépítő (2.) század      Tóth János százados;
- 2. burkolatépítő (3.) század      Pukli János őrnagy;
- 3. burkolatépítő (4.) század      Égerszegi Balázs őrnagy;
- hidépítő (5.) század      Laczikó Károly őrnagy.

## 1972

A végrehajtó alegységek száma egy századdal növekedett. A zászlóalj öt századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóalj február végén Polgárdiból áttelepült Martonvásárra. Minden alegység martonvásári elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| - 1. alépítmény építő (1.) század | Lánczy Emil százados;    |
| - 2. alépítmény építő (2.) század | Pukli János őrnagy;      |
| - 1. burkolatépítő (3.) század    | Tóth János százados;     |
| - 2. burkolatépítő (4.) század    | Égerszegi Balázs őrnagy; |
| - hidépítő (5.) század            | Laczikó Károly őrnagy.   |

## 1973

A zászlóalj öt századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az alegységek megnevezése közútépítő századra változott. Az 1. század Törökbálintra, az 5. század Budapestre települt át.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 1. közútépítő század | Lánczy Emil őrnagy;      |
| - 2. közútépítő század | Tóth János százados;     |
| - 3. közútépítő század | Pukli János őrnagy;      |
| - 4. közútépítő század | Égerszegi Balázs őrnagy; |
| - 5. közútépítő század | Illés János főhadnagy;   |
| - gépszakasz           | Varga Pál százados.      |

## 1974

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A zászlóalj öt századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóaljtörzs áttelepült Polgárdiba. A 4. és az 5. századok Tata elhelyezésben. Az alegységek parancsnokai nem változtak.

## 1975–1976

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett. A zászlóalj szervezete és elhelyezése változatlan, az alegységek parancsnokai sem változtak.

## 1977

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett. Február 28-án a zászlóalj Polgárdiból áttelepült Martonvásárra.

A HM 05. számú parancsában elrendelte a fegyveres katonai szolgálatot vallási okokból megtagadó hadkötelesek fegyver nélküli katonai szolgálatát. Kiképzésükre a zászlóalj 5. századát jelölték ki, ahol február 1-jén 22 fő kezdte meg a kiképzést.

Az alegységek elhelyezése: a 4. és az 5. század Tatán, az 1. század Martonvásáron, a 2. és a 3. század Budapest, Szőnyi úton települt.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 1. közútépítő század | Faragó István százados;  |
| - 2. közútépítő század | Varga Pál százados;      |
| - 3. közútépítő század | Börcsök Imre őrnagy;     |
| - 4. közútépítő század | Horváth Imre százados;   |
| - 5. közútépítő század | Égerszegi Balázs őrnagy. |

## 1978

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - 4. közútépítő század | Kakuk Pál őrnagy;  |
| - 5. közútépítő század | Égerszegi Balázs őrnagy (03. 15-ig)<br>Horváth Imre őrnagy (03. 15-től). |

## 1979–1980

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett. A zászlóalj szervezetében, elhelyezésében és az alegységparancsnokok személyében változás nem történt.

## 1981

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett. Február 2-án a Tatán lévő 4. és 5. századot átadták az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljnak. Ugyanekkor átvettek egy, a Budapest, Madridi úton lévő századot, amely a zászlóalj 4. százada lett, valamint Monoron egy századot, amely a zászlóalj 5. százada lett.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. közútépítő század Varga Pál őrnagy;
- 4. közútépítő század Lánczy Emil őrnagy;
- 5. közútépítő század Jutasi József százados.

## 1982

A zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett. Február 26-án a Budapest, Szőnyi út elhelyezésben lévő 2. századot átadták az MN 152. közúti műszaki zászlóaljnak, a 4. századot pedig az MN 153. vasúti műszaki zászlóaljnak. Ugyanekkor az MN 152. közúti műszaki zászlóaljtól átvettek egy Vác helyőrségben lévő századot. A Budapest, Szőnyi út elhelyezésben lévő 3. századot áthelyezték Martonvásárra.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. közútépítő század Dósa Sándor százados;
- 4. közútépítő század Jutasi József százados (06. 01-jéig)  
Kelemen János százados (06. 01-jétől).

## 1983

Szeptember 1-jéig a zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: a 2. század Vácott, a 4. század Monoron.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő század Illés János százados;
- 2. közútépítő század Dózsa Sándor őrnagy;
- 3. közútépítő század Kelemen János őrnagy;
- 4. közútépítő század Börcsök Imre őrnagy.

Szeptember 1-jétől az alegységek száma négyről háromra csökkent, mert a Vác helyőrségben lévő 2. századot átadták az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljnak.

Az alegységek elhelyezése: az 1. és a 3. század Martonvásár, a 2. század Dombóvár.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő század Illés János százados;
- 2. közútépítő század Kelemen János őrnagy;
- 3. közútépítő század Börcsök Imre őrnagy.

## 1984

A zászlóalj három végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1. és a 3. század Martonvásáron, a 2. század Monoron.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő század Illés János őrnagy;
- 2. közútépítő század Kelemen János őrnagy;
- 3. közútépítő század Dósa Sándor őrnagy.

Az MNVK 3. CSF-ség új kiképzési rendszerű műszaki dandárok átszervezését elrendelő intézkedés 1984. október 1-jei hatállyal az MN 151. közúti műszaki zászlóaljat átalárendelte az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokságnak.

### *II. A zászlóalj vezetése*

#### **Parancsnokok**

1964–1967 Mák Lajos őrnagy  
1967–1969 Mák Lajos alezredes  
1969–1982 Macher Ferenc alezredes  
1982–1984 Újvári Gyula alezredes

**Parancsnok politikai helyettesek**

1964–1971 Török László alezredes  
1971–1973 Csókás János őrnagy  
1973–1974 Csókás János alezredes  
1974–1981 Rónai István alezredes  
1981–1982 Kovács András százados  
1982–1984 Egyedi Zoltán százados

**Törzsfőnökök**

1964–1965 Tóth Károly főhadnagy  
1965–1967 Szatmári József őrnagy (mb.)  
1967–1970 Szatmári József őrnagy (12.28-tól)  
1970–1974 Kovács Lajos alezredes  
1975–1982 Újvári Gyula őrnagy  
1982–1984 Jaksó Kovács János őrnagy

**Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1964–1965 Cseh Imre százados (mb.)  
1965–1967 Boda Dezső őrnagy (12.28-ig)  
1967–1973 Szabó Sándor százados  
1973 Garai Tibor őrnagy  
1974–1978 Kende Lajos őrnagy  
1978–1979 Kovács István százados  
1979–1984 Kovács István őrnagy

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1964**

A 7. számú főútvonalon Budaörs–Martonvásár között 28 km útszakasz korszerűsítése. Polgárdi területén, a 7. számú főútvonalon 4 km útszakasz megépítése és 8 km útszakasz korszerűsítése.

**1965**

A 7. számú főútvonalon a Budaörs–Martonvásár közötti szakasz korszerűsítése, évi teljesítmény 9,3 km korszerűsített út és 8,5 km kocsút megépítése.

**1966**

Az M7-es autópálya Budaörs–Martonvásár közötti szakaszán 15 km útszakasz megépítése, illetve a 7. számú főútvonal Székesfehérvár–Agárd szakaszán 14 km út korszerűsítése.

**1967**

Az M7-es autópályán Martonvásár–Székesfehérvár között 17,5 km útszakasz megépítése.

**1968**

Az M7-es autópályán Székesfehérvár–Lepsény között 21 km útszakasz és 2 db műtárgy megépítése.

**1969**

Az M7-es autópálya Székesfehérvár–Siófok szakaszán betonút- és műtárgyépítés. Megépített 15 km betonutat és 4 db műtárgyat.

**1970**

Az M7-es autópálya bal sáv befejező és a jobb sáv előkészítő munkái, amelynek során megépített 14,3 km betonutat és 30 km aszfaltutat.

**1971**

Az M7-es autópálya jobb sáv előkészítő munkáinak elvégzése, éves teljesítmény 8 km útszakasz betonozása. Részvétel a szentendrei HÉV bevezető szakaszának építésében a Margit hídnál, 80 m műtárgy megépítése és 8500 köbméter föld kitermelése.

## **1972**

Résztétel a szentendrei HÉV bevezető szakaszának építésében a Margit hídnál és a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójában.

## **1973**

Az M7-es autópálya további építése során megépítette a 13–59. kilométerszelvények közötti útszakaszt. Részt vett a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukció befejezési munkáiban.

## **1974**

Az M7-es autópálya Martonvásár–Polgárdi közötti szakaszának megépítése. Az M1-es autótűt 61–96. kilométerszelvények közötti szakaszának építése a hozzátartozó műtárgyakkal együtt. Tatabánya-alsón híd építésének befejező munkái.

## **1975**

Az M7-es autópálya építési utómunkáink elvégzése. Az M1-es autótűt Tata–Komárom közötti szakaszának az építése, a Concó-patak hídjának átadása december 15-én.

## **1976**

Az M7-es autópálya építése a 30–90. kilométerszelvények között a hídépítési és a leállósáv építésének munkáival együtt. Az M1-es autótűt építése a 87–117. kilométerszelvények között a műtárgyakkal együtt. Budapesten a soroksári MOH-csomópont, Győrszentivánon híd és Győr-Gyár városban felüljáró építése.

## **1977**

A budapesti metró Határ úti kivezető szakaszának építése. A Könyves Kálmán körűti csomópont, a Sibrik úti felüljáró és a soroksári MOH-csomópont építése.

Az M7-es út szélesítése a budapesti bevezető szakasznál, az M1-es út Győr–Gönyű közötti szakaszának építése.

## **1978**

Résztétel a Margit híd felújításában. A Frankel Leó utcai és a Jászai Mari téri gyalogos aluljáró építése. A Sibrik utcai vasúti felüljáró és a Könyves Kálmán körűti felüljáró építése.

## **1979**

A Könyves Kálmán körűti aluljáró építése. A Határút és a Ferihegyi híd építése. A Petőfi híd felújítása, a Marx téri felüljáró építése.

A Szár–Győr között pálya rekonstrukciója. Tatabányán a keverőtelepi, a tarjáni, valamint az óbaroki hidak építése, Remeteszépusztán útépités.

## **1980**

A Tatai úti munkásszálló építése. Az M1-es bevezető szakaszán útépités, útszélesítés. A budai Duna part, az M3-as bevezető szakaszának és a Kacsóh Pongrác úti felüljárónak az építése.

Petőfi híd és a Szabadság híd felújítása, Sibrik úti tereprendezés. Budapest Főposta építése. A MÁV Győrszentiván, Komárom-Kötőtelep, Nagyszentjános vasútállomások és az óbaroki híd építése.

## **1981**

A Kelenföldi és a Ferencvárosi pályaudvar építése. A martonvásári elhelyezési körlet, a Duna parton és a Boráros téren út építése. A MÁV Kórház rekonstrukciója. A Kacsóh Pongrác úti felüljáró és az Árpád híd építése. Magasépítési munkák Rákosrendező, Rákos, Hévízgyörk, Üllő és Monor állomásokon.

## **1982**

A MÁV Kórház építése. A Ferihegyi repülőtérén magasépítő munkák végzése. Galgamácsa vasútállomáson magasépítő munkák, vágánycsere, kitérőcsere és alsó-felső ágyazati munkák. A Herend–Szentgál vasúti pályaszakasz felújítása.

## 1983

A Budapest–Székesfehérvár vasútvonalon és az Ercsi–Ivándsa vasúti vonalszakaszon szabványárok ásása, vágánybontás, átjárókészítés, talpfacsere, síncsere, lélegeztetés, padkavágás, peronelem beépítése, sínhegesztés, hosszúsín kiemelése, darabolása. A MÁV Kórház építése. A Kőbánya-Kispest, a Pilis és az Albertirsa vasútállomásokon anyagok ki- és berakása.

## 1984

Az Ercsi–Százhalombatta vasúti vonalszakaszon átjárókészítés, talpfacsere, síncsere, lélegeztetés, felüljárók karbantartása, megerősítése. Érd állomáson szabványárok ásása, padkavágás, horolás, földmunka. A Pécel–Monor vasúti vonalszakaszon pályafelújítás és felépítménycsere. A Szárliget–Tatabánya vasúti vonalszakaszon lélegeztetés, ágyazat rendezése, sínhegesztés és -darabolás, peronelem beépítése.

## Magyar Néphadsereg 152. közúti műszaki zászlóalj, 1965–1991

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

A Magyar Néphadsereg 152. közúti műszaki zászlóalj az MNVKF 001667/316/1965. számú intézkedése alapján, 1965. március 1-jén MN 1333 nyílt fedőnévvel, az 1365/2 számú állománytábla szerint alakult meg Székesfehérváron.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 16. számú mellékletben található.

## 1965

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóalj Székesfehérvárról áttelepült Martonvásárra, ugyanakkor a 2. burkolatépítő századot Polgárdiba helyezték át.

Az alegységparancsnokok:

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| - alépítmény építő (1.) század | Törő Ferenc százados;     |
| - 1. burkolatépítő (2.) század | Molnár Bertalan százados; |
| - 2. burkolatépítő (3.) század | Kuruc János százados;     |
| - gépszakasz                   | Ács Mihály százados.      |

## 1966

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnoknál változás:

- gépszakasz Kiss János százados.

## 1967

A zászlóaljban szervezeti változás nem történt. A zászlóalj Martonvásárról Gödöllőre, új elhelyezési körletbe költözött.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| - 2. burkolatépítő (3.) század | Tóth József főhadnagy;   |
| - gépszakasz                   | Kövesdi Ferenc százados. |

## 1968

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Szervezetében nem történt változás.

Az alegységparancsnokok:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - alépítmény építő (1.) század | Törő Ferenc százados (06. 16-ig);<br>Tóth I. András százados (mb.); |
| - 1. burkolatépítő (2.) század | Jaksó Kovács János százados;  |
| - 2. burkolatépítő (3.) század | Polyák János százados;  |
| - gépszakasz                   | Ács Mihály százados.  |

## 1969

A zászlóalj szervezete egy végrehajtó alegységgel, három századról négy századra növekedett. Az új század hadrendi megnevezése: 3. burkolatépítő század.

Alegységparancsnokok:

- 1. alépítmény építő (1.) század Csécs Ferenc százados;
- 2. alépítmény építő (2.) század Jaksó Kovács János százados;
- 1. burkolatépítő (3.) század Polyák János őrnagy;
- 3. burkolatépítő (4.) század Tóth I. András százados (mb.)  
Törő Ferenc százados (04. 01-jétől);
- gépszakasz Surányi László t. hadnagy (mb.);  
Tóth I. András százados (04. 01-jétől).

### 1970

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A századok szervezetében lévő szakaszok száma háromról négyre növekedett.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. alépítmény építő (2.) század Németh András százados.

### 1971

A zászlóalj szervezetében, elhelyezésében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

### 1972

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A századok szervezetében lévő szakaszok száma négyről háromra csökkent.

### 1973

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A zászlóalj Gödöllőről a Budapest IV. kerület, (külső) Váci út 121. szám alatt lévő és újonnan felépített elhelyezési körletbe költözött.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. burkolatépítő (3.) század Borbándi Vilmos őrnagy.

### 1974

A zászlóalj szervezetében lévő századok száma négyről ötre növekedett. Megszűnt az önálló gépszakasz.

Alegységparancsnokok:

- 1. közúti műszaki század Csécs Ferenc százados;
- 2. közúti műszaki század Fütty Béla őrnagy;
- 3. közúti műszaki század Borbándi Vilmos őrnagy;
- 4. közúti műszaki század Császár József százados;
- 5. közúti műszaki század Laczikó Károly őrnagy.

### 1975–1978

A zászlóalj szervezetében változás nem történt, öt végrehajtó alegységgel rendelkezett.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. közúti műszaki század Lánczy Emil őrnagy;
- 3. közúti műszaki század Csécs Ferenc százados;
- 4. közúti műszaki század Varga András őrnagy.

### 1979

A zászlóalj szervezete egy századdal, ötről hatra növekedett. Az MN 156. vasúti műszaki zászlóalj egy vasúti műszaki századát átalárendelték a zászlóaljnak, amely a 6. század lett.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. közúti műszaki század Jutasi József százados;
- 6. Vasúti műszaki század Dózsa Sándor százados.

### 1980

A zászlóalj hat végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: 1.–5. századok Budapest, a 6. század Vác.



Alegységparancsnokok:

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| - 1. közúti műszaki század | Lánczy Emil őrnagy;     |
| - 2. közúti műszaki század | Tolnai Szilárd őrnagy;  |
| - 3. közúti műszaki század | Jutasi József százados; |
| - 4. közúti műszaki század | Győri László százados;  |
| - 5. közúti műszaki század | Laczikó Károly őrnagy;  |
| - 6. közúti műszaki század | Dózsa Sándor százados.  |

### 1981

A zászlóalj szervezetében, az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| - 4. közúti műszaki század | Magyarfalvi Tibor százados. |
|----------------------------|-----------------------------|

### 1982

A zászlóalj hat végrehajtó alegységgel rendelkezett. Március 1-jén a Vácott elhelyezett 1. századot átadta, ugyanakkor átvett egy, a Budapest, Szőnyi úton elhelyezett századot, amely a zászlóalj 1. százada lett.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| - 5. közúti műszaki század | Kiss Ferenc őrnagy. |
|----------------------------|---------------------|

### 1983

A zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett, mert február 28-i hatállyal megszűnt az 5. század.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| - 3. közúti műszaki század | Aranyos István őrnagy;      |
| - 4. közúti műszaki század | Ladjánszky Mihály százados. |

### 1984

A zászlóalj szeptember 30-ig négy, október 1-jétől hat századdal rendelkezett. Az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

### 1985

A zászlóalj szervezetében változás nem történt, hat végrehajtó alegységgel rendelkezett.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| - 3. közúti műszaki század | Nagy Lajos százados. |
|----------------------------|----------------------|

### 1986

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett, mert a 6. század megszűnt.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| - 4. közúti műszaki század | Lukács György őrnagy;  |
| - 5. közúti műszaki század | Kelemen József őrnagy; |
| - 6. közúti műszaki század | Farkas Béla százados.  |

### 1987

A zászlóalj hat végrehajtó alegységgel rendelkezett, mert megalakult a 6. százada, az alegységparancsnokok nem változtak.

### 1988

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett, mert a 6. század megszűnt.

A zászlóalj elhelyezési objektumát október 31-én az üzemeltető és tulajdonos KÉV-METRÓ vállalatától a Honvédelmi Minisztérium megvásárolta. Felállították a laktanya elhelyezési szolgálatát. A 2. műszaki század elhelyezése Vác helyőrségben.

Alegységparancsnokok:

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| - 1. járműjavító (1.) század | Sípos Ferenc alhadnagy; |
| - 1. műszaki (2.) század     | Molnár Tibor alhadnagy; |
| - 2. műszaki (3.) század     | Asztalos Gábor hadnagy; |
| - 1. vasútépítő (4.) század  | Giczi József százados;  |
| - 2. vasútépítő (5.) század  | Szász Miklós hadnagy.   |



## **1989**

A zászlóalj öt végrehajtó alegységgel rendelkezett. A zászlóalj hadrendi megnevezése közúti műszaki zászlóaljról vasúti műszaki zászlóaljra változott. A 2. műszaki század Vácról beköltözött a zászlóalj laktanyájába. Az alegységek parancsnokai változatlanok.

## **1990**

A zászlóalj hét végrehajtó alegységgel rendelkezett. Március 1-jén a zászlóalj két műszaki századot vett át a megszűnő MN 166. általános műszaki zászlóaljtól. Az alegységparancsnokok változatlanok.

A „GERECSE-II” szervezési intézkedés szerint augusztus 1-jén az 1. és a 6. század, november 15-én a 4. és az 5. század, december 21-én a 2., a 3. és a 7. század megszűnt.

## **1991**

A MH HVPK 01/1991. számú intézkedése alapján a Magyar Honvédség 152. vasúti műszaki zászlóalj 1991. január 1-jei hatállyal megszűnt.

### *II. A zászlóalj vezetése*

#### **Parancsnokok**

1965–1967 Kovács Lajos alezredes  
1967–1978 Botka Mihály alezredes  
1978–1980 Joó Zoltán alezredes  
1980–1982 Seres Sándor alezredes  
1982–1984 Pánczél Zoltán őrnagy  
1984–1986 Kárpáti István őrnagy  
1986–1991 Kárpáti István alezredes

#### **Parancsnok politikai helyettesek**

1965–1974 Kemenes János alezredes  
1974–1976 Fürst Alfréd őrnagy  
1976–1977 Füstös Béla alezredes  
1977–1988 Bodnár Lajos alezredes  
1988–1990 Csapláros László főhadnagy

#### **Nevelési és Szociálpolitikai Főnök (pk. h.)**

1990 Csapláros László főhadnagy

#### **Törzsfőnökök**

1965–1966 Dr. Polgár József őrnagy  
1967–1969 Gánoczi Ferenc őrnagy  
1969–1975 Ujvári Gyula őrnagy  
1975–1977 Seres Sándor őrnagy  
1977–1979 Krepeta Sándor őrnagy  
1979–1980 Szabó Károly alezredes  
1980–1981 Kárpáti István százados  
1981–1984 Kárpáti István őrnagy  
1984–1986 Pásku Ferenc százados  
1986–1988 Pásku Ferenc őrnagy  
1988–1989 Szikora Mihály őrnagy  
1989–1990 Szikora Mihály alezredes  
1990–1991 Stréli Miklós százados

#### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1965–1966 Szabó Sándor százados  
1967–1972 Boda Dezső őrnagy  
1973–1978 Bóna Sándor alezredes  
1978–1986 Nemes József őrnagy

1986–1988 Sutyák Pál őrnagy  
1988–1990 Iványi Csaba hadnagy  
1990–1991 Iványi Csaba főhadnagy

### *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

#### **1965**

Részvétel a 7. számú főközlekedési út korszerűsítési munkáiban Érd–Polgárdi között. Megépített 3 db műtárgyat és felújított 17 km betonutat.

#### **1966**

Részvétel az M7-es autótűt Érd–Martonvásár közötti szakaszának építésében. Megépített 10 km betonutat, kiszolgált a aszfalt- és betonkeverő telepeket, folytatta a 7. számű főközlekedési út korszerűsítését Érd–Polgárdi között, megépített 12 km aszfaltutat.

#### **1967**

Az M7-es autótűt Martonvásár–Baracska közötti szakasz építése. Megépített 6 km betonutat, kiszolgált a aszfalt- és betonkeverő telepeket. Felépítette Gödöllőn a zászlóalj új elhelyezési körletét. Részt vett a 3. számű főközlekedési út Gödöllő–Kerepes szakasza felújításában, megépített 15 km aszfaltutat.

#### **1968**

Részvétel a 3. számű főközlekedési út Gödöllő–Aszód közötti szakaszának felújításában. Megépített Gödöllő és Hatvan között 3 db műtárgyat, Gödöllő és Aszód között felújított 17 km aszfaltutat. Részt vett Budapesten a KÉV irányításával a Millenniumi Földalatti Vasút építésében. A Baross téren és a Deák Ferenc téren bedolgozott 1000 köbméter betont, közreműködött a Csepel Művek rekonstrukciós munkáiban.

#### **1969**

Részvétel a 3. számű főközlekedési út Gödöllő–Aszód közötti szakaszának felújításában, Budapesten a Millenniumi Földalatti Vasút kiépítésében, a Csepel Művek rekonstrukciós munkáiban. Megépített 3,4 km betonutat, 3 km aszfaltutat, 320 fm műtárgyat (Hatvan, híd a Zagván).

#### **1970**

Részvétel a 3. számű főközlekedési út felújításában, az M1-es Bicske–Tatabánya szakaszának építésében. A Millenniumi Földalatti Vasút kiépítése, a Csepel Művek korszerűsítése. Megépített 500 fm betonutat, 11 km aszfaltutat. Elvégzett 18 800 köbméter kézi földmunkát, kirakott 1379 tonna anyagot.

#### **1971**

Részvétel Budapesten a Millenniumi Földalatti Vasút, valamint a metró Kossuth Lajos tér – Batthyány tér közötti szakaszának, a Déli pályaudvar és a szentendrei HÉV bevezető szakaszának, a Hungária körűti felűljáró és a Jászberényi út építésében, a Csepel Művek rekonstrukciójában. Újpesten a zászlóalj új elhelyezési körletének építése.

#### **1972**

Budapesten a metró Batthyány tér – Déli pályaudvar közötti szakaszának és a Kálvin téri objektumának, a csepeli ÁFOR telephet és Újpesten a zászlóalj új elhelyezési körletének az építése.

#### **1973**

Részt vett Budapesten a metró észak–déli vonalának építésében (keszonos munkák), a Déli pályaudvar átépítési munkáiban, a Jászberényi úti, az Ócsai úti és az Árpád úti felűljárók építésében, a MÁV Kórház rekonstrukciós bővítésében, Angyalföld és Rákosrendező pályaudvarok átépítésében.

#### **1974**

A budapesti metró észak–déli vonalának építése (keszonos munkák), a Déli pályaudvar rekonstrukciós munkái, a Nagyvárad téren és a Kálvin téren, valamint Biatorbágyon műtárgyak építése. Részvétel a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójának befejező munkáiban. Az Árpád úti és az Ócsai úti felűljárók építése.

### **1975**

A budapesti metró észak–déli vonalán, az Üllői út – Deák tér szakaszának építése (keszonos) túlnyomásos térben. A Déli pályaudvar, a MOH-csomópont (Marx út – Ócsai út – Haraszi út) és a BAH-csomópont (Budaörsi út – Alkotás út – Hegyaljai út), valamint a Felszabadulás téri aluljáró építése.

### **1976**

A budapesti metró észak–déli vonalán a Kálvin tér – Nagyvárad tér közötti szakaszának építése és a BAH-csomópontnak az építése.

### **1977**

A KÉV-METRÓ Vállalat Dombóvári úti telepén szakipari munkák végzése, a metró észak–déli vonal II/A–II/B szakaszának építése. Csepelen ÁFOR-telep, Újpest városközpont és a XIII. kerület Pozsonyi lakótelepek, a Csepel Vas- és Fémművek acélgyártó üzemének építése.

### **1978**

A KÉV-METRÓ Vállalat Dombóvári úti telepén üzemi munkák végzése, a Déli pályaudvar központi épületének magasépítő munkái, Csepelen a Volán telep építése. Az észak–déli metróvonal II/A–II/B szakaszának építése. Az M1 és M7 autópályák bevezető szakaszának és a metró felszíni csatlakozásainak építése. Részvétel a Margit híd és a Mártírok útja felújításában.

### **1979**

A KÉV-METRÓ Vállalat Dombóvári úti telepén üzemi munkák végzése. A Déli pályaudvar magas- és mélyépítő munkái. Az észak–déli metróvonal II/A–II/B szakaszának építése, az M1, M3, M7 autópályák bevezető szakaszainak építése. Az Újpest–Vác és a Szentendre–Vác postai alépitmény építése, helyi és körzeti kábelfektetés. A Gödöllő–Tura, Vác–Aszód, Vác–Nagymaros vasútállomások között teljes vasútpálya-korszerűsítés.

### **1980**

Békásmegyer–Szentendre térségében és az M3 autópálya mellett kábelfektetés. A Déli pályaudvar és a Kelenföldi pályaudvar metrócsatlakozásainak építési munkái. Az észak–déli metróvonal II/A (Pöttyös utca) – II/B (Határ út) szakaszának és a Marx tér – Váci út vonalszakaszának építése. Az Aszód–Vác–Szob és a Gödöllő–Hatvan vasúti pályaszakaszok korszerűsítése.

### **1981**

A Rákos–Hatvan és a Rákosrendező–Vác vasútállomások között pályakorszerűsítés. A metró 2/B szakaszán kábelfektetés. A Kelenföldi és a Déli pályaudvarok rekonstrukciós munkái. A metró II/B Arany János utca – Élmin-kás tér közötti szakaszának építése.

### **1982**

Kacsóh Pongrác úti felüljáró rendszernél szerkezetépítés, befejező munkák. A metró észak–déli vonal III/A szakaszának építése. A Flórián téri közlekedési csomópont, aluljáró, felüljáró és a Mészáros utcai mozdonyjavító műhely építése. A Kelenföldi pályaudvar rekonstrukciója, az Etele téri aluljáró építése. Marx tér, Dózsa György út, Árpád híd pesti hídfő, a Metró építése két műszakban. A metró II/A szakasz építése, a II/B szakaszán hiánypótló munkák végzése. A KÉV-METRÓ vállalat Dombóvári úti telepén ipari háttérrel biztosító munkák végzése különböző üzemekben. A pestlőrinci papírraktár építése, a Váci úton és a Róbert Károly körúton közműkiváltás.

### **1983**

A KÉV-METRÓ vállalat Dombóvári úti telepén ipari háttérrel biztosító munkák végzése különböző üzemekben. A metró Dózsa György út – Árpád híd szakaszán állomások építése, felszíni munkák végzése. A Mátyás király úti kormányúdló rekonstrukciója. A Róbert Károly körúton csatornaépítés és közműkiváltás. A metró Váci úti szakaszán (Huba utcánál) vonal építése két műszakban. A Kacsóh Pongrác úti felüljárón föld-, betonozási és zsálasági munkák végzése.

## 1984

A metró Árpád híd és a Dózsa György úti állomásain szakipari munkák végzése, a III/A szakasz építése. A Kacsóh Pongrác úti felüljáró építése, az Árpád híd, Váci út, Dagály utca felújítása. A MÁV Hídépítési Főnökség Mexikó úti előregyártó telepének kiszolgálása. A Nyugati pályaudvar, valamint a Rákosrendező, Rákosszentmihály, Kőbánya felső állomásokon magasépítési munkák végzése. A MÁV Kórház felújítási munkái.

## 1985

A metró építése, villanszerelési és segédmunkák végzése. A Fegyver- és Gázkészülékek Gyárban (FÉG) szakipari termelőmunkák végzése. Budapesten kábelépítés, földmunkák és kábelfektetés, a Ferihegyi repülőtéren betonút építése. A MÁV Budapesti Főnökség területén vágányfelújítás és hídépítés, az Északi és a Dunakeszi Járműjavító Üzemben személy- és tehervagonok felújítása.

## 1986

A metró észak–déli vonala III/B szakaszának építése. A KÉV-METRÓ vállalat Dombóvári úti központi telepén ipari háttérrel biztosító munkák végzése különböző üzemekben. A Forma-1 versenypálya (Hungaroring) építése. A Millenniumi Földalatti Vasút Bajza utcai állomásának rekonstrukciója. A Szabadság híd felújítása, az M1 autópálya építése. A MÁV Budapesti Főnökség területén vágányfelújítás és hídépítés, az Északi és a Dunakeszi Járműjavító Üzemben személy- és tehervagonok felújítása. A Rákos–Pécel és a Budapest–Esztergom vasútvonalon vágányfelújítás, valamint a MÁV Kórház rekonstrukciója.

## 1987

A metró észak–déli vonala III/B szakaszának építése. A KÉV-METRÓ vállalat Dombóvári úti központi telepén ipari háttérrel biztosító munkák végzése különböző üzemekben (előszerelés és gyártás).

A Lánchíd felújítása szak- és segédmunkáinak végzése. A Honvédelmi Minisztérium tiszti szállójának, a János Kórháznak és a MÁV Kórháznak a rekonstrukciója. A Rákos–Pécel vasútvonal felújítása. A MÁV Landler, az Északi és a Dunakeszi Járműjavító Üzemben személy- és tehervagonok felújítása.

## 1988

A MÁV Landler, az Északi és a Dunakeszi Járműjavító Üzemben személy- és tehervagonok felújítása. A káposztásmegyeri és a Béke–Tatai úti lakótelep építése. Vácott, a DCM-ben építőipari lakatos szak- és segédmunkák végzése. Budapesten kertészeti és földmunkák, útépitési munkák, esztergályos munkák végzése, csempegyártás. Szentendrén a HÉV-állomás felújítása. A Keleti pályaudvaron, valamint Kőbánya felső, Rákoscsaba, Rákosszentmihály, Pécel, Törökbálint és Rákosliget vasútállomásokon, valamint Újpest megállóhelyen pályafelújítási munkák végzése.

## 1989

A MÁV járműjavító üremeiben személy- és tehervagonok forgóvázának javítása, nyílászárók cseréje, kocsiszekrények felújítása. A MÁV Magasépítő és a Hídépítési Főnökség különböző munkaterületein vasas és építő szak- és segédmunkák végzése. A DCM-ben szerkezetépítő, az M0 autópályán és a csepeli postán építőipari szak- és segédmunkák végzése.

Az Elzett Művekben ajtózárok sajtolása, felületkezelése és raktári munkák. Az Acélárugyárban csőtengelyek, csigafűrészek forgácsolása és felületkezelése, a Kéziszerszámggyárban láncok gyártása, a Porcelángyárban csempék válogatása és csomagolása. Az Ampullagyárban ampullagyártás és csomagolás, a Láng Gépgyárban forgácsoló munkák végzése.

Ferencváros pályaudvaron, Budapest–Diósd vasútvonal szakaszon, a Keleti pályaudvaron, Örkény és Érd vasútállomásokon, valamint Angyalföld–Dorog pályaszakaszon, pálya felújítási és építési munkák végzése.

A Keleti pályaudvaron, Dabas térségében, Monoron, Bicskén, Tatabányán, a Biatorbágy–Tárnok és a Budapest Háros–Budaörs vasúti vonalszakaszon pályafenntartási és építési munkák végzése.

## 1990

A gyakorlati szakkiképzést a zászlóalj alegységei erősen széttagolva, 45 foglalkoztató vállalatnál végezték az alábbiak szerint:

MÁV Dunakeszi Járműjavító Üzem, Közúti Igazgatóság, Ikarusz Gépgyár, 31. ÁÉV, DCM Oxigéngyár, VEGYTEK, Dunakeszi Házgyár, Síkúveggyár Orosháza, Húskombinát Gyöngyös, Vác Tejüzem, Vác Kommunális üzem, UNIÓ Kft., MIKROGÉP Kft., Budaörs Monolit Kft., Láng Gépgyár, Ampullagyár, Kéziszerszámggyár, Fővárosi Sütőipari Vállalat, Dunakeszi Konzervgyár, Bányagépgyár, Mélyépítő Vállalat Füredi úti lakóte-

Ipari, Ikarusz Járműgyár, Állami Pénzverő, Schuller Írószergyár, Amper Kisszövetkezet, VERTES, Rákos völgye Mgtsz., Posta Kft., Mechanikai Kisgépgyártó Kisszövetkezet, KÉV-METRÓ, Mélyépítő Vállalat, Százhalombatta DKV és TEHAG, MÁV Záhonyi Átrakó Főnökség, NGM Diósd, MÁV Budapesti Építési Főnökség Dorog, Ferencváros, Rákosrendező, MÁV Hidépítési Főnökség, PEMŰ Solymár, MÁV Dombóvári Építési Főnökség Dunaujváros, Génius Kft., Alsótápiómenti ÁFÉSZ.

## **Magyar Néphadsereg 153. vasúti műszaki zászlóalj, 1964–1984**

### *I. A zászlóalj kialakulása és szervezetének változásai*

A Magyar Néphadsereg 153. vasúti műszaki zászlóalj 1964. március 1-jével az 1364/3. számú állománytábla szerint, MN 4518 nyílt fedőnévvel alakult meg Balatonkenesén.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 4. számú melléklet tartalmazza.

#### **1964**

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az 1. század Balatonkenesén, a 2. század Csornán, a 3. század Kisújszálláson kapott elhelyezést.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Bogárdi László főhadnagy; |
| - 2. vasútépítő század | Serák József százados;    |
| - 3. vasútépítő század | Varga István főhadnagy;   |
| - technikai szakasz    | Dombai Ádám százados.     |

#### **1965**

A zászlóalj szervezetében, elhelyezésében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

#### **1966**

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóaljtörzs Balatonkeneséről áttelepült Zánkára, a 2. század Csornáról Zánkára, majd Balatonfenyvesre települt át. Az alegységek elhelyezése: az 1. század Zánka, a 2. század Zánka, majd Balatonfenyves, a 3. század Kisújszállás és a 4. század Kisbér.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Dombai Ádám százados;                 |
| - 2. vasútépítő század | Serák József százados;                |
| - 3. vasútépítő század | Sófalvi József százados;              |
| - 4. vasútépítő század | Kocsis János százados;                |
| - önálló gépszakasz    | Király József százados (12.01-jétől). |

#### **1967**

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A 3. század új elhelyezési körlete Csorna.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Dombai Ádám százados;    |
| - 2. vasútépítő század | Serák József százados;   |
| - 3. vasútépítő század | Sófalvi József százados; |
| - 4. vasútépítő század | Kocsis János százados;   |
| - önálló gépszakasz    | Király József százados.  |

#### **1968**

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az 1. század Zánka, a 2. század Balatonfenyves, a 3. század Csorna, a 4. század Kisbér elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| - 1. vasútépítő század | Kocsis János százados;                    |
| - 2. vasútépítő század | Dombai Ádám százados;                     |
| - 3. vasútépítő század | Serák József százados;                    |
| - 4. vasútépítő század | Sófalvi József százados                   |
|                        | Váradi Gyula százados mb. (03. 01-jétől). |

## 1969

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A 3. század állomáshelye Pécsbánya-rendezőn. Alegységparancsnokok:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Koter Pál százados;     |
| - 2. vasútépítő század | Juhász Sándor százados; |
| - 3. vasútépítő század | Börcsök Imre százados;  |
| - 4. vasútépítő század | Talpas Lajos őrnagy.    |

## 1970

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A 3. századot ideiglenesen átalárendelték az MN 155. vasúti műszaki zászlóaljnak. A zászlóalj törzse és az 1. század január 1-jei hatállyal Zánkáról áttelepült Tapolcára, a többi alegység elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Koter Pál százados;    |
| - 2. vasútépítő század | Talpas Lajos őrnagy;   |
| - 3. vasútépítő század | Serák József őrnagy;   |
| - 4. vasútépítő század | Börcsök Imre százados. |

## 1971

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A 3. század ideiglenes átalárendelése megszűnt. A század állomáshelye továbbra is Pécsbánya-rendezőn. Az alegységek elhelyezése: 1. század Tapolca, 2. század Balatonfenyves, 3. század Pécsbánya-rendező, 4. század Kisbér. Az alegységparancsnokok változatlanok.

## 1972

A zászlóalj öt századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: 1. század Tapolca, 2. század Balatonfenyves, 3. század Pécsbánya-rendező, 4. és 5. század Dombóvár.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| - 2. vasútépítő század | Király József százados. |
|------------------------|-------------------------|

## 1973

A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt. A 3. század Pécsbánya-rendezőről áttelepült Csornára.

## 1974–1976

A zászlóalj szervezetében, elhelyezésében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## 1977

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. A 2. század Balatonfenyvesről áttelepült Budapestre, a Madridi úti objektumba.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - 1. vasútépítő század | Lukács György őrnagy (06. 01-jéig)<br>Gánczos Gábor őrnagy (06. 01-jétől); |
| - 2. vasútépítő század | Tóth Gyula őrnagy (11. 15-ig)<br>Laczikó Károly őrnagy (11. 15-től);       |
| - 3. vasútépítő század | Aranyos István százados;   |
| - 4. vasútépítő század | Puss Ferenc őrnagy;  |
| - 5. vasútépítő század | Tóth Gyula őrnagy (11. 15-től).  |

## 1978

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Február 22-én a Budapest, Madridi úti elhelyezésben lévő 2. századot átalárendelték az MN 157. vonalépítő zászlóaljnak. Április 7-én a Dombóváron elhelyezett 5. század Tolnanémedi MÁV elhelyezési körletbe települt át. Az alegységek elhelyezése: 1. század Tapolca, 3. század Szombathely, 4. század Dombóvár.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| - 5. vasútépítő század | Géra Jenő százados (04. 01-jétől). |
|------------------------|------------------------------------|



## 1979

A zászlóalj három századdal rendelkezett. Március 29-én a zászlóalj Tapolcáról Dombóvárra települt, az 1. század Tapolca állomáshelyről áttelepült Győrbe, és átalárendelték az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljnak. Az 1. század Dombóvár, a 2. század Tolnanémedi és a 3. század Szombathely elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. vasútépítő század Szigethy Károly főhadnagy (02. 15-től);
- 3. vasútépítő század Gánczos Sándor őrnagy (02. 15-től).

## 1980

A zászlóalj három századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében, elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnok változás:

- 1. vasútépítő század Puss Ferenc őrnagy;
- 2. vasútépítő század Szigethy Károly főhadnagy;
- 3. vasútépítő század Gánczos Sándor őrnagy (07. 01-jéig)  
Tóth Tibor százados (12. 01-jétől).

## 1981

A zászlóalj három századdal rendelkezett. 1981-ben az 1. és a 3. század kiképzési időben kiképzési feladatként megépítette, bekötötte, majd átadta a honvédségi iparvágányt Fenékpusztán.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. vasútépítő század Abai Antal százados.

## 1982

A zászlóalj három századdal rendelkezett. A 3. századot szombathelyi feladatainak végrehajtása után felszámolták. Az MN 151. közúti műszaki zászlóalj 1. közútépítő századát Budapesti elhelyezésben átalárendelték a zászlóaljnak és a 3. század lett. Február 16-án a 2. század Tolnanémediből áttelepült Győrbe.

Alegységparancsnok:

- 1. század Beregszászi Jenő főhadnagy;
- 2. század Horváth Imre őrnagy;
- 3. század Kiss András őrnagy;
- 3. század Láczy Emil őrnagy.

## 1983

A zászlóalj három századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében, elhelyezésében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## 1984

A zászlóalj három századdal rendelkezett.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. vasútépítő század Pál Joachim hadnagy;
- 3. vasútépítő század Dózsa Sándor őrnagy.

Az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár parancsnokának 0040/1984. számú parancsa alapján az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj 1984. október 31-én szervezési okok miatt megszűnt.

- A zászlóaljtorzs megszűnt.
- Az 1. vasútépítő századot átadta az MN 151. közúti műszaki zászlóaljnak.
- A 2. vasútépítő századot átadta az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljnak.
- A 3. vasútépítő századot átadta az MN 152. közúti műszaki zászlóaljnak.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1964–1965 Horváth László őrnagy  
1965–1968 Horváth László alezredes  
1968–1973 Nagy László alezredes  
1973–1983 Simon Sándor alezredes  
1983–1984 Nagy Ervin alezredes



**Parancsnok politikai helyettesek**

1964–1965 Nagy József százados  
1965–1974 Szilágyi Béla alezredes  
1974–1975 Kiss István százados (mb.)  
1975–1978 Szalai József őrnagy  
1978–1981 Szabó Pál őrnagy  
1981–1983 Nagy Ervin alezredes  
1983–1984 Kiss István százados

**Törzsfőnökök**

1964–1966 Havas Géza százados  
1966–1969 Németh Lajos százados  
1970 Németh Lajos őrnagy  
1970–1977 Orosz István alezredes  
1977–1979 Hajgató Dénes őrnagy  
1979–1981 D. Tóth János őrnagy  
1981–1984 Palócz Antal őrnagy

**Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1965–1970 Keresztes József őrnagy  
1970. Hős Nagy István százados (mb.)  
1971–1973 Hős Nagy István százados  
1983–1984 Nagy Zoltán főhadnagy

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1964**

Alsóörs vasútállomás felújítása és nyíltvonali utómunkák. A Csorna–Kóny közötti vasúti vonalszakasz felújítása. A Kisújszállás–Karcagi-pusztá közötti vasúti vonalszakaszon 16 vonalkilométer (vkm) és két vasútállomás felújítása.

**1965**

Nyíltvonali felújítás (10 vkm), Csajág vasútállomás és Kiskörös vasútállomás felújítása. A Kóny–Ikrény vasútállomások közötti vasúti vonalszakasz felújítása.

**1966**

A Csorna–Ikrény és a Kistelek–Szatymaz vasúti vonalszakaszon felújítási munkák. Kistelek, Balatonakali és Dörgicse vasútállomások felújítása. Balatonszemes–Balatonfenyves és Kisdér–Bakonyszentlászló között nyíltvonali vágányfelújítás. Csorna–Hegyeshalom között 15 km felépítménycsere.

**1967**

Révfülöp és Kiskörös vasútállomások felújítása. Nagyrécse–Nagykanizsa és Bakonysárkány–Kisdér vasútállomások között vágányfelújítás.

**1968**

Tapolca–Badacsonytördemic vasútállomások között 12,1 vkm nyíltvonali felújítás. Komárom vasútállomás felújítása. A Csorna–Kóny vasútállomások közötti felépítményi munkák folytatása. Bakonysárkány vasútállomás felépítményi felújítása.

**1969**

Zánka és Balatonfüred vasútállomásokon felépítményátépítés. Balatonszemes–Balatonfenyves vasútállomások között 12 vkm átépítése, Kisdér–Mór vasútállomások között 30 vkm felújítása. Pécsbánya-rendezőn vasútállomási és nyíltvonali felépítményi munkák végzése.

**1970**

Zánka–Balatonfüred, Nagyrécse–Zalaszentjakab–Komáromváros és Kisbér–Mór vasútállomások között felépítményi munkák végzése.

**1971**

Tapolca–Badacsony, Zalaszentjakab–Komáromváros és Mór–Kisbér állomások között nyíltvonali vágányfelújítás. A Beremendi Cementmű ipari vasútvonal korszerűsítése.

**1972**

Felépítménycsere Tapolca–Zánka vasútállomások között. Balatonfenyves–Balatonszentgyörgy vasútállomások között vágánykorszerűsítés. A Pécs–Beremend és a Dombóvár–Bátaszék közötti vasútvonalszakaszok korszerűsítése.

**1973**

Tapolca–Ukk vasútállomások között felépítményépítés, Komáromváros–Zalaszentjakab vasútállomások között vágánykorszerűsítés, a Répcelak–Csorna közötti vasúti vonalszakasz korszerűsítése. Dombóvár–Nagymányok között felépítményi munkák, Pécsbánya-rendező–Beremend, illetve Villány között vágánykorszerűsítés.

**1974**

A Sümeg–Jánosháza, Balatonmária–Zalaszentjakab, Csorna–Bükk, Hegyeshalom–Rajka, Godisa–Abaliget, Dombóvár–Kárász–Köblény, Keszőhidegkút–Szakály–Högyész vasúti vonalszakaszokon felépítménycsere és hídmunkák. Dombóvár állomáson felépítménycsere. Balatonőszödön a minisztertanácsi üdülő rekonstrukciójának befejező munkái.

**1975**

A Budapest–Pécs vasúti fővonalon Döbrököz–Szentlőrinc vonalszakaszon, valamint a Tapolca–Boba, Balatonfenyves–Zalabér és Hegyeshalom–Rajka vonalszakaszokon felépítménycsere, pályakarbantartás.

**1976**

A Fonyód–Zalakomár, Sárvár–Szombathely, Godisa–Szentlőrinc, Döbrököz–Dombóvár–Máza–Szászvár közötti vasúti vonalszakaszokon pályakorszerűsítés, műtárgyépítés.

**1977**

A Tapolca–Balatonszentgyörgy vonalszakaszon teljes felépítménycsere. A Kőbánya-felső–Aszód és a Poprác–Szombathely–Bükk vasúti vonalszakaszokon pályakorszerűsítés. A Pincehely–Pécs, Dombóvár–Máza–Szászvár pályaszakaszokon pályakorszerűsítés, híd- és magasépítési munkákkal együtt.

**1978**

Fenntartási, átépítési munkák Balatonszentgyörgy és Vonyarcvashegy vasútállomásokon. Poprác–Szombathely állomások között felépítménycsere. Átépítési munkák Sárvár–Ostffyasszonyfa vasútállomásokon. Abaliget–Bükkösd–Hetvehely között vágányfektetés új nyomvonalon. Rétszilas–Tolnanémedi között és Rétszilas vasútállomáson felépítménycsere és utómunkák.

**1979**

Teljes pályakorszerűsítés, műtárgy és magasépítési munkák a Dombóvár–Pécs és a Nagylók–Keszőhidegkút–Gyöngyös vonalszakaszokon. A Győr–Hegyeshalom, Celldömölk–Szombathely, Szombathely–Nagycenk és Tapolca–Balatonszentgyörgy vonalszakaszokon teljes pályakorszerűsítés.

**1980**

Keszőhidegkút–Gyöngyös–Pécs–Csomaszabadi vasútállomások között teljes pályakorszerűsítés, műtárgyak építése. A Sárbogárd–Szakályhőgyész, Szombathely–Celldömölk, Szombathely–Kőszeg, Szombathely–Magyarfalva vasúti vonalszakaszokon pályakorszerűsítés.

**1981**

Rácalmáson vonalátépítés, a Sárbogárd–Pincehely–Kurd–Döbrököz vonalon felépítményi, híd- és magasépítési munkák. Szombathely–Kőszeg között felépítménycsere. Sárvár vasútállomás átépítése, Poprác–Szombathely között második vágány építése.

## 1982

Pincehely–Döbrököz–Dombóvár–Keszőhidegkút között felépítmény építése. Mosonmagyaróvár–Levél–Lébénymiklós–Kimle között pályafelújítás, korszerűsítés. Győr állomáson utátjáróban kitérők átépítése. Körvasút–Kötőtelep–Vácrátót területén vágánykorszerűsítés.

## 1983

Döbrököz–Dombóvár között felépítmény építése. Dunaújváros–Dunaújváros-kikötő között vágányfelújítás. Csomaszabadin kötő- és bontótelep építése a hozzá csatlakozó szociális épületekkel együtt. Mosonmagyaróvár–Kimle között felépítmény felújítása, építése. Lébénymiklós állomás háromvágányos rakodójának építése. Lébénymiklós–Hegyeshalom közötti nyíltvonali jobb oldali vágány építése.

## 1984

Rácalmás–Adony vasútállomások között felépítménycsere, Pusztaszabolcs–Rácalmás között vágánycsere. A Dombóvár–Szarvasd–Nagykönyi–Dalmand szakaszon aljcsere. Dunaújváros-kikötő vágánycsere, Dombóvár–Vásárosdombó között ágyazatmunka, Győr–Ipartelep kitérőcsere, Győr–Szentiván állomásépítés, Kimle állomás korszerűsítés. A Szentgál–Városlőd–Devecser vonalszakaszon vízelvezető árok készítése. A MÁV Kórház rekonstrukciós munkái, Budapest Mexikói úton hídszerkezet építése. Tatabánya-felsőnél közúti aluljáró építése. Vácrátót–Örbottyán felépítménycsere, Rákosrendező–Kötőtelepnél vágánymező lekötése.

## Magyar Néphadsereg 154. közúti műszaki zászlóalj, 1966–1974

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

A Magyar Néphadsereg 154. közúti műszaki zászlóalj 1966. január 1-jei hatállyal az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 00100-64/66-k. intézkedése alapján és az 1365/2/A. számú intézkedés szerint MN 1366 nyílt fedőnévvel alakult meg Győr (Likócs) helyőrségben,.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 7. számú melléklet tartalmazza.

## 1966

A zászlóalj három század és egy önálló szakasz végrehajtó alegységgel rendelkezett.

Alegységparancsnokok:

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| - alépítmény építő (1.) század | Kékesi András százados;  |
| - 1. burkolatépítő (2.) század | Kelemen Károly százados; |
| - 2. burkolatépítő (3.) század | Kiss János százados;     |
| - önálló gépszakasz            | Belső Lajos százados.    |

## 1967

A zászlóaljparancsnok a bevonult újoncok és a csapatoktól áthelyezett másodéves katonák kiképzését a zászlóalj-törzsszel Kistelekre települve szervezte meg. Az újonckiképzést Székesfehérváron és Kisteleken, a másodévesek kiképzését Ercsiben hajtották végre. A kiképzés befejezése után az 1. és a 3. század Győrött, a 2. század Székesfehérváron települt. A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## 1968

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A 3. század január 5-én Győrből áttelepült Kisbérre. A 2. század december 15-én Székesfehérvárról Győrbe települt át.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| - 2. burkolatépítő (3.) század | Király József százados. |
|--------------------------------|-------------------------|

## 1969

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| - alépítmény építő (1.) század | Horváth Imre százados. |
|--------------------------------|------------------------|

## **1970**

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében nem történt változás.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. burkolatépítő (2.) század            Sörös Sándor százados;
- 2. burkolatépítő (3.) század            Arzenovits György őrnagy.

## **1971–1973**

A zászlóalj szervezetében, az alegységek elhelyezésében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## **1974**

Az MN Hátszágvédelmi Parancsnok P/00654/129/1973. számú intézkedése alapján a Magyar Néphadsereg 154. közúti műszaki zászlóalj 1974. január 1-jei hatállyal megszűnt.

### *II. A zászlóalj vezetése*

#### **Parancsnok**

1966–1974 Mikola János őrnagy

#### **Parancsnok politikai helyettes**

1966–1974 Rónai István alezredes

#### **Törzsfőnök**

1966–1974 Szerencsés József alezredes

#### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1966–1969 Szabó Gyula őrnagy

1969–1974 Kende Lajos százados

### *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

## **1967**

Az 1. számú főútvonal Abda–Öttevény közötti szakaszának korszerűsítése.

## **1968**

Az 1. számú főútvonal Győr–Mosonmagyaróvár közötti szakaszának felújítása, műtárgyak építése. Az M7 autópálya székesfehérvári csomópontjának építése.

## **1969**

Győr és Komárom területén betonút, aszfaltút és műtárgyak építése.

## **1970**

Győrött a Rába híd és a Medvehíd építése. A Győri Vagon- és Gépgyár rekonstrukciós munkái. Az M1-es főközlekedési út Tata–Győr szakaszának korszerűsítése.

## **1971**

Az M1-es főközlekedési út korszerűsítése. Az M1 autópálya előkészítő munkái. A 82-es és a 85-ös számú főút korszerűsítése. A Győri Vagon- és Gépgyár korszerűsítése. Győrött új sportkombinát építése.

## **1972**

Az M1-es és az M4-es, valamint a 82-es és 85-ös főközlekedési utak korszerűsítése, a Győri Vagon- és Gépgyár felújítása.

## **1973**

Az M1-es főközlekedési út építése a 4–32. km és a 65–72. kilométerszelvényekben. Bicske elhelyezési körlet építése. Az M4-es főközlekedési út korszerűsítése.

## Magyar Honvédség 155. vasúti műszaki zászlóalj, 1964–1991

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

A Magyar Néphadsereg 155. vasúti műszaki zászlóalj 1964. május 1-jei hatállyal, az 1364/3. számú állománytábla alapján MN 5320 nyílt fedőnévvel alakult meg Kecskeméten.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 4. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 17. számú mellékletben található.

### **1964**

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A zászlóaljtörzs, az 1. század és a gépszakasz elhelyezése Kecskeméten, a 2. század Jászboldogházán, a 3. század Kisújszálláson a MÁV által épített ideiglenes körletekben.

Alegységparancsnokok:

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| - 1. felépítményépítő század | Szántai István százados; |
| - építőszázad                | Ambrús Béla százados;    |
| - 3. felépítményépítő század | Varga István százados;   |
| - technikai szakasz:         | Fejes Imre százados.     |

### **1965**

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében, valamint az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

### **1966**

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A zászlóalj parancsnoksága és törzse, az 1. század és a gépszakasz Kecskemétről áttelepült Kiskunfélegyházára. A 2. század Jászboldogházáról Salgótarjánba, a 3. század Kisújszállásról Kiskörösrre települt. Az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

### **1967**

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A zászlóalj parancsnoksága és törzse, az 1. század és a gépszakasz Kiskunfélegyházáról áttelepült Baja helyőrségbe. A 2. század a Hidas-Bonyhád vasútállomás területére költözött, elhelyezése vasúti kocsikban. A 3. század Kunfehértó vasútállomás területére költözött, elhelyezése ugyancsak vasúti kocsikban. Az alegységek parancsnokai változatlanok.

### **1968**

A zászlóalj szervezetében, az alegységek parancsnokaiban és az alegységek elhelyezésében – a 2. század kivételével – változás nem történt. A 2. század Hidas-Bonyhád vasútállomásról áttelepült Pilisre.

### **1969**

A zászlóalj szervezetében, az alegységek parancsnokaiban és az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

### **1970**

A zászlóalj szervezetében három helyett négy század lett. A zászlóalj törzse, az 1. és a 4. század, valamint a gépszakasz Baján, a 2. és a 3. század Dombóváron települt.

Alegységparancsnokok:

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| - 1. felépítményépítő század | Szántai István őrnagy;    |
| - 2. felépítményépítő század | Sárossy Miklós főhadnagy; |
| - 3. felépítményépítő század | Lencsés Lajos százados;   |
| - 4. felépítményépítő század | Nyerges József százados.  |

### **1971**

A zászlóalj szervezetében, az alegységek parancsnokaiban és az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

### **1972**

A zászlóaljparancsnokság új állomáshelyre, Monorra települt. A zászlóalj szervezete egy századdal növekedett. A zászlóalj törzs, a gépszakasz és az 1. század Monoron, a 2. század Füzesabonyban, a 3. század Nyíregyházán, a 4. és az 5. század Baján települt.

Alegységparancsnokok:

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| - 1. felépítményépítő század | Soós András százados;    |
| - 2. felépítményépítő század | Börcsök Mihály százados; |
| - 3. felépítményépítő század | Léko József százados;    |
| - 4. felépítményépítő század | Szantai István őrnagy;   |
| - 5. felépítményépítő század | Nyerges József százados. |

# 1973

Megszűnt az önálló gépszakas. A zászlóalj parancsnoksága és törzse, valamint az 5. század Monoron, a 2. század Füzesabonyban, a 3. század Nyíregyházán, az 1. és a 4. század Baján települt.

### Alegységparancsnokok:

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| - 1. felépítményépítő század | Szántai István őrnagy;   |
| - 2. felépítményépítő század | Börcsök Mihály százados; |
| - 3. felépítményépítő század | Léko József százados;    |
| - 4. felépítményépítő század | Nyerges József százados; |
| - 5. felépítményépítő század | Patus Pál százados.      |

## 1974

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az 1. század Bajáról Budapest Madridi útra, a 2. század Füzesabonyból Miskolcra, a 3. század Nyíregyházáról Apafára, a 4. század Bajáról Kétpóra, majd a Hidas-Bonyhád vasútállomás területére települt át.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. felépítményépítő század Bőrösök Mihály százados (05. 01-jéig); Soós István százados (05. 01-jétől).

## 1975

A zászlóalj szervezetében és az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

5. felépítményépítő század Tarján József százados.

# 1976

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A 4. század Hidas-Bonyhád vasútállomásról Fegyvernek-Örményes vasútállomás területére települt át. Az 1. század Budapest Madridi útról áttelepült Füzesabonyba.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. felépítményépítő század Szántai István őrnagy (03. 01-jéig)  
Jakab Gyula százados (03. 01-jétől).

## 1977

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnok változás:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 4. felépítményépítő század | Nyerges József őrnagy;  |
| 5. felépítményépítő század | Tarján József százados (03. 01-jéig)<br>Vass Gyula százados (03. 01-jétől). |

## 1978

A zászlóalj parancsnoksága február 22-én Monorról Debrecenbe települt át. A zászlóalj szervezetében, az alegységek parancsnokaiban és az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

## 1979

A 4. század július 1-jén Fegyvernek-Örményes vasútállomásról áttelepült Nyíregyházára. Az 5. század július 15-én Monorról áttelepült Záhonyba, ahol ideiglenes jelleggel 5. átrakószázad néven december 15-ig működött, majd megszűnt. Az 1. század továbbra is Füzesabonyban, a 2. század továbbra is Miskolcon volt elhelyezve. A 3. század Apafáról áttelepült Debrecenbe.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. felépítményépítő század Lékó József őrnagy.



## 1980

Az MN 156. vasúti műszaki zászlóalj 4. századát május 3-án Bicskéről átalárendelték a zászlóalj 5. századának és Záhonyba települt át. A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. felépítményépítő század Soós István őrnagy.

## 1981

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az alegységek elhelyezésében változás csak a 4. századnál történt, amely július 3-án Nyíregyházáról a Fegyvernek-Örményes vasútállomás területén lévő MÁV-barakkklaktanyába települt át. Február 23-tól a Miskolcon elhelyezett 2. század és a Debrecenben elhelyezett 3. század állományából vezényelt egy-egy szakasz 5. század néven Záhonyban lett elhelyezve. A vezényelt szakaszok december 15. után bevonultak eredeti alegységükbe.

Alegységparancsnoknál változás:

- 5. felépítményépítő század Bilki János százados (mb.).

## 1982

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az alegységek elhelyezésében változás csak a 4. századnál történt, amely Fegyvernek-Örményes vasútállomásról áttelepült Kiskunfélegyházára. Az 1–4. századok parancsnokai változatlanok. A 3. század második és a 4. század második szakaszát január 4-től 5. század néven Záhonyba vezényelték.

Alegységparancsnoknál változás:

- 5. felépítményépítő század Bilki János százados (mb.) (02. 12-ig)  
Gyuricza István százados (mb.) (02. 12-től).

## 1983

Február 25-én a Miskolcon elhelyezett 2. felépítményépítő század és a Záhonyban elhelyezett 5. felépítményépítő század megszűnt. Március 1-jén a 3. század a második és a harmadik szakaszával Debrecenből áttelepült Záhonyba, az első szakaszát Debrecenben hagyta. A század második és harmadik szakaszait június 15-től szeptember 1-jéig Pétfürdő elhelyezésbe vezényelték. Az 1. század október 1-jén Füzesabonyból áttelepült Miskolcra.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. felépítményépítő század Szántai István őrnagy;
- 2. felépítményépítő század Nyerges József őrnagy;
- 3. felépítményépítő század Lékó József őrnagy (02. 28-ig); Patus Pál őrnagy (09. 01-jétől).

## 1984

Október 1-jén az MN 151. közúti műszaki zászlóalj (Martonvásár) egy századát átalárendelték a zászlóaljnak, amely annak 4. század lett. Elhelyezési körletek: 1. század Miskolc, 2. század Kiskunfélegyháza (az első szakasza Budapesten), a 3. század Záhony (a harmadik szakasza Debrecenben), a 4. század Monor. A 3. század első és második szakasza május 1-jétől augusztus 15-ig Pétfürdő elhelyezésben.

Alegységparancsnok:

- 1. felépítményépítő század Szántai István őrnagy;
- 2. felépítményépítő század Nyerges József őrnagy (11. 01-jéig)  
Berecz Miklós főhadnagy (11. 01-jétől);
- 3. felépítményépítő század Patus Pál őrnagy;
- 4. felépítményépítő század Jutasi József őrnagy.

## 1985

Az új kiképzési rendszerű műszaki magasabbegységek átszervezése következtében az 1984. október 1-jétől hatályos 21/6. számú állománytábla (Lásd a mellékletekben!) határozza meg a zászlóalj szervezetét. Február 26-án Füzesabony elhelyezési körletben, új századként, felállításra került a zászlóalj 5. százada. Megváltozott az alegységek hadrendi megnevezése, amely elhelyezésük szerint a következő: 1. század Füzesabony, 2. század Kiskunfélegyháza, 3. század Debrecen, 4. század Monor, 5. század Záhony.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Soós István őrnagy;
- 2. vasútépítő század Harcsa Miklós főhadnagy;
- 3. vasútépítő század Patus Pál őrnagy;



- 4. vasútépítő század Jutasi József őrnagy (03. 02-ig)
- 5. vasútépítő század Jakab Gyula százados (03. 02-től);  
Szántai István őrnagy (02. 01-jéig)  
Hurai József főhadnagy (02. 01-jétől).

## 1986

A zászlóalj szervezete egy századdal, ötről hat századra növekedett. Elhelyezési körletek: 1. és 2. század Füzesabony, 3. század Záhony, 4. század Kiskunfélegyháza, 5. század Debrecen, 6. század Nagygombos.

Alegységparancsnok:

- 1. vasútépítő század Jakab Gyula százados;
- 2. vasútépítő század Hurai József főhadnagy;
- 3. vasútépítő század Bráder Zoltán főhadnagy;
- 4. vasútépítő század Harcsa Miklós főhadnagy; Vízkeleti István főhadnagy;
- 5. vasútépítő század Patus Pál őrnagy;
- 6. vasútépítő század Soós István őrnagy.

## 1987

A zászlóalj az MNVK „BAKONY-II” szervezési intézkedés szerint az 1. és a 2. századot február 1-jén átadta az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak. Ennek következtében a zászlóalj szervezete hat századról négy századra csökkent. Az alegységek elhelyezési körletei: 1. század Monor, a 2. század Kiskunfélegyháza, a 3. század Záhony, a 4. század Debrecen.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. vasútépítő század Jakab Gyula százados;
- 2. vasútépítő század Vízkeleti István százados;
- 3. vasútépítő század Bráder Zoltán főhadnagy (04. 01-jéig)  
Harcsa Miklós főhadnagy (04. 01-jétől);
- 4. vasútépítő század Patus Pál őrnagy (04. 01-jéig)  
Papp József főhadnagy (04. 01-jétől).

## 1988

A zászlóalj szervezetében, az alegységek parancsnokaiban és az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

## 1989

Az MNVK „BAKONY-III.” szervezési intézkedés a zászlóaljat jelölte meg a megszűnő MN 166. általános műszaki zászlóalj jogutódjának. A zászlóalj átvette a megszűnő zászlóalj három századát Füzesabony, Miskolc Tiszai pályaudvar és Miskolc (DIGÉP) elhelyezésben. A zászlóalj február 28-án átadta a Monoron elhelyezett 1. századát az MN 152. közúti műszaki zászlóaljnak. Az alegységek elhelyezési körletei: 1. század Füzesabony, 2. század Kiskunfélegyháza, 3. század Záhony, 4. század Debrecen, 5. század Miskolc (DIGÉP), 6. század Miskolc (Tiszai pu.)

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. század Zsíros László hadnagy;
- 2. század Vízkeleti István százados;  
Bódis József főhadnagy (mb.)  
Emőke József százados;
- 3. század Harcsa Miklós százados  
Plásztán László főhadnagy;
- 4. század Papp József százados;
- 5. század Emőke József százados  
Végh László százados (mb.);
- 6. század Borsós Imre százados.

## 1990

A zászlóalj szervezete és az alegységek elhelyezése augusztus 1-jéig változatlan.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. század Zsíros László főhadnagy  
Borsós Imre őrnagy;

- 2. század Emőke József őrnagy  
Plásztán László főhadnagy;
- 3. század Bódis József főhadnagy  
Vinnai Sándor hadnagy;
- 4. század Papp József százados;
- 5. század Zsíros László főhadnagy;
- 6. század Borsós Imre őrnagy.

A „GERECSE-II.” szervezési intézkedés alapján a 6. század augusztus 1-jén megszűnt. Az 1., a 2. és a 4. századok szeptember 14-én szűntek meg. A 3. századot a zászlóalj november 16-án átadta a Magyar Néphadsereg 152. közúti műszaki zászlóaljnak.

A Magyar Néphadsereg 155. vasúti műszaki zászlóalj 1990. december 1-jén megszűnt, jogutódjának a Magyar Néphadsereg 152. közúti műszaki zászlóaljat jelölték ki.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1964–1969 Löczi József őrnagy  
 1969–1972 Ökrös Lajos alezredes  
 1972–1975 Molnár László alezredes  
 1975–1978 Joó Zoltán alezredes  
 1978–1983 Babosán József alezredes (10. 31-től)  
 1983–1988 Rezes Pál alezredes  
 1988–1989 Sós Vilmos őrnagy (02. 15-ig, mb.)  
 1989–1990 Magyar Géza őrnagy

### **Parancsnok politikai helyettesek**

1964–1969 Pálfi Mihály őrnagy  
 1969–1970 Rákóczi György őrnagy  
 1970–1973 Bocsi István őrnagy  
 1973–1980 Kozák Elemér őrnagy  
 1980–1989 Petró József alezredes  
 1989–1990 Palik Imre százados

### **Nevelési és Szociálpolitikai Főnökök (pk. h.)**

1990 Palik Imre őrnagy

### **Törzsfőnökök**

1964–1968 Gyarmati András őrnagy  
 1968–1972 Suri István őrnagy  
 1972–1975 Galkó János alezredes  
 1975–1977 Kurucz János őrnagy  
 1977–1978 Krepeta Sándor őrnagy  
 1978 Babosán József alezredes (10. 31-ig)  
 1979–1983 Kiss Lajos alezredes  
 1983–1988 Sós Vilmos százados  
 1988–1989 Várady Lajos őrnagy (12. 01-jétől, mb.)  
 1989–1990 Sós Vilmos őrnagy (02. 15-től)

### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1964–1972 Kovács István főhadnagy  
 1972–1974 Kiss Lajos őrnagy  
 1974–1975 Borsányi János őrnagy  
 1975–1984 Beregnyei József alezredes  
 1984–1988 Végh György százados  
 1989–1990 Végh György őrnagy

### *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

#### **1964**

A Kecskemét–Katonatelep vasúti vonalszakasz felújítása (26 vkm). Jászboldogháza vasútállomás és a csatlakozó vágányok felújítása.

#### **1965**

A Kecskemét–Városföld vasúti vonalszakasz felújítása. Jászberény vasútállomás és a Salgótarján–Somoskőújfalu vasúti vonalszakasz felújítása.

#### **1966**

A Salgótarján–Somoskőújfalu vasúti vonalszakasz felújításának folytatása. Salgótarján, Jánoskőújfalu és Kiskunfélegyháza vasútállomások felújítása.

#### **1967**

Mátéháza-puszta vasútállomás és a Baja–Bátaszék vasúti vonalszakasz felújítása.

#### **1968**

A Baja–Bácsbokod és a Pilis–Cegléd útszakasz felújítása. Mátéháza-puszta vasútállomás felújítása.

#### **1969**

A Baja–Bácsalmás és a Bonyhád–Mórág vasúti vonalszakasz felújítása, szabályozása. Záhonyban anyagátrakás.

#### **1970**

A Kiskunhalas–Dombóvár vasútvonal átépítése és a Dombóvár–Pécs vasútvonal korrekciós munkái.

#### **1971**

A Kiskunhalas–Dombóvár és a Dombóvár–Pécs vasútvonal átépítésének, korrekciós munkáinak a folytatása, vasútállomások felújítása.

#### **1972**

A Tiszatenyő–Mezőtúr vasúti vonalszakaszon felépítménycsere. A Godisa–Abaliget vasúti vonalszakasz rekonstrukciós munkái. A Nagykáta–Újszász és a Füzesabony–Mezőkövesd vasúti vonalszakaszon új rendszerű felépítmény építése.

#### **1973**

A Budapest–Kelenföld, a Taktaharkány–Szerencs és a Baja–Jánoshalma vasútvonalakon felépítménycsere. Debrecen és Nyíregyháza vasútállomások átépítése, vágánycsere. A Tiszatenyő–Gyoma vonalszakaszon vágányépítés. A bajai Duna parton vágánycsere.

#### **1974**

Budapesten a MÁV Kórház építése. Debrecen vasútállomás átépítése, a Szerencs–Taktaharkány, Maklár–Eger, Hort–Csány–Vámosgyörk, Abony–Szolnok, Debrecen–Hajdúszoboszló–Püspökladány, Hidas–Bonyhád–Mórág vasúti vonalszakaszokon, valamint Miskolc és Tiszatenyő állomásokon felépítménycsere. Füzesabony–Mezőkövesd között utómunkák végzése.

#### **1975**

A Rákos–Gödöllő, Mezőkövesd–Szerencs, Debrecen–Hajdúhadház, Lovasberény–Mórág, Debrecen–Hajdúszoboszló szakaszokon alépítmény építése, felépítményi és hídmunkák.

#### **1976**

Debrecen vasútállomás átépítése. Pályakorszerűsítés és műtárgyépítés a Füzesabony–Miskolc, Kaba–Nyíregyháza, Cegléd–Adony, Törökszentmiklós–Kisújszállás, Pestlőrinc–Dabas vasúti vonalszakaszon.

## 1977

Teljes pályakorszerűsítés hídmunkákkal együtt a Hatvan–Miskolc–Hidasnémeti–Sárospatak és a Szajol–Debrecen–Újfehértó vasúti vonalszakaszon. Pályafenntartás és korszerűsítés a Kőbánya–Kispest–Gyál és a Cegléd–Szolnok vasúti vonalszakaszon.

## 1978

Minkét vágány teljes cseréje Vámosgyörk és Ludas vasútállomások között. Felépítménycsere Füzesabony–Miskolc és Sárospatak–Sátoraljaújhely között. Hajdúszoboszló, Debrecen, Fegyvernek és Törökszentmiklós vasútállomások átépítése.

## 1979

Tejes pályakorszerűsítés, műtárgyak építése a Hatvan–Miskolc és a Vámosgyörk–Jászdózsza vasúti vonalszakaszon. Pályakorszerűsítés Miskolc–Sátoraljaújhely–országhatár, Kaba–Debrecen, Görögcsallás–Tokaj, Szajol–Fegyvernek és Nyíregyháza–Szerencs vasútállomások között.

## 1980

A Hort–Csány–Miskolc, Vámosgyörk–Jászdózsza, Mezőkövesd–Sátoraljaújhely, Ebes–Debrecen, Nyékládháza–Leninváros, Nyíregyháza–Tokaj, Nyíregyháza–Mezőzombor vasúti vonalszakaszokon pályakorszerűsítés.

## 1981

A Vámosgyörk–Miskolc, Nyékládháza–Tiszapalkonya, Apafa–Debrecen–Püspökladány, Debrecen–Derecske, Nyíregyháza–Mezőzombor, Szajol–Mezőtúr, Tiszatenyő–Szentcs vasútvonalakon pályakorszerűsítés.

## 1982

A Hatvan–Kál–Kápolna, Eger–Bélapátfalva, Vámosgyörk–Jászdózsza, Kisújszállás–Nyíregyháza, Debrecen–Hortobágy, Báránd–Nagykerek, Szajol–Martfű, Városlőd–Kiskunhalas állomások között és a vasútállomásokon felépítménycsere és járulékos munkák. Kál–Kápolna, Felsőzsolca, Sajószentpéter–Kazincbarcika, Felnémet–Mónosbél állomásokon és állomások között pályakorszerűsítés és járulékos munkák. Záhony pályaudvar II-III. vágányokon anyagátrakás.

## 1983

A Nagyút–Ludas, Emőd–Nyékládháza állomások között a jobb vágány teljes cseréje, a vasútállomásokon kitérőcsere. Eger–Bélapátfalva vasútállomások között utómunkálatok. Sajóecseg–Sajószentpéter vasútállomásokon és állomások között kitérőcserek és a bal vágány cseréje. Kiskunfélegyháza–Kiskunhalas vasútállomásokon és állomások között kitérőcserek, vágánycsere és felújítás, valamint járulékos munkák. Záhony átrakó pályaudvaron a II-III. vágányokon áruátrakás. A Szentgál–Városlőd vasútállomások között felépítménycsere és annak járulékos munkái. Apafa–Debrecen–Kisújszállás, Debrecen–Nagykerek vasútállomásokon és állomások között kitérőcserek.

## 1984

Miskolc–Nyékládháza és Sajóecseg–Sajószentpéter között a jobb vágány teljes cseréje. Sajóecseg, Nyékládháza vasútállomáson az érkező fővágány felépítménycseréje. Eger–Felnémet vasútállomásokon aljzatcsere, Jászszenzlászló, Kiskunhalas, Kecskemét, Szegvár, Mindszent, Báránd, Derecske, Mikepércs, Konyár, Pocsaj, Kismarja, Kisújszállás állomásokon felépítménycsere. Záhony átrakó pályaudvaron kézi áruátrakás. Budapest a Váci, Karinthy, Somogyi Béla és Nagymező utcákban kábelcsatorna építése. Gyömrő–Monor között postakábel építése. Férihegy repülőtérén kábelbefejtés.

## 1985

Budapest Nagymező utca, Férihegyi repülőtér, valamint Buják–Nagyréde–Dég–Gyöngyös nyomvonalon kábelárok készítése, kábelbefejtés. Gyöngyösön a MÁV kitérőgyárban szakipari munkák végzése.

Miskolc-rendező, Miskolc–Gömöri pályaudvar, repülőtéri iparvágány kitérő- és felépítménycsere. Szegvár, Mindszent, Szentcs vasútállomásokon, valamint Szegvár–Mindszent között felépítmény és kitérők cseréje. Kiskunmajsa, Kecskemét vasútállomásokon kitérők cseréje. Balmazújváros vasútállomáson felépítménycsere. Kisújszállás, Debrecen, Kaba vasútállomásokon kitérők cseréje. Pocsaj, Hajdúbagos, Létavértes, Nyékládháza, Sóstóhegy, Püspökladány, Újszentmargita állomásokon felépítmény és kitérők cseréje. Hajdúszoboszlón iparvágány építése. A záhonyi átrakó körzetben kézi átrakás végzése.

Pilis, Örkény, Gyál állomásokon felépítménycsere, peronépítés. Vámosgyörk–Hatvan vasútállomások között, az Eger–Berva iparvágányon, Hatvan–Hort-Csány vasútállomások között felépítmény és kitérők cseréje, Erdőkeresztes vasútállomáson kitérőcsere. Cegléd, Pilis, Albertirsa, Kiskunlacháza vasútállomásokon kábelfektetés. Budapesten Ferihegyi repülőtér, Havanna lakótelep, Rákóczi út, Gyömrői utca kábelfektetés.

#### 1986

Albertirsa, Ócsa, Örkény vasútállomások átépítése, Kiskunlacházán iparvágány építése. Rákos–Pécel vasútállomások között felépítménycsere. Miskolc–Gömöri pályaudvar – repülőtér, Kazincbarcika–Sajószentpéter, Mezőkeresztes–Bükkábrány, Mezőkeresztes–Mezőnyárád, Mártély–Mindszent vasútállomások között és Ohat–Pusztaköcs–Tiszalök vonalon felépítménycsere. Hatvan vasútállomáson vágányhálózat építése. Gyöngyös MÁV-kitérőgyárban üzemi munkák. Záhony átrakóban áruátrakás, MÁV-lakások felújítása.

Szentes vasútállomás, Csongrád kiszolgáló vágányhálózat felújítása. Debreceni járműjavító üzemben vasúti kocsik felújítása. Hajdúszoboszló–Kaba között vasbetonalj cseréje. Püspökladány vasútállomáson felépítménycsere, Nagybátonyon iparvágány építése. Buják–Szarvasgede–Szurdokpuszpöki, Nagymező–Harsány–Bükkaranyos nyomvonalon szabvány kábelárok és aknák ásása, kábelfektetés és utómunkák.

#### 1987

Albertirsa, Ócsa, Örkény vasútállomásokon, Budapest Keleti-pályaudvaron, Cegléd Budai út, Hódmezővásárhely–Szentés, Kiskunfélegyháza–Kiskunmajsa vasútvonalon és Kecskemét alsó vasútállomáson felépítménycsere. Kézi áruátrakás Záhony átrakóban, Gyöngyös MÁV-kitérőgyárban üzemi munka. A MÁV debreceni járműjavító üzemben szakipari munkák, MÁV-lakások építése. Pilis, Örkény, Gyál állomásokon felépítménycsere, peronépítés. Vámosgyörk–Hatvan vasútállomások között és az Eger–Berva iparvágányon, Hatvan–Hort-Csány vasútállomások között a teljes felépítmény és a kitérők cseréje, Erdőkeresztes vasútállomáson kitérőcsere. Cegléd, Pilis, Albertirsa, Kiskunlacháza vasútállomásokon kábelfektetés. Az Erdőkeresztes–Aszód–Vác–Gödöllő nyomvonalon postai kábelárok készítése és kábelfektetés. Budapesten Ferihegyi repülőtér, Havanna lakótelep, Rákóczi út, Gyömrői utca kábelfektetés.

#### 1988

Budapest Keleti-pályaudvar felújítása, Ócsa–Örkény–Dabas között felépítménycsere. Kiskunlacháza vasútállomás felújítása, Kecskemét–Kiskunfélegyháza térségében pályafenntartás. Záhony átrakó pályaudvar kézi átrakó vágányain áruátrakás, Tuzsér vasútállomáson gépi átrakás. A Szentés–Barnevál iparvágány, állomási vágányok felépítményének cseréje. Szentés–Kunszentmárton és Szentés–Hódmezővásárhely állomások között felépítmény cseréje. A debreceni járműjavítóban üzemi munkák. Püspökladány állomásépület felújítása, Debrecenben MÁV-lakások felújítása, átépítése.

#### 1989

Budapest Nyugati pályaudvar, Vecsés, Rákosrendező vasútállomások felújítása, felépítménycsere és pályafenntartási munkák. Gyöngyösi kitérőgyárban szak-, betanított és segédmunkák végzése. Jászberényi építőgépjavító üzemben vasúti gépek javítása. Pálházán keskenynyomtávú vasút építése. Hatvan, Sajókaza, Szerencs, Encs, Kazincbarcika, Putnok, Mezőcsát, Dubicsány, Mátravidéki Erőmű vasútállomások felújítása, felépítménycsere és pályakarbantartási munkák. Mártély, Kiskunmajsa, Tiszaalpár, Borsihalom, Kunszentmárton, Táborfalva állomásokon vágányok cseréje, pályafenntartási munkák. Záhony, Eperjeske, Tuzsér kézi átrakó vágányain áruátrakás. Debreceni járműjavító üzemben kocsijavítás, a Biogal gyárban szerelési munkák, a Hajdúsági Iparművekben szerelési, fényezési munkák. Miskolc (DIGÉP) szakipari és segédmunkák, LKM-ben segédmunkák végzése.

## **Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóalj, 1966–1984**

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

A Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóalj 1966. október 15-i hatállyal, az MNVK mozgósítási és szervezési csoportfőnök 00100-64/1966. számú intézkedésével, az 1365/3 számú állománytábla szerint MN 1737 nyílt fedőnévvel alakult meg Salgótarjánban. A megalakítási állománytábla kivonatát a 8. számú melléklet tartalmazza.

#### 1966

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1. vasútépítő század Salgótarjánban, a 2. vasútépítő század Budapesten, a 3. vasútépítő és a hídépítő század Vácott. Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Marosvölgyi József őrnagy;
- 2. vasútépítő század Bogárdi László főhadnagy;
- 3. vasútépítő század Fejes Imre százados;
- hídépítő század Lencsés Lajos százados;
- gépszakasz Ébner László s. főtörzsőrmester.

### 1967

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Február 28-án a zászlóalj Salgótarjánból áttelepült Vác helyőrségbe. Az alegységek elhelyezése: 1. század Salgótarjánban, a 2. század Budapesten, a 3. és a 4. század Vácott.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Marosvölgyi József őrnagy;
- 2. vasútépítő század Bogárdi László főhadnagy;
- 3. vasútépítő század Fejes Imre százados;
- hídépítő század Lencsés Lajos főhadnagy;
- gépszakasz Ébner László s. főtörzsőrmester.

### 1968

A zászlóalj négy századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az 1., a 3. és a 4. század Vác, a 2. század Budapest elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Marosvölgyi József őrnagy;
- 2. vasútépítő század Bogárdi László főhadnagy;
- 3. vasútépítő század Fejes Imre százados
- Kocsis Imre százados (01. 31-től mb.)
- hídépítő század Lencsés Lajos főhadnagy;
- gépszakasz Király László százados.

### 1969

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése Vác helyőrségben.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Marosvölgyi József őrnagy;
- 2. vasútépítő század Varga András százados;
- hídépítő század Patús Pál százados;
- gépszakasz Király László százados.

### 1970

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése Vác helyőrségben.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Fejes Imre százados
- Szigeti Ferenc százados (02. 15-től mb.);
- 2. vasútépítő század Varga András százados;
- hídépítő század Patús Pál százados;
- gépszakasz Király László százados.

### 1971

A zászlóalj három századdal és egy önálló szakasszal rendelkezett. A 2. század áttelepült Győr helyőrségbe. Az alegységparancsnokok változatlanok.

### 1972

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. A gépszakasz szervezete megszűnt. Újonnan létrehozták a 4. századot, amely Pécelen települt. Az MN 153. vasúti műszaki zászlóaljtól átvette annak Kisbéren települt 3. századát, amely a zászlóalj 5. százada lett. A 2. század Győr, az 1. és a 3. század Váci elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Fejes Imre százados;
- 2. vasútépítő század Varga András százados;



- 3. vasútépítő század                      Sörös Sándor őrnagy;
- 4. vasútépítő század                      Kovács Imre őrnagy;
- 5. vasútépítő század                      Talpas Lajos őrnagy.

### 1973

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az 1. és a 3. század Vác (Vác-alsó), a 2. század Győr, a 4. század Salgótarján, az 5. század Kisbér elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 4. vasútépítő század                      Horváth János százados;
- 5. vasútépítő század                      Németh Ferenc százados.

### 1974

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. A zászlóalj törzse szeptember 8-án Vácról áttelepült Bicskére. Az alegységek elhelyezése: az 1. század Vácott, a 2., a 3., a 4. és az 5. század Bicskén.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. vasútépítő század                      Németh Gábor százados.

### 1975

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlan – a 4/1. szakasz Budapesten.

Alegységparancsnoknál változás:

- 4. vasútépítő század                      Kiss András százados.

### 1976

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az 1. század március 1-jétől december 15-ig Vácról áttelepült Budapestre. A többi alegység elhelyezése változatlan – a 4/1. szakasz Budapesten.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. vasútépítő század                      Gyarmati László százados;
- 2. vasútépítő század                      Nagyszegi Dezső százados.

### 1977–1978

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az 1. század Vác, a 2–5. századok Bicske elhelyezésben. Az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

### 1979–1980

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: 1. század Győrött, a 2–5. századok Bicskén. A 4. századot 1980. május 1-jén Záhony elhelyezésben az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj irányítása alá utalták. Az alegységparancsnokokban változás nem történt.

### 1981

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század                      Seregű Imre százados;
- 2. vasútépítő század                      Kovács Bálint főhadnagy (mb.);
- 3. vasútépítő század                      Talpas Lajos őrnagy;
- 4. vasútépítő század                      Kakuk Pál őrnagy;
- 5. vasútépítő század                      Horváth Imre őrnagy (09. 01-jéig).

### 1982

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az 5. század szervezete szeptember 1-jén megszűnt. Az alegységek elhelyezése: az 1–3. századok Bicskén, a 4. század február 24-ig Tatán, ekkor áttelepült Bicskére.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század                      Seregű Imre százados;
- 2. vasútépítő század                      Kovács Bálint főhadnagy (mb.);
- 3. vasútépítő század                      Talpas Lajos őrnagy;
- 4. vasútépítő század                      Kakuk Pál őrnagy;
- 5. vasútépítő század                      Horváth Imre őrnagy (09. 01-jéig).



## 1983

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az 1. és a 4. század szeptember 1-jén megszűnt, a 3. századból 1. század lett. Szeptember 1-jén átvett egy századot az MN 151. közúti műszaki zászlóaljtól, amely a zászlóalj 3. százada lett.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Seregű Imre százados (09. 01-jéig)  
Talpas Lajos őrnagy (09. 01-jétől);
- 2. vasútépítő század Kovács Bálint főhadnagy (09. 01-jéig)  
Pál Joachim hadnagy (09. 01-jétől);
- 3. vasútépítő század Talpas Lajos őrnagy (09. 01-jéig)  
Dózsa Sándor őrnagy (09. 01-jétől);
- 4. vasútépítő század Kakuk Pál őrnagy (09. 01-jéig).

## 1984

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. A zászlóalj a váci elhelyezésű 3. századát október 1-jén átadta az MN 151. közúti műszaki zászlóaljnak, ugyanekkor átvette tőle a győri elhelyezésű századát, amely a zászlóalj 3. százada lett.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő század Talpas Lajos őrnagy;
- 2. vasútépítő század Pál Joachim hadnagy (09. 01-jéig); Tóth Lajos főhadnagy (09. 01-jétől);
- 3. vasútépítő század Dózsa Sándor őrnagy (09. 01-jéig)  
Horváth Imre őrnagy (10. 01-jétől);
- 4. vasútépítő század Kakuk Pál őrnagy.

Az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljat október 31-én átalárendelték az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokságának.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1966–1969 Gálos Vilmos alezredes  
1969–1979 Gyarmati András alezredes  
1979–1984 Bölöni Sándor alezredes

### Parancsnok politikai helyettesek

1966–1969 Lányi Ferenc őrnagy  
1969–1971 Labancz Ferenc őrnagy  
1971–1972 Palus János alezredes  
1972–1974 Bagi Tibor őrnagy  
1974–1982 Szabó Bálint őrnagy  
1982–1984 Zsámár István őrnagy

### Törzsfőnökök

1966–1969 Patócs Mihály alezredes  
1969–1974 Göttlínger István őrnagy  
1974–1977 Mikola János alezredes (08. 15-ig)  
1977–1979 Szabó Károly alezredes  
1979 Pánczél Zoltán főhadnagy (02. 01-jétől)  
1979–1984 Balla István őrnagy (09. 15-től)

### Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)

1966–1969 Tömpe Mihály őrnagy  
1969–1972 Élő Gábor százados  
1972–1982 Kovács István százados  
1982–1983 Vargyu Károly őrnagy (12. 01-jéig)  
1983–1984 Kucsera Gyula őrnagy

### *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

#### **1967**

Alsógöd és Dunakeszi vasútállomás, valamint a Somoskőújfalu–Salgótarján és a Vác–Újpest vasúti vonalszakaszok felújítása. A Vác–Újpest vasúti vonalszakaszon vasúti kishidak építése.

#### **1968**

Az Újpest–Vác vasúti vonalszakasz felújítása, műtárgyak építése. Dunakeszi, Göd, Rákospalota, Somoskőújfalu, Salgótarján teherpályaudvar és vasútállomás felújítása. Salgótarján főteri vasúti megálló felújítása, a Salgótarján–Somoskőújfalu vasúti vonalszakaszon pályafelújítás.

#### **1969**

A Rákospalota–Vác vasúti vonalszakasz felújítása, szabályozása.

#### **1970**

A Budapest–Szob vasúti vonalszakasz átépítése, a villamosítás előkészítése.

#### **1971**

A Budapest–Szob vasútvonal átépítése, villamosítása, vasútállomások felújítása, kitérők beépítése.

#### **1972**

A Budapest-Ferencváros–Budapest-Kelenföld vonalszakaszon teljes felépítménycsere. Rajka vasútállomás átépítése, Zagyvapálfalva–Salgótarján vonalszakasz korszerűsítése.

#### **1973**

Rajka vasútállomás és a Győr-GYESEV pályaudvar teljes átépítése. Vác–Szob vonalszakaszon utómunkák. Kőbánya-felső–Gödöllő vonalszakaszon TMK-munkák. Székesfehérvár–Cséri pusztai vonalon felépítménycsere, állomás átépítése.

#### **1974**

Rajka vasútállomás és a Győr-GYESEV pályaudvar, Biatorbágy, Herceghalom vasútállomások átépítése. A Vác–Szob vasúti vonalszakaszon hídmunkák. Vác–Szob, Kelenföld–Bicske, Kőbánya-felső–Gödöllő vonalszakaszon felépítménycsere. Gödöllő és Dunakeszi vasútállomásokon burkolási munkák. A Vác–Szob vasúti vonalszakaszon utómunkák végzése.

#### **1975**

A Budapest–Szob vasúti vonalszakaszon utómunkák végzése. A Budapest–Hegyeshalom vasúti fővonal Budaörs–Bicske szakaszán rekonstrukciós munkák.

#### **1976**

Budapest-Kelenföld–Tatabánya-alsó vasúti vonalszakaszon pályakorszerűsítés. Pályafenntartás a Rákos–Gödöllő vonalszakaszon. A MÁV Kórház építése.

#### **1977**

Teljes pályakorszerűsítés a Vác–Szob közötti vonalszakaszon, Vác–Vácrátót között utómunkák. Biatorbágy–Ács között új felépítmény építése, magasépítő munkák Herceghalom, Biatorbágy vasútállomásokon. MÁV Kórház, XII. kerület Fehérvári úti lakótelep építése.

#### **1978**

Nagymaros–Vác és Biatorbágy–Győr állomások között felépítménycsere, utómunkák. Budapest–Hegyeshalom között a vasútállomásokhoz vezető utak megerősítése. Biatorbágy–Győr között az üzemeltetéssel kapcsolatos magasépítési munkák és vasúti hídépítés. Az M1 autópálya építése.

## 1979

Győr–Öttevény között felépítménycsere és utómunkák, Ajka–Győr vonalszakaszon felépítménycsere, Hegyeshalom–Mosonmagyaróvár között pályakorszerűsítés. Biatorbágyon MÁV-lakások építése. Bicske vasútállomás bővítése, korszerűsítése. Budapest–Tatabánya között 12 műtárgy (áteresz, felüljáró, aluljáró) építése. Óbarok–Tatabánya között az M1 autópálya víztelenítése. Budaörsön HM-vágány építése, korszerűsítése.

## 1980

Mosonmagyaróvár–Győr–Abda–Öttevény közötti a vasúti pálya teljes korszerűsítése. M1 autópálya 13–40. kilométerszelvényei és az „eocén program” útjainak építése. Budapest–Ferencváros, Bicske, Szárliget, Tatabánya műtárgyak építése. A Bicske–Szar–Tatabánya–Budaörs vonalszakaszon felépítménycsere, vágányépítés. Biatorbágy–Szar–Bicske között magasépítési munkák végzése. A Budapest Táviró Hivatal, a 70-es és a 72-es posták felújításának magasépítési munkái. Budaörsi laktanya építése.

## 1981

Budapest–Hegyeshalom, Komárom–Esztergom vonalak korszerűsítése. M1-es autópálya 12–60. kilométerszelvények építése. Budapest 4-es és 72-es postahivatalok átépítése.

## 1982

Pincehely–Döbrököz–Dombóvár–Keszőhidegkút között felépítmény építése. Mosonmagyaróvár–Levél–Lébénymiklós–Kimle között pályafelújítás, korszerűsítés. Győr állomáson utátjáróban kitérők átépítése.

## 1983

Döbrököz–Dombóvár között felépítmény építése. Dunaújváros–Dunaújváros-kikötő között vágányfelújítás. Csomaszabadi kötő- és bontótelep építése a hozzá csatlakozó szociális épületekkel együtt. Mosonmagyaróvár–Kimle között felépítmény felújítása, építése. Lébénymiklós állomás háromvágányos rakodójának építése. Lébénymiklós–Hegyeshalom közötti nyíltvonali jobbvágány építése.

## 1984

Rácalmás–Adony között felépítménycsere, Pusztaszabolcs–Rácalmás között vágánycsere. Dombóvár–Szarvasd–Nagykónyi–Dalmand aljzatcsere, Dunaújváros-kikötő vágánycsere. Dombóvár–Vásárosdombó között ágyazatmunka. Győr-ipartelep kitérőcsere, Győr, Szentiván építés, Kimle állomáskorszerűsítés. Szentgál, Városlőd, Devecser vízelvezető árok készítése. Budapest Mexikói út hídszerkezet építése. Tatabánya-felső közúti aluljáró építése. Vácrátót–Örbottyán között felépítménycsere. Rákosrendező-kötőtelep vágánymező lekötés. A MÁV Kórház építése.

## Magyar Honvédség 156. vasúti műszaki zászlóalj, 1989–1991

### *I. A zászlóalj szervezetének változásai*

A zászlóalj az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság megszűnésével egy időben a hátországi és polgári védelmi parancsnok 07/1989. számú parancsa alapján 1989. március 31-i hatállyal került újra a dandár állományába.

## 1989

A zászlóalj öt vasútépítő műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1. és az 5. század Bicske, a 2. század Celldömölk, a 3. és a 4. század Győr helyőrségben.

Alegységparancsnokok:

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| - 1. vasútépítő műszaki század | Tóth Lajos hadnagy;     |
| - 2. vasútépítő műszaki század | Kustos László őrnagy;   |
| - 3. vasútépítő műszaki század | Orosz Lajos százados;   |
| - 4. vasútépítő műszaki század | Fülep Károly főhadnagy; |
| - 5. vasútépítő műszaki század | Harcza Miklós százados. |

## 1990

A zászlóalj öt vasútépítő műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1. század Bicske, a 2. század Celldömölk, a 3. és az 5. század Győr, a 4. század Székesfehérvár helyőrségben.

Alegységparancsnokok:

- 1. vasútépítő műszaki század

- 2. vasútépítő műszaki század

- 3. vasútépítő műszaki század

- 4. vasútépítő műszaki század

- 5. vasútépítő műszaki század

Tóth Lajos hadnagy

Sólyom Jenő százados (03. 01-jétől);

Kustos László őrnagy;

Orosz Lajos százados;

Fülep Károly főhadnagy;

Berke Károly százados.

Az MH 150. Közlekedési Műszaki Dandár parancsnokának 030/1990. számú parancsa alapján a zászlóaljat 1991. január 1-jei hatállyal felszámolták.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1989 Farkas János alezredes (11. 30-ig)

1989–1990 Henzsely István alezredes

### **Parancsnok politikai helyettesek**

1989 Mészáros István főhadnagy (07. 30-ig.)

1989–1990 Matus László hadnagy (mb.)

### **Nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.)**

1990 Matus László hadnagy (12. 01-jéig)

### **Törzsfőnök**

1989–1990 Galács R. Attila őrnagy

### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1989–1990 Somogyi György százados (05. 15-ig)

1990–1991 Bösze Gyula hadnagy (mb.)

## *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

### **1989–1990**

Tatabánya nagyállomás és Szurdok átépítése. Vágánycserék és kitérőcserék, valamint vágányszabályozás Pátkán, Érden és Nagytétényben. Vasúti híd építése Tatabánya-Szurdok területén. Hídfelújítás Tatabánya és Biatorbágy területén. Gyömöre–Tét állomások között vágánycsere, vágányszabályozás. Pápa állomáson kitérő- és aljzatcsere. Nemeskocs–Boba–Celldömölk területén padkavágás és ágyazatrendezés. A Fonottáru Háziipari Szövetkezethél fűzvestző osztályozása és hántolása. A Kermodul Vállalatnál áruházi bútorok gyártása. Ács állomás átépítése, Kapuvár és Csorna térségében ágyazatcsere és padkavágás, Gyömöre és Mosonmagyaróvár térségében ágyazatrendezés. Részvétel a Rába 100 000 négyzetméteres csarnok építésében. Budapest-Budatétény és Tárnok állomások között vágányágyazat- és kitérőcserék. A vágánycserés területen padka- és rézsűvágás. A székesfehérvári Könnyűféműben betanított munkák.

### **Bérbevétel, termelési érték**

Év	Teljesített bérbevétel (Ft)
1989	73 885 737
1990	80 663 220
<b>Összesen</b>	<b>154 548 957</b>

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 154 millió Ft.

## **Magyar Néphadsereg 157. önálló vonalépítő század, 1964–1966**

### **Magyar Néphadsereg 157. vonalépítő zászlóalj, 1966–1989**

#### *I. Az önálló század megalakulása és szervezetének változásai*

Az MN 157. önálló vonalépítő század 1964. május 5-én, az 1364/4. számú állománytábla alapján négy szakasz végrehajtó alegységgel, MN 6050 nyílt fedőnévvel alakult meg Budaörsön.

A megalakítási állománytábla kivonatát az 5. számú melléklet tartalmazza.

#### **1964**

A század parancsnoksága és a végrehajtó alegységek is Budaörsön települtek. A század sorállománya április 28-án vonult be Mezőtúrra kiképzésre. Az újonc- és az alapkiképzés befejeztével a személyi állomány június 28-án elfoglalta Budaörsön az elhelyezési körletét.

Alegységparancsnokok:

- légvezeték-építő szakasz: Bátor Ferenc főhadnagy;
- 1. kábelépítő szakasz: Dér Tibor s. őrzető;
- 2. kábelépítő szakasz: Lippmann László s. őrzető;
- 3. kábelépítő szakasz: Szilágyi Zoltán s. őrzető.

#### **1965**

A kábelépítő szakaszok parancsnoki beosztásait hivatásos állományú tisztekkel töltötték fel.

Alegységparancsnokok:

- légvezeték-építő szakasz: Bátor Ferenc főhadnagy;
- 1. kábelépítő szakasz: Ladjánszky Mihály százados;
- 2. kábelépítő szakasz: Béky Pál százados;
- 3. kábelépítő szakasz: Fikó János százados.

#### *II. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

#### **1966**

December 1-jén az MN 157. önálló vonalépítő század az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 001220/49/1965. számú intézkedése alapján a 17/4. számú állománytábla szerint átalakult a Magyar Néphadsereg 157. vonalépítő zászlóaljjá, és megtartotta az MN 6050 nyílt fedőnevét.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 9. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 18. számú mellékletben található. A zászlóalj két századdal rendelkezett, századonként négy szakasszal.

Alegységparancsnokok:

- 1. kábelépítő század: Szabó Lajos főhadnagy;
- 2. kábelépítő század: Nagy József százados.

#### **1967**

A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt. Az 1. kábelépítő század budaörsi, a 2. kábelépítő század nyíregyházai elhelyezési körletben.

#### **1968**

Szervezeti változás nem történt, az alegységek parancsnokai változatlanok. Az 1. kábelépítő század továbbra is budaörsi, a 2. kábelépítő század Tatabánya Ifjúsági Tábor elhelyezési körletben.

#### **1969**

A zászlóalj három századdal rendelkezett. A zászlóalj új alegységként felállította a 3. kábelépítő századot. Az 1. kábelépítő század Siklós, majd Székesfehérvár, a 2. kábelépítő század Győr, a 3. kábelépítő század Budaörs elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. kábelépítő század: Gáspár Dezső százados;
- 2. kábelépítő század: Császár Nándor százados;
- 3. kábelépítő század: Mihály Béni százados.

## 1970

A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem volt. Az 1. kábelépítő század Budaörs, a 2. kábelépítő század 1. és 2. szakasza Győr, a 3. és a 4. szakasz Siófok, a 3. kábelépítő század Debrecen, majd az 1., a 2. és a 3. szakasz Mezőtúr, a 4. szakasz Salgótarján elhelyezési körletben.

## 1971

A zászlóaljban szervezeti változás nem történt. Az 1. kábelépítő század 1. és 2. szakasza Szeged, Szentes, majd szeptember 1-jétől Salgótarján, a 3. és a 4. szakasza Tata, a 2. kábelépítő század Komló, a 3. kábelépítő század Budaörs elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. kábelépítő század Máté György százados.

## 1972

A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt. Az 1. kábelépítő század Budaörs, a 2. kábelépítő század Komló és Szeged, a 3. kábelépítő század 1. és a 2. szakasz Győr, a 3. és a 4. szakasz Nyíregyháza elhelyezésben.

## 1973

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az 1. század Pécs (egy szakasszal), Debrecen (egy szakasszal) és Szeged (kettő szakasszal), a 2. század Komló és a 3. század Budaörs elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. kábelépítő század Mauler Zoltán őrnagy.

## 1974

A zászlóalj három századdal rendelkezett. A kábelépítő századokban január 1-jétől a szakaszok száma négyről háromra csökkent. Az 1. kábelépítő század 1. szakasz Szeged, Budapest, a 2. szakasz Békéscsaba, Budapest, a 3. szakasz Békéscsaba, Dombóvár, a 2. kábelépítő század Budaörs, a 3. kábelépítő 1. szakasz Dombóvár, majd Szekszárd, a 2. és a 3. szakasz Polgárdi elhelyezésben. Az alegységek parancsnokai változatlanok.

## 1975

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az 1. és a 2. kábelépítő század Budaörs, a 3. kábelépítő század 1. és 2. szakasz Polgárdi, a 3. szakasz Ercsi elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. kábelépítő század Kertész Lajos hadnagy;

- 3. kábelépítő század Mihály Béni őrnagy.

## 1976

A zászlóalj három századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt. Az 1. kábelépítő század, a 2. kábelépítő század 1. és 2. szakasza Budaörs, a 3. szakasza Debrecen, a 3. kábelépítő század 1. szakasza Dombóvár, majd Paks, a 2. és a 3. szakasza Budaörs elhelyezésben.

## 1977

A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt. Az 1. és a 2. kábelépítő század, a 3. kábelépítő század 2. és 3. szakasza Budaörs, a 3. kábelépítő század 1. szakasza Paks elhelyezésben. Az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## 1978

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Március 1-jei hatállyal az MN HVPK 00278/33/1978. számú parancsával, a zászlóaljnak átalárendelte az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj 2. vasútépítő műszaki századát, amely a zászlóalj 1. vasútépítő műszaki százada lett, valamint az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj 5. vasútépítő műszaki századát, amely a zászlóalj 2. vasútépítő műszaki százada lett. Az 1. kábelépítő század 1. szakasza Eger, a 2. és a 3. szakasza Budaörs, a 2. kábelépítő század Budaörs, a 3. kábelépítő század 1. szakasza Paks, 2. és 3. szakasza Budaörs, a 4. vasúti műszaki század Budapest, Madridi út, az 5. vasúti műszaki század Monor elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. kábelépítő (1) század Kertész Lajos hadnagy;

- 2. kábelépítő (2.) század Mauler Zoltán őrnagy;



- 3. kábelépítő (3.) század Mihály Béni őrnagy;
- 1. vasútépítő műszaki (4.) század Király József százados;
- 2. vasútépítő műszaki (5.) század Vass Gyula százados.

## 1979

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az 1. kábelépítő század Eger, a 2. és a 3. kábelépítő század Budaörs, a 4. vasúti műszaki század Budapest, Madridi út, az 5. vasúti műszaki század Monor elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. kábelépítő (1.) század Szverle Imre hadnagy;
- 1. vasúti műszaki (4.) század Csécs Ferenc őrnagy.

## 1980

A zászlóalj öt századdal rendelkezett. Az 1. és a 3. kábelépítő század Budaörs, a 3. kábelépítő század 1. és 2. szakasza Kiskunfélegyháza, a 2. szakasz szeptember 1-jéig Cegléd, majd Budapest, a 4. vasúti műszaki század Budapest, Madridi út, az 5. vasúti műszaki század Monor elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. kábelépítő (3.) század Mihály Béni alezredes.

## 1981

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az MN HVPK megszüntette az MN 153. vasúti műszaki zászlóalj 2. vasútépítő és az MN 155. vasútépítő műszaki zászlóalj 5. vasútépítő századának az átalárendelését. Az MN VKF 015/10/1981. számú intézkedésével elrendelte a 4. kábelépítő század felállítását. Az alegységek Budaörsi elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. kábelépítő század Szverle Imre hadnagy;
- 2. kábelépítő század Mauler Zoltán őrnagy;
- 3. kábelépítő század Mihály Béni őrnagy;
- 4. kábelépítő század Ladjánszky Mihály százados.

## 1982

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az alegységek elhelyezése: az 1. kábelépítő század, a 2. kábelépítő század 1. és 2. szakasza, a 4. kábelépítő század Budaörs, a 2. kábelépítő század 3. szakasza Monor, a 3. kábelépítő század Aszód.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. kábelépítő század Bordós Sándor százados;
- 4. kábelépítő század Mauler András őrnagy.

## 1983

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt. Az alegységek elhelyezése: 2. század Monoron, az 1., a 3. és a 4. század Budaörsön. Az alegységparancsnokok változatlanok.

## 1984

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az alegységek – a 3. század 1. szakasza kivételével – Budaörsön, a 3/1. szakasz Várpalotán elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- 1. kábelépítő század Szverle Imre hadnagy;
- 2. kábelépítő század Mauler Zoltán őrnagy;
- 3. kábelépítő század Mihály Béni alezredes;
- 4. kábelépítő század Dudás József hadnagy  
Szekula László hadnagy.

## 1985

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az 1. és a 2. század Budaörs, a 3. század 1. szakasza Székesfehérvár, a 2. szakasza Budaörs, a 3. szakasza Székesfehérvár (06. 24-ig), majd Budaörs, a 4. század Budaörs elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:



- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| - 1. kábelépítő század | Szverle Imre főhadnagy;   |
| - 2. kábelépítő század | Bordós Sándor őrnagy;     |
| - 3. kábelépítő század | Mihály Béni alezredes;    |
| - 4. kábelépítő század | Szekula László főhadnagy. |

## 1986

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. A 3. század 3. szakasza kivételével az alegységek Budaörs, a 3/3. szakasz Mezőfalva elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 4. kábelépítő század | Bajkai Attila főhadnagy. |
|------------------------|--------------------------|

## 1987

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. A 4. kábelépítő században ideiglenesen negyedik szakaszt szerveztek. Az 1., a 2. és a 4. század Budaörs, a 3. század 1. szakasza Inota, a 2. szakasza Budaörs, a 3. szakasza Veszprém és Mezőfalva elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| - 1. kábelépítő század | Baráth Kálmán hadnagy. |
|------------------------|------------------------|

## 1988

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az 1., a 2. és a 4. század, a 3. század 2. szakasza Budaörs, a 3. század 1. szakasza Alsótekeres, a 3. szakasza Kislőd elhelyezésben. Az alegységek parancsnokai változatlanok.

## 1989

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az 1. század, a 2. század 1. szakasza, a 3. század 2. és 3. szakasza, a 4. század 2. és 3. szakasza Budaörs, a 2. század 2. szakasza Zalaegerszeg, a 3. szakasza Marcali, a 4. század 1. szakasza Sopron elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 1. kábelépítő század | Baráth Kálmán főhadnagy; |
| - 2. kábelépítő század | Szekula László százados; |
| - 3. kábelépítő század | Halász Róbert hadnagy.   |

## 1990

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| - 1. kábelépítő század | Für Zoltán főhadnagy;  |
| - 4. kábelépítő század | Nagy József hadnagy    |
|                        | Kende Antal főhadnagy. |

A zászlóalj a MH 150. Közlekedési Műszaki Dandár parancsnokának 030/1990. számú parancsa alapján:

- június 12-én 90 fő sorállományú katonát átadott az MH 152. közúti műszaki zászlóaljnak;
- július 13-án 80 fő sorállományú katonát átadott az MH 152. közúti műszaki zászlóaljnak;
- augusztus 6-án 80 fő sorállományú katonát átadott az MH 162. általános műszaki zászlóaljnak;
- szeptember 1-jén 92 fő sorállományú katonát átadott az MH 152. közúti műszaki zászlóaljnak;
- szeptember 1-jén 78 fő sorállományú katonát átadott az MH 155. vasúti műszaki zászlóaljnak.

A sorkatonai szolgálati idejük lejártával tartalékállományba helyeztek:

- augusztus 1-jén 124 fő sorkatonát;
- augusztus 15-én 40 fő sorkatonát.

A „GERECSE-II.” szervezési intézkedés alapján 1990. augusztus 1-jei hatállyal az MH 157. vonalépítő zászlóaljat törölték a Magyar Honvédség „B” (béke-) hadrendjéből. A zászlóalj felszámolásának határideje október 30. volt.

## II. Az önálló század, majd zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1964–1966 Kovács József százados

1966–1968 Takács Imre őrnagy

1968–1972 Nyári Zoltán alezredes  
1972–1973 Szöllőssy László alezredes  
1973–1985 Molnár István alezredes (06. 01-jétől)  
1985–1989 Tokaji Géza őrnagy (12. 15-től)  
1989–1990 Tokaji Géza alezredes

#### **Pk. politikai helyettesek**

1964–1966 Szekula Gyula őrnagy  
1966–1973 Szekula László őrnagy  
1973–1975 Szverle Ferenc alezredes  
1975–1976 Kovács Zoltán százados  
1977–1981 Füstös Béla alezredes  
1981–1986 Szabó Pál őrnagy  
1986–1989 Kránitz András őrnagy  
1989–1990 Háló Sándor alezredes

#### **Nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.)**

1990 Háló Sándor alezredes

#### **Törzsfőnökök**

1966–1979. Kovács József százados  
1979–1984 Kovács József őrnagy  
1984–1990 Kovács József alezredes

#### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1966–1979 Cseh Imre őrnagy  
1979–1984 Hegedűs József százados  
1984–1986 Hegedűs József őrnagy  
1986–1989 Fülöp Lajos őrnagy  
1990 Balogh Mihály százados (mb.)

### *III. Az önálló század gyakorlati szakkiképzési feladatai*

#### **1964**

Budapest postai kábelhálózatának korszerűsítése (25 km kábelépítés).

#### **1965**

Budapest és Pécs területén postai kábel építése.

#### **1966**

Budapecsten postai kábel építése.

### *IV. A zászlóalj gyakorlati szakkiképzés feladatai*

#### **1967**

Budapest–Debrecen, Kisvárdá–Nyíregyháza, Budapest–Vác és Gyöngyös–Szolnok között postai kábelépítés.

#### **1968**

Budapest, Győr, Tatabánya területén postai kábelépítés.

#### **1969**

Budapest, Székesfehérvár, Siófok, Pécs területén postai kábelépítés.

#### **1970**

Szeged, Szentés, Győr, Debrecen, Mezőtúr, Törökszentmiklós térségében koaxiális kábelépítés. Helyi hálózat építése Budapesten, Salgótarjánban, Pécsen és Siklóson.

**1971**

Budapesten, Pécssett és Vácott helyi hálózat építése. Kábelfektetés Szeged, Hódmezővásárhely és Martfű térségében.

**1972**

Kábelfektetés, központok és hálózat korszerűsítése Mosonmagyaróvár, Győr, Monor, Jászberény, Gyöngyös, Kál, Abony, Kenderes, Pécs és Komló térségében.

**1973**

Kábelfektetés, helyi hálózat építése Szeged, Pécs, Gyoma, Békéscsaba, Nyíregyháza, Debrecen, Berettyóújfalu, Szekszárd, Hőgyész, Székesfehérvár, Kincsesbánya és Budapest területén.

**1974**

Kábelfektetés, helyi hálózat építése Budapest, Békéscsaba, Kaposvár, Zalaegerszeg, Dombóvár, Szeged, Gyoma, Mezőberény, Zalaszentiván, Szekszárd, Hőgyész, Tátonpuszta helységeiben.

**1975**

Kábelfektetés Budapest területén. Koaxiális kábel fektetése Kaposvár, Dombóvár, Szekszárd, Székesfehérvár és Dunaújváros térségében.

**1976**

Budapesten átépítési munkák a 70-es, a 72-es és a 78-as postákon. Debrecenben a helyi hálózat átépítés. Helyi hálózat építése a BAH-csomóponton és az észak–déli metró vonalán, Pesterzsébet városközpontjában. Hálózat és alépítmény építése Budapesten, Dunaújvárosban és Ráckeven.

**1977**

A HM I.-II. alépítmény építése. Részvétel a metró II/B szakasz csoportos munkáiban. Kábelfektetés Veszprém–Nagyvázsony között. Koaxiális kábel fektetése Dunaújváros–Paks között. Újpesti városközpontban hálózat építése. Részvétel a Krisztina, az Erzsébet és az újpesti telefonközpontok átkötésében.

**1978**

Koaxiális kábel fektetése Eger–Bélapátfalva–Miskolc–Salgótarján és Dunaújváros–Paks–Szekszárd között. Magasépítő munkák a budapesti 70-es, 72-es és 78-as postákon. Felújítási munkák Kőbánya-Kispest vasútállomásokon és a MÁV Kórháznál. Kábelépítés Budapest területén. Rákosrendező-Kötőtelep kiszolgálása és vágánymezők lekötése.

**1979**

Alépítmény építése, helyi kábelbontás és páncélkábel fektetése Budapesten (Lágymányosi út, Beregszászi út, Sasadi út, Bartók Béla út, Sas-hegy, Vál). Koaxiális kábel fektetése az Eger–Recsk–Salgótarján–Bélapátfalva–Szilvásvárad–Lászlóbert–Miskolc vonalon.

**1980**

Budapest területén telefonhálózat bővítése. Számjeles munkák Budapest, Sárbogárd, Esztergom és Székesfehérvár térségében. A Krisztina központ területén hálózat építése. Kecskemét–Martfű között koaxiális kábel fektetése. Kecskeméten és Békéscsabán helyi hálózat, körzetkábel építése. Rákosrendező pályaudvar, Rákos állomás és a Budapest–Hatvan, Kőbánya-Kispest–Cegléd vasúti vonalszakaszokon pályakorszerűsítés.

**1981**

Krisztina főközpont bővítése. Kőbánya, Rákoskeresztúr területén hálózatépítés. A metró II/B szakaszán, az Árpád híd és a Flórián tér átépítésénél hálózat építése. Budapest területén, Monor és Gödöllő térségében számjeles és csoportos munkák.

**1982**

Budapest területén a 72. számú posta, a Táviróhivatal, a Posta Központi Járműtelep és a Lipót távbeszélő üzem felújítása. Kábelépítés és alépítmény-hálózat bővítése II. kerület Fillér utca, Trombitás utca, Torockó út, Krisztina körút, XIII. kerület Váci út, Lehel út, Róbert Károly körút, Árpád híd pesti és budai hídfője, a Városmajor,

Maros utca, Moszkva tér, Vérmező, Hajnóczy utca, Szilágyi Erzsébet fasor és Hattyú utca területén. Kábelfektetés Szeged, Paks, Inota, Polgárdi, Makád, Várpalota, Seregélyes körzetében. Kábelfektetés és helyi hálózat építés Fót, Csomád, Ferihegy, Gyöngyös, Vecsés, Üllő, Szentendre, Békásmegyer, Alcsútdoboz, Vértesacsa, Bicske és Gödöllő területén.

#### 1983

Budapesten a 72. számú posta, a Távíróhivatal és a Lipót távbeszélő üzem felújítása. A Krisztina főközpont alépítmény-hálózatának bővítése. A Szent István körúton és az Élmunkás téren kábelépítés és alépítmény-hálózat építése. Kábelfektetés a Róbert Károly körút és a Turbina utca, Városmajor, Csaba utca, Maros utca, Pécel, Székesfehérvár és környéke, M3 autópálya, Gyál, Ferihegyi repülőtér és Vecsés területén.

#### 1984

Budapesten a 72. számú posta, a Távíróhivatal és a Lipót távbeszélő üzem magasépítő munkái, valamint alépítmény-hálózat építése, kábelbehúzás. Kábelfektetés, alépítmény-hálózat építése, bővítése: Szarvas tér, Döbrentei tér, Tábornok utca, Váci út, Rudas László utca, Csalogány utca, Lenin körút, Krisztina körút és Vérmező, a Gelért tér és környéke térségében. Kábelépítés Sárbogárd és Székesfehérvár térségében.

#### 1985

Budapest Reményi utcai járműtelep, az újpesti posta és a javítóüzem épületének felújítása. Alépítmény építése és bővítése, épületbekötés, kábelbehúzás: I. kerület Attila út, XII. kerület Dániel utca, Szarvas tér, Németvölgyi út, VII. kerület Csengeri utca és a Dob utca térségében, Mészáros utca, Krisztina körút, Erzsébeti lakótelep, Temesvári út, Árva utca, Árpádút, István tér. Krisztina központ és a csatlakozó alépítmény-hálózat építése. Kábelépítés: Székesfehérvár, Felsőkörtvélyes, Sárbogárd, Dunaújváros, Mezőfalva és Nagyvenyim térségében.

#### 1986

Budapesten alépítmény építése és csoportos munkák: Magyar Nemzeti Bank, Krisztina II., Trefort utca, észak-déli metró, Váci út, Újpest, Zugló, Szabadság hegy, Diós árok, Budafok, Budatétény térségében. Járműtelep, javítóüzem, az újpesti és a zuglói posták felújítása, a budaörsi laktanyában konyha építése. Forma I. versenypálya, Vác, Deákvari lakótelep és Bicske alépítmény-hálózat építése.

#### 1987

Budapest területén a Hungária körút, a Teréz és a Lipót központ alépítményének bővítése, lakótelepeken hálózat építése és szerelése. A budaörsi elhelyezési körletben konyhablokk építése, Posta Központi Járműtelepén magasépítő munkák, a budafoki és az Ernő utcai posták felújítása. Zugló és Erzsébet központok, a metró, Újpest, Budafok, Budatétény, Veszprém, Székesfehérvár alépítmény-hálózatok építése-bővítése. Mezőfalva, Sárbogárd, Cece, Vajta, Bikács, Szekszárd, Pilisszentiván, Biatorbágy, Velence, Gárdonyi távkábel építése.

#### 1988

Budapesti, újpesti, balatonaligai, balatonkenesei, balatonfüredi, veszprémi alépítmény-hálózatok bővítése. Budaörsi elhelyezési körletben konyhablokk építése. Kislőd–Veszprém–Pápa közötti távkábel építése.

#### 1989

Budapesti alépítmény-hálózatok bővítése, a központok közötti átkérővonalak bővítése. Az elhelyezési körlet konyhablokkjának az építése, a 72. számú posta, a Posta Központi Járműtelep és a budafoki posta felújítása. Balatonkenesei és újpesti alépítmény-hálózat építése. Kőszeg–Sárvár között távkábel építése.

#### 1990

Az 1989. évi építési feladatok folytatása.

## **Magyar Néphadsereg 158. vasúti műszaki zászlóalj, 1969–1972**

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

A Magyar Néphadsereg 158. vasúti műszaki zászlóalj 1969. február 28-i hatállyal a 17/3/D állománytábla szerint MN 8381 nyílt fedőnévvel alakult meg Nagykáta helyőrségben.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 10. számú melléklet tartalmazza.

## 1969

A zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek Nagykátán, Salgótarjánban, Pilisen és Füzesabonyban voltak elhelyezve. A 3. vasútépítő századot Pilisről Záhonyba helyezték át.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Bogárdi László százados; |
| - 2. vasútépítő század | Kovács Imre százados;    |
| - 3. vasútépítő század | Király Sándor százados;  |
| - 4. vasútépítő század | Teleki József őrnagy.    |

## 1970

Az alegységek a száma négyről hatra növekedett. Az alegységek elhelyezése: Monoron a 4. vasútépítő század, Nagykátán a 3. vasútépítő század, Füzesabonyban az 1., a 2. és az 5. vasútépítő század, Törökszentmiklóson a 6. útépítő század.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| - 1. vasútépítő század | Borbándi Vilmos őrnagy;   |
| - 2. vasútépítő század | Kovács Imre százados;     |
| - 3. vasútépítő század | Soós András százados;     |
| - 4. vasútépítő század | Teleki József őrnagy;     |
| - 5. vasútépítő század | Lékó József százados;     |
| - 6. Útépítő század    | Pintér Zsigmond százados. |

## 1971

Ebben az évben a zászlóalj szervezetében és elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 4. vasútépítő század | Börcsök Mihály százados. |
|------------------------|--------------------------|

Az MN 158. vasúti műszaki zászlóaljat 1972. március 1-jei hatállyal szervezési okok miatt felszámolták.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1969–1970 Molnár László őrnagy

1970–1972 Molnár Lajos alezredes

### Parancsnokhelyettes

1970–1972 Mészáros János alezredes

### Parancsnok politikai helyettes

1969–1972 Kozák Elemér őrnagy

### Törzsfőnökök

1969–1971 Szatmári József alezredes

1971–1972 Galkó János alezredes

### Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)

1969 Fodor Géza t. alhadnagy (mb.)

1969–1970 Kiss János százados

1970–1971 Kiss János őrnagy

1971–1972 Kiss Lajos őrnagy

## III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai

## 1969

Salgótarján vasútállomás építése. Nagykáta–Tápiószecső, Pilis–Abony, Füzesabony–Kál vonalszakaszon pályafelújítás, szabályozás. Záhonyi átrakó körletben átrakodási feladatok végzése.

## 1970

Nagykátá–Újszász vasútszakaszon a második vágány építése. Részvétel a Budapest–Cegléd vasútvonal átépítésében. Mezőkövesd–Emőd vonalszakaszon felépítmény fektetése. Nyíregyháza térségében vasútállomások átépítése. A 4. számú főközlekedési út szakaszainak korszerűsítése.

## 1971

Nagykátá–Újszász vasútvonalon második vágány építése. Budapest–Cegléd, Nyíregyháza–Csárdaszállás vonalon korszerűsítés. Mezőkövesd–Emőd vasútvonalon új felépítmény fektetése. Vác–Szob vasútvonal korszerűsítése. A 4. számú főközlekedési út Szolnok–Karcag szakaszának korszerűsítése.

## Magyar Honvédség 164. általános műszaki zászlóalj, 1984–1990

### *I. A zászlóalj szervezetének változásai*

Az MN 164. általános műszaki zászlóaljat az MN 160. Általános Műszaki Dandár kötelékéből az MN VKF 1984. október 1-jei hatállyal átalárendelte az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonatát a 19. számú melléklet tartalmazza.

## 1985

A zászlóalj hét végrehajtó alegységgel rendelkezett, öt műszaki század Pakson, két műszaki század a Budapest (Csepel) Tejút utcai objektumban elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| - 1. műszaki század | Varga István őrnagy;                |
| - 2. műszaki század | Haáz Ádám tsz. főhadnagy;           |
| - 3. műszaki század | Krpán László őrnagy;                |
| - 4. műszaki század | Goda István tsz. főhadnagy;         |
| - 5. műszaki század | Péter Imre őrnagy (09. 01-jéig)     |
|                     | Pöndör József tsz. főhadnagy (mb.); |
| - 6. műszaki század | Asztalos Gábor hadnagy;             |
| - 7. műszaki század | Laufer Gábor tsz. hadnagy.          |

## 1986

A zászlóalj hat alegységgel rendelkezett. Négy műszaki század Pakson, két műszaki század Budapest (Csepel) Tejút utca elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| - 1. műszaki század | Varga István őrnagy;              |
| - 2. műszaki század | Nemes György főhadnagy;           |
| - 3. műszaki század | Krpán László őrnagy (07. 01-jéig) |
|                     | Asztalos Gábor hadnagy;           |
| - 4. műszaki század | Lőrincz József tsz. főhadnagy;    |
| - 5. műszaki század | Haáz Ádám tsz. főhadnagy;         |
| - 6. műszaki század | Laufer Gábor tsz. hadnagy.        |

## 1987

A zászlóaljnak ebben az évben öt műszaki százada volt. Az 1. és a 4. műszaki század Pakson, a 3. műszaki század Budapest (Csepel) Tejút utcán, a 2/1. műszaki szakasz Budaörsön, a 2/2. és a 2/3. műszaki szakaszok Budapest, (külső) Váci úton, az 5. műszaki század Halásztelken volt elhelyezve.

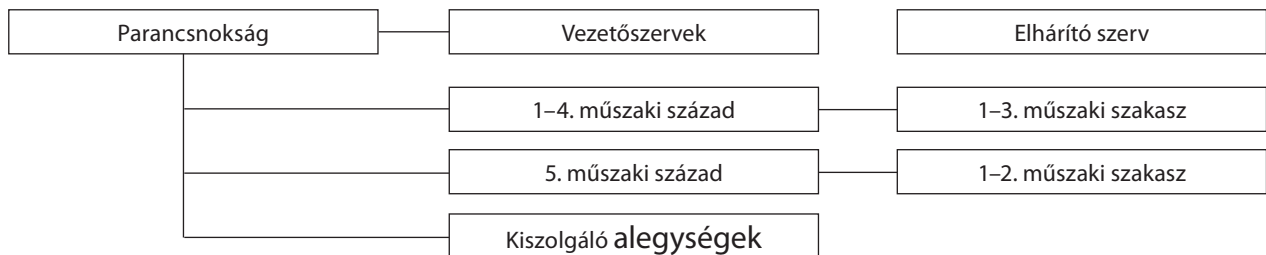
Alegységparancsnokok:

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| - 1. műszaki század | Varga István őrnagy;         |
| - 2. műszaki század | Varga Lajos százados;        |
| - 3. műszaki század | Asztalos Gábor hadnagy;      |
| - 4. műszaki század | Haáz Ádám főhadnagy;         |
| - 5. műszaki század | Laufer Gábor tsz. főhadnagy. |

## 1988

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. Szeptember 1-jétől az 5. műszaki századot kétszakaszosra leszervelték, 50-50 fős végrehajtó állománnyal. A zászlóalj szervezete:





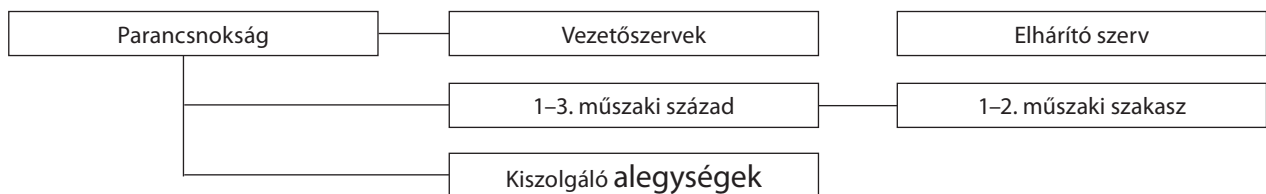
Az alegységek elhelyezése: az 1. és a 2. műszaki század Paks, a 3. műszaki század Budapest (Csepel) Tejút utca, a 4. műszaki század Szekszárd, az 5. műszaki század Halásztelek.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Haáz Ádám főhadnagy;
- 2. műszaki század Varga Lajos százados;
- 3. műszaki század Asztalos Gábor hadnagy;
- 4. műszaki század Varga István őrnagy;
- 5. műszaki század Haáz Ádám tsz. főhadnagy.

## 1989

Március 1-jén a 4. és az 5. műszaki század megszűnt, és a megmaradt alegységeket is leszerverték kétszakaszosra. A zászlóalj három műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj szervezete:



Az alegységek elhelyezése: az 1. és a 2. műszaki század Paks, a 3. műszaki század Kecskemét, Hódmezővásárhely, Baja, Pécs és Kalocsa, a 4. műszaki század Dunaújváros és Százhalombatta.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Laufer Gábor tsz. főhadnagy
- 2. műszaki század Tóth István őrnagy (09. 01-jétől);
- 3. műszaki század Juhász József alhadnagy;
- 4. műszaki század Varga Lajos százados;
- 5. műszaki század Varga István őrnagy (05. 01-jéig)
- 6. műszaki század Haáz Ádám főhadnagy
- 7. műszaki század Vörös György alhadnagy (09. 01-jétől).

## 1990

A zászlóalj január 20-án, kiképzésmentes napon ünnepelte megalakításának 25. jubileumi évfordulóját. A zászlóalj három műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: 1. műszaki század Paks, 2. műszaki század Siófok, 3. műszaki század Hódmezővásárhely, Pécs, Baja és Kalocsa. 1990-ben újoncállomány már nem vonult be a zászlóaljhoz.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Tóth István őrnagy
- 2. műszaki század Hegedűs András zászlós;
- 3. műszaki század Vízkeleti István százados;
- 4. műszaki század Juhász József alhadnagy.

A „GERECSE-II” szervezési intézkedés szerint a MH 164. általános műszaki zászlóalj teljes szervezetét 1990. augusztus 1-jével törölték a 150. Közlekedési Dandár „B” (béke-) szervezetéből. A felszámolás végrehajtásának határideje 1990. október 31. volt.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnok

1984–1990 Bencze János alezredes

**Parancsnok politikai helyettes**

1984–1989 Csécs István őrnagy

**Nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.)**

1990 Csécs István őrnagy

**Törzsfőnökök**

1985–1988 Vándor Dénes őrnagy

1988–1989 Toronyi György százados

1989–1990 Krajnyák János őrnagy

**Hadtápfőnök (pk. htp. h.)**

1984–1990 Pataki Sándor százados

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1985**

Pakson atomerőmű építése, Budapesten a Központi Katonai Kórház építése, a Szépművészeti Múzeum, ELTE és a Csepeli Papírgyár rekonstrukciója. Vácott a Dunai Cementművekben termelőmunka.

**1986**

Pakson atomerőmű építése, Budapesten az MTA-könyvtár, az Államigazgatási Főiskola és a SOTE Érsebészeti Klinika rekonstrukciója. Monoron a Hungaroring építése.

**1987**

Paks és Feked térségében atomerőmű építése (öt foglalkoztató vállalat). Radioaktív hulladék tárolójának az építése. Budapesten középületek rekonstrukciója. Vácott termelőmunka a Dunai Cementművekben, Szigethalmon a Pestvidéki Gépgyárban vasipari szakmunkák, Halásztelek térségében M0-ás körgyűrű Duna hídjának és útszakasz építése.

**1988**

Paks és Feked térségében atomerőmű építése, radioaktív hulladéktároló építése az atomerőmű területén, szak- és segéd munkák végzése öt foglalkoztató vállalatnál. Budapesten középületek rekonstrukciója, Szekszárd, Kecskemét lakótelep építése, Halásztelek térségében M0-ás híd és útszakasz építése.

**1989**

Paks és Feked térségében atomerőmű és hulladéktároló építése. Az atomerőműben a 26. számú Állami Építőipari Vállalat és a Villamos Erőmű Tervező és Szerelő Vállalat, a Vegyiműveket Építő Szerelő Vállalat munkaterületein szak- és segéd munkák végzése, valamint hat paksi székhelyű foglalkoztatónál szak- és segéd munka végzése. Kecskeméten a Duna-Tisza közti ÉV munkaterületén lakótelep építése. Hódmezővásárhelyen Alföldi Porcelángyár szaniterüzemében termelőmunka. Baján a Bács megyei Húsipari Vállalat és a Budapesti Szeszipari Vállalat területén karbantartási munkák. Kalocsán az Építőipari Kisgépgyártó Vállalatnál és Pécsen az Építőipari Gépgyártó Vállalatnál üzemi szakmunkák végzése. Dunaújváros és Százhalombatta városokban a 26. számú Állami Építőipari Vállalat munkaterületein szak- és segéd munka végzése.

**1990**

A Paksi Atomerőmű Vállalatnál a 26. számú Állami Építőipari Vállalat munkahelyein szak- és segéd munka végzése. Paksi Költségvetési Üzem, Tesco Ipari Szövetkezet, Paksi Állami Gazdaság munkahelyein szak- és segéd munka, anyagmozgatás. Siófokon a 26. számú Állami Építőipari Vállalat munkaterületén szak- és segéd munka végzés. Hódmezővásárhelyen az Alföldi Porcelángyár szaniterüzemében termelőmunka. Baján a Bács megyei Húsipari Vállalat és a Budapesti Szeszipari Vállalat területén karbantartási munkák. Kalocsán az Építőipari Kisgépgyártó Vállalatnál és Pécsen az Építőipari Gépgyártó Vállalatnál üzemi szakmunkák végzése.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel (Ft)
1985	40 588 000
1986	33 039 000
1987	26 362 000
1988	33 151 000
1989	64 366 000
1990	44 026 000
<b>Összesen:</b>	<b>241 732 000</b>

A zászlóalj által teljesített bérbevétel alapján számított termelési érték 241 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 166. általános műszaki zászlóalj, 1966–1989

### I. A zászlóalj szervezetének változásai

Az MN 166. általános műszaki zászlóaljat az MN VKF 1984. október 31-i hatállyal az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségéből áthelyezte az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségébe.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonatát a 20. számú melléklet tartalmazza.

#### 1985

A zászlóalj négy alegységgel rendelkezett. A zászlóalj törzse és a 4. műszaki század Miskolcon a Marx téri objektumban, az 1. műszaki század Miskolcon a DIGÉP területén, a 2. műszaki század Dunakeszin a gyártelepi objektumban, a 3. műszaki század Budapesten, (Újpesten) a (külső) Váci úton, az MN 152. közúti műszaki zászlóalj laktanyájában volt elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Emőke József százados;
- 2. műszaki század Dobák László őrnagy;
- 3. műszaki század Nemes György főhadnagy;
- 4. műszaki század Varga Lajos százados.

#### 1986

A zászlóalj szervezetében változás nem történt. Az 1., a 2. és a 4. műszaki századok elhelyezése változatlan, a 3. műszaki század Ózdra, a Béke Szálló objektumba lett áthelyezve. A 3. és a 4. műszaki századokba az alacsony általános iskolai végzettségű katonákat osztották be, ahol általános iskolai tanulmányokat is folytattak.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Emőke József százados;
- 2. műszaki század Lajos Pál százados;
- 3. műszaki század Juhász Lajos főhadnagy;
- 4. műszaki század Gombos Gábor főhadnagy.

#### 1987

Az alegységek száma február 1-jén négyről ötre emelkedett. A zászlóalj az ózdi elhelyezésben lévő 3. műszaki századát átadta az MN 161. általános műszaki zászlóaljnak, az MN 155. vasúti műszaki zászlóaljtól pedig átvette az 1. felépítmény-építő századát, amely a zászlóalj 3. százada lett Miskolc Tiszai Pályaudvari objektum elhelyezésben, valamint a 6. vonalépítő századát, amely a zászlóalj 4. százada lett Füzesabony elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Emőke József százados;
- 2. műszaki század Fücek Jenő alhadnagy;
- felépítmény-építő (3.) század Hurai József százados;
- vonalépítő (4.) század Zsíros László alhadnagy;
- 5. műszaki század Gombos Gábor főhadnagy (02. 28-ig)  
Kocsis Ferenc őrnagy (03. 01-jétől).

## 1988

Az alegységek száma négyre csökkent. A zászlóalj a 2. műszaki századot január 15-én átadta az MN 162. általános műszaki zászlóaljnak. Az MN 155. vasúti műszaki zászlóaljtól 1987. február 1-jétől átvett századok február 29-től a zászlóalj állománytáblás alegységei lettek 1. vasútépítő század és 1. kábelépítő század néven. Az 5. műszaki századból 2. műszaki század. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század    | Emőke József százados;   |
| - 2. műszaki század    | Kocsis Ferenc őrnagy;    |
| - 1. vasútépítő század | Hurai József százados;   |
| - 1. kábelépítő század | Zsíros László alhadnagy. |

## 1989

A zászlóalj alegységeinek a száma január 1-jén háromra csökkent. Az 1. kábelépítő század megszűnt, az alegységek elhelyezésében változás nem történt.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század    | Emőke József százados;  |
| - 2. műszaki század    | Vincze Olivér százados; |
| - 1. vasútépítő század | Hurai József százados.  |

Az MN HVPV PK 07/1989. számú parancsa alapján a „BAKONY III.” szervezési intézkedés első ütemében az MN 166. általános műszaki zászlóaljat 1989. március 1-jei hatállyal felszámolták. A zászlóalj jogutódja az MN 155. vasúti műszaki zászlóalj (MN 5320) Debrecen lett.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1984–1988 Fórizs István őrnagy

1988–1989 Magyar Géza százados (mb.)

### Parancsnok politikai helyettes

1984–1989 Palik Imre főhadnagy

### Törzsfőnök

1984–1989 Magyar Géza százados

### Hadtápfőnök (pk. htp. h.)

1984–1989 Szoboszlai Lajos főhadnagy

## III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai

### 1985

Miskolc DIGÉP, Dunakeszi Mechanikai Labor és Budapest Finommechanikai Vállalat szakipari munkák végzése. Miskolc LKM és DIGÉP vállalati anyagmozgatás.

### 1986

Miskolc DIGÉP és Dunakeszi Mechanikai Labor szakipari munkák végzése. Ózdi Kohászati Üzemek kohászati segédmunkák végzése. Miskolc LKM vállalati anyagmozgatás.

### 1987

Miskolc DIGÉP és Dunakeszi Mechanikai Labor szakipari munkák végzése. Füzesabony vasúti pályaépítés, Miskolc postai kábelépítés és LKM vállalati anyagmozgatás.

### 1988

Miskolc DIGÉP szakipari munkák végzése, LKM vállalati anyagmozgatás. Füzesabony, Jászkisér vasúti pályaépítés. Gyöngyös Kitérőgyár szak- és segédmunkák. Miskolc postai kábelépítés.

## 1989

Miskolc DIGÉP szakipari munkák végzése és LKM kohászati segéd munkák. Füzesabony, Jászkisér vasúti pályafelépítés. Gyöngyös Kitérőgyár szak- és segéd munkák.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel (Ft)
1985	21 522 038
1986	23 576 360
1987	32 879 574
1988	36 941 621
1989	2 509 520
<b>Összesen</b>	<b>117 429 293</b>

A zászlóalj által teljesített bérbevétel alapján számított termelési érték 117 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 161. általános műszaki zászlóalj, 1989–1990

### I. A zászlóalj szervezetének változásai

A Magyar Néphadsereg 161. általános műszaki zászlóalj 1989. március 1-jei hatállyal, a Magyar Néphadsereg 160. Általános Műszaki Dandár felszámolásával egy időben került a dandár kötelékébe.

### 1989–1990

A zászlóalj hét végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: a törzs, az 1., a 2., a 3., a 6. és a 7. műszaki századok Budapesten a Fáy utcai objektumban, a 4. és az 5. műszaki századok Gödöllőn a gépgyári objektumban. A zászlóalj szervezete és az alegységek elhelyezése 1990-ben nem változott.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Branyiczky Tibor százados; |
| - 2. műszaki század | Heller László százados;    |
| - 3. műszaki század | Kovai István főhadnagy;    |
| - 4. műszaki század | Varga János százados;      |
| - 5. műszaki század | Fülöp József főhadnagy;    |
| - 6. műszaki század | Uri András százados;       |
| - 7. műszaki század | Bojtor Tibor alhadnagy.    |

Az MN HVPK 03/1990. számú parancsa és a végrehajtást szabályozó 05/1990. számú dandárparancsnoki intézkedés alapján a zászlóaljat 1990. február 28-i hatállyal felszámolták.

### II. A zászlóalj vezetése

#### Parancsnok

1989–1990 Nagy László alezredes

#### Parancsnok politikai helyettes

1989–1990 Müller József százados

#### Törzsfőnök

1989–1990 Stréli Miklós százados

#### Hadtápfőnök (pk. htp. h.)

1989–1990 Bodori Tamás őrnagy

### III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai

#### 1989

Budapest Kondorosi út, Nándorfehérvári út, Tatai út, Egressy út, Vizafogó, Soroksári út, Háros út, Temesvári út, Csepel lakótelep építése. Ócsa, Nagymaros akótelep építése. Gödöllői Gépgyár szakipari munkák. Maglódi úti sörgyár rekonstrukciós munkái.

#### 1990

Budapest Kondorosi út, Nándorfehérvári út, Tatai út, Egressy út, Vizafogó, Üllői út, Háros út, Városmajori út, Pálos utca, Temesvári út, Csepel, Nagytétényi út lakótelep építése. Gorkij fasori nyomda építése. Kerepesi úti Taurus gyár rekonstrukciója. Százhalombatta, Diósd, Nagymaros, Vác lakótelep építése. Gödöllői Gépgyár szakipari munkák. Maglódi úti Sörgyár rekonstrukciós munkái.

#### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel (Ft)
1989	257 353 658
<b>Összesen</b>	<b>257 353 658</b>

A zászlóalj által teljesített bérbevétel alapján számított termelési érték 257 millió Ft.

### Magyar Honvédség 162. általános műszaki zászlóalj, 1989–1991

#### I. A zászlóalj szervezetének változásai

A Magyar Honvédség 162. általános műszaki zászlóalj 1989. március 1-jei hatállyal, a Magyar Néphadsereg 160. Általános Műszaki Dandár felszámolásával egy időben került a dandár kötelékébe.

A zászlóalj hat alegységgel rendelkezett. A zászlóalj törzse és az alegységek elhelyezése Budapesten, a Kunigunda utcai objektumban.

#### 1989

Május 1-jén az alegységek száma hatról négyre csökkent. Megszűnt az 1. és a 3. műszaki század.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Gajda Béla százados;     |
| - 2. műszaki század | Joó András főhadnagy;    |
| - 3. műszaki század | Bojtor Tibor hadnagy;    |
| - 4. műszaki század | Csendes Balázs százados. |

#### 1990

Az alegységek száma négyről kilencre növekedett. A zászlóalj átvett a megszűnő MN 161. általános műszaki zászlóaljtól öt műszaki századot. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 3., a 4., az 5., a 8. és a 9. műszaki századok a Kunigunda utcában, a 2. műszaki század Lábatlanban, a 6. műszaki század Gödöllőn és a 7. műszaki század Miskolcon.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Gajda Béla százados;       |
| - 2. műszaki század | Joó András főhadnagy;      |
| - 3. műszaki század | Bojtor Tibor hadnagy;      |
| - 4. műszaki század | Csendes Balázs százados;   |
| - 5. műszaki század | Boldizsár Csaba főhadnagy; |
| - 6. műszaki század | Varga József százados;     |
| - 7. műszaki század | Fülöp József hadnagy;      |
| - 8. műszaki század | Uri András százados;       |
| - 9. műszaki század | Orsós György főhadnagy.    |

A Magyar Honvédség 162. általános műszaki zászlóaljat 1991. január 1-jei hatállyal felszámolták.



## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnok**

1989–1991 Aranykovács János alezredes

### **Parancsnok politikai helyettes**

1989–1990 Müller József százados

### **Nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.)**

1990 Müller József százados

### **Törzsfőnök**

1989–1990 Velencei Miklós százados

### **Hadtápfőnök (pk. htp. h.)**

1989–1990 Mihályfalvi Kornél hadnagy

## *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

### **1989**

Budapest ÉSZV munkahelyein szak- és segédmunka, KÖFA Ihász utcai gyárában műhelymunkák, a 43. számú ÁÉV cserépgyárában két műszakban betoncserép gyártás, a FÉG gyárában két műszakban üzemi munkák. Konzervgyár Maglódi úti gyáregységben karbantartás. Az ORION Jászberényi úti gyáregységében karbantartási és műhelymunkák. Tizenhárom foglalkoztató vállalatnál végzett szak-, betanított és segédmunkák. Lábatlan BVM gyárában három műszakban betonelem-gyártás, KÖFA üzemében betanított munkák. Süttő KÖFA üzemében betanított munkák.

### **1990**

Budapest harmincnyolc foglalkoztató vállalatánál végzett szak- és segédmunkák. FÉG gyárában két műszakban üzemi munkák. Lábatlan BVM gyárában három műszakban elemgyártás. Gödöllői Gépgyár üzemi szakmunkák. Miskolc MÁV Építési Főnökség területén építési munkák.

### **Bérbevétel, termelési érték**

Év	Teljesített bérbevétel (Ft)
1989	135 601 595
1990	138 000 000
<b>Összesen</b>	<b>273 601 595</b>

A zászlóalj által teljesített bérbevétel alapján számított termelési érték 273 millió Ft.

## **Magyar Honvédség 167. általános műszaki zászlóalj, 1989–1991**

### **I. A zászlóalj szervezetének változásai**

A Magyar Honvédség 167. általános műszaki zászlóalj 1989. március 1-jei hatállyal, a Magyar Néphadsereg 160. Általános Műszaki Dandár felszámolásával egy időben került a dandár kötelékébe.

### **1989–1990**

A zászlóalj öt végrehajtó századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: 1989-ben az 1., a 2. (megosztva) és a 4. műszaki századok Dunaújvárosban, a 2. műszaki század (megosztva) Balatonfüzfőn, a 3. műszaki század Székesfehérváron, az 1. vasútépítő század Tolnanémediben. 1990-ben az 1., a 2. (megosztva), a 3. (megosztva) és a 4. műszaki századok Dunaújvárosban, a 2. műszaki század (megosztva) Pápán, a 3. műszaki század (megosztva) Győrött, az 1. vasútépítő század Tolnanémediben. A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében 1990-ben nem történt változás.

Alegységparancsnokok 1989-ben:

- 1. műszaki század Dezső Géza főhadnagy;
- 2. műszaki század Balázs Zoltán százados;
- 3. műszaki század Varga Károly hadnagy;
- 4. műszaki század Kertes József főhadnagy;
- 1. vasútépítő század Szigethy Károly százados.

Alegységparancsnokok 1990-ben:

- 1. műszaki század Csáki István hadnagy;
- 2. műszaki század Balogh Béla főhadnagy;
- 3. műszaki száma: Gergely Ferenc hadnagy;
- 4. műszaki század Kertes József főhadnagy;
- 1. vasútépítő század Szigethy Károly százados.

A MH 167. általános műszaki zászlóaljat 1991. január 1-jei hatállyal felszámolták. Az anyagi elszámolások határideje 1991. február 28. volt.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnok**

1989–1990 Hajnal József alezredes

### **Parancsnok politikai helyettes**

1989–1990 Sz. Molnár Árpád százados

### **Nevelési és szociálpolitikai főnök (pk. h.)**

1990 Sz. Molnár Árpád százados

### **Törzsfőnökök**

1989–1990 Dálnoki István százados

1990 Markovics György százados

### **Hadtápfőnök (pk. htp. h.)**

1989–1990 Aradi Nándor százados

## *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

### **1989**

Dunaújváros	Dunai Vasmű konverter és profilüzem, radiátorüzem bővítése.
Győr	Lakóházépítés.
Balatonfűzfő	NIKE termelőmunka.
Székesfehérvár	Könnyűfémű III.-ütem építése.
	Videoton gyár rekonstrukció.3. mű. szd.
Tolnanémedi	Sárbogárd, Lepsény, Vajta, Pusztaszabolcs, Nagykarácsony vasúti pálya felújítás.

### **1990**

Dunaújváros Dunai Vasmű koksizoló, hengermű, acélmű, nagyolvasztó, lemezfeldolgozó karbantartási munkák, teraszházak, papírgyár építése. Pápa katonai lakótelepi lakások építése. Győr Rába gyári bővítési munkák. A Tolnanémedi–Sárbogárd vasúti pályaszakasz felújítása.

### **Bérbevétel, termelési érték**

Év	Teljesített bérbevétel (Ft)
1989	116 604 763
1990	102 300 000
Összesen	<b>218 904 763</b>

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 218 millió Ft.

# Az MN 160. Általános Műszaki Dandár megalakulása és szervezetének változásai

## 1964

Az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök a 001667/119/63. számú intézkedésével az alábbi katonai szervezetek felállítását rendelte el.

### 1. Az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság

A parancsnokság – az MN 312. Légoltalmi Ezred felszámolásával párhuzamosan és annak személyi bázisára alapozva – 1964. június 29-i hatállyal, az 1364/5. számú állománytábla szerint MN 7560 fedőszámmal Budapesten a Petőfi laktanyában (XIII. épület) ideiglenes elhelyezési körletben alakult meg. Parancsnoka Takács István alezredes, politikai helyettese Máté Géza alezredes, a törzsfőnök Csépe György őrnagy volt.



### 2. Az MN 161. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1964. június 29-i hatállyal az 1364/6. számú állománytábla szerint MN 7860 fedőszámmal Miskolc helyőrségben alakult meg. A zászlóaljtorzs a BM laktanyában ideiglenes elhelyezési körletben kezdte meg működését. Parancsnoka Viczián Károly őrnagy volt.

### 3. Az MN 163. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1964. június 29-i hatállyal az 1364/6. számú állománytábla szerint MN 8320 fedőszámmal Budapest Fáy utcai elhelyezési körletben alakult meg. Parancsnoka Ombódi Károly őrnagy volt.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljanként:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	4
MN 163. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár az év végén kettő (2) zászlóaljban nyolc (8) századdal rendelkezett.

A dandár összlétszáma: 1224 fő.

## 1965

A MNVK 3. CSF a 001667/316/63. számú intézkedésében újabb alakulat felállítását rendelte el.

### 1. Az MN 162. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1965. január 1-jei hatállyal, az 1365/6. számú állománytábla szerint MN 1630 fedőszámmal alakult meg. A törzs és az 1. műszaki század Budapest Fáy utca (XIII. kerület, ÉM munkásszálló), a 2., a 3. és a 4. műszaki századok Százhalombatta elhelyezési körletben. Parancsnoka Püspöki Árpás alezredes lett.

### 2. Az MN 164. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1965. január 1-jei hatállyal, az 1365/6. számú állománytábla szerint MN 2986 fedőszámmal Székesfehérvár helyőrségben alakult meg. Parancsnoka Káldi Zsigmond őrnagy lett.

### 3. Az MN 165. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1965. január 1-jei hatállyal az 1365/7. számú állománytábla szerint MN 3001 fedőszámmal alakult meg Nagytarcsa helyőrségben. Parancsnoka Bodóczi Dezső őrnagy lett.

Az MN 161. általános műszaki zászlóalj törzse február 1-jén Miskolcon a Béke munkásszállóba települ át, majd Berente elhelyezési körletbe települt.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljanként:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	6
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 163. általános műszaki zászlóalj	6
MN 164. általános műszaki zászlóalj	6
MN 165. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1965 végén öt zászlóaljban 28 századdal rendelkezett. A dandár összlétszáma 3189 fő volt.

## 1966

Az MNVK 3. CSF a 001220/49/65. számú intézkedésével két új alakulat felállítását rendelte el:

### 1. Az MN 166. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1966. március 1-jei hatállyal, az 1365/6. állománytábla alapján MN 7085 fedőszámmal alakult meg Visonta helyőrségben. Parancsnoka Juhász Pál őrnagy volt.

### 2. Az MN 167. általános műszaki zászlóalj

A zászlóalj 1966. március 1-jei hatállyal, az 1365/6 állománytábla alapján MN 8035 fedőszámmal alakult meg Várpalota térségében, az Öskühöz tartozó Bántapusztán, ideiglenes elhelyezési körletben. Parancsnoka Nagy Gergely őrnagy volt.

A két zászlóalj felállításával egy időben a már meglévő zászlóaljokban csökkentették a műszaki századok számát négyre. Az MN 167. ált. mű. zászlóalj törzse és két műszaki százada Bántapusztáról áttelepült Pétfürdőre. 1966. december 15-i hatállyal a dandárparancsnok politikai helyettesévé kinevezték Jeszenszky Ferenc őrnagyot. Az MN 161. ált. mű. zászlóalj új parancsnokává Sándor József őrnagyot nevezték ki. A zászlóalj törzse március 1-jével Miskolc, Selyemrét munkásszálló körletbe települt át. A dandár törzsfőnökét egy évre iskolára vezényelték, a törzsfőnöki teendők ellátásával Kántor László őrnagy törzsfőnök-helyettest bízták meg.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	6
MN 162. általános műszaki zászlóalj	4
MN 163. általános műszaki zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	4
MN 165. általános műszaki zászlóalj	4
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1966 végén hét zászlóaljban, harminc műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 4062 fő volt.

## 1967

Az MN 161. általános műszaki zászlóalj Miskolc helyőrségből Budapest Fáy utcai elhelyezési körletbe települt át, a dandár többi zászlóalja az előző évi körletében maradt, azok szervezetében változás nem történt.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	4
MN 162. általános műszaki zászlóalj	4
MN 163. általános műszaki zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	4
MN 165. általános műszaki zászlóalj	4
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1967 végén hét zászlóaljban 28 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 4477 fő volt.

## 1968

Az MN 5. Hadsereg csapataitól – a három időszakos behívási és kiképzési rendre történő áttérés miatt – a július 15. és október 15. közötti időszakra népgazdasági munkára a dandárhoz vezényelték 4596 fő sorállományú (másodéves) katonát, belőlük ikerzászlóaljakat alakítottak 100 fős századokkal.

Az MN 161. ált. mű. zászlóalj parancsnokát, Sándor József őrnagyot áthelyezték, zászlóaljparancsnokká november 12-i hatállyal Schwartz Imre őrnagyot nevezték ki.

Az MN 162. ált. mű. zászlóalj parancsnokát, Püspöki Árpád alezredest november 15-ével más beosztásba helyezték, a zászlóalj új parancsnokává Visnyik László alezredest nevezték ki.

A zászlóaljakban az év során szervezeti változás nem történt.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	4
MN 162. általános műszaki zászlóalj	4
MN 163. általános műszaki zászlóalj	4
MN 164. általános műszaki zászlóalj	4
MN 165. általános műszaki zászlóalj	4
MN 166. általános műszaki zászlóalj	4
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1968 végén hét zászlóaljban 28 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 4500 fő volt.

## 1969

Az MNVKF 00524/69. számú utasítása alapján a dandár szervezetében nagyfokú fejlesztés történt. Öt zászlóaljban hét-hét, kettőben pedig hat-hat századot szerveztek.

Az MN 166. általános műszaki zászlóalj Visontáról Szegedre települt át. Rendszerezítésre került a dandárparancsnok-helyettesi beosztás, amelyre Tatai Gyula ezredest nevezték ki. A dandár törzsfőnökét, Csépe György alezredest más beosztásba helyezték, törzsfőnöknek Megyeri Sándor alezredest nevezték ki.

A dandár tiszti létszáma 184-ről 306 főre nőtt. Az év végén 86 fő tiszthiány volt.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	7
MN 162. általános műszaki zászlóalj	7
MN 163. általános műszaki zászlóalj	7
MN 164. általános műszaki zászlóalj	7
MN 165. általános műszaki zászlóalj	7
MN 166. általános műszaki zászlóalj	6
MN 167. általános műszaki zászlóalj	6

A dandár 1969 végén a dandár hét zászlóaljban 47 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7700 fő volt.

## 1970

Az MN 161. ált. mű. zászlóalj egy szakosított vasipari századdal, az MN 167. ált. mű. zászlóalj pedig két építőipari századdal növekedett. Az MN 163. ált. mű. zászlóalj törzse a Budapest Fáy utcai elhelyezési körletéből áttelepült a Budapest (Csepel) Tejút utcai körletbe. A zászlóalj parancsnokát, Ombódi Károly alezredest más beosztásba helyezték. A zászlóalj parancsnokává Horváth István alezredest nevezték ki. Minden műszaki szakasz első rajába rajparancsnok-helyettest szerveztek, a rajparancsnok feladatköre a szakaszparancsnok-helyettesi feladatkörrel bővült.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	7
MN 163. általános műszaki zászlóalj	7
MN 164. általános műszaki zászlóalj	7
MN 165. általános műszaki zászlóalj	7
MN 166. általános műszaki zászlóalj	6
MN 167. általános műszaki zászlóalj	8

A dandár 1970 végén hét zászlóaljban 50 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 8298 fő volt.

### 1971

A dandár szervezetében változások nem történtek.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Egész évben	I. félévben	II. félévben
MN 161. általános műszaki zászlóalj		8	7
MN 162. általános műszaki zászlóalj	7		
MN 163. általános műszaki zászlóalj	8		
MN 164. általános műszaki zászlóalj	8		
MN 165. általános műszaki zászlóalj	5		
MN 166. általános műszaki zászlóalj		6	7
MN 167. általános műszaki zászlóalj	8		

A dandár 1971 végén hét zászlóaljban 50 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 8298 fő volt.

### 1972

A dandár törzsfőnökévé Visnyik László alezredest, az MN 162. ált. mű. zászlóalj parancsnokát nevezték ki. Az MN 161. ált. mű. zászlóalj parancsnokát, Schwartz Imre alezredest más beosztásba helyezték, és Tene Imre alezredest kinevezték a zászlóalj parancsnokának. Az MN 162. ált. mű. zászlóalj új parancsnoka Donka Miklós alezredest lett. Az MN 165. ált. mű. zászlóaljat felszámolták, parancsnoka nyugállományba vonult. A megszűnt zászlóalj műszaki századait más zászlóaljoknak rendelték alá. Az MN 166. ált. mű. zászlóalj parancsnokává kinevezték Fazekas János alezredest. A betöltetlen tiszt helyek száma 92, a betöltetlen tiszthelyettesi helyeké 73 volt. A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Egész évben	I. félévben	II. félévben
MN 161. általános műszaki zászlóalj		9	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	8		
MN 163. általános műszaki zászlóalj	9		
MN 164. általános műszaki zászlóalj	7		
MN 166. általános műszaki zászlóalj		8	9
MN 167. általános műszaki zászlóalj	9		

A dandár 1972 végén hat zászlóaljban 50 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 8133 fő volt.

### 1973

Az MN 167. ált. mű. zászlóalj törzse az év végén Pétfürdőről Leninvárosba települt, ahol az MN 166. ált. mű. zászlóaljtól öt, az MN 163. ált. mű. zászlóaljtól egy neki átalárendelt műszaki századot vett át. Az MN 161. ált. mű. zászlóalj parancsnokát, Tene Imre alezredest más beosztásba helyezték, a zászlóalj új parancsnokává Kuti Ferenc alezredest nevezték ki.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:



<b>Zászlóalj</b>	<b>Egész évben</b>	<b>I. félévben</b>	<b>II. félévben</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj		8	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj		7	9
MN 163. általános műszaki zászlóalj		9	8
MN 164. általános műszaki zászlóalj		7	8
MN 166. általános műszaki zászlóalj	10		
MN 167. általános műszaki zászlóalj		9	6

A dandár 1973 végén hat zászlóaljban 50 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 8213 fő volt.

#### 1974

Az MN HVPK P/00654/123/1973. számú intézkedésével 1974. január 1-jétől a műszaki századok száma hattal csökkent. A dandár szervezetébe főmérnök (pk. h.) beosztást szerveztek, a beosztásba kinevezték Virányi László mérnök alezredest. Az MN 162. ált. mű. zászlóalj parancsnokának kinevezték Hlinka Lajos őrnagyot.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljanként:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	8
MN 163. általános műszaki zászlóalj	9
MN 164. általános műszaki zászlóalj	7
MN 166. általános műszaki zászlóalj	7
MN 167. általános műszaki zászlóalj	6

A dandár 1974 végén hat zászlóaljban negyvenöt (45) műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7192 fő volt.

#### 1975

A műszaki századok száma eggyel csökkent.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljanként:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 163. általános műszaki zászlóalj	8
MN 164. általános műszaki zászlóalj	6
MN 166. általános műszaki zászlóalj	8
MN 167. általános műszaki zászlóalj	7

A dandár 1975 végén hat zászlóaljban 43 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma: 7035 fő volt.

#### 1976

A dandár szervezete egy műszaki századdal csökkent.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljanként:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj	6
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 163. általános műszaki zászlóalj	7
MN 164. általános műszaki zászlóalj	5
MN 166. általános műszaki zászlóalj	9
MN 167. általános műszaki zászlóalj	9

A dandár 1976 végén a hat zászlóaljban 42 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 6878 fő volt.

## 1977

A dandár szervezetében változás nem történt. Az MN 160. Általános Műszaki Dandár parancsnokává Jeszenszky Ferenc ezredest nevezték ki. Az MN 160. Általános Műszaki Dandár pk. politikai helyettesévé kinevezték C. Nagy Antal alezredest. Az MN 161. ált. mű. zászlóalj törzsfőnökének kinevezték Palásthy József alezredest. Az MN 162. ált. mű. zászlóalj parancsnokává kinevezték Seres Sándor alezredest.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	6
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 163. általános műszaki zászlóalj	7
MN 164. általános műszaki zászlóalj	5
MN 166. általános műszaki zászlóalj	9
MN 167. általános műszaki zászlóalj	9

A dandár 1978 végén a hat zászlóaljban 42 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 6878 fő volt.

## 1978

Az előző évihez viszonyítva a dandár szervezete négy műszaki századdal növekedett. Az MN 163. ált. mű. zászlóalj parancsnokává kinevezték Pákozdi Imre alezredest.

A végrehajtó alegységek megoszlása a zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj	8
MN 163. általános műszaki zászlóalj	6
MN 164. általános műszaki zászlóalj	5
MN 166. általános műszaki zászlóalj	10
MN 167. általános műszaki zászlóalj	9

A dandár 1978 végén hat zászlóaljban 47 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7506 fő volt.

## 1979

A dandár szervezete két műszaki századdal növekedett. Az MN 167. ált. mű. zászlóalj törzse december végén Leninvárosból Dunaújvárosba települt, ahol átvette az MN 164. ált. mű. zászlóalj Székesfehérváron települt 1. és 7., valamint a Dunaújvárosban települt 2. és 6. műszaki századait, továbbá Bélapátfalván az MN 166. ált. mű. zászlóalj 1. műszaki századának törzsét.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj	9
MN 163. általános műszaki zászlóalj	8
MN 164. általános műszaki zászlóalj	10
MN 166. általános műszaki zászlóalj	8
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1979 végén hat zászlóaljban 48 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7820 fő volt.

## 1980

Az előző évihez viszonyítva a dandár szervezete négy műszaki századdal csökkent. Az MN 162. ált. mű. zászlóalj parancsnokának kinevezték Rákóczy Tibor alezredest. A dandárban 294 tiszt, 133 tiszthelyettes és 6763 sorállományú katona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj	7
MN 162. általános műszaki zászlóalj	9
MN 163. általános műszaki zászlóalj	5
MN 164. általános műszaki zászlóalj	10
MN 166. általános műszaki zászlóalj	7
MN 167. általános műszaki zászlóalj	6

A dandár 1980 végén hat zászlóaljban 44 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7190 fő volt.

### 1981

A dandár szervezete három műszaki századdal növekedett, amelyből kettő alacsony iskolai végzettségű és egy vasipari műszaki század volt. Az MN 161. ált. mű. zászlóalj parancsnoka Kuti László alezredes nyugállományba vonult, a zászlóalj parancsnokává Marinka Lajos alezredest nevezték ki. A magasabbegységben 311 tiszt, 145 tiszthelyettes és 7287 sorállományú katona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Századok száma</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj	10
MN 162. általános műszaki zászlóalj	9
MN 163. általános műszaki zászlóalj	7
MN 164. általános műszaki zászlóalj	9
MN 166. általános műszaki zászlóalj	5
MN 167. általános műszaki zászlóalj	6

A dandár 1981 végén hat zászlóaljban 46 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7743 fő volt.

### 1982

A dandár szervezete három műszaki századdal csökkent. A dandárparancsnok-helyettes, Lakó József alezredes nyugállományba vonult, utódjául Visnyik László alezredest nevezték ki. Az MN 161. ált. mű. zászlóalj parancsnokának kinevezték Nagy László alezredest. A harcászati és mozgósítási feladatok korszerűsítésének részeként december 30-án a dandár bekerült a Magyar Néphadsereg hadrendjébe úgy, hogy továbbra is önálló maradt. A magasabbegységben 299 tiszt, 138 tiszthelyettes és 6835 sorkatona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

<b>Zászlóalj</b>	<b>Alegységek száma</b>
MN 161. általános műszaki zászlóalj	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj	8
MN 163. általános műszaki zászlóalj	9
MN 164. általános műszaki zászlóalj	9
MN 166. általános műszaki zászlóalj	7
MN 167. általános műszaki zászlóalj	5

A dandár 1982 végén hat zászlóaljban 47 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 7272 fő volt.

### 1983

A magasabbegység szervezete az előző évihez képest hat műszaki századdal csökkent. Az MN 163. ált. mű. zászlóalj parancsnokának kinevezték Oláh Ferenc őrnagyot. Az MN 164. ált. mű. zászlóalj parancsnokává Bencze János őrnagyot nevezték ki. A magasabbegységben 287 tiszt, 135 tiszthelyettes és 6230 sorkatona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 163. általános műszaki zászlóalj	7
MN 164. általános műszaki zászlóalj	9
MN 166. általános műszaki zászlóalj	7
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1983 végén hat zászlóaljban 41 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 6652 fő volt.

#### 1984

A dandár szervezetében jelentős változások következtek be. A műszaki századok száma az év elején kettővel, majd augusztus 31-én további négyvel csökkent. Augusztus 31-i hatállyal az MN 163. ált. mű. zászlóalj (Százhalombatta) megszűnt. A magasabbegységben 286 tiszt, 135 tiszthelyettes és 6180 sorkatona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint szeptember 30-án:

Zászlóalj	Századok száma
MN 161. általános műszaki zászlóalj	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 164. általános műszaki zászlóalj	9
MN 166. általános műszaki zászlóalj	7
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár szeptember 30-án öt zászlóaljban 35 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 6601 fő volt. Az MN 164. és az MN 166. általános műszaki zászlóaljakat október 1-jei hatállyal szervezetszerű állományukkal átalárendelték az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak. Szeptember 1-jei hatállyal a dandárparancsnokság az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandártól szervezetszerű állományukkal átvette az MN 151. közúti műszaki zászlóaljat (MN 1205 Martonvásár, parancsnoka Újvári Gyula alezredes) és az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljat (MN 1737 Bicske, parancsnoka Bölöni György alezredes). Az MN 151. kú. mű. zászlóalj október 10-én áttelepült Százhalombatta elhelyezési körletbe. A magasabbegységben 236 tiszt, 90 tiszthelyettes és 5026 sorkatona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint október 1-jétől:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	6
MN 161. általános műszaki zászlóalj	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj	9
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1984 végén öt zászlóaljban 32 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 5352 fő volt.

#### 1985

Ebben az évben a magasabbegység szervezetében változás nem történt. Dandárparancsnok helyettesé kinevezték Marinka Lajos alezredest, a dandár törzsfőnökévé pedig Oláh Ferenc őrnagyot. A magasabbegységben 236 tiszt, 90 tiszthelyettes és 5028 sorkatona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	4
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	6
MN 161. általános műszaki zászlóalj	9
MN 162. általános műszaki zászlóalj	9
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1985 végén öt zászlóaljban 32 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 5354 fő volt.

### 1986

A dandár szervezete két műszaki századdal csökkent. Az MN 167. ált. mű. zászlóalj egy általános műszaki százada átalakult vasútépítő műszaki századdá. Az MN 151. kú. mű. zászlóalj egy vasútépítő műszaki százada átalakult általános műszaki századdá. Az MN 167. ált. mű. zászlóalj parancsnokává kinevezték Hajnal József őrnagyot. Az MN 151. kú. mű. zászlóalj parancsnokává kinevezték Gubián Lajos őrnagyot. A magasabbegységben 227 tiszt, 93 tiszthelyettes és 4899 sorkatona szolgált.

A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	8
MN 167. általános műszaki zászlóalj	4

A dandár 1986 végén öt zászlóaljban 30 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 5219 fő volt.

### 1987

A dandár szervezete egy műszaki századdal növekedett. Az MN 167. ált. mű. zászlóalj egy alacsony iskolai végzettségű műszaki századdal növekedett. Az MN 162. ált. mű. zászlóalj két műszaki szakasszal csökkent. Az MN 156. ált. mű. zászlóalj egy vasútépítő szakasszal csökkent. Az MN 156. va. mű. zászlóalj parancsnokává kinevezték Farkas János alezredest. A magasabbegységben 224 tiszt, 93 tiszthelyettes és 4689 sorkatona szolgált. A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	5
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	5
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	8
MN 167. általános műszaki zászlóalj	5

A dandár 1987 végén öt zászlóaljban 31 műszaki századdal rendelkezett, összlétszáma 5006 fő volt.

### 1988

A dandár szervezete ebben az évben hat műszaki századdal csökkent.

A március 1-jei hatállyal bekövetkezett változások:

- az MN 162. ált. mű. zászlóalj egy műszaki századdal csökkent, egy vasipari szakasszal növekedett;
- az MN 167. ált. mű. zászlóalj egy műszaki szakasszal csökkent;
- az MN 151. kú. mű. zászlóalj egy műszaki szakasszal és egy közútépítő századdal csökkent;
- az MN 156. va. mű. zászlóalj két élelmezési ellátórajjal és két vasútépítő szakasszal csökkent.

A dandárban 205 tiszt, 88 tiszthelyettes és 4132 sorkatona szolgált. A dandár (katona) összlétszáma 4429 fő volt. Augusztus 1-jei hatállyal az MN 161. ált. mű. zászlóalj egy műszaki szakasszal csökkent.

A dandárban 208 tiszt, 88 tiszthelyettes és 4082 sorkatona szolgált. A dandár (katona) összlétszáma 4378 fő volt. A szeptember 1-jei hatállyal bekövetkezett változások:

- az MN 161. ált. mű. zászlóalj két műszaki szakasszal csökkent;
- az MN 162. ált. mű. zászlóalj egy vasipari műszaki szakasszal csökkent;
- az MN 151. kú. mű. zászlóalj egy általános műszaki századdal csökkent.

A dandárban 203 tiszt, 87 tiszthelyettes és 3881 sorkatona szolgált. A dandár összlétszáma 4171 fő katona és 62 fő polgári alkalmazott volt.

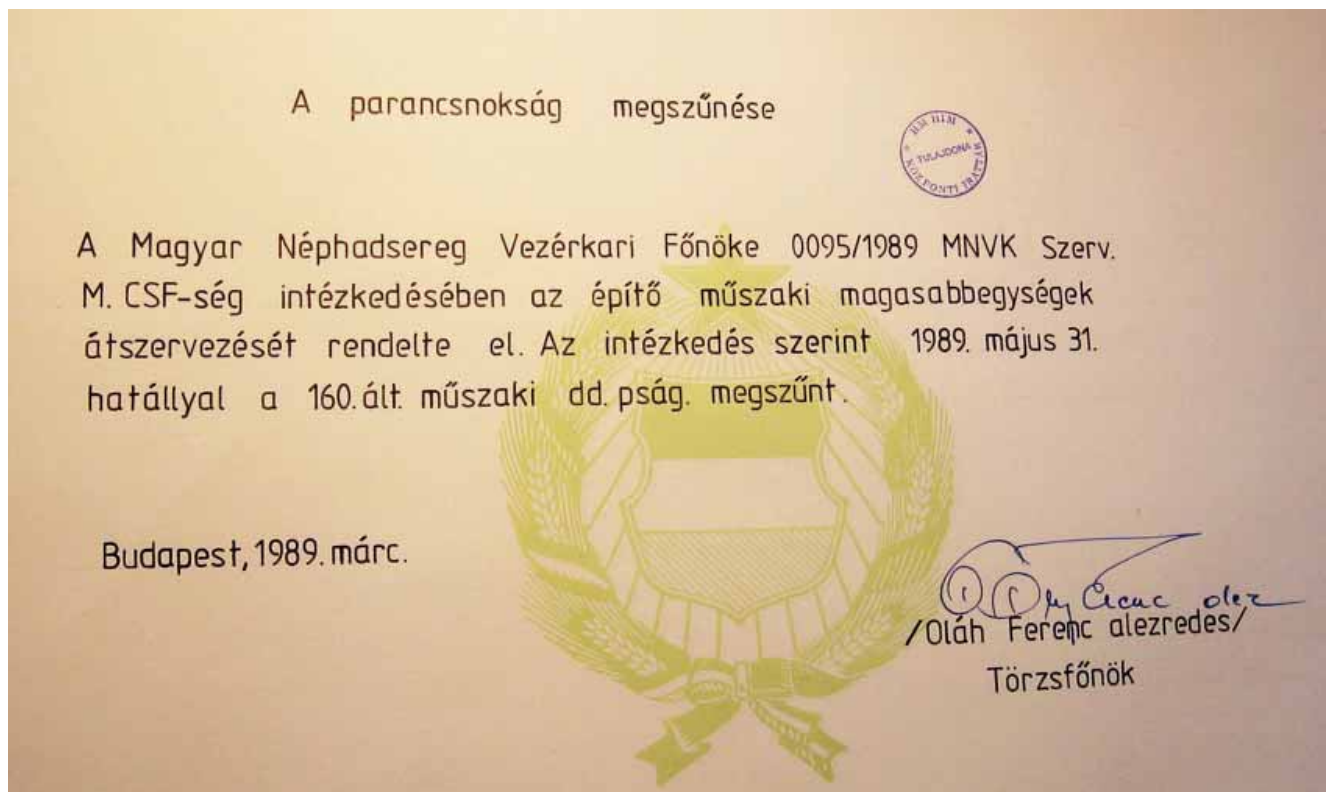
A végrehajtó alegységek megoszlása zászlóaljak szerint:

Zászlóalj	Századok száma
MN 151. közúti műszaki zászlóalj	3
MN 156. vasúti műszaki zászlóalj	3
MN 161. általános műszaki zászlóalj	8
MN 162. általános műszaki zászlóalj	6
MN 167. általános műszaki zászlóalj	5

### 1989

Az MN 161., a 162. és a 167. általános műszaki zászlóaljat, valamint az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljat március 1-jei hatállyal átalárendelték az MN 150. Közlekedési Dandárparancsnokságnak. Az MN 151. közúti műszaki zászlóaljat felszámolták.

Az utolsó (és az egyetlen) bejegyzés az Egység Története Könyvébe 1989-ből, a dandár szervezetének történetéről:





# A DANDÁRPARANCSNOKSÁG VEZETÉSE

## Parancsnokok

1964–1977 Takács István ezredes

1977–1989 Jeszenszky Ferenc ezredes

## Parancsnokhelyettesek

1969–1976 Tatai Gyula ezredes

1976–1982 Lakó József alezredes

1982–1985 Visnyik László alezredes

1985–1989 Marinka Lajos alezredes

## Pk. politikai helyettesek

1964–1966 Máté Géza alezredes

1966–1977 Jeszenszky Ferenc alezredes

1977–1989 Cz. Nagy Antal alezredes

## Törzsfőnökök

1964–1969 Csépe György alezredes

1969–1971 Megyeri Sándor alezredes

1971–1982 Visnyik László alezredes

1982–1985 Marinka Lajos alezredes

1985–1989 Oláh Ferenc alezredes

## Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)

1964–1976. Újvári Imre alezredes

1976 Kállai Lajos őrnagy

1977–1981 Kiss Ernő alezredes

1981–1989 Balogh Lajos alezredes

## Főmérnök (pk. h.)

1974–1989 Virányi László mk. alezredes

A törzsfőnök, Csépe György alezredes 1966-1967-ben egy éves iskolán volt. Ez idő alatt a törzsfőnöki teendőket megbízással Kántor László őrnagy törzsfőnök-helyettes látta el.

## A DANDÁR BÉRBEVÉTELE ÉS SZÁMÍTOTT TERMELÉSI ÉRTÉKE (1964–1988)

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1964	2 232 854
1965	19 006 988
1966	26 540 570
1967	29 526 986
1968 vezényeltek	34 786 823 10 515 094
1969	53 178 903
1970	91 804 491
1971	110 190 135
1972	112 006 660
1973	120 955 752

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1974	104 526 460
1975	111 042 106
1976	121 447 898
1977	139 545 304
1978	171 572 883
1979	202 684 317
1980	199 328 422
1981	229 972 467
1982	231 946 814
1983	216 434 155
1984	218 919 560
1985	183 171 983
1986	164 982 949
1987	213 756 204
1988	208 869 782
Összesen	3 343 891 008

A dandár teljesített bérbevétele alapján számított termelési érték 3,344 milliárd Ft.

## AZ MN 160. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG ALÁRENDELTJEI

### Magyar Néphadsereg 161. általános műszaki zászlóalj, 1964–1989

#### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

Az MN 161. általános műszaki zászlóalj **1964. június 29-én** az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 001667/119/1963. számú intézkedése alapján, az 1364/2. számú állománytábla szerint MN 7860 nyílt fedőnévvel alakult meg Miskolcon, a BM karhatalmi laktanyában.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 12. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 24. számú mellékletben található.

#### **1964**

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. A parancsnokság és a törzs, valamint az 1. század a karhatalmi laktanyában, a 2. és a 3. század Miskolcon az ÉVM munkásszállón, a 4. század Sajóbáonyban, a Vegyi Művek területén települt.

Alegységparancsnokok:

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| - 1. műszaki mentő század | Horváth István százados;  |
| - 2. műszaki mentő század | Balogh Zoltán százados;   |
| - 3. műszaki mentő század | Oravecz István főhadnagy; |
| - 4. műszaki mentő század | Radics Emil főhadnagy.    |

#### **1965**

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az új állománytábla február 1-jei hatállyal hat alegységet rendszerezített. A parancsnokság és a törzs a karhatalmi laktanyából a miskolci Béke munkásszállóra települt át, majd még 1965-ben átköltözött Berente Könnyűbeton Elemgyár elhelyezési körletbe. Az 1. század Sajókeresztúron, a 2. század Kazincbarcikán, a 3. század Berentén, a 4. század Kecskeméten, az 5. század Szolnokon, majd Hódmezővásárhelyen, a 6. század pedig Dunaújvárosban, majd Berentén települt.

Alegységparancsnokok:

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki mentő század | Boross Ferenc százados; |
| - 2. műszaki mentő század | Balogh Zoltán százados; |
| - 3. műszaki mentő század | Varga János százados;   |

- 4. műszaki mentő század                      Almási Károly százados;
- 5. műszaki mentő század                      Rádai József főhadnagy;
- 6. műszaki mentő század                      Csesznik Béla százados.

## 1966

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. Február 1-jén az 5. és a 6. századot átalárendelték a Visontán települt MN 166. általános műszaki zászlóaljnak. Március 1-jén a parancsnokság és a törzs Miskolc Selyemrét munkásszálló elhelyezési körletbe települt át. A műszaki-mentő század megnevezés április 1-jével megszűnt, az alegység megnevezése műszaki század lett. A zászlóalj 1. és 2. műszaki százada Sajókeresztúron, a 3. és a 4. műszaki százada Tiszaszederkényben települt.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század                                      Boross Ferenc százados;
- 2. műszaki század                                      Orosz Árpád őrnagy;
- 3. műszaki század                                      Varga János százados;
- 4. műszaki század                                      Almási Károly százados.

## 1967

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj parancsnoksága és törzse március 1-jén Budapestre, a XIII. kerület, Fáy utcai ÉM-szálló elhelyezési körletbe települt. Az 1. és a 2. műszaki század március 1-jén, a 3. műszaki század július 14-én Budapestre, a III. kerület Kunigunda utcai ÉM-szállóba települt át. A 4. műszaki század július 29-én települt át a Budapest XIII. kerület Fáy utcai körletbe.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század                                      Boross Ferenc százados;
- 2. műszaki század                                      Orosz Árpád őrnagy;
- 3. műszaki század                                      Balogh Zoltán százados;
- 4. műszaki század                                      Almási Károly őrnagy.

## 1968

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében és parancsnokaiban nem volt változás. Az MNVK. 1. CSF. 01700/1968. számú intézkedésével az MN csapataitól – a másodéves katonákból, a szolgálati idejük hátralévő részére, népgazdasági munkára – a magasabbegységhez vezényelt állományból a dandárparancsnok 025/1968. számú parancsával június 22-től október 15-ig a zászlóaljparancsnok alárendeltségébe vezényelt 1050 főt, amely hét századba lett szervezve. Az alegységparancsnokok a seregtestektől vezényelt tisztek, a szakaszok parancsnokai két hónapra behívott tartalékos tisztek, a század-szolgálatvezetők szintén két hónapra behívott tartalékos tiszthelyettesek voltak. A vezényelt állomány elhelyezése: 1–6. századok Algyőn, az Alföldi Kőolajipar Vállalat modul-barakképületeiben, 7. század Budapesten, a Budai Várpalota elhelyezési körletben. A vezénylési idő leteltével a katonákat visszaszállították alakulataikhoz.

## 1969

A zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. Az 1. és a 2. műszaki század Visontán, a 3. és a 4. műszaki század Budapesten a Fáy utcai objektumban, az 5. műszaki század Csepelen a Tejút utcai objektumban, a 6. műszaki század Budapesten a Csillebérci Úttörő Táborban, a 7. műszaki század Budapesten a Zalka Máté Katonai Műszaki Főiskola objektumában települt.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század                                      Ivanyik István százados;
- 2. műszaki század                                      Matolcsi Tibor őrnagy;
- 3. műszaki század                                      Orosz Árpád őrnagy;
- 4. műszaki század                                      József Sándor százados;
- 5. műszaki század                                      Boross Ferenc őrnagy;
- 6. műszaki század                                      Berceli Béla százados;
- 7. műszaki század                                      Balogh Zoltán őrnagy.

## 1970

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. A századok szakaszainak a száma háromról négyre növekedett. Az új századot a Fáy utcai objektumban helyezték el, a többi alegység elhelyezése nem változott.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Koloncsák Ferenc százados; |
| - 2. műszaki század | Matolcsi Tibor őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Orosz Árpád őrnagy;        |
| - 4. műszaki század | József Sándor százados;    |
| - 5. műszaki század | Boross Ferenc őrnagy;      |
| - 6. műszaki század | Berceli Béla százados;     |
| - 7. műszaki század | Balogh Zoltán őrnagy;      |
| - 8. műszaki század | Ivanyik István százados.   |

### 1971

A zászlóalj június 30-ig nyolc, július 1-jétől hét műszaki századdal rendelkezett. A 2. műszaki századot (Visonta elhelyezésben) július 1-jén átalárendelték az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| - 5. műszaki század | Vékony Béla őrnagy. |
|---------------------|---------------------|

### 1972

A zászlóalj az első félévben kilenc, a második félévben nyolc műszaki századdal rendelkezett. A Visontán elhelyezett 8. műszaki századot július 1-jén átalárendelték az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak.

Alegységparancsnokok:

- |                     |  |
|---------------------|--|
| - 1. műszaki század | Koloncsák Ferenc százados;             |
| - 2. műszaki század | Bugár József őrnagy;                   |
| - 3. műszaki század | Orosz Árpád százados;                  |
| - 4. műszaki század | József Sándor százados;                |
| - 5. műszaki század | Réz István őrnagy;                     |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy;                    |
| - 7. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;                   |
| - 8. műszaki század | Ivanyik István százados (07. 01-jéig); |
| - 9. műszaki század | Ölveczky Károly százados.              |

### 1973

A zászlóalj, az első félévben nyolc (8), a második félévben kilenc (9) százados volt.

Az alegységek elhelyezése a Fáy utcai objektumban.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| - 1. műszaki század | Vinkler István őrnagy;       |
| - 2. műszaki század | Réz István őrnagy;           |
| - 3. műszaki század | Leopold Ferenc százados;     |
| - 4. műszaki század | József Sándor százados;      |
| - 5. műszaki század | Varga Tibor főhadnagy (mb.); |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy;          |
| - 7. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;         |
| - 8. műszaki század | Bugár József őrnagy;         |
| - 9. műszaki század | Ölveczky Károly százados.    |

### 1974–1975

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnokok 1974-ben:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Vinkler István őrnagy;   |
| - 2. műszaki század | Réz István őrnagy;       |
| - 3. műszaki század | Leopold Ferenc százados; |
| - 4. műszaki század | József Sándor százados;  |
| - 5. műszaki század | Németh József százados;  |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy;      |
| - 7. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;     |
| - 8. műszaki század | Bugár József őrnagy.     |

Alegységparancsnokok 1975-ben:

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| - 1. műszaki század | Wágner Károly őrnagy;     |
| - 2. műszaki század | Réz István őrnagy;        |
| - 3. műszaki század | Leopold Ferenc százados;  |
| - 4. műszaki század | Kenyeres József százados; |
| - 5. műszaki század | Németh József százados;   |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy;       |
| - 7. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;      |
| - 8. műszaki század | Bugár József őrnagy.      |

### 1976

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Wainer Károly őrnagy;   |
| - 2. műszaki század | Bugár József őrnagy;    |
| - 4. műszaki század | Kenyeres József őrnagy; |
| - 5. műszaki század | Németh József százados; |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy.     |

### 1977

Az alegységek száma hétre növekedett. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Wágner Károly százados;  |
| - 2. műszaki század | Bugár József őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;     |
| - 4. műszaki század | Kenyeres József őrnagy;  |
| - 5. műszaki század | Németh József százados;  |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy;      |
| - 7. műszaki század | Leopold Ferenc százados. |

### 1978–1979

A zászlóalj kilenc alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Wágner Károly százados;  |
| - 2. műszaki század | Bugár József őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;     |
| - 4. műszaki század | Kenyeres József őrnagy;  |
| - 5. műszaki század | Németh József százados;  |
| - 6. műszaki század | Kozma János őrnagy;      |
| - 7. műszaki század | Leopold Ferenc százados; |
| - 8. műszaki század | Kalmár Jenő őrnagy;      |
| - 9. műszaki század | Kováts Ferenc százados.  |

### 1980

A zászlóalj hét alegységgel rendelkezett. Minden alegység budapesti elhelyezésben. A 3. és a 6. műszaki századokat átalárendelték az MN 163. általános műszaki zászlóalj (Százhalombatta) állományába.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század | Wágner Károly százados;     |
| - 2. műszaki század | Bugár József őrnagy;        |
| - 3. műszaki század | Kalmár Jenő őrnagy;         |
| - 4. műszaki század | Kenyeres József őrnagy;     |
| - 5. műszaki század | Németh József őrnagy;       |
| - 6. műszaki század | Kováts Ferenc százados;     |
| - 7. műszaki század | Cseresznyés Dezső százados. |

## 1981

A zászlóalj 10 műszaki századdal rendelkezett. A 10. műszaki század augusztus 27-én alakult meg alacsony iskolai végzettségű századként. A 8. műszaki századot február 27-én az MN 156. vasúti műszaki zászlóaljtól vették át.

Alegységparancsnokok:

- |                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század  | Wágner Károly százados;     |
| - 2. műszaki század  | Bugár József őrnagy;        |
| - 3. műszaki század  | Kalmár Jenő őrnagy;         |
| - 4. műszaki század  | Kenyeres József őrnagy;     |
| - 5. műszaki század  | Németh József őrnagy;       |
| - 6. műszaki század  | Lepcsényi Gyula főhadnagy;  |
| - 7. műszaki század  | Cseresznyés Dezső százados; |
| - 8. műszaki század  | Tomán József százados;      |
| - 9. műszaki század  | Horváth Andor őrnagy;       |
| - 10. műszaki század | Kováts Ferenc őrnagy.       |

## 1982

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. A 8. századot február 27-én áthelyezték az MN 166. általános műszaki zászlóalj állományába.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század | Wágner Károly százados;     |
| - 2. műszaki század | Zsolnai László főhadnagy;   |
| - 3. műszaki század | Hidasi János százados;      |
| - 4. műszaki század | Gyetvai Mihály őrnagy;      |
| - 5. műszaki század | Németh József őrnagy;       |
| - 6. műszaki század | Lepcsényi Gyula főhadnagy;  |
| - 7. műszaki század | Cseresznyés Dezső százados; |
| - 8. műszaki század | Horváth Andor őrnagy;       |
| - 9. műszaki század | Kováts Ferenc őrnagy.       |

## 1983

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| - 1. műszaki század | Wágner Károly százados;   |
| - 2. műszaki század | Zsolnai László főhadnagy; |
| - 3. műszaki század | Hidasi János százados;    |
| - 4. műszaki század | Gyetvai Mihály őrnagy;    |
| - 5. műszaki század | Németh József őrnagy;     |
| - 6. műszaki század | Stréli Miklós hadnagy;    |
| - 7. műszaki század | Horváth Andor őrnagy;     |
| - 8. műszaki század | Kováts Ferenc őrnagy.     |

## 1984–1985

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett.

Alegységparancsnokok 1984-ben:

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század | Branyiczky Tibor főhadnagy; |
| - 2. műszaki század | Zsolnai László főhadnagy;   |
| - 3. műszaki század | Ladjánszky Mihály százados  |
|                     | Gőgh Gábor őrnagy;          |
| - 4. műszaki század | Gyetvai Mihály őrnagy;      |
| - 5. műszaki század | Kápolnai Balázs főhadnagy;  |
| - 6. műszaki század | Stréli Miklós hadnagy;      |
| - 7. műszaki század | Horváth Andor őrnagy;       |
| - 8. műszaki század | Megyeri Rezső hadnagy;      |
| - 9. műszaki század | Molnár Imre százados.       |



Alegységparancsnoknál változás 1985-ben:

- 2. műszaki század Szalay László főhadnagy;
- 4. műszaki század Balogh István tsz. főhadnagy;
- 5. műszaki század Uri András főhadnagy.

### **1986–1988**

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. Minden alegység Budapesten, változatlan elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Branyiczky Tibor főhadnagy;
- 2. műszaki század Stréli Miklós főhadnagy;
- 3. műszaki század Szalay László főhadnagy;
- 4. műszaki század Balogh István tsz. főhadnagy;
- 5. műszaki század Fülöp József főhadnagy;
- 6. műszaki század Varga József főhadnagy;
- 7. műszaki század Bardi András alhadnagy;
- 8. műszaki század Hidasi János százados.

Alegységparancsnoknál változás 1988-ban:

- 2. műszaki század Heller László főhadnagy;
- 8. műszaki század Farkas Aladár százados.

Az MN 161. általános műszaki zászlóaljat 1989. március 1-jei hatállyal átalárendelték az MN 150. Közlekedési Dandárparancsnokságnak.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1964–1965 Viczián Károly őrnagy  
1965–1968 Sándor József őrnagy  
1968–1972 Schwark Imre őrnagy  
1972–1973 Tene Imre alezredes  
1973–1981 Kuti László alezredes  
1981–1982 Marinka Lajos alezredes  
1982–1989 Nagy László alezredes

### **Parancsnokhelyettes**

1969–1972 Ipacs András alezredes

### **Pk. politikai helyettesek**

1964–1965 Dudás Ferenc százados  
1965–1968 Bán Imre alezredes  
1968–1972 Cz. Nagy Antal alezredes  
1972–1974 Kovács József alezredes  
1974–1978 Székely Márton alezredes  
1978–1981 Rapcsányi László százados  
1981–1984 Aranykovács János főhadnagy  
1984–1987 Egyedi Zoltán százados  
1987–1989 Egyedi Zoltán őrnagy

### **Törzsfőnökök**

1964–1970 Béres István százados  
1970–1972 Izsák József őrnagy  
1972–1974 Hlinka Lajos őrnagy  
1974–1976 Vindics Lajos őrnagy  
1976–1977 Rauniczker Károly alezredes  
1977–1983 Palásti József alezredes  
1983–1986 Katona Ferenc őrnagy  
1986–1987 Farkas János őrnagy  
1987–1989 Orosz Imre százados

**Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1964–1965 Berecz Zoltán százados  
1965–1978 Kövér András alezredes  
1978–1983 Bakos János őrnagy  
1983–1986 Bakos János alezredes  
1986–1987 Lucz István százados  
1988–1989 Bodori Tamás őrnagy

Megbízás alapján láttak el beosztást:

**Parancsnokok**

1965 Kozma József  
1981 Palásti József alezredes

**Pk. politikai helyettes**

1964 Takács Gyula főhadnagy

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1964**

Miskolcon a Drótművek építése, az LKM Durvahengermű rekonstrukciója, Sajóbáonyban a Vegyiművek rekonstrukciója.

**1965**

Sajókeresztúron az ércelőkészítő magasépítő munkái, Kazincbarcikán városközponti lakások építése, Berentén a Borsodi Vegyi Kombinát felújítása, Kecskeméten Lenin- városrészi lakásépítés és a Zománcipari Művek rekonstrukciója.

**1966**

Sajókeresztúron ércdúsító üzem, Tiszaszederkény a TVK építése.

**1967**

Sajókeresztúron ércdúsító üzem, Tiszaszederkény a TVK építése.

**1968**

Budapesten a pesterzsébeti városközpontban lakásépítés. Kőbányán lakótelep és városközpont, továbbá a Főti úti, az Egressy úti és a Fogarasi úti lakótelep építése, a Budai vár rekonstrukciós munkái. Szegeden városközpont építése, Algyőn a Kőolajipari Vállalat bővítése, építése.

**1969**

Szegeden városközpont építése. Budapesten lakásépítés és a Budai vár rekonstrukciós munkái. A Csepel Autógyárban, a FÉG-ben és a Telefongyárban gépi munkák. A Csillebérci Úttörőtábor építése.

**1970**

Dunakeszin termelőmunka a Házgyárban (1. mű. szd.). Visontán a Gagarin Hőerőmű építése. Budapesten a pesterzsébeti városközpont, a Csepel Autógyár és a Telefongyár építése. A Budai vár rekonstrukciós munkái, építés. A Telefongyárban és a FÉG-ben gépi munkák.

**1971**

Budapesten az erzsébetvárosi lakótelep építése (08. 01-jéig). Nagytétényben lakótelep építése (08. 01-jétől). A Budai vár rekonstrukciós munkái. A Füredi úti lakótelep, a Telefongyár és a Csillebérci Úttörőtábor építése. A Telefongyárban és a FÉG-ben gépi munkák.

**1972**

Budapesten a Füredi úti lakótelep építése, Budafokon kartonlemez-gyár építése, a Kvassay-zsilipnél lakásépítés, a Budai vár rekonstrukciós munkái, a Füredi úti lakótelep és a Csepel Autógyár építése. A Nagyvárad tér és a Klinikák rekonstrukciós munkái. Visontán a Gagarin Hőerőmű építése. Termelőmunka a budafoki Házgyárban.

### 1973

Budapesten a Füredi úti és a Leányka úti lakótelep, a Hilton Szálloda, a Kútvölgyi úti kórház építése, a Csepel Autógyár és kenyérgyár építése, a Budai vár rekonstrukciós munkái. Csévharaszton a 20-104. katonai objektum építése. Termelőmunka a budafoki házgyárban és a Szerszámgyár rekonstrukciós munkái.

### 1974

Budapesten az újpalotai, a józsefvárosi, a Füredi és a Csorba úti lakótelep, valamint a Telefongyár építése, Kőbányán lakásépítés. Kelenföldön átemelő vízmű építése. Az erzsébeti városközpontban csatornázás. Termelőmunka a Pest Megyei ÁÉV előregyártó telepén.

### 1975

Budapesten az újpalotai, az újpesti, a józsefvárosi, a Zalka Máté téri, a Kerepesi úti, a Nagy Lajos király úti, a Csorna úti és Kőbányán az újhegyi lakótelep építése. A Pestvidéki Gépgyár és a Telefongyár építése. Termelőmunka a Pest Megyei ÁÉV előregyártó telepén. Óvodaépítés a Kanadai úton. Csévharaszton a 20-104. katonai objektum építése.

### 1976

Budapesten az újpalotai, az újpesti és Kőbányán az újhegyi lakótelep építése. A Kútvölgyi úti kórház rekonstrukciós munkái. Őrmezőn lakótelep, iskola, óvoda építése. Az erzsébeti városközpont építése. A Pest Megyei ÁÉV előregyártó telepházának és a Csepel Autógyárnak az építése. Szigethalmon a Pestvidéki Gépgyár építése.

### 1977

Budapesten a Tüzér utcai, a Csorna utcai, az újpesti, a Zalka Máté téri, Kőbányán az újhegyi lakótelep építése. A Kútvölgyi úti kórház rekonstrukciója. Nagytétényben, iskola és lakótelep építése. Az erzsébeti városközpont építése. A Pest Megyei ÁÉV előregyártó telepházának építése. A Szikra Lapnyomda és a metró Ferihegyi úti épületeinek építése. Albertirsán a 750 kV-os fogadóállomás építése (HM-beruházású katonai objektum). Szigethalmon a Pestvidéki Gépgyár építése.

### 1978

Budapesten az újpesti, a kőbányai, a kelenföldi, a pestlőrinci és Fehérvári úti lakótelep építése. Erzsébeten a városközpont építése. Csepelen (Királymajor) lakásépítés, a Szikra Lapnyomda építése.

### 1979

Budapesten az újpesti, a csepeli, a pesterzsébeti, a pestlőrinci, a békásmegyeri, a Gyöngyösi úti, a Szegedi úti, a Rákoskeresztúri lakótelepek építése. A Szikra Lapnyomda építése, Kőbánya városközpontban lakásépítés.

### 1980

Budapesten az újpesti, a békásmegyeri, a Bojtár utcai, a pestlőrinci és a Szegedi úti lakótelepek építése. A Szikra Lapnyomda építése, Kőbánya városközpontban lakásépítés. Rákoskeresztúron lakások, Budakeszin sportcsarnok, Gödöllőn a Gépgyár építése.

### 1981

Budapesten a Margit Kórház rekonstrukciója, mentőállomás építése. Börgyár, Központi Traumatológia rekonstrukciója. Vízműközpont építése. A pestlőrinci, a Szegedi úti, Vizafogó, a rákoskeresztúri lakótelepek építés. A Cservenka úton sportcsarnok és lakások építése. Az Arany János úton és Csepel központjában lakásépítés. A Kútvölgyi úti kórház rekonstrukciója. Dunakeszin lakásépítés, Gödöllőn a Gépgyár építése.

### 1982

Budapesten a békásmegyeri, az újpesti, a Hungária körúti, a csepeli, a rákoskeresztúri, a Frangepán utcai és a Vizafogó lakótelepek, a Dél-pesti Kórház és a Marx téri Skála Áruház építése. A Központi Traumatológia és a Börgyár rekonstrukciója. A Gödöllői Gépgyár építése. Dunakeszin lakótelep, Vácott a Dunai Cementmű építése.

### 1983

Budapesten a békásmegyeri, az újpesti, a Hungária körúti, a csepeli, a rákoskeresztúri, a Frangepán utcai, a pesterzsébeti, a kispesti, a dél-pesti és a Vizafogó lakótelepek, építése. Fáy utcai, Mészáros utcai, Páfrány utcai lakásépítés. A Vakok Intézete rekonstrukciója, a Marx téri Skála Áruház építése. A Kútvölgyi úti kórház rekonstrukciója, Dunakeszin és Tápiószecsőn lakásépítés. Gödöllőn lakásépítés és a Gépgyár építése.

## 1984

Budapesten a káposztásmegyeri, az újpesti, a rákoskeresztúri, a kispesti, a Rózsa utcai lakótelep építése. A Margit Kórház és a Csepeli Kórház rekonstrukciója. Vácott a Cementgyár építése. Gödöllőn lakásépítés és a Gépgyár építése.

## 1985

Budapesten a SOTE János Kórház és a Bőrgyár rekonstrukciója. Káposztásmegyeri, Nándorfehérvári úti, Váci úti, csepeli, kőbányai, Jászberényi úti, Kozma utcai, kispesti, csömöri, Hámán Kató utcai, Fáy utcai, illetve a Kvassay-zsilipnél lakásépítések. A Csepel Vasmű rekonstrukciója. Ferihegyen repülőtéri létesítmények építése. A Honvéd Kórház építése. Gödöllőn a Gépgyár építése, MTI objektumépítés.

## 1986

Budapesten a káposztásmegyeri, a Kondorosi úti, a Temesvári úti, a Tatai úti, a Nándorfehérvári úti, a Kozma utcai, és a Centenárium lakótelepek építése. Békásmegyeri, Csengeri úti, józsefvárosi, Jászberényi úti, Leonardo utcai, Fertő úti lakásépítés. A János Kórház és a Bőrgyár rekonstrukciója, a Honvéd Kórház építése. Dunakeszin lakásépítés. Gödöllőn a Gépgyár és lakások építése.

## 1987

Budapesten a káposztásmegyeri, a Tatai utcai, a Kondorosi úti, a Temesvári úti, a Nándorfehérvári úti, a Meredek utcai, a Füredi úti, a kispesti, a Révész utcai, a Mogyoródi úti, a Jászberényi úti, a Kozma utcai, a Simonyi utcai és kőbányai lakótelepek építése. A Skála Sprint Áruház, a Honvéd Kórház, a Nőtlen Tiszti Szálló építése. Thököly úti lakások építése. Gödöllőn a Gépgyár építése.

## 1988

Budapesten a káposztásmegyeri, a Vízafogó, a Tatai utcai, a Simonyi utcai, a Révész utcai, a Kozma utcai, a Jászberényi úti, a Kulik téri, a Meredek utcai, a Mogyoródi úti és a Dugovics utcai lakótelepek építése. A János Kórház rekonstrukciója, a Honvéd Kórház, a Skála Sprint Áruház és a Gödöllői Gépgyár építése.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft	Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1964	1 446 422	1977	23 617 000
1965	2 380 463	1978	33 212 000
1966	4 364 947	1979	36 778 000
1967	3 179 787	1980	34 594 000
1968 vezényelték	7 481 611 1 748 493	1981	47 731 000
1969	9 085 543	1982	47 682 000
1970	15 319 394	1983	43 779 240
1971	15 220 870	1984	54 779 000
1972	18 293 000	1985	53 897 000
1973	31 907 000	1986	51 611 000
1974	20 965 857	1987	57 953 800
1975	22 108 000	1988	67 512 422
1976	17 536 683	--	--
<b>Összesen</b>	<b>171 038 070</b>	<b>Összesen</b>	<b>551 146 462</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>722 184 532</b>		

A zászlóalj által teljesített bérbevétel alapján számított termelési érték 722,18 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 162. általános műszaki zászlóalj, 1965–1989

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

Az MN 162. általános műszaki zászlóalj az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 001667/316/1963. számú intézkedésével **1965. január 1**-jei hatállyal MN 1630 nyílt fedőnévvel, az 1365/6 számú állománytábla szerint hat alegységgel, két ütemben alakult meg.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 13. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 25. számú mellékletben található.

### **1965**

Január 1-jén Budapesten, a XIII. kerületi Fáy utcai objektum (ÉM-munkásszálló) elhelyezésben megalakul a zászlóalj törzse és az 1. század, százhalombattai elhelyezésben pedig a 2., a 3. és a 4. század. Április 1-jén megalakul a Fáy utcában az 5. század és Százhalombattán a 6. század.

Alegységparancsnokok:

- 1. század	Lendvai Gusztáv százados;
- 2. század	Nagy István százados;
- 3. század	Szabó János százados;
- 4. század	Kóczyán László főhadnagy;
- 5. század	Ács Ferenc százados;
- 6. század	Pesák József őrnagy.

### **1966**

Március 1-jén az MNVK 3. CSF szervezési intézkedése alapján az alegységek száma négyre csökkent. Az 1. műszaki század Budapest Fáy utcában, a 2., a 3. és a 4. műszaki századok Százhalombattán voltak elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század	Lendvai Gusztáv százados;
- 2. műszaki század	Nagy István százados Jónás Gyula százados;
- 3. műszaki század	Szabó János százados;
- 4. műszaki század	Kóczyán László főhadnagy.

### **1967–1968**

A zászlóalj szervezete négy műszaki század volt. 1968. február 16-án a zászlóalj új elhelyezési körletbe települ át: a zászlóalj törzs, az 1. és a 4. műszaki századok Budapest III. kerület Kunigunda út 23–25. szám alatti ÉVM-szállóba, a 2. és a 3. műszaki századok Lábatlanba, a Finompapírgyár területén lévő elhelyezési körletbe.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század	Sebők János őrnagy;
- 2. műszaki század	Jónás Gyula százados;
- 3. műszaki század	Bakó Sándor őrnagy;
- 4. műszaki század	Srankó György őrnagy.

### **1969**

Március 1-jétől az alegységek száma hétre emelkedett. Az alegységek elhelyezése: az 1. műszaki század Almásfüzitőn, a 2., a 3. és a 4. műszaki századok Lábatlanban, az 5., a 6. és a 7. műszaki századok Budapesten települtek.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század	Nagy II. Ferenc százados;
- 2. műszaki század	Jónás Gyula őrnagy;
- 3. műszaki század	Nyitrai Antal százados;
- 4. műszaki század	Ölveczki Károly százados;
- 5. műszaki század	Nagy István őrnagy;
- 6. műszaki század	Mayer Károly őrnagy;
- 7. műszaki század	Tokodi István százados.

### **1970**

A zászlóalj hét alegységgel rendelkezett. Január 3-án az 1. műszaki század Almásfüzitőről Lábatlanba, a 3. és a 4. műszaki század Lábatlanból Százhalombattára települt át. Február 28-án a zászlóalj törzs, a 2., a 4., az 5. és a 6.

műszaki századok áttelepültek a Budapest III. kerületi Kalap utcai új munkásszállóba. Október 1-jén a 2. műszaki század Lábatlanból Budapestre, a Csillebérci Úttörő Táborba települ át.

Alegységparancsnoknál változás:

- 4. műszaki század Joó József őrnagy;
- 7. műszaki század Zámbo István százados.

## 1971

A zászlóalj szervezetében hét műszaki század volt.

Április 1-jén a 2. és a 4. műszaki század áttelepült Ózdra. Július 1-jén az 1. műszaki század áttelepült Budapestre, a törzs elhelyezési körletébe.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. műszaki század Szabó II. József százados;
- 4. műszaki század Kövér Gábor őrnagy.

## 1972

Az alegységek száma nyolcra emelkedett. Az Ózdon elhelyezett 2. és 4. műszaki századot a zászlóalj átadta az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak, tőle átvette az Algyőn lévő 8. műszaki századát. Átvette az MN 161. általános műszaki zászlóalj Budapesten lévő 2. műszaki századát, amely Alagra települt át, és átvette a Budapest Zalka Máté Katonai Műszaki Főiskolán elhelyezett 4. műszaki századát.

Előlépett alegységparancsnok:

- 3. műszaki század Nyitrai Antal őrnagy.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. műszaki század Máté Lajos őrnagy;
- 8. műszaki század Kenéz Antal őrnagy.

## 1973

Az első félévében a zászlóalj nyolc, a második félévében kilenc alegységgel rendelkezett. Június 28-án az Algyőn lévő 8. műszaki századot átadta az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak, tőle átvette az Ózdon lévő 8. és 9. műszaki századokat. December 17-én az Ózdon lévő 8. és 9. műszaki századot visszaadta az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. műszaki század Rácz Árpád őrnagy;
- 8. műszaki század Kerepesi János százados;
- 9. műszaki század Kövér Gábor őrnagy.

## 1974

A zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. December 20-án a Zalka Máté Katonai Műszaki Főiskolán elhelyezett 6. műszaki század megszűnt.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. műszaki század Rácz Árpád őrnagy (04. 01-jéig)  
Balogh Zoltán őrnagy (04. 01-jétől).

## 1975–1977

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében és parancsnokaiban nem volt változás.

## 1978

A zászlóalj alegységeinek száma nyolcra növekedett. A 7. műszaki század október 2-án Százhalombattáról Budapestre települt át, a többi alegység elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. műszaki század Libik Tivadar őrnagy;
- 8. műszaki század Kovács Gyula őrnagy.

## 1979

A zászlóalj szervezetében kilenc műszaki század volt. Június 30-án átvette az MN 167. általános műszaki zászlóalj 1. műszaki századát, amely a zászlóalj 8. műszaki százada lett és Leninvárosból Ferihegyre települt.



Új alegységparancsnok:

- 8. műszaki század                      Berkesi András őrnagy.

### 1980

A zászlóalj szervezetében kilenc műszaki század volt. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 2., a 3., a 4., az 5. és a 7. műszaki századok budapesti objektumban, a 6. és a 8. műszaki századok ferihegyi objektumban, a 9. műszaki század Alagon.

Alegységparancsnoknál változás:

- 4. műszaki század                      Nagy Imre százados;  
- 7. műszaki század                      Berkesi András őrnagy;  
- 8. műszaki század                      Vallus János százados.

### 1981

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. műszaki század                      Benedek Imre főhadnagy;  
- 5. műszaki század                      Vallus János százados;  
- 8. műszaki század                      Kulisity István százados.

### 1982

A zászlóalj szervezetébe nyolc műszaki század tartozott. Március 1-jén a 9. műszaki századot áthelyezték az MN 166. általános műszaki zászlóaljhoz. Szeptember 1-jén a 3. műszaki századot tartósan vezényelték az MN 163. általános műszaki zászlóaljhoz. Az 1., a 2., a 3., az 5. és a 7. műszaki századok Budapesten a Kalap utcai objektumban, a 6. és a 8. műszaki század a ferihegyi objektumban volt elhelyezve.

Alegységparancsnoknál változás:

- 5. műszaki század                      Gajda Béla főhadnagy.

### 1983

A zászlóalj alegységeinek száma hatra csökkent. A Ferihegyen elhelyezett 8. és az MN 163. általános műszaki zászlóaljhoz vezényelt 3. műszaki század megszűnt. A 6. műszaki század Ferihegyről áttelepült a Budapest Kalap utcai objektumba.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. műszaki század                      Berkesi András őrnagy;  
- 6. műszaki század                      Varga Lajos százados.

### 1984

A zászlóalj alegységeinek száma kilencre növekedett. A 7. műszaki század a Finommechanikai Vállalatnál, a 9. műszaki század a Fegyver és Gázkészülékek Gyárának telepén települt, a többi alegység a Kalap utcai objektumban volt elszállásolva.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század                      Szécsényi László főhadnagy;  
- 2. műszaki század                      Benedek Imre főhadnagy;  
- 3. műszaki század                      Berkesi András őrnagy;  
- 4. műszaki század                      Csendes Balázs százados;  
- 5. műszaki század                      Gajda Béla főhadnagy;  
- 6. műszaki század                      Varga Lajos százados;  
- 7. műszaki század                      Giczi József százados;  
- 8. műszaki század                      Kardos László főhadnagy;  
- 9. műszaki század                      Gögh Gábor őrnagy.

### 1985

A zászlóalj szervezetében és az alegységek elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnoknál változás:

- 3. műszaki század                      Várkonyi Pál főhadnagy;  
- 4. műszaki század                      Giczi József százados;  
- 7. műszaki század                      Csendes Balázs százados;  
- 8. műszaki század                      Kis-Juhász András hadnagy.

## 1986

A zászlóalj alegységeinek száma nyolcra csökkent. Szervezési változások következtében a 8. műszaki század megszűnt. A 9. műszaki századból 8. műszaki század lett, amelyben a szakaszok számát négyre növelték.

Alegységparancsnoknál változás:

- 1. műszaki század Csiki József főhadnagy;
- 4. műszaki század Csóré Károly főhadnagy.

## 1987

A zászlóalj szervezetében és elhelyezésében nem volt változás. Az MNVK 010/826/1987. számú intézkedése alapján a 4. és az 5. műszaki századok harmadik műszaki szakaszai megszűntek.

Alegységparancsnoknál változás:

- 2. műszaki század Telegdi Pál hadnagy.

## 1988

Az alegységek száma hatra csökkent. A 7. és 8. műszaki századok megszűntek.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Bojtor Tibor alhadnagy  
Gajda Béla százados (06. 01-jétől);
- 2. műszaki század Gregor János hadnagy;
- 3. műszaki század Telegdi Pál hadnagy;  
Dósa Sándor őrnagy (06. 01-jétől)
- 4. műszaki század Csendes Balázs százados;
- 5. műszaki század Ladjánszky Mihály őrnagy  
Boldizsár Csaba főhadnagy (06. 01-jétől);
- 6. műszaki század Varga Lajos százados.

Az MN 162. általános műszaki zászlóaljat 1989. március 1-jei hatállyal átalárendelték az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1965 Ökrös Sándor alezredes (mb.)  
1965–1968 Püspöki Árpád alezredes  
1968–1972 Visnyik László alezredes  
1972–1974 Donka Miklós alezredes  
1974–1977 Hlinka Lajos őrnagy  
1977–1980 Seres Sándor alezredes  
1980–1987 Rákóczy Tibor alezredes  
1987–1989 Aranykovács János alezredes

### **Parancsnokhelyettes**

1969–1974 Verebélyi Pál alezredes

### **Pk. politikai helyettesek**

1965–1972 Csiszár Antal alezredes  
1972–1973 Kuti László alezredes  
1973–1985 Dr. Horváth Ferenc őrnagy  
1985–1988 Bergovecz József százados  
1988 Müller József százados

### **Törzsfőnökök**

1965–1967 Boroczki János százados  
1967–1969 Szabó János alezredes  
1969–1980 Rákóczy Tibor őrnagy  
1980–1982 Gögh Gábor őrnagy  
1982–1988 Velencei Miklós százados

**Hadtápfőnökök (pk. h.)**

1965–1972 Horváth István alezredes  
1972–1973 Kiss István százados (mb.)  
1973–1974 Dubovszki Lajos őrnagy  
1974–1982 Halász Nándor őrnagy  
1982–1983 Buczholcz Sándor őrnagy  
1983–1985 Kiss István őrnagy  
1985 Balogh Mihály százados  
1985–1988 Vimmer József őrnagy  
1988 Mihályfalvi Kornél hadnagy

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1965**

Budapesten házgyári termelőmunka és vízmű építése. Százhalombattán hőerőmű és kőolaj-finomító építése.

**1966**

Budapesten a kelenföldi lakótelep, Százhalombattán kőolaj-finomító, hőerőmű és lakótelep építése.

**1967**

Budapesten a kelenföldi lakótelep, Százhalombattán kőolaj-finomító, Lábatlanban finompapír-gyár építése.

**1968**

Budapesten a kelenföldi lakótelep, a metróvégállomás, a Szerszámipari Művek, a Gumiipari Vállalat, a kőbányai városközpont, az 1. számú AKÖV forgalmi telep építése, a Budai vár rekonstrukciós munkái és termelőmunka az Észak-pesti Betonüzemben, Lábatlanban finompapír-gyár építése.

**1969**

Budapesten a kelenföldi és az óbudai lakótelep építése. Almásfüzitőn timföldgyár, Nyergesújfaluban viscosagyár, Lábatlanban finompapír-gyár építése.

**1970**

Budapesten a Csillebérci Úttörőtábor, a kelenföldi, az Örsvezér téri, az óbudai, a Páskomliget lakótelep építése, a Budai vár rekonstrukciója. Lábatlanban finompapír-gyár építése.

**1971**

Budapesten a Csillebérci Úttörőtábor, a kelenföldi, a csepeli, az óbudai, a Páskomliget lakótelep építése, a Budai vár és környéke rekonstrukciója. Lábatlanban finompapír-gyár, Ózdon rúd- és dróthengermű építése.

**1972**

Budapesten az óbudai és a Páskomliget lakótelep építése, a Budai vár és környéke rekonstrukciója, a FÉG-ben szakipari munkák végzése, a budafoki 4. számú házgyárban elemgyártás. Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése, Algyőn út- és vasútépítés.

**1973**

Budapesten az újjalotai és az óbudai lakótelep, valamint az Állatorvosi Egyetem építése, Óbudán útépítés. A FÉG-ben és Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése, Ózdon rúd- és dróthengermű építése.

**1974**

Budapesten a kelenföldi városközpont és Óbudán lakótelep építése, a Budai vár rekonstrukciója. Óbudán, Békásmegyeren út és csatorna építése, az 1. számú házgyárban elemgyártás. Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1975**

Budapesten a kelenföldi városközpont, az óbudai lakótelep és a Tétényi úti kórház építése. Óbudán út-, csatorna- és vízhálózat-építés. Békásmegyeren út és csatorna építése. Az 1. számú házgyárban elemgyártás. Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése. Törökbálinton a Depó II. raktár építése.

**1976**

Budapesten a Pagony úti, az óbudai, a békásmegyeri lakótelep építése. Az 1. számú házgyárban panelgyártás. Diósdon a Gördülőcsapágó Művek bővítése, Törökbálinton a Depó II. raktár építése, Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1977**

Budapesten a békásmegyeri lakótelep építése, az 1. és a 4. számú házgyárban TMK-tevékenység, előkészítés és panelgyártás, Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1978**

Budapesten a békásmegyeri, a pestlőrinci és a diósi lakótelep építése, az 1. és a 4. számú házgyárban TMK-tevékenység, előkészítés és panelgyártás, a Ferihegyi repülőtér épületeinek építése. Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1979**

Budapesten a békásmegyeri lakótelep építése, az 1. és a 4. számú házgyárban TMK-tevékenység, előkészítés és panelgyártás, Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1980**

Budapesten a békásmegyeri lakótelep építése, az 1. és a 4. számú házgyárban TMK-tevékenység, előkészítés és panelgyártás, a Ferihegyi repülőtér épületeinek építése. Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1981**

Budapesten a békásmegyeri lakótelep építése, az 1., a 3. és a 4. számú házgyárban panelgyártás, a Ferihegyi repülőtér épületeinek építése. Alagon a Mechanikai Laborban szakipari munkák végzése.

**1982**

Budapesten a békásmegyeri és a Kaszás dűlői lakótelep építése. Az 1., a 2., a 3. és a 4. számú házgyárban panelgyártás, a Ferihegyi repülőtér épületeinek építése.

**1983**

Budapesten a békásmegyeri és a Kaszás dűlői lakótelep építése. Az 1. és a 4. számú házgyárban panelgyártás, a Ferihegyi repülőtér épületeinek építése.

**1984**

Budapesten a Római úti, a gazdagréti, a Kaszás dűlői és a káposztásmegyeri lakótelep építése. Az 1. és a 4. számú házgyárban panelgyártás. A Kőbányai Faipari Vállalatnál, a Finommechanikai Vállalatnál, a FÉG-ben, az Orionban, a MOM-ban és a Péti Nitrogénműveknél szakipari munkák végzése.

**1985**

Budapesten a Római úti és a gazdagréti lakótelep építése. Az 1. és a 4. számú házgyárban panelgyártás. A HUSKER Vállalat rekonstrukciója, a Kőfaragó Vállalatnál és a BVM lábatlani gyárában termelőmunka. A Finommechanikai Vállalatnál, a FÉG-ben, az Orionban, a MOM-ban szakipari munkák végzése.

**1986**

Budapesten a Római parti, a gazdagréti, a káposztásmegyeri lakótelep építése, a CAOLA rekonstrukciós bővítése. Az 1., a 3. és a 4. számú házgyárban panelgyártás. Termelőmunka az Alumíniumárugyárban. Az ÉSZV-nél, a BVM-nél és a Kőfaragó Vállalatnál szak- és segédmunka, a Finommechanikai Vállalatnál, a FÉG-ben, az Orionban, a MOM-ban szakipari munkák végzése.

**1987**

Budapesten a gazdagréti, a Bojtár úti, a Római úti, a Tállya utcai, a káposztásmegyeri és az Énekes úti lakótelep építése. Az 1. és a 4. számú házgyárban panelgyártás. Az Alumíniumárugyár, a Cserépgyár és a Bécsi úti iskola építése. A Finommechanikai Vállalatnál és a FÉG-ben szakipari munkák végzése.

## 1988

Budapesten a Római úti és a Béke–Tatai úti lakótelep építése. Csepelen iskolaépítés. A káposztásmegyeri, a Zaj utcai és a Bogdán úti lakótelepen panelszerelés. A Bojtár utcai MTV-stúdió építése. Kelenföldi Hőerőműben üzemeltetési feladatok végzése. FMV Fehérvári úti gyárában és az ORION Jászberényi úti gyárában szak- és betanított, valamint karbantartási és műhelymunkák végzése. Az Alumíniumárugyárban, a FÉG-ben (két műszakban), a KÖFA Ihász utcai gyárában és a MOM Csörsz utcai gyárában műhelymunkák végzése. A Kőfaragó Vállalat Fehér úti és kelenföldi gyáregységeiben szak- és betanított munkák, a Konzervgyár Maglódi úti gyáregységében karbantartási munkák, a 43. számú ÁÉV Hévízi úti telepén anyagszállítási és rakodási munkák végzése. Lábatlanban működő- és betonelemgyártás három műszakban. Lábatlanban és Süttőn a Kőfaragó Vállalatnál betanított munkák végzése.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1965	6 824 828
1966	6 079 145
1967	6 489 219
1968	6 851 634
vezényeltek	3 051 082
1969	11 468 435
1970	13 725 368
1971	16 785 918
1972	18 983 064
1973	21 725 540
1974	17 449 989
1975	16 263 599
1976	17 153 892
1977	21 131 000
1978	27 828 204
1979	35 384 000
1980	39 743 422
1981	44 461 000
1982	40 672 142
1983	35 406 672
1984	40 480 000
1985	55 263 244
1986	55 812 502
1987	67 652 683
1988	56 721 151
<b>Összesen</b>	<b>683 407 733</b>

A zászlóalj bérbevétele alapján számított termelési érték 683,41 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 163. általános műszaki zászlóalj, 1964–1984

### I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai

A Magyar Néphadsereg 163. általános műszaki zászlóalj az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 0001667/119/1963. számú intézkedése alapján az 1364/6. számú állománytábla szerint MN 8320 nyílt fedőnévvel alakult meg a Budapest XIII. kerület Fáy utcai ÉVM-szálló objektumban.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 12. számú melléklet tartalmazza.

## 1964

A zászlóalj négy századdal rendelkezett. A zászlóalj megszervezése két szakaszban valósult meg. Az első szakaszban – április 1. és június 15. között – feltöltötték a zászlóaljtörzset és az alegységek (század, szakasz) parancsnoki állományát. Április 28-án megtörtént az újoncállomány behívása Mezőtúrra az MN 5. gl. e. bázisára. A zászlóaljtörzs és az alegységek parancsnoki állománya ideiglenesen az újonckiképzés helyszínére, Mezőtúrra költözött. A második szakaszban – június 15. és július 1. között – az alapkiképzésben részesült újoncállományból feltöltötték az 1., a 3. és a 4. századot. A 2. század feltöltése sorállomány hiányában nem történt meg. A zászlóaljtörzs július 1-jén visszatért Budapestre, a Fáy utcába. Az 1. és a 4. század elhelyezése Fáy utcában volt, a 3. század július–augusztus hónapban Pécsen, majd áttelepült Százhalombattára.

Alegységparancsnokok:

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| - 1. magasépítő műszaki század | Lendvai Gusztáv százados; |
| - 2. magasépítő műszaki század | Ács Ferenc főhadnagy;     |
| - 3. magasépítő műszaki század | Kozma János őrnagy;       |
| - 4. mélyépítő műszaki század  | Bugár József százados.    |

## 1965

A zászlóalj hat alegységgel rendelkezett. A 2. századot feltöltötték, az 5. és a 6. század újonnan alakult. Az 1., a 2. és a 6. század a Fáy utcában, a 3. század Százhalombattán, a 4. és az 5. század Kecskeméten kapott elhelyezést. A 4. század az év második felében áttelepült Bakonyölkére.

Alegységparancsnokok:

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| - 1. század | Erdélyi György főhadnagy; |
| - 2. század | Rákóczi Tibor őrnagy;     |
| - 3. század | Kozma János őrnagy;       |
| - 4. század | Szanyi Ferenc százados;   |
| 5. század   | Bugár József százados;    |
| - 6. század | Illés Mihály őrnagy.      |

## 1966

Az alegységek száma négyre csökkent, az megnevezésük műszaki századra változott. A 4. műszaki század Almásfüzitőre települt át.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Kozma János őrnagy;        |
| - 2. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;       |
| - 3. műszaki század | Együd Imre százados (mb.); |
|                     | Kövér Gábor százados;      |
| - 4. műszaki század | Bugár József százados.     |

## 1967–1968

A zászlóalj szervezetében, az alegységek elhelyezésében és az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## 1969–1970

A zászlóalj hét alegységgel rendelkezett. A zászlóalj törzse 1970-ben a Fáy utcából Csepelre, a Tejút utcai ÉVM-szállóba települt át.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század | Kozma János őrnagy;         |
| - 2. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;        |
| - 3. műszaki század | Máthé Lajos százados;       |
| - 4. műszaki század | Bugár József százados;      |
| - 5. műszaki század | Sári László százados (mb.); |
| - 6. műszaki század | Kövér Gábor őrnagy;         |
| - 7. műszaki század | Réz István százados.        |

## 1971

A zászlóalj szervezetében nyolc műszaki század volt. Március 1-jén a zászlóalj átvette az MN 165. általános műszaki zászlóalj 2. műszaki századát, amely a zászlóalj 8. műszaki százada lett, és Pécsről Százhalombattára települt át.



#### Alegységparancsnokok:

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század | Kozma János őrnagy;         |
| - 2. műszaki század | Illés Mihály őrnagy;        |
| - 3. műszaki század | Máthé Lajos százados;       |
| - 4. műszaki század | Bugár József százados;      |
| - 5. műszaki század | Sári László százados (mb.); |
| - 6. műszaki század | Joó József őrnagy;          |
| - 7. műszaki század | Réz István százados;        |
| - 8. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy.         |

#### 1972

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj törzs és minden alegysége Százhalombattára, a Dunai Kőolajipari Vállalat területén lévő objektumba települt át. A zászlóalj átvette a megszűnt MN 165. általános műszaki zászlóalj 2. és 9. műszaki századát, az MN 164. általános műszaki zászlóaljtól az 1., a 4., az 5. és a 7. műszaki századait, valamint átadta a csepeli elhelyezésben lévő 1., 2., 3., 4., és 5. műszaki századait az MN 161. általános műszaki zászlóaljnak.

#### Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Bakos Emil őrnagy;      |
| - 2. műszaki század | Józsa István őrnagy;    |
| - 3. műszaki század | Bereczky Béla százados; |
| - 4. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy;     |
| - 5. műszaki század | Jónás Gyula őrnagy;     |
| - 6. műszaki század | Joó József őrnagy;      |
| - 7. műszaki század | Réz István őrnagy;      |
| - 8. műszaki század | Tóth Gyula őrnagy;      |
| - 9. műszaki század | Gali László százados.   |

#### 1973

A zászlóalj az első félévben kilenc, a második félévben nyolc műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj a 9. műszaki századot augusztus 1-jével átadta az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak. A zászlóalj elhelyezésében nem volt változás.

#### Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Béres József őrnagy;       |
| - 2. műszaki század | Tamás Dénes százados;      |
| - 3. műszaki század | Berczeli Béla százados;    |
| - 4. műszaki század | Keresztes Mátyás százados; |
| - 5. műszaki század | Jónás Gyula őrnagy;        |
| - 6. műszaki század | Joó József őrnagy;         |
| - 7. műszaki század | Juhász Béla százados;      |
| - 8. műszaki század | Gados János őrnagy;        |
| - 9. műszaki század | Gali László százados.      |

#### 1974

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. Az 1–6. műszaki századok Százhalombattai, a 7., a 8. és a 9. műszaki század Dunaujvárosi elhelyezésben.

#### Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Jónás Gyula őrnagy;     |
| - 2. műszaki század | Tamás Dénes őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Nagy János százados;    |
| - 4. műszaki század | Berczeli Béla százados; |
| - 5. műszaki század | Gados János őrnagy;     |
| - 6. műszaki század | Varjú István őrnagy;    |
| - 7. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;      |
| - 8. műszaki század | Bakos Emil őrnagy;      |
| - 9. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy.     |

## 1975

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. Az 1., a 2., a 3., a 4. és a 6. század Százhalombattán, a DKV területén lévő laktanyában, a 6. század Százhalombattán, az 5., a 7. és a 8. század Dunaújvárosban volt elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Jónás Gyula őrnagy;     |
| - 2. műszaki század | Tamás Dénes őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Nagy János százados;    |
| - 4. műszaki század | Berczeli Béla százados; |
| - 5. műszaki század | Varjú István őrnagy;    |
| - 6. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;      |
| - 7. műszaki század | Bakos Emil őrnagy;      |
| - 8. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy.     |

## 1976

A zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. A 8. műszaki századot áthelyezték az MN 161. általános műszaki zászlóaljhoz. Az alegységek elhelyezése: Százhalombattán az 1–4. századok, Dunaújvárosban az 5–7. századok. Az alegységek parancsnokaiban nem volt változás.

## 1977

A zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlan.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| - 1. műszaki század | Jónás Gyula őrnagy;                |
| - 2. műszaki század | Tamás Dénes őrnagy                 |
|                     | Gados János őrnagy (07. 01-jétől); |
| - 3. műszaki század | Nagy János százados;               |
| - 4. műszaki század | Berczeli Béla százados;            |
| - 5. műszaki század | Varjú István őrnagy;               |
| - 6. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;                 |
| - 7. műszaki század | Bakos Emil őrnagy.                 |

## 1978

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: Százhalombattán a 3. század, Dunaújvárosban a 2. és az 5. század, Székesfehérváron az 1. század, Dunakeszin a 6. század. Az alegységek parancsnokai változatlanok.

## 1979

A zászlóalj hét, december 1-jétől nyolc műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: Százhalombattán a 3. és a 4. század, Dunaújvárosban az 2., az 5. és a 6. század, Székesfehérváron az 1. és a 7. század, Dunakeszin a 8. század.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| - 1. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy; |
| - 2. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Nagy János százados;   |
| - 4. műszaki század | Berczeli Béla őrnagy;  |
| - 5. műszaki század | Kovács István őrnagy;  |
| - 6. műszaki század | Varjú István őrnagy;   |
| - 7. műszaki század | Balogh Béla őrnagy;    |
| - 8. műszaki század | Kozma János őrnagy.    |

## 1980

A végrehajtó alegységek száma ötre csökkent. Elhelyezésük: Százhalombattán a 3. század, Csepelen az 1., a 2. és a 4. század, Dunakeszin az 5. század.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| - 1. műszaki század | Balogh Imre százados; |
| - 2. műszaki század | Szanyi Ferenc őrnagy; |
| - 3. műszaki század | Nagy János százados;  |

- 4. műszaki század Berczeli Béla őrnagy;
- 5. műszaki század Kozma János őrnagy.

### 1981

A zászlóalj hét alegységgel rendelkezett. A 3. és a 6. műszaki század Százhalombattán, az 1., a 2., a 4. és az 5. műszaki század Budapesten, a 7. műszaki század Dunakeszin elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Illés Mihály őrnagy;
- 2. műszaki század Kozma János őrnagy;
- 3. műszaki század Bartanics József százados;
- 4. műszaki század Berczeli Béla őrnagy;
- 5. műszaki század Kerepesi János őrnagy;
- 6. műszaki század Orosz Imre hadnagy;
- 7. műszaki század Sándor József százados.

### 1982

A zászlóalj alegységeinek száma kilencre növekedett. Az 1., a 2., a 3., az 5., a 6., a 7. és 9. műszaki század Százhalombattán, a 4. műszaki század Csepelen, a 8. műszaki század Budapesten elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Illés Mihály őrnagy;
- 2. műszaki század Kozma János őrnagy;
- 3. műszaki század Bartanics József százados;
- 4. műszaki század Berczeli Béla százados;
- 5. műszaki század Gados János őrnagy;
- 6. műszaki század Dombóvári Sándor főhadnagy;
- 7. műszaki század Sándor József százados;
- 8. műszaki század Orosz Imre hadnagy;
- 9. műszaki század Giczi József főhadnagy.

### 1983

A zászlóaljnak hét végrehajtó alegysége volt. A 3., az 5., a 6. és a 7. század Százhalombattán, az 1., a 2. és a 4. század Budapesten elhelyezve. Szeptember 1-jén a 7. műszaki századot megszüntették.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Csikós Végh János hadnagy;
- 2. műszaki század Kozma János őrnagy (08. 30-ig)  
Sándor József százados (09. 01-jétől);
- 3. műszaki század Bartanics József százados;
- 4. műszaki század Berczeli Béla őrnagy;
- 5. műszaki század Gados János őrnagy;
- 6. műszaki század Dombóvári Sándor százados  
Seebauer Tibor hadnagy (09. 07-től, mb.);
- 7. műszaki század Sándor József százados (09. 01-jéig).

### 1984

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj törzse és a 3. műszaki század Százhalombattán, az 1., a 2. és a 4. műszaki század Budapesten (Csepel) volt elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Illés Mihály őrnagy;
- 2. műszaki század Károlyi József százados;
- 3. műszaki század Varzsák József százados (02. 29-ig, mb.)  
Kollár József százados;
- 4. műszaki század Berczeli Béla százados.

1984. szeptember 1-jei hatállyal az MN 163. általános műszaki zászlóaljat szervezési okok miatt felszámolták, személyi állományát áthelyezték a magasabbegység szervezettsszerű alegységeinek feltöltésére.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1964–1968 Ombódi Károly őrnagy  
1968–1972 Ombódi Károly alezredes  
1972–1978 Horváth István alezredes  
1978–1983 Pákozdi Imre alezredes  
1983–1984 Oláh Ferenc őrnagy

### **Parancsnokhelyettesek**

1969–1970 Horváth István alezredes  
1970–1973 Kádár Imre alezredes  
1973–1974 Szegh József alezredes

### **Pk. politikai helyettesek**

1964–1968 Odrovics Zoltán őrnagy  
1968–1969 Szalai Imre őrnagy  
1969–1973 Kiss Ferenc alezredes  
1973–1975 Csiszár Antal alezredes  
1975–1978 Kővári János alezredes  
1978–1984 Scheip Ferenc őrnagy

### **Törzsfőnökök**

1964–1965 Pesák József őrnagy  
1965–1966 Srankó György őrnagy  
1966–1969 Visnyik László őrnagy  
1969–1973 Szegh József alezredes  
1974–1983 Havasi Péter alezredes  
1983 Oláh Ferenc őrnagy

### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1964–1971 Bökönyi Sándor alezredes  
1971–1974 Zakuczky Miklós őrnagy  
1974 Csjernyik Pál őrnagy  
1974–1975 Szekeres László őrnagy  
1975–1984 Török József százados  
1983–1984 Grósz Mihály őrnagy

## *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

### **1964**

Budapesten az Erzsébet híd budai hídfőjének az építése, Pécs uránvárosi lakásépítés, Százhalombattán hőerőmű építése.

### **1965**

Budapesten a Csepeli Papírgyár és a Csepeli Vasmű rekonstrukciója. Vácott a Forte gyár bővítése, Kecskeméten a Zománcipari Művek és lakótelep építése.

### **1966**

Budapesten a Csepeli Papírgyár és a Csepeli Vasmű rekonstrukciója. Vácott a Forte gyár bővítése, Almásfüzitőn timföldgyár építése.

### **1967**

Budapesten a Csepeli Papírgyár és a Csepeli Vasmű rekonstrukciója. Vácott a Dunai Cementmű építése, Almásfüzitőn timföldgyár építése, Szigethalmon autógyár előkészítő telepi munkáinak a végzése.

**1968**

Budapesten a Csepeli Vasmű és a Csepel Autógyár építése. Vácott a Dunai Cementmű építése, Almásfüzitőn timföldgyár építése.

**1969**

Budapesten a Csepeli Vasmű, a zuglói, a pesterzsébeti és a Vécsei úti lakótelep építése, a Budai vár rekonstrukciója. Budafokon papírgyár, Százhalombattán kőolaj-finomító építése.

**1970**

Budapesten a Csepeli Vasmű és a Csepel Autógyár építése. A Pest Megyei ÁÉV központi telepén munkák végzése. A Kun Béla téren lakások és a budafoki lakótelep építése. Kelenföldön és Kőbányán közműépítés, Budafokon papírgyár, Százhalombattán hőerőmű építése.

**1971**

Budapesten a Tétényi úti lakótelep és a Csepel Autógyár, Budafokon papírgyár építése, Kelenföldön közműépítés. Százhalombattán kőolaj-finomító és hőerőmű építése.

**1972–1973**

Százhalombattán és vasút építése, valamint a Dunai Finomító II. ütemének és a hőerőműnek az építése. A Dunai Finomító tartályparkjának a bővítése.

**1974**

Százhalombattán a Dunai Finomító, az oda vezető út és a tartálypark építése. Dunaújvárosban a papírgyár hullámvertikumának az építése.

**1975**

Százhalombattán a Dunai Finomító és szennyvíztisztító építése, a tartálypark bővítése. Dunaújvárosban a papírgyár hullámvertikumának az építése.

**1976**

Százhalombattán a Dunai Finomító, Dunaújvárosban a papírgyár és a Dunai Vasmű építése.

**1977**

Százhalombattán a Dunai Finomító III. ütemének az építése. Dunaújvárosban a papírgyár hullámvertikumának és a Dunai Vasműnek az építése. Diósdon csapágygyár építése.

**1978**

Budapesten a FÉG-nél szakipari munkák végzése. Székesfehérváron a Könnyűfémmű III. üteme, Dunaújvárosban a Dunai Vasmű/Acélmű építése, Százhalombattán az Adria-kőolajvezeték és finomító építése.

**1979**

Budapesten a FÉG-nél szakipari munkák végzése. Székesfehérváron a Könnyűfémmű III. üteme, Dunaújvárosban a Dunai Vasmű/Acélmű építése, Százhalombattán az Adria-kőolajvezeték és finomító építése.

**1980**

Budapesten a FÉG-nél szakipari munkák végzése, a Dél-pesti Kórház, a pesterzsébeti városközpont és lakótelep, a pestlőrinci lakótelep és Csepelen a rózsakerti lakótelep építése. Százhalombattán az Adria-kőolajvezeték és finomító építése.

**1981**

Budapesten a FÉG-nél szakipari munkák végzése, a pesterzsébeti, a rózsakerti (Csepel) és a kispesti lakótelep építése. A Csepel Vasmű IV–V. ütemének építése. Százhalombattán krakkoló üzem, a városközpontban lakások építése.

## 1982

Budapesten a pesterzsébeti és a Hungária körüti lakótelep építése, a Heim Pál kórház rekonstrukciója. (D-700) építése. Csepel városközpontban lakás- és csatornaépítés. FÉG-nél gyári, a Finommechanikai Vállalatnál üzemi munkák végzése. Százhalombattán a Dunai Finomítóban mélyépítő és fejlesztési munkák végzése.

## 1983

Budapesten a Traumatológiai Kórház, egy és a Skála Metró Áruház építése. Kelenföldön vasútépítés, Csepel városközpontban építés és csatornázás. Százhalombattán a Dunai Finomítóban mélyépítő és fejlesztési munkák végzése, városépítés.

## 1984

Budapesten a Traumatológiai Kórház, egy HM-objektum (D-100), a Hungária körüti kenyérgyár és a pesterzsébeti lakótelep építése. Hűvösvölgy területén csatornaépítés. Százhalombattán krakkoló üzem építése.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1964	786 432
1965	2 732 561
1966	1 640 729
1967	1 868 179
1968 vezényeltek	2 065 859 768 375
1969	4 200 249
1970	13 603 998
1971	15 547 426
1972	18 577 000
1973	18 880 000
1974	20 592 981
1975	18 225 000
1976	18 445 000
1977	18 963 000
1978	24 807 000
1979	32 485 000
1980	22 331 000
1981	32 980 000
1982	42 061 000
1983	33 549 771
1984	19 330 000
Összesen	<b>364 440 560</b>

A zászlóalj által teljesített bérbevétel alapján számított termelési érték 364,44 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 164. általános műszaki zászlóalj, 1965–1984

### I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai

A Magyar Néphadsereg 164. általános műszaki zászlóalj az MNVK 3. CSF 001667/316/1963. számú intézkedésével 1965. január 1-jei hatállyal, az 1365/6 számú állománytábla szerint MN 2986 nyílt fedőnévvel alakult meg Székesfehérvár helyőrségben, a Köfém telepen (József Attila utca 42.) kijelölt elhelyezési körletben.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 13. számú melléklet tartalmazza.

A 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 19. számú mellékletben található.



## 1965

A zászlóalj hat végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 2. és a 3. század a székesfehérvári KÖFÉM-telepen, a 4. század Bánhidán, az 5. század Székesfehérvár-Sóstón (Tátra utca), a 6. század Pétfürdőn.

Alegységparancsnokok:

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| - 1. mélyépítő század  | Asztalos János százados;  |
| - 2. mélyépítő század  | Mozdény Ferenc százados;  |
| - 3. mélyépítő század  | Fekete Gyula százados;    |
| - 4. mélyépítő század  | Rácz Árpád százados;      |
| - 5. magasépítő század | Tornyai Mihály százados;  |
| - 6. magasépítő század | Pálinkás Attila százados. |

## 1966

A zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az 1., a 2. és a 3. század Székesfehérváron, a 4. század Győrött települt. A 2. és a 6. századot átadták az alakuló MN 167. általános műszaki zászlóaljnak. A magas- és mélyépítő század megnevezés április 1-jén műszaki század megnevezésre változott.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Józsa István őrnagy;       |
| - 2. műszaki század | Tóth Gyula százados;       |
| - 3. műszaki század | Kökényesi György százados; |
| - 4. műszaki század | Rácz Árpád őrnagy.         |

## 1967–1968

A zászlóalj szervezetében és az alegységek parancsnokaiban nem volt változás. Az 1. és a 2. műszaki század Székesfehérváron, a 3. és a 4. műszaki század Győrött települt. A magasabbegység parancsnoka a népgazdasági munkára a magasabbegységhez vezényelt állományból június 22. és október 15. között a zászlóaljparancsnok alárendeltségébe vezényelt 600 főt, őket hat ideiglenes alegységbe szervezték. Az ideiglenes alegységek elhelyezése: az 1. és a 2. század Gánton a Bányász Szállón, a 3. és a 4. század Kápolnásnyéken, az 5. század Budapesten Tejút utcai (Csepel) munkásszállón, a 6. század Budapest XIII. kerület, Csavargyár úti munkásszállón.

## 1969–1970

A zászlóalj hét végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 2. és a 3. műszaki századok Székesfehérváron, a 4. és az 5. műszaki századok Győrött, a 6. és a 7. műszaki századok Százhalombattán.

Alegységparancsnokok 1969-ben:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Józsa István őrnagy;       |
| - 2. műszaki század | Nagy Pál őrnagy;           |
| - 3. műszaki század | Szanyi Ferenc százados;    |
| - 4. műszaki század | Rácz Árpád őrnagy;         |
| - 5. műszaki század | Kökényesi György százados; |
| - 6. műszaki század | Sallós Gergely százados;   |
| - 7. műszaki század | Szabó II. József százados. |

Alegységparancsnokok 1970-ben:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| - 1. műszaki század | Józsa István őrnagy;  |
| - 2. műszaki század | Tóth Károly őrnagy;   |
| - 3. műszaki század | Szanyi Ferenc őrnagy;   |
| - 4. műszaki század | Bakos Emil őrnagy;  |
| - 5. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy;   |
| - 6. műszaki század | Sallós Gergely százados (mb.);                                    |
| - 7. műszaki század | Szabó II. József százados<br>Balogh Imre százados (07. 01-jétől). |

## 1971

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. Március 1-jén a zászlóaljnak átalárendelték az MN 165. általános műszaki zászlóalj 3. műszaki századát, amely a zászlóalj 8. műszaki százada lett Székesfehérvári elhelyezéssel. Az 1–7. műszaki századok elhelyezése nem változott.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| - 1. műszaki század | Józsa István őrnagy;           |
| - 2. műszaki század | Balogh Béla őrnagy;            |
| - 3. műszaki század | Szanyi Ferenc őrnagy;          |
| - 4. műszaki század | Bakos Emil őrnagy;             |
| - 5. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy;            |
| - 6. műszaki század | Sallós Gergely százados (mb.); |
| - 7. műszaki század | Jónás Gyula őrnagy;            |
| - 8. műszaki század | Faragó József százados.        |

## 1972

A zászlóaljnak hét végrehajtó alegysége volt. A zászlóalj február 28-án átvette az MN 163. általános műszaki zászlóalj 1., 4. és 5. műszaki századát, a beremendi elhelyezésű 7. műszaki század teljes állományát, és a megszűnő MN 165. általános műszaki zászlóalj 6. műszaki századát, pécsi elhelyezésben. A székesfehérvári 6. műszaki század elnevezése 1. műszaki századra változott. A százhalombattai 1. műszaki század az 5. műszaki század, a 8. műszaki század a 4. műszaki század lett. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 2., a 3. és a 4. műszaki századok Székesfehérváron, a 6. műszaki század Pécsen, az 5. és a 7. műszaki századok Százhalombattán.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Dósa János százados;     |
| - 2. műszaki század | Balogh Béla őrnagy;      |
| - 3. műszaki század | Szanyi Ferenc őrnagy;    |
| - 4. műszaki század | Faragó József százados;  |
| - 5. műszaki század | Keresztes Mátyás őrnagy; |
| - 6. műszaki század | Varjú István őrnagy;     |
| - 7. műszaki század | Futó Lajos őrnagy.       |

## 1973

A zászlóaljnak az első félévben hét, a második félévben nyolc műszaki százada volt. A dandárparancsnok 03/1973. számú parancsa alapján a zászlóalj átvette az MN 167. általános műszaki zászlóalj péti elhelyezésű 9. műszaki századát, amely július 1-jén Dunaújvárosba települt át és a zászlóalj 8. műszaki százada lett. Július 1-jével a zászlóalj 5–7. műszaki századai Százhalombattáról áttelepültek Dunaújvárosba. A dandárparancsnok 015838/1973. intézkedésével a Dunaújvárosban települt 5., 7. és 8. műszaki századokat december 23-án átadták az MN 163. általános műszaki zászlóaljnak (Százhalombatta). Az intézkedés a székesfehérvári elhelyezésű 1. és a pécsi elhelyezésű 6. műszaki századot megszüntette. Az intézkedés alapján a zászlóalj az MN 167. általános műszaki zászlóaljtól átvett négy péti elhelyezésű (1., 3., 4., 7.) műszaki századot.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Dósa János százados;    |
| - 2. műszaki század | Balogh Béla őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Szanyi Ferenc őrnagy;   |
| - 4. műszaki század | Varjú István őrnagy;    |
| - 5. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy;     |
| - 6. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy;  |
| - 7. műszaki század | Lángi Ferenc őrnagy;    |
| - 8. műszaki század | Szójka László százados. |

## 1974

A zászlóalj hét műszaki alegységgel rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: az 1–3. műszaki századok Székesfehérváron, a 4–7. műszaki századok Pétfürdőn.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Szanyi Ferenc őrnagy;    |
| - 2. műszaki század | Balogh Béla őrnagy;      |
| - 3. műszaki század | Gergely István százados; |

- 4. műszaki század                      Török Ferenc őrnagy;
- 5. műszaki század                      R. Nagy Pál őrnagy
- Béres József őrnagy;
- 6. műszaki század                      Mozdény Ferenc őrnagy;
- 7. műszaki század                      Lángi Ferenc őrnagy
- Dósa József százados.

### 1975

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. A műszaki századok elhelyezése nem változott. A 6. műszaki századot március 1-jén áadták az MN 167. általános műszaki zászlóaljnak.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század                      Szanyi Ferenc őrnagy;
- 2. műszaki század                      Balogh Béla őrnagy;
- 3. műszaki század                      Gergely István százados;
- 4. műszaki század                      Török Ferenc őrnagy;
- 5. műszaki század                      Lángi Ferenc őrnagy;
- 6. műszaki század                      Mozdény Ferenc őrnagy.

### 1976

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj törzse és az 1. műszaki század július 1-én Székesfehérvárról Paksra települt. A 2–5. századok az építési feladat végeztével, december 18-án hajtották végre az áttelepülést Paksra.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század                      Vándor Dénes százados;
- 2. műszaki század                      Balogh Béla őrnagy;
- 3. műszaki század                      Dósa János százados;
- 4. műszaki század                      Török Ferenc őrnagy;
- 5. műszaki század                      Péter Imre őrnagy.

### 1977–1978

A zászlóalj mindkét évben öt műszaki századdal rendelkezett. Minden alegység Pakson települt, az alegységparancsnokokban változás nem történt.

### 1979

A zászlóalj 10 műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj az MN 166. általános műszaki zászlóaljtól átvett egy műszaki századot, az MN 167. általános műszaki zászlóaljtól pedig két műszaki századot. Március 1-jén a zászlóalj felállított két műszaki századot.

### 1980

A zászlóaljnak 10 műszaki százada volt. A dandárparancsnok december 18-án a 10. műszaki századot átalárendelte az MN 163. általános műszaki zászlóaljnak. Minden alegység Pakson települt.

Alegységparancsnokok 1979–1980-ban:

- 1. műszaki század                      Vándor Dénes százados;
- 2. műszaki század                      Balogh Béla őrnagy;
- 3. műszaki század                      Dósa János százados;
- 4. műszaki század                      Török Ferenc őrnagy;
- 5. műszaki század                      Péter Imre őrnagy;
- 6. műszaki század                      Tőreki István őrnagy;
- 7. műszaki század                      Kiss János őrnagy;
- 8. műszaki század                      Varga István őrnagy;
- 9. műszaki század                      Beregszászi Jenő hadnagy;
- 10. műszaki század                      Krpán László őrnagy.

### 1981–1984

Ezekben az években a zászlóalj kilenc alegységgel rendelkezett, mindegyik Pakson települt.

Alegységparancsnokok 1981-ben:

- 1. műszaki század Szabó Dezső százados;
  - 2. műszaki század Juhász József százados;
  - 3. műszaki század Dósa János százados (03. 01-jéig)
  - Krpán László őrnagy;
  - 4. műszaki század Péter Imre őrnagy;
  - 5. műszaki század Tőreki István őrnagy;
  - 6. műszaki század Varga István őrnagy;
  - 7. műszaki század Kiss János őrnagy;
  - 8. műszaki század Beregszászi Jenő főhadnagy;
  - 9. műszaki század Sütő Sándor hadnagy.
- Alegységparancsnokok 1982-ben:
- 1. műszaki század Szabó Dezső százados;
  - 2. műszaki század Juhász József őrnagy;
  - 3. műszaki század Dósa János százados (03. 01-jéig)
  - Krpán László őrnagy;
  - 4. műszaki század Péter Imre őrnagy;
  - 5. műszaki század Tőreki István őrnagy;
  - 6. műszaki század Varga István őrnagy;
  - 7. műszaki század Kiss János őrnagy;
  - 8. műszaki század Beregszászi Jenő főhadnagy;
  - 9. műszaki század Majoros Benedek őrnagy.
- Alegységparancsnokok 1983-ban:
- 1. műszaki század Szabó Dezső százados (08. 01-jéig)
  - Gáspár József főhadnagy;
  - 2. műszaki század Haáz Ádám tsz. hadnagy;
  - 3. műszaki század Krpán László őrnagy;
  - 4. műszaki század Fáth Lajos tsz. főhadnagy;
  - 5. műszaki század Péter Imre őrnagy;
  - 6. műszaki század Tőreki István őrnagy;
  - 7. műszaki század Kiss János őrnagy;
  - 8. műszaki század Varga István őrnagy;
  - 9. műszaki század Majoros Benedek őrnagy.
- Alegységparancsnokok 1984-ben:
- 1. műszaki század Gáspár József százados;
  - 2. műszaki század Haáz Ádám tsz. hadnagy;
  - 3. műszaki század Krpán László őrnagy;
  - 4. műszaki század Goda István tsz. főhadnagy;
  - 5. műszaki század Péter Imre őrnagy;
  - 6. műszaki század Tőreki István őrnagy (08. 01-jéig);
  - 7. műszaki század Kiss János őrnagy (08. 01-jéig);
  - 8. műszaki század Varga István őrnagy;
  - 9. műszaki század Majoros Benedek őrnagy (09. 01-jéig)
  - Somodi Béla tsz. hadnagy (mb.).

1984. október 1-jei hatállyal az MN 164. általános műszaki zászlóaljat a magasabb egységek átszervezése következtében átalárendelték az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1965–1983 Káldy Zsigmond alezredes

1983–1985 Bencze János őrnagy

1985 Bencze János alezredes (04. 04-től)

### **Parancsnokhelyettes**

1969–1974 Kiss Ernő alezredes

**Pk. politikai helyettesek**

1965–1969 Nagy István őrnagy  
1969–1983 Kemény Zsigmond alezredes  
1983 Csécs István százados  
1984 Csécs István őrnagy (04. 04-től)

**Törzsfőnökök**

1965–1966 Hárshegyi György őrnagy  
1966–1967 Kovács László őrnagy  
1967–1968 Székely Károly őrnagy  
1968–1975 Kelemen Sándor őrnagy  
1975–1982 Nagy Gergely alezredes  
1982–1983 Bencze János őrnagy  
1983–1984 Vándor Dénes százados  
1984 Vándor Dénes őrnagy (09. 29-től)

**Hadtápfőnökök (pk. h.)**

1965–1966 Berecz Zoltán százados  
1966–1978 Cseri István százados  
1979–1984 Kass Elek őrnagy  
1984 (09. 29-től) Kass Elek alezredes

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1965**

Székesfehérváron a Könnyűfémű, hűtőház és lakások építése. Bánhidán erőmű, Pétfürdőn pedig a Nitrogénművek építése.

**1966**

Székesfehérváron a Könnyűfémű, Győrött lakások és közmű építése.

**1967–1968**

Budapesten a SZOT Székház és a békásmegyeri lakótelep, Székesfehérváron a Könnyűfémű és az Ikarus Gyár, Győrött házgár építése.

**1969–1971**

Székesfehérváron a Könnyűfémű és az Ikarus Gyár építése. Győrött a Vagongyár és a Műbörgyár építése, köz-művesítés előkészítése. Százhalombattán olajfinomító, az oda vezető út és vasút építése. Pécsen az újmecsekaljai lakótelep, Iszkaszentgyörgyön vízáttemelő mű építése (csak 1971-ben).

**1972**

Székesfehérváron a városi közmű építése és a Videoton Gyár bővítése. Iszkaszentgyörgyön a péti vízvezeték, Beremenden a cementmű építése. Százhalombattán a hőerőmű és létesítményeinek az építése, Pécsen lakásépítés.

**1973**

Székesfehérváron a Könnyűfémű, Százhalombattán az olajfinomító építése (06. 01-jéig). Dunaújvárosban a Vasmű és lakások építése (06. 01-jéig). Pécsen az újmecsekaljai lakótelep, Pétfürdőn a Nitrogénművek építése.

**1974**

Székesfehérváron a Könnyűfémű, Pétfürdőn a Nitrogénművek építése.

**1975**

Székesfehérváron a Könnyűfémű, Pakson az atomerőmű, Pétfürdőn a Nitrogénművek építése.

**1976–1984**

Pakson az atomerőmű építése.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft	Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1965	1 929 018	1975	13 775 000
1966	1 965 442	1976	12 591 000
1967	2 226 920	1977	14 635 000
1968 vezényelték	2 269 663 701 086	1978	17 345 000
1969	3 995 322	1979	46 568 000
1970	12 350 888	1980	51 140 000
1971	14 778 724	1981	53 076 635
1972	18 557 000	1982	50 273 039
1973	18 670 000	1983	50 262 279
1974	15 027 248	1984	50 760 000
<b>Összesen</b>	<b>92 471 311</b>	<b>Összesen</b>	<b>360 425 953</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>452 897 264</b>		

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 452,89 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 165. általános műszaki zászlóalj, 1965–1972

### I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai

A Magyar Néphadsereg 165. általános műszaki zászlóalj az MNVK 3. CSF 001667/316/1963 számú intézkedése alapján 1965. március 29-én, az 1365/7. számú állománytábla szerint MN 3001 nyílt fedőnévvel alakult meg Pécsen.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 14. számú melléklet tartalmazza.

### 1965

A zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett. A 2. és a 4. század Pécs III. ker. ÉVM-szálló, az 1. század Kaposvár ÉM-szálló, a 4. század Dunaújváros (Radar) ÉM-szálló elhelyezésben voltak. Az 1. század augusztusban áttelepült Ajkára. Elhelyezése ideiglenesen Újdörögdön honvédségi laktanyában volt.

Alegységparancsnokok:

- 1. század Pollák Ferenc százados;
- 2. század Varjú István százados;
- 3. század Kenéz Antal százados;
- 4. század R. Nagy Pál százados.

### 1966–1968

A zászlóalj ezekben az években négy műszaki századdal rendelkezett. Az alegységparancsnokokban változás nem történt. A műszaki századok elhelyezése:

- 1966-ban: az 1. és a 3. műszaki század Hódmezővásárhelyen barakképületben, a 2. műszaki század Pécsen, a 4. műszaki század Ajkán, lakótelepi épületben;
- 1967-ben: az 1., a 2. és a 3. műszaki század változatlan, a 4. műszaki század Dunaújvárosban a Kenyérgyár úti ÉM-szállón;
- 1968-ban: a 2. és a 4. műszaki század változatlan, az 1. műszaki század június 30-án áttelepült Beremendre – ideiglenes elhelyezése Siklóson a határőrlaktanyában, október 15-től Beremenden a feladat területén önálló körletben (amelyet önmaga és a többi alegység számára épített) –, a 3. műszaki század december 20-án Hódmezővásárhelyről áttelepült Beremendre.

Elölépés miatti változás 1967-ben:

- 2. műszaki század parancsnoka Varjú István őrnagy.

Elölépés miatti változás 1968-ban:

- 3. műszaki század parancsnoka Kenéz Antal őrnagy;
- 4. műszaki század parancsnoka R. Nagy Pál őrnagy.



## 1969–1970

Ezekben az években a zászlóaljnak hét műszaki százada volt. A 2. és a 6. műszaki század pécsi, az 1., a 3., a 4. és az 5. műszaki század beremendi, a 7. műszaki század dunaujvárosi elhelyezésben. A 7. műszaki század 1970-ben Dunaújvárosból áttelepült Beremendre.

Alegységparancsnokok 1969-ben:

- |                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| - 1. műszaki század | Csanádi István százados        |
|                     | Gali László százados;          |
| - 2. műszaki század | Bakos Emil százados;           |
| - 3. műszaki század | Harsányi József százados (mb.) |
|                     | Faragó József százados;        |
| - 4. műszaki század | Keresztes Mátyás százados;     |
| - 5. műszaki század | Futó Lajos százados;           |
| - 6. műszaki század | Varjú István őrnagy;           |
| - 7. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy.            |

Alegységparancsnokok 1970-ben:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Gali László százados;      |
| - 2. műszaki század | Bakos Emil százados        |
|                     | Tóth Gyula őrnagy;         |
| - 3. műszaki század | Faragó József százados;    |
| - 4. műszaki század | Keresztes Mátyás százados; |
| - 5. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;         |
| - 6. műszaki század | Varjú István őrnagy;       |
| - 7. műszaki század | R. Nagy Pál őrnagy         |
|                     | Béres József őrnagy.       |

## 1971

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. A 2. és a 3. műszaki századot átadták az MN 164. általános műszak zászlóaljnak.

Az alegységek elhelyezése: Beremenden az 1., a 4., az 5. és a 7. műszaki szá-

zad, Pécsen a 6. műszaki század.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Gali László százados;      |
| - 4. műszaki század | Keresztes Mátyás százados; |
| - 5. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;         |
| - 6. műszaki század | Varjú István őrnagy;       |
| - 7. műszaki század | Béres József őrnagy.       |

## 1972

Az MN VKF 1972. évi szervezési intézkedése szerint a PVOP TÖPK 031/1972. számú és az MN 160. Általános Műszaki Dandár parancsnokának 02/1972. számú parancsa alapján 1972. március 1-jei hatállyal az MN 165. általános műszaki zászlóaljat felszámolták.

A zászlóalj átadta:

- a 4. és az 5. műszaki századot február 28-án az MN 164. általános műszaki zászlóaljnak, az átvett alegységek Beremend elhelyezésben maradtak;
- a 7. műszaki századot február 28-án az MN 167. általános műszaki zászlóaljnak, az alegység áttelepült Beremendről;
- az 1. műszaki századot február 29-én az MN 163. általános műszaki zászlóaljnak, az alegység áttelepült Beremendről;
- a 6. műszaki századot február 29-én az MN 164. általános műszaki zászlóaljnak, az alegység Pécs elhelyezésben maradt.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1965–1967 Bodóczy Dezső őrnagy

1968–1972 Bodóczy Dezső alezredes

**Parancsnokhelyettes**

1969–1970 Szabó Zsigmond alezredes

**Pk. politikai helyettesek**

1965–1969 Kaiser János őrnagy

1969–1971 Kaiser János alezredes

1971–1972 Nemes István őrnagy

**Törzsfőnökök**

1965–1968 Szabó Zsigmond őrnagy

1968–1969 Szabó Zsigmond alezredes

1969–1972 Fazekas János alezredes

**Hadtápfőnökök (pk. h.)**

1965–1969 Horváth Rezső őrnagy

1969–1972 Horváth Rezső alezredes

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1965**

Dunaújvárosban papírgyár építése, Pécsen az uránércbánya úthálózatának kiépítése, az ércdúsító és az újmecsekaljai lakótelep építése. Kaposváron a Barnevál, a Közvágóhíd és az AKÖV-telep bővítése.

**1966**

Hódmezővásárhelyen az Alföldi Porcelángyár új gyáregységének, Pécsen az újmecsekaljai lakótelepnek az építése, Ajkán a Timföldgyár rekonstrukciós bővítése.

**1967**

Hódmezővásárhelyen az Alföldi Porcelángyár új gyáregységének, Dunaújvárosban a dunai partfal építése, Pécsen szakiipari munkák az uránércbányában.

**1968**

Hódmezővásárhelyen az Alföldi Porcelángyár új gyáregységének, Pécsen az újmecsekaljai lakótelepnek az építése, Dunaújvárosban dunai partvédelmi munkák végzése.

**1969**

Beremenden cementmű, Pécsen az újmecsekaljai lakótelep, Dunaújvárosban lakótelep építése.

**1970**

Beremenden cementmű építése.

**1971**

Beremenden cementmű, Pécsen az újmecsekaljai lakótelep építése.

**Bérbevétel, termelési érték**

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1965	5 140 118
1966	5 777 890
1967	6 610 260
1968 vezényeltek	6 667 121 385 609
1969	11 736 574
1970	12 103 888

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1971	12 512 000
<b>Összesen</b>	<b>58 850 152</b>

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 58,85 millió Ft.

## **Magyar Néphadsereg 166. általános műszaki zászlóalj, 1966–1984**

### *I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai*

Az MN 166. általános műszaki zászlóalj 1966. március 1-jei hatállyal az MNVK 3. CSF. 001220/49/1965. számú intézkedése alapján, az 1365/6 számú állománytábla szerint MN 7085 nyílt fedőnévvel alakult meg Visontán.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 13. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 20. számú mellékletben található.

### **1966**

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek Visontán, az erőmű építkezési területén kialakított körletben kaptak elhelyezést.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Erdélyi György százados;
- 2. műszaki század Szanyi Ferenc százados;
- 3. műszaki század Mayer Károly százados;
- 4. műszaki század Kondi Béla százados.

### **1967–1968**

A zászlóalj szervezetében négy műszaki század volt. Az alegységek elhelyezése 1967-ben változatlan volt, 1968-ban a 4. műszaki századot áthelyezték Budapestre.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Erdélyi György százados;
- 2. műszaki század Matolcsi Tibor őrnagy;
- 3. műszaki század Kondi Béla őrnagy;
- 4. műszaki század Juhász Béla százados.

### **1969**

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj törzse, valamint az 1. műszaki század Visontáról Szegedre, a 4. műszaki század Budapestről Algyőre települt át. Az alegységek elhelyezése: az 1. és az 5. műszaki század Szegeden, a 2., a 3., a 4. és a 6. műszaki század Algyőn. A 6. műszaki század szeptember 13-tól áttelepült Orosházára.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Kenéz Antal őrnagy;
- 2. műszaki század Erdélyi György százados;
- 3. műszaki század Varga Márton százados;
- 4. műszaki század Juhász Béla százados;
- 5. műszaki század Béres József százados;
- 6. műszaki század Tornyai Mihály őrnagy.

### **1970**

A zászlóalj szervezetében hat műszaki század volt. Az alegységek elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnoknál változás:

- 5. műszaki század Nagy Béla százados.

### **1971**

A zászlóalj szeptember 30-ig hat, október 1-jétől hét műszaki századdal rendelkezett. A 7. műszaki század Hejőcsabán települt. A zászlóalj törzse december hónapban Szegedről Hejőcsabára települt át.

Alegységparancsnokok (09. 31-ig):

- 1. műszaki század (Algyő) Berkesi András százados;
- 2. műszaki század (Szeged) Erdélyi György százados;
- 3. műszaki század (Algyő) Császár Imre százados;
- 4. műszaki század (Algyő) Silló András százados;
- 5. műszaki század (Szeged) Nagy Béla őrnagy;
- 6. műszaki század (Orosháza) Csizik Ferenc százados.

Alegységparancsnokok: (10. 01-jétől)

- 1. műszaki század (Algyő) Kenéz Antal őrnagy;
- 2. műszaki század (Szeged) Mede József százados;
- 3. műszaki század (Algyő) Varga Márton százados;
- 4. műszaki század (Algyő) Nagy Béla őrnagy;
- 5. műszaki század (Szeged) Tőreki István százados;
- 6. műszaki század (Orosháza) Csizik Ferenc százados;
- 7. műszaki század (Hejőcsaba) Szojka László százados.

## 1972

A zászlóaljnak az első félévében nyolc, a második félévben kilenc műszaki százada volt. Az első félévben két műszaki század Szegeden, két műszaki század Algyőn, három műszaki század Hejőcsabán, egy műszaki század pedig Orosházán állomásozott. A második félévben négy műszaki század Hejőcsabán, három műszaki század Leninvárosban és két műszaki század Ózdi elhelyezésben volt.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Matolcsi Tibor őrnagy;
- 2. műszaki század Brézai Zoltán százados;
- 3. műszaki század Berkesi András százados;
- 4. műszaki század Vékony Béla őrnagy;
- 5. műszaki század Tőreki István százados;
- 6. műszaki század Csizik Ferenc százados;
- 7. műszaki század Szabó II. József százados;
- 8. műszaki század Kövér Gábor őrnagy;
- 9. műszaki század Ivanyik István százados.

## 1973

A zászlóaljnak 10 műszaki százada volt. Az MN 162. általános műszaki zászlóaljtól átvette a 7. és a 8. műszaki századot, az MN 167. általános műszaki zászlóaljtól átvett Pétfürdőn állomásozó két műszaki századot, amelyek áttelepültek Hejőcsabára. Átvett egy műszaki századot az MN 163. általános műszaki zászlóaljtól is, amely szintén áttelepült Hejőcsabára. Ekkor az 5. műszaki század Miskolcon (Marx tér), az 1., a 2., a 6. és a 9. műszaki század Hejőcsabán, a 3. és a 4. műszaki század Leninvárosban, a 7. és a 8. műszaki század Ózdon, a 10. műszaki század Kazincbarcikán volt elhelyezve. December végén a 3., a 4., az 5. és a 10. műszaki századot átadták a MN. 167. általános műszaki zászlóaljnak.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Matolcsi Tibor őrnagy;
- 2. műszaki század Ivanyik István százados;
- 3. műszaki század Tőreki István százados;
- 4. műszaki század Nagy Béla őrnagy;
- 5. műszaki század Brézai Zoltán százados;
- 6. műszaki század Medved Gusztáv százados;
- 7. műszaki század Kerepesi János százados;
- 8. műszaki század Kövér Gábor őrnagy;
- 9. műszaki század Szojka László százados;
- 10. műszaki század Csizik Ferenc százados.

## 1974

A zászlóaljnak hét műszaki százada volt. Az 1., a 2. és 3. műszaki század Hejőcsaba, a 4. és az 5. műszaki század Kazincbarcika, a 6. és a 7. műszaki század Ózdi elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Matolcsi Tibor őrnagy;   |
| - 2. műszaki század | Brézai Zoltán százados;  |
| - 3. műszaki század | Tanács István százados;  |
| - 4. műszaki század | Csizik Ferenc százados;  |
| - 5. műszaki század | Ivanyik István százados; |
| - 6. műszaki század | Kerepesi János százados; |
| - 7. műszaki század | Kövér Gábor őrnagy.      |

## 1975

A zászlóalj nyolc alegységgel rendelkezett. Az 1. és 3. műszaki század Bélapátfalva, a 2. és a 4. műszaki század Hejőcsaba, a 6. és a 7. műszaki század Ózd, az 5. és a 8. műszaki század Kazincbarcika elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| - 1. műszaki század | Matolcsi Tibor őrnagy;                |
| - 2. műszaki század | Brézai Zoltán százados;               |
| - 3. műszaki század | Tanács István százados;               |
| - 4. műszaki század | Csizik Ferenc százados;               |
| - 5. műszaki század | Ivanyik István százados;              |
| - 6. műszaki század | Kerepesi János százados;              |
| - 7. műszaki század | Koós Pál százados (09. 01-jétől);     |
| - 8. műszaki század | Paizs István százados                 |
|                     | Pflúger Ferenc őrnagy (09. 01-jétől). |

## 1976

A zászlóalj kilenc alegységgel rendelkezett. Az 1., a 2., a 3., a 6. és a 7. műszaki század Bélapátfalván, a 4., az 5., a 8. és a 9. műszaki század Kazincbarcikán volt elhelyezve.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Matolcsi Tibor őrnagy;  |
| - 2. műszaki század | Brézai Zoltán százados; |
| - 3. műszaki század | Tanács István százados; |
| - 4. műszaki század | Csizik Ferenc százados; |
| - 5. műszaki század | Varga Ferenc őrnagy;    |
| - 6. műszaki század | Nagy Sándor őrnagy;     |
| - 7. műszaki század | Gergely István őrnagy;  |
| - 8. műszaki század | Pflúger Ferenc őrnagy;  |
| - 9. műszaki század | Varjú István őrnagy.    |

## 1977

A zászlóalj szervezetében és az alegységek elhelyezésében nem volt változás.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 1. műszaki század | Nagy Imre százados;        |
| - 2. műszaki század | Szabó Dezső százados;      |
| - 3. műszaki század | Vallus János százados;     |
| - 4. műszaki század | Brézai Zoltán százados;    |
| - 5. műszaki század | Szalánczi József százados; |
| - 6. műszaki század | Nagy Sándor őrnagy;        |
| - 7. műszaki század | Varga István százados;     |
| - 8. műszaki század | Pflúger Ferenc őrnagy;     |
| - 9. műszaki század | Varjú István őrnagy.       |

## 1978

A zászlóalj szervezetébe 10 műszaki század tartozott. Az 1., a 2., a 3., a 6., a 7. és a 10. műszaki századok Bélapátfalván, a 4., az 5., a 8. és a 9. műszaki századok Kazincbarcikán voltak elhelyezve. Az év végén a 8. és a 9. műszaki századokat átadták az MN 167. általános műszaki zászlóaljnak, a 2. műszaki századot az MN 163. általános műszaki zászlóaljnak, a 7. műszaki századot pedig az MN 164. általános műszaki zászlóaljnak. A zászlóalj átvett egy műszaki századot az MN 167. általános műszaki zászlóaljtól.

Alegységparancsnokok:

- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század  | Matolcsi Tibor őrnagy;   |
| - 2. műszaki század  | Brézai Zoltán százados;  |
| - 3. műszaki század  | Tanács István százados;  |
| - 4. műszaki század  | Csizik Ferenc százados;  |
| - 5. műszaki század  | Szalánczi József őrnagy; |
| - 6. műszaki század  | Sós Vilmos főhadnagy;    |
| - 7. műszaki század  | Varga István százados;   |
| - 8. műszaki század  | Pflúger Ferenc őrnagy;   |
| - 9. műszaki század  | Varjú István őrnagy;     |
| - 10. műszaki század | Magyar Géza főhadnagy.   |

## 1979

A zászlóaljnak nyolc műszaki százada volt. Az 1. és a 3. műszaki század Bélapátfalva, a 2., a 4., az 5., a 6., a 7. és a 8. műszaki századok Miskolc elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Nagy Imre százados;      |
| - 2. műszaki század | Kerepesi János őrnagy;   |
| - 3. műszaki század | Vallus János százados;   |
| - 4. műszaki század | Brézai Zoltán őrnagy;    |
| - 5. műszaki század | Szalánczi József őrnagy; |
| - 6. műszaki század | Sós Vilmos főhadnagy;    |
| - 7. műszaki század | Koós Pál százados;       |
| - 8. műszaki század | Magyar Géza főhadnagy.   |

## 1980

A zászlóaljnak hét műszaki százada volt. Az 1. műszaki század Bélapátfalva, a 2., a 3., a 4., az 5. és a 6. műszaki századok Miskolc (Marx téri objektum), a 7. műszaki század pedig Miskolc (DIGÉP) elhelyezésben.

Alegységparancsnoknál változás:

- |                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| - 3. műszaki század | Koós Pál százados. |
|---------------------|--------------------|

## 1981

A zászlóaljnak öt műszaki százada volt. Az 5. műszaki század Miskolc (DIGÉP), a többi alegység Miskolc (Marx téri objektum) elhelyezési körletben települt. Kísérleti jelleggel békehiányként felállították a 6. műszaki századot.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| - 1. műszaki század | Dombovári Sándor főhadnagy; |
| - 2. műszaki század | Brézai Zoltán őrnagy;       |
| - 3. műszaki század | Szalánczi József őrnagy;    |
| - 4. műszaki század | Sós Vilmos főhadnagy;       |
| - 5. műszaki század | Magyar Géza főhadnagy;      |
| - 6. műszaki század | Varga Lajos főhadnagy.      |

## 1982

A zászlóalj hét alegységgel rendelkezett. Az 1. műszaki századot teljes állományával augusztus 23-án átadta az MN 163. általános műszaki zászlóaljnak, tőle augusztus 24-én átvette a 7., a 8. és a 9. műszaki századot. Az alegységek elhelyezése: az 1. és a 2. műszaki század a FÉG Soroksári úti objektumában Budapesten, a 3. műszaki század Budapesten a Csavargyár utcai munkásszállón, a 4. műszaki század Budapesten a Fáy utcában, az 5. műszaki század Dunakeszi gyártelepen, a 6. műszaki század Miskolcon (DIGÉP), és a 7. műszaki század is Miskolcon (Marx téri objektum).

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Szalánczi József őrnagy; |
| - 2. műszaki század | Orosz Imre hadnagy;      |
| - 3. műszaki század | Giczi József főhadnagy;  |
| - 4. műszaki század | Dobák László őrnagy;     |
| - 5. műszaki század | Kovács Gyula őrnagy;     |
| - 6. műszaki század | Magyar Géza százados;    |
| - 7. műszaki század | Varga Lajos százados.    |



## **1983**

A zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek parancsnokaiban és elhelyezésében változás nem történt.

## **1984**

Szeptember végéig a zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése és parancsnokai változatlanok voltak. A zászlóalj az 1., a 2. és a 3. műszaki századokat átadta a Magyar Néphadsereg 162. általános műszaki zászlóaljnak. Október 1-jétől a zászlóaljnak már csak négy műszaki százada volt. Az alegységek elhelyezése: 1. műszaki század Miskolc (DIGÉP), a 2. műszaki század Dunakeszi (Gyártelep), a 3. műszaki század Budapest Váci út, a 4. műszaki század Miskolc Marx tér.

Alegységparancsnokok:

- 1. műszaki század Emőke József százados;
- 2. műszaki század Dobák László őrnagy;
- 3. műszaki század Nemes György főhadnagy;
- 4. műszaki század Varga Lajos százados.

A Magyar Néphadsereg 166. általános műszaki zászlóaljat az MN HÁVPK 0093/133/1982. számú intézkedésével 1984. október 1-jei hatállyal átalárendelte a Magyar Néphadsereg 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak.

### *II. A zászlóalj vezetése*

#### **Parancsnokok**

1966–1971 Juhász Pál őrnagy  
1971–1972 Juhász Pál alezredes  
1972–1984 Fazekas János alezredes  
1984 Fórizs István alezredes

#### **Parancsnokhelyettes**

1969–1976 Szávold Mátyás őrnagy

#### **Pk. politikai helyettesek**

1966–1973 Danidé Elek őrnagy  
1973–1978 Nemes István őrnagy  
1978–1981 Csutak Emil alezredes  
1981–1982 Palik Imre alhadnagy (mb.)  
1982–1984 Palik Imre főhadnagy

#### **Törzsfőnökök**

1966–1969 Rákóczy Tibor őrnagy  
1969–1983 Veres Miklós őrnagy  
1983–1984 Fórizs István őrnagy  
1984 Magyar Géza százados

#### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1966–1973 Kovács József őrnagy  
1974–1981 Sutyák Pál őrnagy  
1981–1984 Füleki László őrnagy  
1984 Szoboszlai Lajos főhadnagy

### *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

#### **1966–1967**

Visontán hőerőmű építése.

#### **1968**

Budapesten a kelenföldi lakótelep, Visontán hőerőmű építése.

**1969**

Szegeden házgyárban panelgyártás, lakások építése. Algyő építmények létesítése, út- és vasútépítés. Orosházán a Síküveggyár építése (09. 13-tól).

**1970**

Szegeden házgyárban panelgyártás, a városközpontban lakások építése. Algyőn olajipari létesítmények, Orosházán a Síküveggyár építése.

**1971**

Szegeden házgyárban panelgyártás, a városközpontban lakások építése. Algyőn olajipari létesítmények, Orosházán a Síküveggyár, Hejőcsabán cementgyár építése.

**1972**

Június 31-ig Szegeden a városközpontban lakások, Algyőn olajipari létesítmények, Orosházán a Síküveggyár építése. Július 1-jétől Hejőcsabán cementgyár építése, Leninvárosban lakásépítés, Ózdon a kohászati üzemben rekonstrukciós munkák végzése.

**1973**

Hejőcsabán cementgyár, Orosházán a Síküveggyár építése, Ózdon a kohászati üzemben rekonstrukciós munkák végzése.

**1974**

Hejőcsabán cementgyár, Kazincbarcikán a BVK Olefin II. program építése, Ózdon az acélöntő mű rekonstrukciója.

**1975**

Hejőcsabán cementgyár, Kazincbarcikán a BVK Olefin II. program építése, Ózdon az acélöntő mű rekonstrukciója.

**1976–1977**

Bélapátfalván cement- és mészmű, Kazincbarcikán a BVK Olefin II. program építése.

**1978**

Bélapátfalván cement- és mészmű, Kazincbarcikán a BVK Olefin II. program építése, Miskolcon az LKM rekonstrukciós munkái, a DIGÉP-ben hadiipari munkák végzése.

**1979**

Bélapátfalván cement- és mészmű építése, Miskolcon az LKM rekonstrukciós munkái, a DIGÉP-ben hadiipari munkák végzése.

**1980**

Bélapátfalván cement- és mészmű építése, Miskolcon az LKM rekonstrukciós munkái, a DIGÉP-ben hadiipari munkák végzése.

**1981**

Miskolcon lakásépítés, mélyépítési munkák, a DIGÉP-nél hadiipari munkák végzése. Sajóbáonyban, Kazincbarcikán és Sajókeresztúron lakásépítés. A DIGÉP szerencsi vállalatánál anyagmozgatás.

**1982–1983**

Budapesten a FÉG-nél hadiipari munkák, az FMV Csavargyár úti üzemében szakipari munkák végzése. Dunakeszin a Mechlaborban üzemi munkák, Miskolcon a DIGÉP-nél és az LKM-nél termelőmunka, DIGÉP-nél vállalati anyagmozgatás.

**1984**

Budapesten a FÉG Jászberényi úti üzemében és az FVM-nél, valamint Dunakeszin a Mechlaborban és Miskolcon a DIGÉP-nél szakipari munkák végzése. Miskolcon a DIGÉP-nél és az LKM-nél vállalati anyagmozgatás.

## Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1966	2 161 839
1967	2 264 967
1968 vezényeltek	2 273 715 1 133 896
1969	3 281 194
1970	10 870 300
1971	10 910 000
1972	19 056 000
1973	14 877 000
1974	15 886 225
1975	21 430 000
1976	27 725 000
1977	30 406 000
1978	35 316 000
1979	35 124 000
1980	29 355 000
1981	25 363 000
1982	27 485 000
1983	36 144 552
1984	33 508 000
<b>Összesen</b>	<b>384 571 697</b>

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 384,57 millió Ft.

## Magyar Honvédség 167. általános műszaki zászlóalj, 1966–1989

### I. A zászlóalj megalakulása és szervezetének változásai

Az MN 167. általános műszaki zászlóalj 1966. március 1-jén az MNVK szervezési és mozgósítási csoportfőnök 001220/49/65. számú intézkedése alapján, az 1365/7. számú állománytábla szerint MN 8035 nyílt fedőnévvel a Várpalota térségében lévő Bántapusztán ideiglenes elhelyezési körletben alakult meg négy végrehajtó alegységgel.

A megalakítási állománytábla kivonatát a 13. számú melléklet tartalmazza.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 26. számú mellékletben található.

### 1966

A zászlóalj négy végrehajtó alegységgel rendelkezett. Az MN 164. általános műszaki zászlóaljtól átvette a 2. és a 6. műszaki századát, az MN 161. általános műszaki zászlóaljtól pedig annak 3. és 4. századát. Az alegységek áthelyezése: az 1. és a 2. magasépítő műszaki század Bántapusztán, a 3. és a 4. mélyépítő műszaki század Pétfürdőn. A magas- és a mélyépítő műszaki század megnevezés 1966. április 1-jével megszűnt és műszaki század megnevezésre változott. A zászlóaljtorzs, valamint az 1. és a 2. műszaki század november 30-án Bántapusztáról Pétfürdőre települt át.

Alegységparancsnokok:

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki mentő század | Mozdény Ferenc százados; |
| - 2. műszaki mentő század | Asztalos János százados; |
| - 3. műszaki mentő század | Lángi Ferenc százados;   |
| - 4. műszaki mentő század | Szabó János százados.    |

### 1967–1968

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. Mind a négy műszaki század Pétfürdő elhelyezésben. A dandárparancsnok 1968. június 22-től 1968. október 15-ig a zászlóaljparancsnok alárendeltségébe helyezett 600 főt

népgazdasági munkára a magasabbegységhez vezényelt állományból, őket ún. „ikerzászlóaljként” hat századba – századonként két szakasszal, szakaszonként 50 fővel és négy rajjal – szervezték. A vezénylési idő leteltével a katonák visszatértek az alakulataikhoz és ott szerelték le őket. Az 1. műszaki század október 1-jén, a zászlóalj törzse, valamint a 3. és a 4. műszaki század december 22-én Pétfürdőről Ajkára települt át. A zászlóalj 2. műszaki százada Pétfürdőn maradt.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Mozdény Ferenc százados; |
| - 2. műszaki század | Szanyi Ferenc százados;  |
| - 3. műszaki század | Lángi Ferenc százados;   |
| - 4. műszaki század | Szabó János százados.    |

## 1969

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett, két műszaki századot újonnan állított fel. Az 5. és a 6. műszaki századot Szentkirályszabadján a katonai repülőtéren települt.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Mozdény Ferenc százados; |
| - 2. műszaki század | Kovács Ferenc százados;  |
| - 3. műszaki század | Matics Gábor százados;   |
| - 4. műszaki század | Lángi Ferenc őrnagy;     |
| - 5. műszaki század | Tóth Gyula őrnagy        |
|                     | Szántai László őrnagy;   |
| - 6. műszaki század | Leopold Ferenc százados. |

## 1970

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. A két újonnan felállított műszaki század a zászlóalj 7. és 8. százada lett. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 3. és a 4. műszaki század Ajkán, 2. műszaki zászlóalj Pétfürdőn, az 5. és a 6. műszaki század Szentkirályszabadján, a 7. és a 8. műszaki század Győrött.

Az új alegységparancsnokok:

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| - 7. műszaki század | Kökényesi György százados; |
| - 8. műszaki század | Rácz Árpád őrnagy.         |

## 1971

A zászlóalj nyolc műszaki századdal rendelkezett. Június 5-én a zászlóaljtorzs Ajkáról visszatelepült Pétfürdőre. Az alegységek elhelyezésében és parancsnokaiban nem volt változás.

## 1972

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj alárendeltségébe helyezték az MN 161. általános műszaki zászlóalj 2. műszaki századát, amely a zászlóalj 9. műszaki százada lett.

Az új alegység parancsnoka:

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| - 9. műszaki század | Béres János őrnagy. |
|---------------------|---------------------|

## 1973

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az MN HVPK 011/1973. számú intézkedésével a 6. és a 9. műszaki századokat átalárendelte az MN 163. általános műszaki zászlóaljhoz. A dandárparancsnok P/015-795/1973. számú parancsa alapján a 2. és a 8. műszaki századok másodéves állományát leszerelték és a századokat felszámolták. Az 1., a 3., a 4. és a 7. műszaki századokat a zászlóalj átadta az MN 164. általános műszaki zászlóaljnak, az 5. műszaki századot az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak. December 21–30. között a zászlóalj átvette az MN 162. általános műszaki zászlóalj 8. századát, az MN 163. általános műszaki zászlóalj 4. századát és az MN 166. általános műszaki zászlóalj 3., 4. és 5. századát. A zászlóaljtorzs december 21–30. között Pétfürdőről Leninvárosba települt át, ahol a TVK II-es telepén kapott ideiglenes elhelyezést.

## 1974

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az 1., a 4., az 5. és a 6. műszaki század, valamint a zászlóaltörzs október 15-én a II-es telepről áttelepült a TIFO-telepen (III-as telep) újonnan épült elhelyezési körletbe. A II-es telepen kialakított önálló objektumban a 2. és a 3. műszaki századok maradtak.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Törekli István százados; |
| - 2. műszaki század | Varga Mátyás százados    |
|                     | Nagy Béla őrnagy;        |
| - 3. műszaki század | Berkesi András százados; |
| - 4. műszaki század | Csurgó Sándor őrnagy;    |
| - 5. műszaki század | Kiss János őrnagy;       |
| - 6. műszaki század | Matics Gábor őrnagy.     |

### 1975

A zászlóalj hét műszaki századdal rendelkezett. Március 1-jén a zászlóalj átvette az MN 164. általános műszaki zászlóalj 6. műszaki századát, amely a hetedik százada lett. Az új alegység a II-es telepi objektumban kapott elhelyezést.

Az új alegység parancsnoka:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| - 7. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy. |
|---------------------|------------------------|

### 1976

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj átvette az MN 166. általános műszaki zászlóalj özdí elhelyezésben lévő 6. és 7. műszaki századát, amelyek a zászlóalj 8., ill. 9. századaai lettek.

Az új alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 8. műszaki század | Kerepesi János százados; |
| - 9. műszaki század | Koós Pál százados.       |

### 1977

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében, azok parancsnokaiban nem volt változás.

### 1978

A zászlóalj kilenc műszaki századdal rendelkezett. November 28-án az 1. és az 5. műszaki századokat átalárendelték az MN 164. általános műszaki zászlóaljnak (Paks). December 28-án a 7. műszaki századot átalárendelték az MN 163. általános műszaki zászlóaljnak (Százhalombatta) a 9. műszaki századot az MN 166. általános műszaki zászlóaljnak (Miskolc), a 8. műszaki századból a 7. műszaki század lett. A zászlóalj átvette az MN 166. általános műszaki zászlóaljtól a kazincbarcikai elhelyezésben lévő 8. és 9. műszaki századokat, amelyek a zászlóalj 7. és 9. műszaki századaai lettek.

Az átvett alegységek parancsnokai:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| - 7. műszaki század | Pflúger Ferenc őrnagy; |
| - 9. műszaki század | Varjú István őrnagy.   |

### 1979

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj, december 14–15-én felszámolta a leninvárosi elhelyezési körletben lévő alegységeit. December 17–8-án bizottságilag átvette az MN 164. általános műszaki zászlóalj Székesfehérváron elhelyezett 1. és 7. műszaki századát, a Dunaújvárosban települt 2., 5. és 6. műszaki századaait, valamint az MN 166. általános műszaki zászlóalj 1. műszaki századának törzsét Bélapátfalván. A zászlóaljtörzs és a megmaradt állomány december 19–21-én áttelepült Dunaújvárosba. Az új elhelyezési körlet a 26. számú Állami Építőipari Vállalat Béke téri objektuma volt. A Béke téri objektum elhelyezési körletének kialakításáig egy műszaki század ideiglenesen a radari munkásszállón kapott elhelyezést.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Harangi Lajos százados;  |
| - 2. műszaki század | Darabánt István őrnagy;  |
| - 3. műszaki század | Berkesi András százados; |
| - 4. műszaki század | Bartha Béla százados.    |

### 1980

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése: 1–4. műszaki századok Dunaújvárosban, az 5. és a 6. műszaki század Székesfehérváron (KÖFÉM-telep).

Alegységparancsnokok:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - 1. műszaki század | Kovács István őrnagy;   |
| - 2. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;      |
| - 3. műszaki század | Darabánt István őrnagy; |
| - 4. műszaki század | Varjú István őrnagy;    |
| - 5. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy;  |
| - 6. műszaki század | Balogh Béla őrnagy.     |

## 1981

A zászlóalj hat műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezésében és parancsnokaiban nem volt változás.

## 1982

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. A 4. műszaki századból 3. műszaki század, az 5. műszaki századból 4. műszaki század, a 6. műszaki századból pedig 5. műszaki század lett. Az alegységek elhelyezése: Dunaújvárosban az 1., a 2. és a 3. műszaki század, Székesfehérváron az 5. műszaki század és Pápán a 4. műszaki század települt.

Alegységparancsnokok:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| - 1. műszaki század | Kovács István őrnagy;  |
| - 2. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Varjú István őrnagy;   |
| - 4. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy; |
| - 5. műszaki század | Balogh Béla őrnagy.    |

## 1983–1986

A zászlóalj négy műszaki századdal rendelkezett. Az 5. műszaki századból 3. műszaki század, a 3. műszaki századból 4. műszaki század lett. Az alegységek elhelyezése: az 1., a 2. és a 4. műszaki század Dunaújvárosban, a 3. műszaki század Pápán, Győrött és Balatonfüzfőn települt.

Alegységparancsnokok 1983-ban:

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| - 1. műszaki század | Kovács István őrnagy; |
| - 2. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;    |
| - 3. műszaki század | Balogh Béla őrnagy;   |
| - 4. műszaki század | Varjú István őrnagy.  |

Alegységparancsnokok 1984-ben:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| - 1. műszaki század | Kovács István őrnagy;  |
| - 2. műszaki század | Futó Lajos őrnagy;     |
| - 3. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy; |
| - 4. műszaki század | Bartha Béla főhadnagy. |

Alegységparancsnokok 1985-ben:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| - 1. Műszak század  | Kovács István őrnagy;  |
| - 2. műszaki század | Kövér Gábor őrnagy;    |
| - 3. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy; |
| - 4. műszaki század | Bartha Béla százados.  |

Alegységparancsnokok 1986-ban:

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| - 1. műszaki század | Turcsányi Gábor hadnagy; |
| - 2. műszaki század | Kertes József főhadnagy; |
| - 3. műszaki század | Mozdény Ferenc őrnagy;   |
| - 4. műszaki század | Bartha Béla százados.    |

## 1987–1988

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj kötelékébe rendelték a Tolnanémediben elhelyezett vasútépítő századot, amely a zászlóalj 1. vasútépítő százada lett. A 4. műszaki század, alacsony iskolai végzettségű alegység (segédmunkás) volt, ahol a rajparancsnokok kivételével minden katona általános iskolában tanult. A magasabbegység parancsnoka más zászlóaljaktól is idehelyezte a nyolc osztállynál kevesebbet végzeteket.



Alegységparancsnokok 1987-ben:

- 1. műszaki század Dezső Géza főhadnagy;
- 2. műszaki század Kertes József főhadnagy;
- 3. műszaki század Mozdény Ferenc alezredes;
- 4. műszaki század Gombos Gábor főhadnagy;
- 1. vasútépítő század Balázs Zoltán százados.

Alegységparancsnokok 1988-ban:

- 1. műszaki század Dezső Géza főhadnagy;
- 2. műszaki század Kertes József főhadnagy;
- 3. műszaki század Turcsányi Gábor főhadnagy;
- 4. műszaki század Gombos Gábor főhadnagy;
- 1. vasútépítő század Balázs Zoltán százados.

Az MNVK 3. CSF. 0095/1989. számú intézkedése az MN 167. általános műszaki zászlóaljat 1989. március 1-jei hatállyal átalárendelte az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1966–1975 Nagy Gergely alezredes  
1975–1986 Kelemen Sándor alezredes  
1986–1989 Hajnal József alezredes

### **Parancsnokhelyettesek**

1970–1971 Goda Ferenc alezredes  
1972–1973 Halmágyi László alezredes

### **Pk. politikai helyettesek**

1966–1971 Nemes István őrnagy  
1972–1973 Kaiser János alezredes  
1973–1978 Csutak Emil alezredes  
1978–1986 Vrabecz András őrnagy  
1986–1989 Sz. Molnár Árpád százados

### **Törzsfőnökök**

1966–1967 Kozma József alezredes  
1968–1970 Kövér Gábor őrnagy  
1970–1973 Németh Imre alezredes  
1973–1974 Halmágyi László alezredes  
1974–1975 Szávold Mátyás őrnagy  
1975–1983 Molnár Lajos őrnagy  
1984–1986 Hajnal József őrnagy  
1986–1990 Dálnoki István százados  
1990 Markovics György százados

### **Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)**

1966–1971 Berecz Zoltán százados  
1971–1981 Malek Ferenc őrnagy  
1981–1984 Varga Antal alezredes  
1985–1989 Aradi Nándor százados

A kinevezettek megérkezéséig megbízás alapján láttak el beosztást:  
1966-ban

### **Parancsnok**

február 25. – április 14. Kozma József alezredes (TÖF)

**Pk. pol. helyettesek**

február 25. – április 20. Kádár Imre alezredes  
április 20. – május 23. Sümegi József t. hadnagy  
május 23. – augusztus 18. Hompasz István t. hadnagy  
augusztus 18. – október 05. Járási György t. főhadnagy

1970-ben

**Törzsfőnökök**

április 6. – április 30. Hlinka Lajos őrnagy (MN 7560. kik. főtiszt)  
május 2. – június 30. Izsák József őrnagy (MN 7560. kik. főtiszt)  
július 5. – július 31. Kelemen József százados (kik. tiszt)  
augusztus 1. – november 5. Asztalos János őrnagy (kik. tiszt)

*III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai***1966**

Pétfürdőn a Nitrogénművek bővítése.

**1967**

Pétfürdőn a Nitrogénművek bővítése, Székesfehérváron csatorna és közműépítés.

**1968**

Pétfürdőn a Nitrogénművek bővítése, Százhalombattán a kőolaj-finomító és a DKV-hez vezető út- és vasút építése. Ajkán a timföldgyárnál felvonulási és alapozási munkák végzése.

**1969**

Ajkán új timföldgyár építése, Pétfürdőn a Nitrogénművek bővítése, Szentkirályszabadján repülőtéri lakások építése.

**1970**

Ajkán új timföldgyár építése, Pétfürdőn lakótelep építése, egy új nitrogéngyár felvonulási és alapozási munkáinak végzése. Győrött a gyártelepen közmű és csatorna felújítása, a nádorvárosi lakótelep és egy házgyár építése.

**1971**

Ajkán új timföldgyár építése, Pétfürdőn lakótelep és az új nitrogéngyár építése, Győrött közmű és csatorna felújítása, építése, a vagongyári öntöde és a futóműüzem építési munkái.

**1972**

Pétfürdőn az új – 1000 tonna/nap kapacitású – nitrogéngyár építése. Győrött a vagongyári öntöde és a futóműüzem építési munkái.

**1973**

Pétfürdőn az új nitrogéngyár építése, Győrött a vagongyári futóműüzem építése.

**1974–1975**

Leninvárosban hőerőmű, olefingyár és finomító építése, lakás- és közműépítés.

**1976–1977**

Leninvárosban hőerőmű, olefingyár és finomító építése, lakás- és közműépítés, Ózdon a kohászati üzem felújítása, oxigéngyár, valamint rúd- és dróthengermű építése.

**1978**

Leninvárosban hőerőmű, finomító, valamint a TVK olefin- és polipropilén gyárainak az építése. Miskolcon az LKM rekonstrukciója, DIGÉP-ben termelőmunka, Ózdon rúd- és dróthengermű építése.

## 1979

Leninvárosban hőerőmű, finomító, valamint a TVK polipropilén gyárának az építése. Kazincbarcikán a BVK PVC-III gyárának az építése.

## 1980–1981

Dunaújváros Béke városrészében lakások és iskola, a DV-ben konverteres acélmű építése. Székesfehérváron a Könnyűfémű építése.

## 1982

Dunaújvárosban konverteres acélmű, Skála Áruház és rendelőintézet, Székesfehérváron a Könnyűfémű építése. Győrött házgyári termelőmunka és a Katonai Kollégium építése. Balatonfüzfőn a kormányüdlő rekonstrukciója, a pápai repülőtéren fedezékek építése repülőgépek számára.

## 1983

Dunaújvárosban a DV területén konverteres acélmű és új koksizológó, a Béke városrészben lakások építése. Győrött házgyári termelőmunka és a Katonai Kollégium építése. Balatonfüzfőn a kormányüdlő rekonstrukciója, a pápai repülőtéren fedezékek építése repülőgépek számára.

## 1984

Dunaújvárosban a koksizológó új széntárolója, valamint lakások és óvoda, Százhalombattán lakótelepi lakások építése. Győrött a Katonai Kollégium, Pápan pedig repülőtéren fedezékek építése. Révfülöpön az OTH üdlőjének a felújítása.

## 1985

Dunaújvárosban koksizológó, lakások és óvoda, Százhalombattán lakások és művelődési ház építése. Győrött a Katonai Kollégium, pápan katonai lakótelepi lakások építése. Révfülöpön az OTH üdlőjének a felújítása, Mezőfalván laktanyai épületek építése.

## 1986

Dunaújvárosban koksizológó, Százhalombattán lakások és művelődési ház, Győrött a Katonai Kollégium, Mezőfalván laktanyai épületek építése. Székesfehérváron a Könnyűfémű bővítése, Balatonfüzfőn termelőmunka a Nitrokémiánál, Sárbogárdon a laktanya rekonstrukciója.

## 1987

Dunaújváros Béke városrészében lakások és a Kolibri Áruház, valamint papírgyár építése. Székesfehérváron a Könnyűfémű III. ütemének az építése.

## 1988

Dunaújváros Béke városrészében lakások és a Kolibri Áruház, valamint papírgyár építése. A DV-ben a radiátorgyártó üzem felújítása. Győrött lakóház építése, Balatonfüzfőn termelőmunka a Nitrokémiánál, Székesfehérváron a Könnyűfémű III. ütemének az építése. A Tolnanémedi–Alap vasúti pályaszakasz felújítása.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft	Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1966	4 550 557	1978	33 064 679
1967	6 887 654	1979	16 345 317
1968 vezényeltek	7 177 220 2 276 607	1980	23 165 000
1969	9 411 595	1981	26 360 832
1970	13 830 646	1982	23 773 633
1971	16 146 419	1983	17 291 881
1972	18 630 596	1984	20 062 560
1973	14 896 212	1985	21 349 158

Év	Teljesített bérbevétel, Ft	Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1974	14 604 160	1986	22 662 247
1975	19 240 507	1987	29 501 160
1976	27 996 323	1988	39 212 044
1977	30 793 304	--	--
<b>Összesen</b>	<b>186 441 800</b>	<b>Összesen</b>	<b>272 788 511</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>459 230 311</b>		

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 459,23 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóalj, 1984–1989

### I. A zászlóalj szervezetének változásai

A Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóaljat (MN 1205) az MNVK 3. CSF szervezési intézkedésével az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségéből 1984. október 1-jén átalárendelték az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokságnak.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 22. számú mellékletben található.

### 1984–1985

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. A zászlóalj október 11–14. között Martonvásárról áttelepült Százhalombattára. A zászlóalj törzse, valamint az 1., a 2. és a 3. század Százhalombatta, a 4. század Csepel (Tejút utcai ÉM-szálló), az 5. század Tolnanémedi elhelyezésben.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő (1.) század Palkovics András százados;
- 2. közútépítő (2.) század Dózsa Sándor őrnagy;
- 3. közútépítő (3.) század Vojkovics Lajos főhadnagy;
- 1. általános műszaki (4.) század Berczely Béla őrnagy;
- 2. általános műszaki (5.) század Abai Antal őrnagy.

### 1986

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. Az 5. század áttelepült Csepelre. Az 1. közútépítő század átalakult általános műszaki századdá.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő (1.) század Palkovics András százados (04. 01-jéig)  
Mokos Károly százados (04. 01-jétől);
- 2. közútépítő (2.) század Dózsa Sándor őrnagy;
- 1. általános műszaki (3.) század Vojkovics Lajos főhadnagy;
- 2. általános műszaki (4.) század Berczely Béla őrnagy;
- 3. általános műszaki (5.) század Abai Antal őrnagy (04. 01-jéig)  
Giczi József százados (04. 01-jétől).

### 1987

A zászlóalj március végéig öt műszaki századdal rendelkezett. Az 1., a 2. és 3. század Százhalombatta, a 4. és az 5. század Csepel elhelyezésben volt. Április 1-jén átadta a 2. század első szakaszát az MN 162. általános műszaki zászlóaljnak, a második szakaszát az MN 161. általános műszaki zászlóaljnak, a harmadik szakaszát pedig az MN 167. általános műszaki zászlóaljnak.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő (1.) század Mokos Károly százados;
- 1. általános műszaki (2.) század Vojkovics Lajos főhadnagy;
- 2. általános műszaki (3.) század Berczely Béla őrnagy;
- 3. általános műszaki (4.) század Giczi József százados.

### 1988

A zászlóalj február 28-ig négy műszaki századdal rendelkezett. Március 1-jén a 4. műszaki század megszűnt. A csepeli (Tejút utca) objektumot átadták az MN 164. általános műszaki zászlóaljnak. A 2. műszaki század

Csepelről áttelepült a Fáy utcába. A 2. műszaki század második műszaki szakaszát átadták az MN 167. általános műszaki zászlóaljnak. Az 1. közútépítő század áttelepült Bicskére. A zászlóalj két élelmezési ellátó raját egyre csökkentették. Szeptember 1-jei hatállyal megszűnt a 3. század. A gyakorlati szakkiképzés érdekében az 1. közútépítő század sorállományát áthelyezték az MN 156. vasútépítő műszaki zászlóalj állományába Bicskére. A zászlóalj szeptember 1. után meglévő részeinek elhelyezése: a zászlóaljtörzs és az 1. általános műszaki század Százhalombattán, a 2. általános műszaki század Budapesten (Fáy utca), az 1. közúti műszaki század parancsnoki állománya Bicskén.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő (1.) század Mokos Károly százados;
- 1. általános műszaki (2.) század Vojkovics Lajos főhadnagy;
- 2. általános műszaki (3.) század Berczely Béla őrnagy;
- 3. általános műszaki (4.) század Giczi József százados.

## 1989

A zászlóalj három műszaki századdal rendelkezett.

Alegységparancsnokok:

- 1. közútépítő (1.) század Fülep Károly tsz. főhadnagy;
- 1. általános műszaki (2.) század Lányi István főhadnagy;
- 2. általános műszaki (3.) század Giczi József százados.

1989. február 28-i hatállyal az MN VKF 0095/1989. számú és az MN HVPV PK 07/1989. számú parancsa alapján a Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóaljat felszámolták.

## *II. A zászlóalj vezetése*

### **Parancsnokok**

1984–1986 Újvári Gyula alezredes

1986–1989 Gubián Lajos őrnagy

### **Pk. politikai helyettesek**

1984–1984 Egyedi Zoltán százados

1984–1985 Scheip Ferenc őrnagy

1985–1988 Scheip Ferenc alezredes

1988–1989 Záger György hadnagy

### **Törzsfőnökök**

1984–1986 Jaksó K. János alezredes

1986–1989 Libik Tivadar őrnagy

### **Hadtápfőnök (pk. htp. h.)**

1984–1989 Kovács István őrnagy

## *III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai*

## 1985

Budapesten a MÉV, az ÉSZV, 23. és 26. ÁÉV, valamint a PG vállalatoknál szak- és segédmunka végzése. Az Ercsi–Érd vasúti vonalszakaszon, valamint Vác, Pécel és Monor térségében a vasúti pályaszakasz felújítása, karbantartása. A Szárliget–Tatabánya vasúti vonalon pályafelújítás, hídkarbantartás.

## 1986

Budapesten a MÁV Budapesti Építési Főnökség területén pályaépítés és pályarekonstrukciós munkák. A Mexikói úton hídépítési munkák, a MÉV, az ÉSZV, 23. és 26. ÁÉV, valamint a PG és a BULAV vállalatoknál szak- és segédmunka végzése.

## 1987

Budapesten a MÁV Budapesti Építési Főnökség területén pályaépítés és pályarekonstrukciós munkák. A MÉV, az ÉSZV, a 23. és a 31. ÁÉV, valamint BULAV vállalatoknál szak- és segédmunka végzése. A Ferencvárosi pályaudvaron (05. 30-tól) pályafelújítás. Vácott a DCM-nél (06. 01-jétől) termelőmunka.

## 1988

Budapesten a MÁV Budapesti Építési Főnökség területén pályaeépítés és pályarekonstrukciós munkák. A MÉV, a 21. és 26. ÁÉV, valamint a GYÁÉV munkaterületein szak- és segédmunka végzése.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1985	27 416 000
1986	27 532 000
1987	24 314 998
1988	18 374 049
Összesen	97 637 047

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 97,64 millió Ft.

## Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóalj, 1984–1989

### I. A zászlóalj szervezetének változása

A Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóaljat (MN 1737) az MNVK 3. CSF szervezési intézkedésével 1984. október 1-jén az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltségéből átalárendelték az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokságnak.

Az 1984. évi átszervezési állománytábla kivonata a 23. számú mellékletben található.

## 1984

A zászlóalj hat századdal rendelkezett. A zászlóaljtorzs és az alegységek Bicskén állomásoztak. A 2. században négy szakasz volt.

Alegységparancsnokok:

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| - 1. vasútépítő (1.) század    | Talpas Lajos őrnagy;     |
| - 2. vasútépítő (2.) század    | Tóth Lajos főhadnagy;    |
| - 3. vasútépítő (3.) század    | Horváth Imre őrnagy;     |
| - 1. műszaki (4.) század /ÉVM/ | Berczely Béla őrnagy;    |
| - 2. műszaki (5.) század /ÉVM/ | Károlyi József százados; |
| - 3. műszaki (6.) század /ÉVM/ | Sándor József százados.  |

## 1985

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. Március 1-jén a 4. századot átadták az MN 151. közúti műszaki zászlóaljnak, Az 5. és 6. századból a 4., illetve az 5. század lett. A 2. század 4. szakaszát – a lelkiismereti ok miatt fegyver nélküli szolgálatot teljesítő katonák alegységét – külön körletben szállásolták el. Társadalomtudományi, valamint útépítési feladatokat tanulnak, a többi kiképzési ág – a fegyverhasználat és a robbantás kivételével – azonosak voltak. Minden alegység Bicskén települt.

Alegységparancsnokok:

február 28-ig

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| - 1. vasútépítő (1.) század    | Talpas Lajos őrnagy;     |
| - 2. vasútépítő (2.) század    | Tóth Lajos főhadnagy;    |
| - 3. vasútépítő (3.) század    | Horváth Imre őrnagy;     |
| - 1. műszaki (4.) század /ÉVM/ | Berczely Béla őrnagy     |
| - 2. műszaki (5.) század /ÉVM/ | Károlyi József százados; |
| - 3. műszaki (6.) század /ÉVM/ | Sándor József százados.  |

március 1-jétől

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - 1. vasútépítő (1.) század    | Talpas Lajos őrnagy;  |
| - 2. vasútépítő (2.) század    | Tóth Lajos főhadnagy;   |
| - 3. vasútépítő (3.) század    | Horváth Imre őrnagy (05. 31-ig)<br>Kakuk Pál őrnagy (06. 01-től); |
| - 1. műszaki (4.) század /ÉVM/ | Kustos László százados;   |
| - 2. műszaki (5.) század /ÉVM/ | Sándor József százados.   |



## 1986

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlanul Bicskén. Az alegységek parancsnokaiban változás nem történt.

## 1987–1988

A zászlóalj öt műszaki századdal rendelkezett. Az alegységek elhelyezése változatlanul Bicskén.

Alegységparancsnokok 1987-ben:

- 1. vasútépítő (1.) század Talpas Lajos őrnagy (03. 31-ig)  
Kovács Bálint százados (09. 30-ig)  
Terjéki Ede hadnagy (10. 01-jétől);
- 2. vasútépítő (2.) század Tóth Lajos főhadnagy;
- 3. vasútépítő (3.) század Kakuk Pál őrnagy  
Oross László százados (02. 01-jétől);
- 1. műszaki (4.) század /ÉVM/ Kustos László őrnagy;
- 2. műszaki (5.) század /ÉVM/ Sándor József őrnagy.

Alegységparancsnokok 1988-ban:

- 1. vasútépítő (1.) század Terjéki Ede hadnagy (04. 30-ig)  
Tóth Lajos százados (05. 01-től);
- 2. vasútépítő (2.) század Kustos László őrnagy;
- 3. vasútépítő (3.) század Oross László százados;
- 1. műszaki (4.) század /ÉVM/ Fülep Károly főhadnagy;
- 2. műszaki (5.) század /ÉVM/ Harcsa Miklós százados.

1989. március 1-jei hatállyal a zászlóaljat átalárendelték az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokságnak.

## II. A zászlóalj vezetése

### Parancsnokok

1984–1987 Bölöni Sándor alezredes

1987–1989 Farkas János alezredes

### Pk. politikai helyettesek

1984–1985 Zsámár István őrnagy

1985–1987 Zsámár István alezredes

1987–1989 Mészáros István főhadnagy

### Törzsfőnökök

1984–1987 Balla István őrnagy

1987–1989 Galács Attila őrnagy

### Hadtápfőnökök (pk. htp. h.)

1984–1986 Kucsera Gyula őrnagy

1986–1989 Somogyi György százados

## III. A gyakorlati szakkiképzés feladatai

## 1985

Január–februárban Biatorbágy, Herceghalom, Szárliget térségében vasúti pályaszakaszok építése, hídépítés. Szárliget, Bicske, Tatabánya, Lábatlan, Komárom, Györszentiván, Kimle, Ajka, Tüskevár, Boba, Devecser, Polgárdi, Szabadbattyán térségében vasúti pályaszakaszok építése, rekonstrukciója. Budapesten Hungária úti körgyűrű építése.

Márciusban Biatorbágy, Herceghalom, Szárliget térségében vasúti pályaszakaszok építése, hídépítés. Szárliget, Bicske, Tatabánya, Lábatlan, Komárom, Tarjánpuszta, Kimle, Ajka, Tüskevár, Boba, Devecser, Karakószöröcsök, Szabadbattyán térségében vasúti pályaszakaszok építése, felújítása.

Április 1-jétől Biatorbágy, Herceghalom, Szárliget, Zsámbék térségében vasúti pályaszakaszok építése, hídépítés. Szárliget, Pákozd, Pátka, Csalapuszta, Komárom, Tarjánpuszta, Györszentiván, Kimle, Ravasz, Veszprém

rémvarsány, Herend, Kerta, Boba, Ajka, Tüskevár, Polgárdi, Boba, Várpalota, Ajka, Balatonalmádi, Szombathely térségében vasúti pályaszakaszok építése, felújítása.

## 1986

Január–februárban Pátka, Oroszlány, Tata, Komárom, Tarjánpuszta, Kerta, Karakószörcsök, Pétfürdő, Várpalota térségében vasúti pályaszakaszok felújítása.

Márciusban Székesfehérvár, Szabadbattyán, Pátka, Szárliget, Csalapuszta, Bicske, Komárom, Hegyeshalom, Tarjánpuszta, Kerta, Tüskevár, Polgárdi-ipartelepek, Péti Nitrogén Művek térségében vasúti pályaszakaszok felújítása, karbantartása.

Április–augusztusban Székesfehérvár, Szabadbattyán, Biatorbágy, Tatabánya-alsó, Bicske-alsó, Pátka, Székesfehérvár, Pákozd, Szabadbattyán, Budaörs, Tata, Oroszlány, Szárliget, Komárom, Lovasberény, Herceghalom, Csalapuszta, Bicske, Hegyeshalom, Szabadhegy, Szombathely, Kerta, Boba, Polgárdi-ipartelepek, Porva, Bakonyszentlászló, Csesznek, Péti Nitrogén Művek térségében vasúti pályaszakaszok felújítása, karbantartása. Győrött a Gyárépítő Vállalatnál munkavégzés.

Szeptemberben a Dinnyés–Székesfehérvár–Szabadbattyán, a Pátka–Szabadbattyán–Pákozd–Tata–Komárom–Tatabánya-alsó–Bicske, a Hegyeshalom–Mosonmagyaróvár–Szabadhegy, a Szombathely–Ajka–Bakonyszentlászló, a Polgárdi-ipartelepek–Péti Nitrogénművek–Porva–Csesznek–Bakonyszentlászló vasúti pályaszakaszok felújítása, karbantartása. Győrött a Gyárépítő Vállalatnál munkavégzés.

Október–decemberben a Tatabánya–Piliscsaba–Angyalföld, a Herceghalom–Tata–Tatabánya-alsó–Bodajk–Pátka–Lovasberény–Pákozd–Komárom, a Hegyeshalom–Mosonmagyaróvár–Szabadhegy–Celldömölk, a Győr–Szombathely, a Győrszemere–Bakonyszentlászló–Porva–Csesznek–Péti Nitrogénművek–Polgárdi-ipartelepek vasúti pályaszakaszokon pályaeépítés, felújítás, karbantartás. Munkavégzés Győrött a Gyárépítő Vállalatnál.

## 1987

Január–februárban a Tatabánya-alsó–Pákozd–Pátka, a Komárom–Bicske–Tatabánya-alsó, a Győrszabadhegy–Ménfőcsanak–Mosonmagyaróvár, a Fertőboz–Ajka–Devecser–Boba–Celldömölk–Nemeskocs, a Bakonyszentlászló–Porva–Csesznek–Várpalota–Polgárdi vasúti pályaszakaszokon pályafelújítás, karbantartás. Munkavégzés Győrött a Gyárépítő Vállalatnál és a Szerszámgépgyárban.

Márciusban a Pátka–Pákozd–Tatabánya-alsó, a Tatabánya-alsó–Csanak–Mosonmagyaróvár–Kapunvár, a Kolontár–Nemeskocs, a Polgárdi–Kiscsér-puszta vasúti pályaszakaszokon pályafelújítás, karbantartás.

Április–júniusban a Tatabánya-alsó–Pákozd–Lovasberény–Komárom, a Kapunvár–Mosonmagyaróvár–Ménfőcsanak–Ács, a Bakonyszentlászló–Kolontár–Boba, a Várpalota–Szabadbattyán–Lepsény–Győrasszonyfa–Veszprémvarsány vasúti pályaszakaszokon pályafelújítás, karbantartás.

Július–augusztusban a Tatabánya–Lovasberény–Komárom, a Mosonmagyaróvár–Kapunvár–Ács, a Kolontár–Bakonyszentlászló–Boba–Nemeskocs–Sopron vasúti pályaszakaszokon pályafelújítás, karbantartás.

Szeptember–decemberben a Tatabánya–Székesfehérvár–Pátka–Lovasberény–Komárom–Tatabánya-alsó, a Mosonmagyaróvár–Kapunvár–Ács–Ménfőcsanak–Sopron–Hegyeshalom–Győr–ipartelepek–Veszprémvarsány, a Boba–Várpalota–Kolontár–Zalabér–Celldömölk–Ajka–Tapolca vasúti pályaszakaszokon pályafelújítás, karbantartás.

## 1988

Tatabánya, Bicske, Herceghalom, Ács, Törökbálint, Budaörs, Ménfőcsanak, Ikrény, Győr, Sárvár térségében vasúti pályaszakaszok felújítása, karbantartása. Győrött a Fémmunkás Vállalatnál csarnoképítés. Március 1-jétől Ács, Ikrény, Győr és Érd térségében vasúti pályaszakaszok felújítása, karbantartása, Győrött a Gyárépítő Vállalatnál csarnoképítés.

### Bérbevétel, termelési érték

Év	Teljesített bérbevétel, Ft
1985	25 246 581
1986	27 761 200
1987	24 333 563
1988	27 050 550
Összesen	104 391 550

A zászlóalj által elért bérbevétel alapján számított termelési érték 104 millió Ft.

# A magasabb egységek személyi állományának legfontosabb jellemzői, ellátása

## A SZEMÉLYI ÁLLOMÁNY LEGFONTOSABB JELLEMZŐI

A dandárok megalakulását követően az erkölcsi-fegyelmi helyzet normalizálása érdekében végzett folyamatos és magas szintű parancsnoki követelménytámasztás eredményeként a hivatásos állomány összekovácsolódott, a kirívó fegyelemsértések ritkultak és egyedi esetekké szürkültek. A dandárok tiszti, tiszthelyettesi állománya összességében megfelelt az iránta támasztott követelményeknek és eredményesen irányította a sorállomány mindennapi tevékenységét.

A legénységi állománnyal való foglalkozás állandó túlmunkát követelt a tiszti, tiszthelyettesi állománytól. A sorkatonák gyakorlati szakkiképzésének ideje alatt az alegységek (század, szakasz) parancsnokai munkahelyi parancsnokként voltak jelen a munkahelyeken. A beosztottak ügyeivel való foglalkozás, a rend és a fegyelem fenntartására irányuló napi tevékenység további erőfeszítéseket követelt, tovább növelve a napi elfoglaltsági időt. Az alegységek parancsnoki állományának munkaideje a megalakulásuktól 1972-ig rendszeresen elérte a napi 14–16 órát – az általános katonai kiképzést is napi 1 órában az esti órákban kellett megtartani! Még 1972 után is a napi munkaidő 10–12 óra volt.

Tovább fokozta a tisztek, tiszthelyettesek leterheltségét az is, hogy a lakáshiány miatt a családtól hosszú ideig voltak rendszeresen távol. Ennek enyhítésére a MNVKF 001220/1966. számú intézkedése alapján a hivatásos és a továbbszolgáló állomány részére 14 nap rendkívüli szabadság volt engedélyezhető a gyakorlati szakkiképzés első felében. Az intézkedés végrehajtását a dandárparancsnokok külön parancsban szabályozták.

Az alárendelt zászlóaljokhoz sok tízezer fiatal vonult be sorkatonai szolgálatra, és több ezer volt azoknak a sorkatonáknak a száma, akik a Magyar Néphadsereg más alakulataitól elsősorban szociális problémáik megoldására kerültek áthelyezésre az alakulatokhoz.

A zászlóaljokhoz bevonult fiatalokra nagy számban volt jellemző, hogy a hadművelleti csapatokhoz történő sorozásra alkalmatlanok voltak. Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok szakmunkások iránti igényét az „alkalmas” minősítés mellett a „szakmájában alkalmas” minősítés volt hivatott biztosítani.

Az építő-műszaki csapatokhoz bevonult fiatalok főbb jellemzői:

- halmozottan hátrányos helyzet, gondokkal többszörösen terhelt;
- alacsony iskolázottság hiánya (nem ritka az analfabéta);
- „szakmájában alkalmas” korlátozó minősítéssel sorozták;
- nők + 1 gyermekkel bevonult családfenntartó;
- büntetett (nem egy esetben többszörösen) előélet.

Mindezek eredőjeként a katonák az írástudatlantól a főiskolát, egyetemet végzettig, a szakképzetlentől a szakmunkásokig dolgoztak együtt a rajok, a szakaszok és a századok kötelékeiben.

Évről évre jelentős volt a nők, családok (egygyermekes) katonák száma is. Az érvényben lévő parancsok szerint a második gyermek megszületésével kétgyermekessé válókat a születési anyakönyvi kivonat bemutatása után azonnal leszerelték.

Az otthon maradt feleségek, családok számára komoly segítséget jelentett az egyéni és a századteljesítmény alapján a katonák részére havonta számfejtett és kifizetett termelési prémium, valamint az év végi nyereségrészesedés. Jelentős volt az állami és a katonai ünnepek alkalmával a foglalkoztató vállalatok által a személyi állomány legjobbjainak adott pénzjutalom is.

A bevonulást követően a katonák a hadseregben mindenhol egyforma követelményű alapképzés, majd szakalapozó kiképzés során elsajátították mindazokat a tudnivalókat, amelyek a haza fegyveres védelmében, a hátszínházi őrszövetségi feladatok ellátásához, a tömegpusztító fegyverek elleni egyéni és kollektív védelemhez, a csapások következményeinek felszámolásához nélkülözhetetlenek voltak. A katonai kiképzés során a követelményekben meghatározott szintre erősödött fegyelmezettségük, fejlődött a közösségért érzett felelősségük és a bajtársiasság.

A gyakorlati szakkiképzés (részvétel építőmunkában) során tisztességes munkával, áldozatvállalással és felelősségérzettel teljesítették a foglalkoztató vállalatok által meghatározott és irányított feladatokat. Eredményes munkájuk nyomán sok milliárd forint termelési érték képződött a magyar gazdaságban.

A magasabbegységek személyi állománya meghatározó többségének, tiszteknek, tiszthelyetteseknek, sorkatonáknak és polgári alkalmazottaknak becsülettel végzett, áldozatos munkája alapozta meg azokat az eredményeket, amelyek részeivé váltak a Magyar Honvédség történetének.

## AZ ELLÁTÁSOK RENDJE

### Pénzügyi ellátás

A pénzügyi gazdálkodás kettős volt. Az önellátó gazdálkodást a magasabbegységek pénzügyi szolgálata végezte és irányította, viszont az alárendelt pénzügyi szolgálatok által készített éves költségvetés biztosította a Magyar Néphadseregben előírt, így az építő-műszaki csapatokra is kötelező normatívákat.

A tisztok, tiszthelyettesek és polgári alkalmazottak illetményeinek számfejtése és kifizetése a miniszteri parancsok, illetve annak tárgyában kiadott MN PÜF utasításai alapján a Magyar Néphadsereg egészével megegyezően történt.

A dandárok kötelékében szolgálatot teljesítő sorkatonák illetménye a hadsereg egészére vonatkozó szabályozással megegyező volt. A honvédek alapilletményt kaptak, ez tisztesek esetében a rendfokozati pótlékkal, rendfokozatonként emelkedő mértékben, illetve parancsnoki beosztásúak esetén beosztási pótlékkal egészült ki. Ezek mindenkor mértékét a honvédelmi miniszter határozta meg.

Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatoknál termelési jutalom (prémium) illetve a szolgálatot teljesítő állományt, amelyet havonta számfejtettek és fizettek.

1970-ig a dolgozó sorállomány állomány a szakkiképzés ideje alatt az elért egyéni teljesítménye alapján havi keresetének 15%-ától 33%-áig terjedő progresszív rendszerű jutalmazásban részesült. A végzett munka ellenértékének 33%-át az kaphatta, akinek teljesítménye 100%-os vagy annál magasabb volt. A kisegítő állomány a zászlóalj (század) egy főre eső keresetének 19%-át kaphatta prémiumként. A parancsnoki állomány az általuk irányított alegységek átlagos teljesítménye alapján alapilletményük 8–20%-át kaphatta jutalomként.

1971. március 1-jétől új jutalmazási rendszert vezettek be, amely alapbéresítette az idénypótlékot. A zászlóalj, század alapbére képezte a 35%-os jutalmazási alapot, amelyet a kisegítő állományra is kiterjesztettek. A vezetői állomány jutalmazási rendszere is megváltozott. Alapja a havi átlagkereset 55%-a, 45%-a, 40%-a, illetve 30%-a volt. Az MN PÜF 1973. július 18-án kiadott 30. számú utasítása ezeket az arányokat 65, 55, 45, illetve 40 százalékra emelte. Az anyagi érdekeltséget fokozottan tükröző jutalmazási rendszer a kitűzött célok elérését a korábbiaknál jobban elősegítette.

### Ruházati ellátás

A dandárok részére 1969 előtt kötelező volt az MN-ben kihordás alatt lévő – a hadsereg más csapatainál már lecserélt ruházati anyagok – például a posztóköpeny, a rövid szárú csizma – elhasználása. A magasabbegységek ruházati szolgálata 1970–1971-ben kezdte meg az öltözet korszerűsítését a 65M gyakorló és a 70M kimenő ruházattal. A katonák öltözete, ruházati felszerelése 1973-tól megegyezett a Magyar Néphadsereg többi alakulatánál szolgálókéval.

A magasabbegységek fegyvernemi jelzése:

MH 150. Közlekedési Műszaki Dandár MN 160. Általános Műszaki Dandár



1964–1991



1964–1972



1972–1989

### Vegyivédelmi eszközökkel való ellátás

A személyi állomány egyéni vegyivédelmi eszközökkel való ellátása közel azonos volt a Magyar Néphadsereg egészében rendszeresítettekkel.

A katonák egyéni védőfelszerelése:

1965–1978



50M gázálarc

összfegyvernemi védőköpeny és összefegyvernemi védőharisnya

1978–1990



70M gázálarc

## Élelmezési ellátás

A közlekedési műszaki dandár parancsnoksága és minden alárendeltje önálló élelmezési szolgálattal rendelkezett (lásd az állománytáblát).

Az általános műszaki dandár élelmezési ellátása a foglalkoztató vállalatok útján élelmezési szolgáltató vállalatokon keresztül történt.

Az élelmezési norma a harc kiképzés időszakában alacsonyabb volt a gyakorlati szakkiképzés időszakára előírtaknál.

## Fegyverzeti ellátás

Az alapvető fegyverzeti felszerelést megalakuláskor a hadsereg készletéből vételezték. A sorállomány fegyvere 48M puska, a tiszti, tiszthelyettesi állományé PPS típusú géppisztoly és TT típusú pisztoly volt, amelyeket 1972-ben cseréltek le AMD-65 gépkarabélyra, a tisztek, tiszthelyettesek önvédelmi fegyverét PA-63 pisztolyra.

### A személyi állomány fegyverei

1965–1974

Sorállomány



**48M hadipuska**

Űrméret: 7,62 mm

Csőhossz: 517 mm

Teljes hossz: 1020 mm

Hossza szuronnyal 1330 mm

Tömeg: 3,9 kg

Tárkapacitás: 5 db töltény

Tiszti, tiszthelyettesi állomány



**TT pisztoly**

Űrméret: 7,62 mm

Csőhossz: 115 mm

Teljes hossz: 195 mm

Üres tömeg: 850 gr

Tárkapacitás: 8 db töltény



1974–1990

Tiszti, tiszthelyettesi és sorállomány



**AMD–65 gépkarabély**

Űrméret: 7,62 mm

Csőhossz: 317 mm

Teljes hossz: 600/847 mm

Üres tömeg: 2,92 kg

Tárcapacitás: 30/20 db töltény

Tiszti, tiszthelyettesi állomány



**PA–63 pisztoly**

Űrméret: 9 mm

Csőhossz: 100 mm

Teljes hossz: 175 mm

Üres tömeg: 595 g

Tárcapacitás: 7 db töltény

## Egészségügyi ellátás

A zászlóaljnak részére az állománytábla 1 fő egészségügyi tiszthelyettest, valamint mentő gépkocsit biztosított. Az orvosi ellátás szerződéses polgári orvossal, illetve a foglalkoztató vállalatok üzemorvosain keresztül valósult meg. A zászlóaljnak csapatgyengélkedővel rendelkeztek, amelynek működtetése gyakorló csapatszolgálatot teljesítő – tartalékos tiszti hallgató – általános orvossal történt.

## Elhelyezési ellátás

A zászlóalj törzs irodái, a raktárak, a gépjárműtelephely és a sorállomány elhelyezése a vállalati munkásszállók-ból kialakított objektumokban történt. A kialakult helyzettől függően az elhelyezési körülmények változóak voltak. A korszerű követelmények mellett is előfordult túlszűfolttság a nagyarányú létszámnövekedés esetén. Minden alegység részére biztosítottak klubhelyiséget.

# HARCKÉSZÜLTSEGI ÉS MOZGÓSÍTÁSI FELADATOK

A két magasabbegység harckészültségi, mozgósítási feladataiban három szakasz különböztethető meg:

- az 1964–1972 közötti időszak a megalakulástól az MN Hátországvédelmi Parancsnokság létrehozásáig tartott;
- az 1972–1984 közötti időszak a Hátországvédelmi Parancsnokság kötelékében az 1984. évi átszervezésig tartott;
- az 1984–1991 közötti időszak az 1984. évi átszervezéstől a magasabbegységek megszűnéséig tartott.

Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrehozásának időszakában a Magyar Néphadsereg katonai szervezeteire három harckészültségi fokozat volt meghatározva:

- állandó harckészültség (ÁHKSZ);
- fokozott harckészültség (FHKSZ);
- teljes harckészültség (THKSZ).

A harckészültségi fokozatokra meghatározott rendszabályok – az új kiképzési rendszerű csapatokra jellemző sajátosságokkal – érvényesek voltak a két dandár minden szervezetére is.

Az ÁHKSZ időszakában meg kellett teremteni a magasabb harckészültségi fokozatok gyors végrehajtásának feltételeit (harckészültségi tervek elkészítése, naprakészségének biztosítása, a benne rögzített feladatok begyakorlása stb.).



Az FHKSZ időszakában olyan rendszabályok fogantatása, amelyek biztosítják a személyi állomány gyors összevonását, javítják a teljes harckészültség feladatainak gyors és pontos végrehajtását (a keretátadási jegyzékek, a mozgósítást végrehajtó csoport, a visszamaradó részleg ellenőrzése és pontosítása stb.).

1979-ben a harckészültségi fokozatok megváltoztak, illetve kiegészültek a háborús veszély harckészültségi fokozattal. A harckészültségi fokozatok az egymásra épülés sorrendjében:

- állandó harckészültség (ÁHKSZ);
- fokozott harckészültség (FHKSZ);
- háborús veszély harckészültség (HVHKSZ);
- teljes harckészültség (THKSZ).

A háborús veszély harckészültségi fokozat bevezetése a dandárok vonatkozásában nem jelentett lényeges követelménynövelést a korábbiakhoz viszonyítva, csupán differenciáltabbá vált a felkészülés a teljes harckészültségre.

## **1964–1972: a megalakulástól az MN Háterszágvédelmi Parancsnokság létrehozásáig**

### **MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár**

A dandár az MN MűF alárendeltségében volt.

THKSZ esetén a dandár hadiszervezetre tér át. Saját állományából és tartalékállományból kiegészítve megalakítja az MN 150. Közlekedési Dandár szervezetét, átadja a kijelölt kereteket és a visszamaradó részlegekkel felszámolja a dandár békeszervezetét.

„A Magyar Néphadsereg és a Polgári Védelem „NYITRA” hadiszervezetének megalakítási terve.” (1966. június 20. XVII. fejezet: új kiképzési rendszerű műszaki csapatok.)

MN 150. Közlekedési Dandár – az MN műszaki főnök alárendeltségében:

665. fsz. MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság

átalakul MN 150. Közlekedési Dandárparancsnoksággá.

666. fsz. MN 151. közúti műszaki zászlóalj

átalakul MN 157. közúti hídépítő zászlóaljja.

667. fsz. MN 152. közúti műszaki zászlóalj

átalakul MN 158. közúti hídépítő zászlóaljja.

667/a. fsz. MN 154. közúti műszaki zászlóalj

átalakul MN 154. vasúti hídépítő zászlóaljja.

668. fsz. MN 153. vasúti műszaki zászlóalj

átalakul MN 153. vasúti felépítményépítő zászlóaljja.

669. fsz. MN 155. vasúti műszaki zászlóalj:

átalakul MN 155. vasúti felépítményépítő zászlóaljja.

669/a. fsz. MN 156. vasúti műszaki zászlóalj

átalakul MN 156. vasúti hídépítő zászlóaljja.

670. fsz. MN 157. vonalépítő zászlóalj

megszűnik, állományát az MN MűF intézkedése szerint adja át.

670/a. fsz. MN 158. vasúti műszaki zászlóalj

megszűnik, állományát az MN MűF intézkedése szerint adja át.

A közlekedési dandár készenléti ideje: M–3–24,00.

### **MN 160. Általános Műszaki Dandár**

A dandár az MN Polgári Védelem Országos Parancsnokság Törzsfőnökének alárendeltségében volt.

A THKSZ időszakának a feladatait a gyakorlati szakkiképzés (gazdasági építőmunka) befejezése, a keretek hatórás normaidővel történő útbá indítása, a visszamaradó részlegekkel a katonai szervezetek felszámolása képezte.

„A Magyar Néphadsereg és a Polgári Védelem „NYITRA” hadiszervezetének megalakítási terve.” (1966. június 20. XVII. fejezet: új kiképzési rendszerű műszaki csapatok.)

671. fsz. MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság

megszűnik, személyi állományát átadja a PVOP-nek és a Budapest fővárosi polgári védelem parancsnokságnak.

672. fsz. MN 161. általános műszaki zászlóalj

megszűnik, személyi állományát átadja a 302. polgári védelmi műszaki ezred és a PVOP által kijelölt alakulatok részére.

673. fsz. MN 162. általános műszaki zászlóalj  
megszűnik, személyi állományát átadja a 211., a 213. és a 215. polgári védelmi műszaki ezred és a PVOP által kijelölt alakulatok részére.
674. fsz. MN 163. általános műszaki zászlóalj  
megszűnik, személyi állományát átadja a 211., a 213., és a 215. polgári védelmi műszaki ezred és a PVOP által kijelölt alakulatok részére.
675. fsz. MN 164. általános műszaki zászlóalj  
megszűnik, személyi állományát átadja a PVOP által kijelölt alakulatok részére.
676. fsz. MN 165. általános műszaki zászlóalj  
megszűnik, személyi állományát átadja a PVOP által kijelölt alakulatok részére.
677. fsz. MN 166. általános műszaki zászlóalj  
megszűnik, személyi állományát átadja a 303. polgári védelmi műszaki ezred és a PVOP által kijelölt alakulatok részére.
678. fsz. MN 167. általános műszaki zászlóalj  
megszűnik, személyi állományát átadja a 304. polgári védelmi műszaki ezred és a PVOP által kijelölt alakulatok részére.

#### **1972–1984: az MN Háterszágvédelmi Parancsnokság alárendeltségében az 1984. évi átszervezésig**

##### **MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár**

A dandár 1972-ben az MN MŰF alárendeltségéből az MN Háterszágvédelmi Parancsnokság alárendeltségébe került.

THKSZ időszakában a dandár feladatait továbbra is a mozgósítást végrehajtó csoportokkal az MN 150. Közlekedési Dandár felállítására, a hadibeosztásba nem kerülő békeállomány (keretek) átadása a központi és megyei területvédelmi ezredeknek hatórási időnormával, a visszamaradó részlegekkel a dandár békeszervezetének felszámolása képezte.

Az MN 150. Közlekedési Dandár hadiszervezete:

- MN 150. közlekedési dandárparancsnokság;
- MN 157. közúti hídépítő zászlóalj;
- MN 158. közúti hídépítő zászlóalj;
- MN 154. vasúti hídépítő zászlóalj;
- MN 153. vasúti felépítményépítő zászlóalj;
- MN 155. vasúti felépítményépítő zászlóalj;
- MN 156. vasúti hídépítő zászlóalj.

Keretátadási jegyzék:

- MN 306. területvédelmi ezred, Szentes: MN 152. kú. mű. z. törzs;
- MN 205. területvédelmi ezred, Megyaszó: MN 155. va. mű. z. 1., 2. szd.;
- MN 206. területvédelmi ezred, Mindszent: MN 155. va. mű. z. 5. szd.;
- MN 208. területvédelmi ezred, Tét: MN 154. va. mű. z. 4. szd.;
- MN 213. területvédelmi ezred, Nagykőrös: MN 152. kú. mű. z. 5. szd.;
- MN 218. területvédelmi ezred, Sárvár: MN 153. kú. mű. z. 3. szd.;
- MN 26. ideiglenes átrakó körlet, Tiszacsege: MN 156. va. mű. z. törzs;
- MN 38. ideiglenes átrakó körlet, Kecel: MN 157. voé. z. törzs.

##### **MN 160. Általános Műszaki Dandár**

A dandár az MN PVOP törzsfőnökének alárendeltségéből az MN Háterszágvédelmi Parancsnokság alárendeltségébe került, a magasabbegység továbbra sem tartozott az MN hadrendjébe.

THKSZ időszakában a dandár feladatát képezte a kijelölt keretek hatórási normaidővel történő útba indítása, a visszamaradó részlegekkel a katonai szervezetek felszámolása.

Keretátadási jegyzék:

- MN 201. területvédelmi ezred, Monor: MN 161. ált. mű. z. 3. szd.;
- MN 202. területvédelmi ezred, Szederkény: MN 164. ált. mű. z. 3. szd.;
- MN 203. területvédelmi ezred, Kiskunmajsa: MN 163. ált. mű. z. 2., 5. szd.;
- MN 204. területvédelmi ezred, Békés: MN 162. ált. mű. z. 8. szd.;
- MN 207. területvédelmi ezred, Mór: MN 161. ált. mű. z. 3. szd.;
- MN 209. területvédelmi ezred, Téglás: MN 167. ált. mű. z. törzs;
- MN 210. területvédelmi ezred, Pétervárd: MN 166. ált. mű. z. 2. szd.;

- MN 211. területvédelmi ezred, Tata: MN 162. ált. mű. z. 9. szd.;
- MN 212. területvédelmi ezred, Pétervására: MN 161. ált. mű. z. 8. szd.;
- MN 214. területvédelmi ezred, Mernye: MN 164. ált. mű. z. 4. szd.;
- MN 215. területvédelmi ezred, Nagyhalász: MN 167. ált. mű. z. 2., 3. szd.;
- MN 216. területvédelmi ezred, Kőtelek: MN 166. ált. mű. z. 3. szd.;
- MN 217. területvédelmi ezred, Tengelice: MN 163. ált. mű. z. 4. szd.  
MN 164. ált. mű. z. 1. szd.;
- MN 218. területvédelmi ezred, Sárvár: MN 163. ált. mű. z. 1. szd.;
- MN 219. területvédelmi ezred, Zirc: MN 162. ált. mű. z. 5. szd.;
- MN 220. területvédelmi ezred, Pókaszeptek: MN 163. ált. mű. z. 3. szd.;
- MN 302. területvédelmi ezred, Jászapáti: MN 166. ált. mű. z. 2. szd.;
- MN 303. területvédelmi ezred, Tata: MN 162. ált. mű. z. 1. 2. 3. szd.;
- MN 304. területvédelmi ezred, Nagykanizsa: MN 164. ált. mű. z. 5., 6., 7. szd.;
- MN 305. területvédelmi ezred, Edelény: MN 166. ált. mű. z. 4., 5., 7. szd.;
- MN 306. területvédelmi ezred, Szentcsanak: MN 161. ált. mű. z. 5. 6. 7. szd.
- MN 1. Átrakó Körzet, Tuzsér: MN 166. ált. mű. z. törzs, 9. szd.;
- MN 26. ideiglenes átrakó körlet, Tiszacsécs: MN 167. ált. mű. z. törzs, 4. szd.;
- MN 37. ideiglenes átrakó körlet, Kecel: MN 161., 163., 164. törzs  
MN 164. ált. mű. z. 2. szd.;
- MN 38. ideiglenes átrakó körlet, Kiskunfélegyháza: MN 161. ált. mű. z. törzs  
MN 162. ált. mű. z. törzs, 4. szd.

A dandár 1982. december 30-tól bekerült a Magyar Néphadsereg hadrendjébe és a hadrendbe történő besorolásával „M” feladatot kapott.

THKSZ esetén a saját állományából – tartalékállományból kiegészítve – megalakítja az MN 160. Közlekedési Dandárt, és hatórási normaidővel átadja a kereteket, a visszamaradó részlegekkel felszámolja a békeszervezeteket.

#### **1984–1991: az 1984. évi átszervezéstől a magasabb egységek megszűnéséig**

A „MÁTRA-III” szervezési intézkedés alapvetően változtatta meg az MN 150. és az 160. dandárok háborús alaprendeltetését.

Az intézkedés szerint mint közlekedési dandárok a THKSZ elrendelésekor befejezik az új kiképzési rendszerű csapatokhoz sorolt tevékenységüket, és szervezeti átalakítással az MN HVP hadrendjébe kerülnek.

Az intézkedéssel a dandárokat érintő legfontosabb szervezeti változások:

- az MN 160. Általános Műszaki Dandár hadiszervezetté alakult át;
- az MN 26., 37. és 38. ideiglenes átrakó körzetek mint HVP-közvetlen szervezetek megszűntek, és szervezeti átalakítással a közlekedési dandárok hadrendjébe kerültek;
- megváltozott az MN 150. Közlekedési Dandár hadiszervezete.

A két dandárparancsnokság és alárendelt zászlóaljai hadiszervezetté történő átalakulásuk érdekében megalakítanak két azonos szervezeti felépítésű közlekedési dandárt.

#### **Az MN 150. Közlekedési Dandár és az MN 160. Közlekedési Dandár feladatai**

A dandárok hosszabb készenléti idejű, hadműveleti rendeltetésű, hátszágvédelmi hadműveleti biztosítást végrehajtó katonai szervezetek.

A hátszágban a saját és szövetséges csapatok előrevonása érdekében a kijelölt közúti és vasúti irányok folyamatos műszaki biztosítása.

A keskeny és közepes közúti és vasúti hidak, vasúti csomópontok, vonalszakaszok és utak helyreállításának, illetve építésének, a közúti kommandáns szolgálat, valamint az ideiglenes átrakó körlet működtetésének tervezése, szervezése, a tevékenység vezetése.

Részvétel a széles folyókon lévő közúti és vasúti hidak helyreállításában és pótlásában a KM helyreállító alakulataival együttműködve, azok szakirányításával, hagyományos és tömegpusztító fegyverek alkalmazásának viszonyai között.

Az MN 150. Közlekedési Dandár hadiszervezete:

- MN 150. Közlekedési Dandárparancsnokság;
- 164. közúti kommandánszászlóalj;
- MN 166. közúti kommandánszászlóalj;
- MN 252. hidépítő zászlóalj;

- MN 161. útépipítő zászlóalj;
- MN 155. felépítményépítő zászlóalj;
- MN 252. gépkocsiszállító zászlóalj;
- MN 253. gépkocsiszállító zászlóalj;
- MN 26. ideiglenes átrakó körlet;
- MN 37. ideiglenes átrakó körlet.
- MN 157. önálló vonalépítő zászlóalj.

Az MN 160. Közlekedési Dandár hadiszervezete:

- MN 160. Közlekedési Dandárparancsnokság;
- MN 162. közúti kommandánszászlóalj;
- MN 163. közúti kommandánszászlóalj;
- MN 151. hídépítő zászlóalj;
- MN 167. útépipítő zászlóalj;
- MN 156. felépítményépítő zászlóalj;
- MN 255. gépkocsiszállító zászlóalj;
- MN 38. ideiglenes átrakó körlet;
- MN 50. vasúti technikai bázis (VTB);
- MN 151. közúti technikai bázis (KúTB).

A két közlekedési dandár:

- rendszeresített hadi létszáma:
- tiszt 660 fő;
- tiszthelyettes 1148 fő;
- legénység 7012 fő;
- összesen 8820 fő.
- „M” szükséglete:
- meglévő békeállományból: 2512 fő (ebben 319 ti. és 151 tts.);
- tartalékból: 6308 fő (ebben 341 ti. és 997 tts.).

A meglévő békeállományból szakmailag nem megfelelőeket leadták a megyei tartalékba.

A közlekedési dandárok csapatainak besorolása készenléti idejük szerint:

- rövid készenléti idejű szakcsapatok (készenléti idő: M–1–24.00):
- közúti kommandánszászlóaljak.
- hosszabb készenléti idejű szakcsapatok (készenléti idő: M–3–24.00):
- helyreállító szakcsapatok: útépipítő, hídépítő, felépítményépítő zászlóaljak;
- ideiglenes átrakó körletek, gépkocsiszállító zászlóaljak;
- önálló vonalépítő zászlóalj.

Harckészültségi fokozatok elrendelésekor:

- FHKSZ esetén megalakítják az önálló vonalépítő zászlóaljat és a közúti kommandánszászlóaljakat;
- HVHKSZ esetén megalakulnak a közlekedési dandárparancsnokságok;
- THKSZ esetén megalakulnak a többi katonai szervezetek.

Az MN VKF 0095/1989. MNVK Szerv. és „M” Csf-ség intézkedése (a BAKONY-III. szervezési intézkedés első ütemének végrehajtására) alapján 1989. május 31-i hatállyal az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság/Dandár megszűnt.

Az MN 160. Közlekedési Dandár „M” megalakítási kötelezettségeit az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnoksághoz rendelték. Ennek megfelelően a hadiszervezetek megalakítása – a végrehajtók megjelölésével – az alábbi:





# Az építő katonák keze munkáját is őrzik

Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatokban szolgált sok tízezer katona keze munkájának is „emlékművei” mindazok a létesítmények, amelyek felépítésében, rekonstrukciójában részt vettek.

A közreműködésükkel épített és modernizált utak, hidak, vasutak, gyárak és üzemek, kőola-finomítók, erőművek, egészségügyi intézmények, óvodák, iskolák, áruházak, városközpontok és lakótelepek, közművek és katonai objektumok dicsérik az „építő katonát”.

Az ország fejlődését szolgáló, általuk is épített létesítmények közül néhány, képeken:



Budapest, BAH-csomópont



Budapest, Kacsóh Pongrác úti felüljáró





Az M7-es autópálya V-lábú gyaloghíddal



Budapest, Árpád híd



Kápolnásnyék, az M7-es autópálya vasút feletti hídja



Az M1-es autópálya vasút feletti hídja



Budapest, az M0-ás első hídja, ma Deák Ferenc híd



A Budapest–Hegyeshalom vasúti fővonal egy szakasza





A Budapest–Miskolc vasúti fővonal egy szakasza



Nagykátá, vasútállomás



Kiskunfélegyháza, vasútállomás



Bicske, vasútállomás, állomásépület



Herceghalom, vasútállomás, állomásépület



Szárliget (Szár), vasútállomás, állomásépület





Budapest, Millenniumi Földalatti Vasút, Operaház állomás



Budapest, M2-es metróvonal, Déli pályaudvar állomás



Budapest, M3-as metróvonal felszíni szakasza Határ út – Kőbánya – Kispest között





Budapest, Honvéd Kórház



Budapest, békásmegyeri lakótelep



Budapest, Vízafogó lakótelep





Százhalombatta, hőerőmű



Százhalombatta, kőolaj-finomító



Pétfürdő, Péti Nitrogénművek



Tiszaújváros, Tiszai Vegyi Kombinát, olefíngyár



Dunaújváros, konverteres acélmű



Dunaújváros, papírgyár





Visonta, Mátravidéki Hőerőmű



Mogyoród, Forma 1 versenypálya (Hungaroring)



Paksi Atomerőmű

# Mellékletek

## 1. SZÁMÚ MELLÉKLET

### **A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG HONVÉDELMI MINISZTERÉNEK**

**0012. számú**

### **P A R A N C S A**

**Budapest, 1964. évi április hó 25-én**

**Tárgy:** Új kiképzési rendszerű műszaki csapatok felállítása.

A Magyar Néphadsereg M. hadrendjébe számos olyan csapat tartozik, amelynek fenntartását a hadsereg béke keretei nem teszik lehetővé, vagy csak szűk törzsek működtetésére nyújtanak lehetőséget. E csapatok felállításához szükséges tartalékállománnyal jelenleg nem rendelkezünk, holott mozgósításkor e csapatok működtetése nélkülözhetetlen és nagylétszámú kiképzett tartalékot igényel. Ezért:

#### **m e g p a r a n c s o l o m :**

1. Olyan új kiképzési rendszerű műszaki csapatokat kell felállítani, amelyekben a sorköteles állomány alapkiképzése a szokásos körülmények között, gyakorlati szakkiképzésük viszont a népgazdasági építőmunka keretében valósul meg. E csapatok állományába tartozó katonákra, azok szolgálati rendjére a Magyar Néphadseregben érvényes szabályzatok, utasítások, parancsok és rendeletek érvényesek.

2. A vezérkar főnöke 001 667/119/VK 3. csf. – 1963. számú intézkedése alapján 1964. június 29-ig fel kell állítani egy közlekedési dandárt és egy általános műszaki dandárt.

A közlekedési dandárt a Magyar Néphadsereg műszaki főnökének, az általános műszaki dandárt pedig a Polgári Védelem Országos Parancsnoksága törzsfőnökének rendelem alá.

3. E csapatoknál szolgálatot teljesítő sorállomány szolgálati ideje 24 hónap.

A vezérkar főnöke a sorállomány behívását a kiképző alakulatokhoz 1964. április 28-án hajtsa végre.

Alapkiképzésüket úgy kell végrehajtani, hogy 1964. július 1-én gyakorlati szakkiképzésük megkezdődjék.

4. A műszaki csapatok foglalkoztatása a gyakorlati szakkiképzés időszakában századnál, illetőleg önálló századok esetén szakasznál kisebb kötelékben nem történhet.

E csapatok irányítását a gyakorlati szakkiképzés időszakában a Magyar Néphadsereg műszaki főnöke, illetve a Polgári Védelem Országos Parancsnoksága törzsfőnöke az illetékes szaktárcákkal együttműködésben valósítja meg.



A parancsnokok a szakkiképzés ideje alatt felelősek a katonai rendért és fe-  
gyelemért, a katonai szolgálattal összefüggő feladatok teljesítéséért, a katonák  
jogainak és kötelességeinek érvényesítéséért.

A szakkiképzés során végrehajtásra kerülő népgazdasági feladatok végrehaj-  
tásáért, műszaki kivitelezéséért, a munka folyamatosságáért, a csapatok gépekkel,  
szállító- és egyéb eszközökkel, valamint anyaggal való ellátásáért, továbbá a meg-  
állapodásokban vállalt kötelezettségek teljesítéséért, az e tevékenységből eredő  
következmények jogi felelősségeért, a foglalkoztató minisztérium, illetőleg vállalat  
a felelős.

5. A csapatok elhelyezése az alapkiképzés időszakában laktanyákban történik.  
A gyakorlati kiképzés (a munka) időszakában elhelyezésüket a katonai normáknak  
megfelelően a tárcák biztosítják. A második szolgálati év téli időszakában — ami-  
lyen mértékben a hadsereg elhelyezési lehetőségei megengedik —, laktanyában  
történik.

Az alegységek elhelyezése a szakkiképzés során az igényeknek megfelelően  
változhat.

A Magyar Néphadsereg műszaki főnöke és a Polgári Védelem Országos Pa-  
rancsnokságának törzsfőnöke az érintett minisztériumokkal történő megegyezés  
alapján az áttelepülésekre saját hatáskörben — a vezérkar által meghatározott el-  
veknek megfelelően — intézkedik és erről a Honvédelmi Minisztérium vezető  
szerveit tájékoztatja.

Az áttelepítés végrehajtásának anyagi biztosítását az illetékes tárcák fedezik.

6. Az e csapatoknál folyó kiképzés alapelveit a következőkben határozom meg:

a) A szolgálati idő első két hónapja katonai alapkiképzés. Ezt a népgazdasági  
munkán végzett 22 hónapos gyakorlati szakkiképzés követi, melyből a második  
szolgálati év téli időszakában két hónap összevont katonai szakkiképzés.

b) Az alapkiképzés időszakában a katonák sajátítsák el a katonai beosztásuk-  
hoz szükséges alapismereteket, ismerjék meg a népgazdasági építőmunkában rá-  
juk váró feladatokat és sajátítsák el a szükséges munkavédelmi feladatokat.

c) A gyakorlati szakkiképzés során elsősorban a népgazdasági tervfeladatok-  
ban való részvétel keretében sajátítsák el a katonai szakképzettségüknek megfelelő  
összes gyakorlati ismereteket.

d) A gyakorlati szakkiképzés munkanapjain a munkaidőn kívüli kiképzésre  
átlagosan napi egy óra, hetente összesen öt óra tervezhető be.

e) A kéthónapos téli kiképzés keretében a gyakorlati szakképzés során szerzett  
ismereteik továbbfejlesztésére, elméleti megszilárdítására, valamint katonai szak-  
képzettségükből fakadó olyan sajátosságok megismertetésére kell fordítani a fő  
figyelmet, amelyekre a gyakorlati szakkiképzés időszaka nem adott lehetőséget.

f) A katonai kiképzés terveinek elkészítését a kiképzési főcsoportfőnökség ko-  
ordinálja úgy, hogy: az érintett honvédelmi minisztériumi vezető szervek a szük-  
séges terveket

— az alapkiképzés időszakára 1964. 04. 20-ig.

— gyakorlati szakkiképzés időszakára 1964. 05. 15-ig.

— a téli kiképzés időszakára pedig 1964. őszén az 1965-ös évre vonatkozó ki-  
képzési tervek keretében kiadják.

g) A gyakorlati szakkiképzés tervének kidolgozásába a Magyar Néphadsereg  
műszaki főnöke és a Polgári Védelem Országos Parancsnokságának törzsfőnöke a  
tárcák illetékes szerveit vonja be.

7. A Magyar Néphadsereg műszaki főnöke és a Polgári Védelem Országos Pa-  
rancsnokságának törzsfőnöke dolgozza ki a műszaki csapatok napirendjét. A napi-  
rend kialakításánál vegyék figyelembe a munkahelyek sajátosságait és a munka  
végzésének körülményeit.

Ennek megfelelően a munkaidő napi 8 óra, indokolt esetben legfeljebb napi  
12 óra lehet.

A különböző kedvezményeket (szabadság, kimenő, eltávozás) a kiképzési ered-  
mények, a végzett munka, valamint a tanúsított magatartás alapján kell engedé-  
lyezni.

8. A parancsnokok, a pártpolitikai szervek e sajátosságoknak megfelelően fog-  
lalkoznak a személyi állománnyal.

A pártpolitikai munka fő feladata:

— megértetni a személyi állománnyal, hogy a katonai szakképzettségüket a népgazdasági tervfeladatok teljesítésében való részvétel során — munka közben — sajátítsák el,

— biztosítani, hogy a sajátos kiképzés keretében a katonai szolgálattal összefüggő feladatok teljesítése, a katonai szabályzatok, előírások maradéktalanul érvényesüljenek,

— biztosítani a magasfokú katonai és munkafegyelmet, az éberség és titoktartás megtartását,

— biztosítani a katonák és a polgári állományú dolgozók között az elvtársi, munkatársi viszonyt.

9. A politikai főcsoportfőnök, a hadtápfőnök, a műszaki főnök, a Polgári Védelem Országos Parancsnoksága törzsfőnöke — együttműködve az érintett minisztériumokkal — közösen dolgozzák ki a hivatásos állományra vonatkozóan az ideiglenes, illetve állandó lakással történő ellátás kérdéseit, különös tekintettel a családdal való együttélés lehetőségeire.

10. A csapatok felállításával és működésével kapcsolatosan az érdekelt honvédelmi minisztériumi vezető szervek főnökei vegyék figyelembe a szakkiképzés időszakában fennálló sajátosságokat és intézkedéseiket ennek megfelelően tegyék meg.

11. A katonai alapkiképzés és a szakkiképzés időszakában a személyi állomány anyagi-technikai és egészségügyi biztosítása, fegyverzet, vegyvédelmi és műszaki anyagokkal történő ellátása, valamint kulturális igényeinek kielégítése a Magyar Néphadseregben rendszeresített normák, de külön intézkedések alapján történik.

12. A szakkiképzés ideje alatt a sorállomány teljesítménye alapján 15%-tól 33%-ig terjedő progresszív rendszerű jutalmazásban részesül.

A végzett munka ellenértékének 33%-át az kaphatja, akinek teljesítménye 100%-os, vagy ennél magasabb.

A parancsnoki állomány részére az általuk irányított alegységek átlagos teljesítménye alapján alapilletményük 8—20%-át lehet jutalom címén kifizetni.

A kiemelkedő teljesítményt elért katonák és a vezető parancsnoki állomány külön jutalmazható.

13. A katonai alapkiképzés és a szakkiképzés időszakában az elszámolásokat, a tárcákkal a megállapodások megkötését — a vezérkar koordinálásával — a Magyar Néphadsereg pénzügyi főnöke végezze. Ennek rendszerét 1964. 05. 15-ig dolgozza ki. E feladat megoldására a megfelelő szervezetet a vezérkar főnöke 1964. 05. 01-ig hozza létre.

A vállalatokkal történő szerződések megkötését — a megállapodásoknak megfelelően — a Magyar Néphadsereg műszaki főnöke, illetőleg a Polgári Védelem Országos Parancsnokságának törzsfőnöke végzi.

14. E csapatok hadművelési alkalmazási és mozgósítási terveinek kidolgozását a vezérkar főnöke úgy szervezze meg, hogy azok a Magyar Néphadsereg 1965-évre érvényes terveiben szerepeljenek.

15. A jelen parancsban meghatározott határidőknek megfelelően a műszaki főnök és a Polgári Védelem Országos Parancsnoksága törzsfőnöke jelentse a vezérkar főnökének

— a dandár- és az alárendelt törzsek megalakulását,

— az alegységek sorkatonákkal való feltöltését és a szakkiképzés megkezdését.

16. A dandárok működésével kapcsolatban szerzett tapasztalatokat az érintett honvédelmi minisztériumi főnökök 1964. szeptember 15-ig jelentsék.

Jelen parancsot ki kell hirdetni a műszaki csapatok felállításában közvetlenül érintett honvédelmi minisztériumi vezető szervek tiszti állománya és a Polgári Védelem Országos Parancsnoksága, az 5. Hadseregparancsnokság, valamint azon magasabbegységek, egységek tiszti állománya előtt, melyek a műszaki csapatok alap- és gyakorlati kiképzésében részt vesznek.

**CZINEGE LAJOS** vezérezredes s. k.,  
a Magyar Népköztársaság  
honvédelmi minisztere



## 2. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1364/1. számú állománytábla kivonata  
KÖZLEKEDÉSI MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG

- 3 -

Fsz.	Beo-ok, ag-ok és száll. cszk. negn.	Beo-ok száma: "B" "M"	Rendf. isk. végz.	Szak- mai szám:	Beo: ill. csop.	szó. f.	sz. ill. cszk. "B" "M"
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

### I. VEZETŐ SZERVEK.

#### 1. Dandár parancsnokság.

Dandár parancsnok	1	vör. gy.	tbk.
dandár pk. pol. h.	1	ezds.	238.
Építés vezető fő- mérnök/vasuti/	1x	pa.	mérnök.
Építés vezető fő- mérnök/közüti/	1x	pa.	mérnök.
tűrszfőnök	1	ezds.	279
Hdm. kik. főti.	1	alez.	126
kik. főti.	1	alez.	126
hadtáp főnök/pk.			
hadtáp h./	1	ezds.	270
pénzügyi alc. v.	1	alez.	352
pénzügyi főti.	1	alez.	352
orvos	1	alez E	300
propagandista	1	alez	239
ifjúsági segítő	1	ör. gy.	239
hadtáp főti	1	alez.	270
M. főti.	1	alez.	208
Szü. szerv. főti.	1	alez	209
Szerv. kieg. tts.	1	ftörm	224
ügyviteli ti.	1	szds	225
fo. szolg. vez.	1	szds E	241
pü. tts.	1	ftörm	352
írnok, rajzoló	1	szkv	225
gépiró	1	pa	
gk. vez.	2	szkv	353
központ kezelő.	1	örv	167
központ kezelő	1	honv.	167

szgk.

2

DANDÁR PARANCSNOKSÁG  
ÖSSZESEN:

24

### 3. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1364/2. számú állománytábla kivonata  
KÖZÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

= 3 =

Fsz.	Beo-ok, ag-ok és száll.eszk.megn. száma	Rendf.	Szakmai szám	Beo. Sze. ill. fe. csop.	Ag-ok száll. eszk.
1.	2.	3.	4.	5.	6. 7. 8.
<b>I. VEZETŐ SZERVEK</b>					
<b>1. Parancsnokság</b>					
Zászlóaljparancsnok	1	alez	279		
zpk.pol.h.	1	örgy	239		
htpf./pk.htp.h./	1	örgy	270		
építésvezető főmérnök	1x	pa	mérnök		
törzsfőnök	1	örgy	279		
kik.ti.	1	szds	279		
M.ti.	1	szds	208		
szerv.kieg.ti.	1	szds	207		
ügykezelő tts.	1	ftörm	225		
szolg.vez.	1	ftörm	18/269		
fegyvermester	1	ftörm	41		
gépiró	1	pa			
gk.vez.	1	tiz	353		

Megjegyzés:

x= a szakvezető/mérnök/  
a KPM. állományából kerül  
biztosításra,

szgk.

1

Vezető szervek össz. 12

**II. VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK**

**1. Alépitmény század**

századparancsnok	1	szds	279
építésvezető	1x	pa	technikus
szolg.vez.	1	ftörm	18/269
ag.kezelő, ag.kiadó	1x	pa	szakmunkás
írnok	1	tiz	225

Megjegyzés:

x= a szakmunkás a KPM.  
állományából kerül  
biztosításra

ÖSSZ. 3

**A. Alépitmény szakasz**

szakaszparancsnok	1+	fhggy	279
szpk.h.	1xx	örm.	279

Megjegyzés:

össz. 2 xx= sorállományu tts-el  
kerül feltöltésre.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.

a. 1-2. alépitmény raj

rajpk	2	szkv	279
utépítő	18	honv	279

össz. 20

b. 3-4. alépitmény raj

Mint az 1-2. alépitmény raj

össz. 20

c. 5. szakmunkás raj

rajpk.	1	szkv	279
kőműves	3	honv	290
ács	2	honv	289
utépítő	4	honv	279

össz. 10

Alép.sz.össz. 52

B. 2-4. Alépitmény szakasz

mint az 1. alépitmény szakasz

össz. 156

Anyagi ellátottság

egregátor 3-5 kw-ig  
szivattyu 200-400 l-ig  
szállítószalag 10 m-es  
vízszállító lajt 1000 l-es  
lapát  
csákány  
talicska

4  
8  
8  
4  
150  
150  
60

Alépitmény szd.össz. 211

2. Burkolatépítő század

századparancsnok	1	szds	279
építésvezető	1x	pa	technikus
szolg. vez.	1	ftörm	18/269

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.

anyagkezelő, anyag-  
kiadó  
írnok

ix  
1

pa szakmunkás  
tiz 225

össz. 3

Megjegyzés

x= a szakmunkás a KPM. állomán-  
mányából kerül biztosí-  
tásra.

A. Burkolatépítő szakasz

szakaszparancsnok 1+  
szpk.h. lxx

fhógy 279  
őrm 279

össz. 2

Megjegyzés:

xx= sorállományu tts.-el  
kerül feltöltésre.

a. 1-2. Burkolatépítő raj

rajpk. 2  
utburkoló 17

szkv 279  
honv 279

össz. 19

b. 3-4. Burkolatépítő raj

Mint az 1-2. burkolat-  
építő raj

össz. 19

c. 5. Szakmunkás raj

rajpk. 1  
betonozó 3  
aszfaltozó 3  
kövező 1  
utburkoló 2

szkv 279  
honv 279  
honv 279  
honv 279  
honv 279

össz. 10

Burk. ép. sz. ö. 50

B. 2-3. Burkolatépítő szakasz

Mint az 1. burkolatépítő  
szakasz

össz. 100

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	Anyagi ellátottság						
	agregátor 3-5 kw-os						3
	szivattyu 1000 l-es						6
	csővezeték km-ben						12
	formasin /20-es/ m						600
	hézaglemez m.						200
	lapát						100
	osákány						100
	talicska						50

Burkoló-építő szd.ö.153

3. Hidépítő század

századparancsnok	1	szds	280
építésvezető	1x	pa	technikus
szolg.vez.	1	ftörm	18/269
anyagkezelő, anyag-			
kiadó	1x	pa	szekmunkás
írnok	1	tiz	225

Megjegyzés:

össz. 3

x= szekmunkás a KPM.állandóságból kerül biztosításra.

A. Hidépítő szakasz

szakaszparancsnok	1+	fhdy	280
szpk.h.	1xx	örm.	280

Megjegyzés:

össz. 2

xx= sorállományu tts-el kerül feltöltésre.

a. Hidépítő raj

rajpk.	1	szkv	280
hidépítő	13	honv	280

össz. 14

b. 2.Hidépítő raj

Mint az 1.hidépítő raj

össz. 14

c. 3-4.Szekmunkás raj

rajpk.	2	szkv	280
ács	8	honv	289



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
kőműves		5	honv	290			
vasbetonszerelő		5	honv	280			

össz. 20

Hidép.sz.ö. 50

B. 2.Hidépítő szakasz  
mint az 1.hidépítő  
szakasz

össz. 50

Anyagi ellátottság

agregátor 3-5 kw-os	2
szállítószalag 10 m-es	4
kézicsőrlő 3 t.	4
szivattyú 400-1500 l-ig	4
betonkeverő 275 l./mobil/	4
tüvibrátor	24
motoros vasvágó	1
motoros vashajlító	1
motoros szalagfűrész	1
kézi japánér	12
lapvibrátor	8
bontókalapács 36 kg-os	6
fejtőkalapács 10 kg-os	6
lapát	50
csákány	50
talicska	20

Hidép.sz.ö.össz. 103

4. Gépszakasz

szakaszparancsnok	1+	fhdy	132
szpk.h.	lxx	őrm	132

Megjegyzés:

össz. 2

xx= sorállományu tts-el  
kerül feltöltésre.

A. Gépkezelő raj

rajpk.	1	szkv	133
motorszerelő	3	honv	138
géplakatos	1	honv	283
villényszerelő	1	honv	287
gépkezelő	11	honv	133

össz. 17

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.

B. 2. Gépkezelő raj

rajpk.	1	szkv	133
motorszerelő	3	honv	138
géplakatos	1	honv	283
villanyszerelő	1	honv	287
gépkezelő	9	honv	133

össz. 15

C. 3. Gépkezelő raj

rajpk.	1	szkv	136
motorszerelő	3	honv	138
géplakatos	1	honv	283
villanyszerelő	1	honv	287
gépkezelő	9	honv	136

össz. 15

Anyagi ellátottság

A gépszakasz munkálataihoz szükséges nagy gépeket a KPM. biztosítja a szükséglet alapján.



Gépszakasz össz. 49

VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK  
ÖSSZESEN: 516

KÖZUTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ  
MINDÖSSZE: 528

## 4. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1364/3. számú állománytábla kivonata  
VASÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

- 3 -

Fsz.	Beo-ok, ag-ok és száll eszk. megnevezése.	Beo-ok száma: "B"	Rendf. isk. végz.	Szak- mai szám:	Beo. ill. csop.	Sze. fe.	Ag-ok száll. eszk. "B"
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

### I. VEZETŐ SZERVEK.

#### 1. Parancsnokság.

Zászlóalj parancsnok	1	alez.	193
zpk.pol.h.	1	őrgy.	238
htpf./pk.htp.h./	1	őrgy.	270
épitésvezető főmérnök	1x	pa	mérnök
tűrszfőnök	1	őrgy.	193
kik.ti.	1	szds	193
M.ti.	1	szds	208
Szerv.kieg.ti.	1	szds	207
ügykezelő tts.	1	ftűrm.	225
szolg.vez.	1	ftűrm.	18/269
fe.mester	1	ftűrm.	41
gőpiró	1	pa	
gk.vez.	1	tiz	353

szek.

1

#### Megjegyzés:

x = 1 szakvezető / mérnök / a  
KPM. állományából kerül  
biztosításra.

Vezető szervek Össz: 12

### II. VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK.

#### 1. Vasútépítő század.

századparancsnok	1	szds	193
épitésvezető	1x	pa.	technikus
szolg.vez.	1	ftűrm.	13/269
anyagkezelő, anyag- kiadó.	1x	pa.	szakmunkás.
írnok.	1	tiz	225

#### Megjegyzés:

x = 1 technikus és szakmunkás a  
KPM. állományából kerül biz-  
tosításra.

Össz: 3

#### A. Alépitmény szakasz.

szakaszparancsnok	1+	fhdy.	193
szpk.h.	1xx	őrm.	193

Össz: 2

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
----	----	----	----	----	----	----	----

a. 1. Alépitmény raj.

raj pk	1	szkv	193
vasutépítő/kövező/	1	honv	193
vasutépítő /kőműves/	1	honv	290
vasutépítő/betonozó/	1	honv	193
vasutépítő /ács/	1	honv	289
vasutépítő	8	honv	193

Össz: 13

b. 2. Alépitmény raj.

raj.pk.	1	szkv	193
vasutépítő/kövező/	1	honv	193
vasutépítő/kőműves/	1	honv	290
vasutépítő/betonozó/	1	honv	193
vasutépítő	7	honv	193

Össz: 11

c. 3-4. Alépitményraj.

Mint az 1-2 alépitmény raj.

Össz: 24

Alép.sz.Össz: 50

B. Felépitmény szakasz.

szakaszparancsnok	1+	fhdgy	193
szpk.h.	1xx	örm	193

Össz: 2

a. 1-2. Felépitmény raj.

raj pk	2	szkv	193
gépkezelő	2	honv	193
vasutépítő	20	honv	193

Össz: 24

b. 3-4. Felépitmény raj.

Mint az 1-2, felépitmény raj.

Össz: 24

Felép.sz.Ö: 50

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		"B"					"B"

- C. 2. Felépítmény szakasz.  
Mint az 1. felépítmény szakasz.

Felép.sz.ű: 50

Anyagi ellátottság.

EVA 1. tip.aláverő	
vibrátor	40
villamos sínfuró	2
villamos csavarhúzó	2
benzinmotoros sínfuró	2
benzinmotoros csavarhúzó	2
villamos sínfűrész	2
benzinmotoros sínfűrész	2
benzinmotoros talpfafuró	2
villamos talpfafuró	2
4,2 kw. agregátor	6
hidraulikus sínfuró	2
3 t. emelő	2
5 t. emelő	4
sínhajlító	2
törpe daru csoport klt.	1
portál darucsoport klt.	2
állódaru	6
sínlerakó készülék klt.	2
univerzális szögkitűző műszer	1
szintező műszer	1
szintező lécz	1
M-10-es rádió	1

Kézi szerszámok.

perennélküli lapát	100
peremes lapát	100
ásó	100
kavicshányó villa	100
csákány /élesélű./	50
aláverő csákány	150
feszítő fa	100
sínészavarkulcs	50
németsavarkulcs	20
vágó / nyeles./	20
felépítményi lyukasztó	20
felépítményi kalapács	20
vájoló fejsze.	20
sínszeg robbantó	10
sínszeg húzó	10
derékszög mérő	6
szigetelt vágánymérő	6



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		"B"					"B"
vízszintmérő							6
döngölő							20
kubikus talicska							20
sindőlés mérő							6
lyukjelző sablon							6
50 m. acélszalag.							6
25 m. acélszalag.							12
acélmérővessző 2 m.							12
fa mérővessző 1 m.							12
kitűzőrud klt.							2
irányzókoroszt klt.							6
kézi talpfafuró							20
reszelő/ furóreszelő/							10
fűrészlap sinfűrészhez.							20
különféle sinfuró							20
talpfafogó							50
vasbetonalj fogó							50
kavicsrosta							2
sinhőmérő							6
Oetl kengyel felszorító klt.							2
Oetl kályha							2
balta							6
fejsze							6
autógén-vágó klt.							2

Megjegyzés:

xx = Sorállományú tts-el kerül feltöltésre.

Vasutépítő szd.össz: 153

2.2-3. Vasutépítő század.

Mint az 1. vasutépítő század.

2-3. Vasutépítő szd.össz: 306

3. Technikai szakasz.

szakaszparancsnok	1+	fhggy	202
szpk.h.	1xx	3rm	202
géplakatos	2	honv	283
villanyszerelő	1	honv	287
motorszerelő	2	honv	202
gépkezelő	19	honv	202

Anyagi ellátottság.

4,2 kw. agregátor	6
hidraulikus sinfuró	2

= 7 =

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		"B"					"B"
állódaru							6
autógénvágó klt.							2
Megjegyzés:							
xx = Sorállománya tts-el körüli feltöltésre.							
Tech.sz.összt:		26					
Végrehajtó neg-ek össz:		485					
VASUTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ		497					
MINDÖSSZE:							

## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1364/4. számú állománytábla kivonata  
ÖNÁLLÓ VONALÉPÍTŐ SZÁZAD

- 3 -

Fsz.	Beo-ok, ag-ok és száll. eszk. megn.	Beo-ok száma	Rendf.	szakmai szám	Beo. Sze. ill. fe. csop.	Ag-ok száll. eszk.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

### I. VEZETŐ SZERVEK

#### 1. Parancsnokság

Századparancsnok	1	örgy	154
pk.pol.h.	1	szds	236
építésvezető	1x	pa	
szolg.vez.	1	ftörm	11/269
írnok-raktáros	1	tiz	225
gk.vez.	1	honv	353

x= szakvezető. A KPM.állományából kerül biztosításra.

szgk.

1

Vezető szervek ö. 5

### II. VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK

#### 1. Földalatti/kábel/hálózat szerelő szakasz

szakaszparancsnok	1+	fhdgy	156
munkavezető	6x	pa	
rajparancsnok/technikus/	2	szkv	169
szerelő	6	örv	169
szerelő	18	honv	169

x= szakvezető. A KPM.állományából kerül biztosításra.

kábelszerelő klt.

6

Összesen: 27

#### 2. 1.földalatti/kábel/hálózat építő szakasz

szakaszparancsnok	1+	fhdgy	156
munkavezető	1x	pa	
rajparancsnok			
/technikus/	4	szkv	169
kábel építő	4	örv	169
kábel építő	32	honv	169

x= szakvezető. A KPM.állományából kerül biztosításra.

kábelbehúzó szerszám klt.  
kőműves szerszám klt.

1

2

1.	2.	3.	- 4 -	4.	5.	6.	7.	8.
								2
								2

ács-felszerelés

betonozó szerszám klt.

Összesen: 41

### 3. 2-3. földalatti/kábel/hálózatépítő szakasz

mint az 1. földalatti /kábel/  
hálózat építő szakasz

kábel behúzó szerszám klt.

közműves szerszám klt.

ács-felszerelés

betonozó szerszám klt.

Összesen: 82

### 4. Földfeletti/légvez./hálózat építő szakasz

szakaszparancsnok 1+ fhdgy 156

#### A. Átviteli tech.ber. szerelő raj

rajpk/technikus/ 1 szk 172

munkavezető 1x pa

szerelő/technikus/ 6 őrv 172

műszerész 8 honv 172

x= szakvezető. A KPM. állományá-  
ból kerül biztosításra.

műszerész szerszám klt.

Összesen: 15

#### B. 1-2. Földfeletti/légvez./hálózat építő raj

rajparancsnok 2 szk 169

munkavezető 2x pa

építő 6 őrv 169

építő 22 honv 169

x= szakvezető. A KPM. állományá-  
ból kerül biztosításra.

állandó vonalépítő felszerelés

Összesen: 30

Szakasz összesen: 46

1.	2.	3.	- 5 -	4.	5.	6.	7.	8.
----	----	----	-------	----	----	----	----	----

Végrehajtó alegységek

Összesen: 196

ÖNÁLLÓ VONALÉPÍTŐ SZÁZAD

ÖSSZESEN: 201

## 6. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1365/2. számú állománytábla kivonata  
KÖZÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ.

- 3 -

Folyószám	Beosztások és anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat (lak. végzetts.)	Szakmai szám	Beo. III. csop. (bérifokozat)	Anyagok száma	
		"B"	"M"				"B"	"M"
I.	<b>VEZETŐ SZERVEK.</b>							
1.	<b>Parancsnokság.</b>							
	Zászlóalj parancsnok	1		alez A.	279	11-14		
	szk.pol.h.	1		örsgyA	279	9-12		
	hadtáp főnök/pk.htp.h./	1		örsgy A	270	9-12		
	építésvezető főmérnök	1x		pa	mérnök	-		
	tűrszfőnök	1		örsgy	279	9-12		
	hdm.kik.ti.	1		szds	279	3-6		
	M.ti.	1		szds	208	3-6		
	szerv.kieg.ti.	1		szds	207	3-6		
	ügykec.tts.	1		ftörm	225	IV-VI		
	gépiró	1		pa		1/5-7		
	fo.mester	1		ftörm	41	IV-VI		
	sz.vez.	1		tiz	353			
	könyvtáros- kultur ag.kez.	1		tiz.	225			
	szk.						1	
	<b>Össz:</b>	12						
A.	<b>Pénzügyi szolgálat.</b>							
	pénzszolg.vez.	1		szds	352	6-9		
	pénztáros	1		pa		1/5		
	norma ellenőr	2		pa		1/3-4		
	<b>Össz:</b>	4						
B.	<b>Hadtáp.</b>							
	őrm.szolg.vez.	1		szds	271	4-7		
	bennevező tts.	1		ftörm	271	III-V		
	szolg.vez.	1		ftörm	18/269	V-VII		
	oktató - írnok	1		szkv	271			
	sz.vez.	1		honv	353			
	ügykezelő nyt.	1		tiz	225			
	szabó	2		honv	276			
	cipősz	2		honv	277			
	3 t.tj.tgk.							
	<b>Össz:</b>	10						
	<b>Vezető szervek Össz:</b>	26						
II.	<b>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK.</b>							
1.	<b>Alépitésnyv építő század.</b>							
	századparancsnok	1		szds	279	5-8		
	építésvezető	1x		pa	tech.	-		
	szolg.vez.	1		ftörm	18/269	V-VII		
	ag.kez.	1x		pa	szakn.	-		



Folyószám	Beosztások és anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat (isk. végzetts.)	Szakmai szám	Beo. III. csop. (bérfokozat)	Anyagok száma	
		"B"	"M"				"B"	"M"
	írnok, előt.	1 1		tíz szkv	225 336			
	<u>Össz:</u>	4						
A.	<u>Ellátó raj.</u>							
	rajpk.	1		főm.	271	IV-VI		
	előm.eg.ra.	1		tíz	271			
	főszakács	1		szkv	272			
	szakács	3		honv	272			
	ek.véz.	1		honv	353			
	3 t.tj.tk.							1
	<u>Össz:</u>	7						
B.	<u>Alépitmény építő szakasz.</u>							
	szakasziparancsnok	1+		fhggy	279	2-5 +		
	sapk.h.	lxx		őr	279	V-VII		
	<u>Össz:</u>	2		+ mha tők. titk.		e: V-VII		
a.	<u>Alépitmény építő raj.</u>							
	rajpk.	1		szkv	279			
	utépítő	8		honv	279			
	<u>Össz:</u>	9						
b.	<u>2.3.4. Alépitmény építő raj.</u>							
	Mint az első alépitmény raj.							
	<u>Össz:</u>	27						
c.	<u>Szakmunkás raj.</u>							
	rajpk.	1		szkv	259			
	könyves	3		honv	290			
	ács	2		honv	289			
	utépítő	3		honv	279			
	<u>Össz:</u>	9						
	<u>Alépitm.sz. Össz:</u>	47						
C.	<u>2.3.4. Alépitmény építő szakasz.</u>							
	Mint az első alépitmény építő szakasz.							
	<u>Össz:</u>	141						
	<u>Alép.szászad. Össz:</u>	199						

Folyószám	Beosztások és anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat (lak. végzetts.)	Szakmai szám	Beo. III. csop. (bérfokozat)	Anyagok száma	
		"B"	"M"				"B"	"M"
2.	<u>Burkolatépítő század.</u> századparancsnok építésvezető szolg. vez. ag. vez. írnök, ell. ts. <u>Össz:</u>	1 1x 1 1x 1 1 4		szds pa ftárm pa tíz szkv	279 tech. 18/269 szakm. 225 336	5-8 - V-VII -		
A.	<u>Ellátó raj.</u> rajpk. élm. ag. ra. főszakács szakács tők. vez.  3 t. tj. tők. <u>Össz:</u>	1 1 1 3 1 7		ftárm. tíz szkv honv honv	271 271 272 272 353	IV-VI		
B.	<u>Burkolatépítő szakasz.</u> szak. szak. h. <u>Össz:</u>	1+ 1x 2		fhdy őrm	279 279	2-5+ V-VII		
				+ = ha tők. től tők. be: V-VII				
a.	<u>Burkolatépítő raj.</u> rajpk. utburkoló  <u>Össz:</u>	1 8 9		szkv honv	279 279			
b.	<u>2,3,4. Burkolatépítő raj.</u> Mint az első burkolatépítő raj. <u>Össz:</u>							
c.	<u>Szakmunkás raj.</u> rajpk. betonozó aszfaltozó kövező utburkoló  <u>Össz:</u> <u>burkolat ép. sz. s:</u>	1 3 3 1 2 10 48		szkv honv honv honv honv	279 279 279 279 279			

Folyószám	Beosztások és anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat (lak. végzetts.)	Szakmai szám	Beo. III. csop. (bérfokozat)	Anyagok száma	
		"B"	"M"				"B"	"M"
C.	<u>2-3. Burkolatépítő szakasz.</u> Mint az első burkolatépítő szakasz. Össz: 96 Burkolatépítő század Össz: 155							
J.	<u>Hidépítő század.</u> század parancsnok építésvezető szolg. vez. anyagkezelő ipnok, ch. ts. Össz: 9	1 1x 1 1x 1 1		szds pa ftórm pa szk. szkv	280 tech. 10/239 szakm. 285 336	3-6 - V-VII		
A.	<u>Ellátó raj.</u> rajpk. elm. ag. ra. főszakács szakács pk. vez. 3 t. tj. tsg. Össz: 7	1 1 1 3 1		főlkv. tiz szkv honv honv	271 271 272 272 353	IV-VI		
B.	<u>Hidépítő szakasz.</u> szakaszparancsnok szpk. h. Össz: 2	1+ 1xx		fhldgy órm	280 280	2-5 + V-VII		
				+ =ha tte	tsltti be:	V-VII		
a.	<u>Hidépítő raj.</u> rajparancsnok hidépítő Össz: 9	1 8		szkv honv	280 280			
b.	<u>2-3. Hidépítő raj.</u> Mint az első hidépítő raj. Össz: 13							
c.	<u>4-5. Szakmunkás raj.</u> rajpk. ács kőműves	2 8 4		szkv honv honv	280 289 290			

Folyószám	Beosztások és anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat (isk. végzetts.)	Szakmai szám	Beo. III. csop. (bérfokozat)	Anyagok száma	
		"B"	"M"				"B"	"M"
	vb.szerelő	4		honv	280			
	Össz:	18						
	Hidép.sz.Össz:	47						
C.	<u>2. Hidépítő szakasz.</u>							
	Mint az első hidépítő szakasz.							
	Össz:	47						
	Hidépítő szakasz Össz:	105						
4.	<u>Gépszakasz.</u>							
	szakasparancsnok	1		fhdy	132	2-5		
	szpk.b.	1xx		örn	133	V-VII		
	Össz:	2						
A.	<u>Gépkezelő raj.</u>							
	rajpk.	1		szkv	133			
	géppk.	1		szkv	133			
	motor szerelő	2		honv	138			
	géplukatos	1		honv	283			
	elektroszerelő	1		honv	159			
	gépkezelő	8		honv	133			
	Össz:	14						
D.	<u>2-3. Gépkezelő raj.</u>							
	Mint az első gépkezelő raj.							
	Össz:	28						
	Gépkezelő szakasz Össz:	44						
	Végrehajtó aeg-ek Össz:	503						
	KÖZUTI MŰSZAKI ZÁSZÓALJ MINDÖSSZE:	529						
	A gépkocsi javítás és üzemanyag ellátás tekintetében a MUF. és a Fe. és Gjuü. Caf. együttműködve intézkedjen.							



# 7. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1365/2/A. számú állománytábla kivonata  
KÖZÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

- 3 -

Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
I.	<u>VEZETŐ SZERVEK.</u>								
1.	<u>Parancsnokság.</u>								
	Állományi parancsnok	1		alez A	279	11-14			
	zpk.pol.h.	1		örsgy A	239	9-12			
	hadtápfőnök/pk.ftp.	1		örsgy A	270	9-12			
	h./								
	építésvezető főmér- nök	1x		pa	ak.	-			
	törzsfőnök	1		örsgy	279	9-12			
	hdm.kik.ti.	1		szds	279	3-6			
	M.ti.	1		szds	208	3-6			
	szerv.kieg.ti.	1		szds	207	3-6			
	ügykez.tts.	1		ftörm	225	IV-VI			
	gépiró	1		pa		1/6-7			
	fo.mester	1		ftörm	41	IV-VI			
	gk.vez.	1		tiz	353				
	könyvt.kultur ag. köz.	1		tiz	225				
	szgh.							1	
	<u>Össz:</u>	12							
A.	<u>Pénzügyi szolgálat.</u>								
	pü.szolg.vez.	1		szds	352	6-9			
	pénztáros	1		pa		1/5			
	norma ellenőr	2		pa		1/3-4			
	<u>Össz:</u>	4							
B.	<u>Hadtár.</u>								
	álm.szolg.vez.	1		szds	271	4-7			
	beszerző fts.	1		ftörm	271	III-V			
	szolg.vez.	1		ftörm	16/269	V-VII			
	raktáros-irnok	1		szkv	271				
	gk.vez.	1		honv	353				
	ügykez.nyrt.	1		tiz	225				
	szabó	2		honv	276				
	cipész.	2		honv	277				
	3 t.tj.tgk.							1	
	<u>Össz:</u>	10							
	<u>Vezető szervek Össz:</u>	26							
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK.</u>								
1.	<u>Alélmény építő század.</u>								
	Századparancsnok	1		szds	279	5-8			



Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
	Építőszervező szolg.vez. ag.koz. irnok. v. ts. Össz:	1x 1 1x 1 1 4		pa ftörm pa tiz szkv	tech. 13/269 szakm. 225 336	- V-VII -			
A.	<u>Ellátó raj.</u> rajpk. slm.ag.ra. főszekács szekács pk.vez.  3 t.tj.tgk. Össz:	1 1 1 3 1 7		ftörm tiz szkv honv honv	271 271 272 272 353	IV-VI		1	
B.	<u>Alépitmény építő szakasz.</u> szakaszparancsnok szpk.h. Össz:	1+ 1x 2		fhdcv örm	279 279	2-5+ V-VII			
				+ = ha ttr.tölti be: V-VII					
a.	<u>Alépitmény építő raj.</u> rajpk. utépítő Össz:	1 2 9		szkv honv	279 279				
b.	<u>2,3,4. Alépitmény építő raj.</u> Mint az első alépitmény építő raj. Össz:	27							
c.	<u>Szaktunítás raj.</u> rajpk. kémilves ács utépítő Össz:	1 3 2 3 9		szkv honv honv honv	259 290 289 279				
	Alépitm.sz.8:	47							
C.	<u>2,3,4. Alépitmény építő szakasz.</u> Mint az első alépitmény építő szakasz. Össz:	141							



Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fegyverzet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
	<u>Alap. számad. Össz:</u>	199							
A.	<u>Burkolatépítő számad.</u>								
	Számadparancsnok	1		sds	279	5-8			
	Építésvezető	1x		pa	tech.	-			
	szolg. vez.	1		ftörn	18/269	V-VII			
	sz. köz.	1x		pa	szaka.	-			
	Építő	1		tiz	279				
	Építő	1		sakv	356				
	<u>Össz:</u>	4							
A.	<u>Ellátó raj.</u>								
	rajpk.	1		ftörn	271	IV-VI			
	Építő. sz. ra.	1		tiz	271				
	Építő. sz. ra.	1		sakv	272				
	szakács	3		honv	272				
	Építő. vez.	1		honv	353				
	3 t. táj. tsk.							1	
	<u>Össz:</u>	7							
B.	<u>Burkolatépítő szakasz.</u>								
	szpk.	1+		Építő	279	2-5+			
	szpk. h.	1xx		Örn	279	V-VII			
	<u>Össz:</u>	2		+ = ha tti. tölti be: V-VII					
a.	<u>Burkolatépítő raj.</u>								
	rajpk.	1		sakv	279				
	utburkoló	8		honv	279				
	<u>Össz:</u>	9							
b.	<u>2,3,4. Burkolatépítő raj.</u>								
	Mint az első burkolatépítő raj.								
	<u>Össz:</u>	27							
c.	<u>Szakmunkás raj.</u>								
	rajpk.	1		sakv	279				
	betonozó	3		honv	279				
	szakmunkás	3		honv	279				
	kővező	1		honv	279				
	utburkoló	2		honv	279				
	<u>Össz:</u>	10							
	Burkolat ép. sz. 45								



Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
C.	2-3. Burkolatépítő szakasz. Mint az első burkolatépítő szakasz. Össz: 96 Burkolatépítő szd. 3: 155								
3.	2. Burkolatépítő szakasz. Mint az első burkolatépítő szakasz. Össz: 156								
4.	Gépszakasz. szakaszparancsnok szpk.h. Össz: 2	1 100		Phagy 6rm	132 133	2-5 V-VII			
A.	Gépkészítő raj. rajpk. gépk. motorszerező géplakatos elektroszerelő gépkészítő Össz: 14	1 1 2 1 1 0		szkv szkv honv honv honv honv	133 133 130 203 357 133				
B.	2-3. Gépkészítő raj. Mint az első gépkészítő raj. Össz: 20 Gépkészítő sz. Össz: 44 Végrehajtó seg.-ek sz: 553								
	KÖZVETI MŰSZAKI SZÁLLÍTÓK MINDÖSSZE: 579								
	A gépkocsi javítás és üzemanyag-ellátás tekintetében a Műf. és a Pa. és Gjt. Cef. együttműködve intézkedjen.								



# 8. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1365/3. számú állománytábla kivonata  
VASÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

- 3 -

Folyószám	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fegyverzet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
I.	<u>VASÚTI SZERVEK.</u>								
1.	<u>Parancsnokság.</u>								
	Élelőhaljparancsnok	1		ales A	193	11-14			
	zph.pol.h.	1		örny A	238	9-12			
	háttápfőnök/a pk.hf.								
	h./	1		örny A	270	9-12			
	építésvezető főnk.	1x		pa	mérnök	-			
	törzsfőnök	1		örny	193	9-12			
	adm.kik.ti.	1		szds	193	3-6			
	M.ti.	1		szds	208	3-6			
	szerv.kieg.ti.	1		szds	207	3-6			
	ügykez.tis.	1		ft8rn	225	IV-VI			
	gépíró	1		pa		1/3-7			
	fc.mester.	1		ft8rn	41	I"-VI			
	sk.vez.	1		tiz.	253				
	háttápfőnök.ag.kez.	1		tiz.	225				
	sagk.							1	
	<u>Össz:</u>	12							
A.	<u>Pénzügyi szolgálat.</u>								
	pü.szolg.vez.	1		szds	352	6-9			
	pénztáros	1		pa		1/5			
	norma ellenőr	2		pa		1/3-4			
	<u>Össz:</u>	4							
B.	<u>Hadtáp.</u>								
	élm.szolg.vez.	1		szds	271	4-7			
	becserző tis.	1		ft8rn	271	III-V			
	szolg.vez.	1		ft8rn	18/269	V-VII			
	raktáros, irnok	1		szkv	271				
	sk.vez.	1		honv	353				
	ügykezelő nyt.	1		tiz	205				
	szabó	2		honv	276				
	cipész	2		honv	277				
	3 t.tj.tgk.							1	
	<u>Össz:</u>	10							
	<u>Vezető szervek Össz:</u>	26							
II.	<u>VÁLLALKOZÓ ALGYSÉGEK.</u>								
1.	<u>Vasútépítő szaksz.</u>								
	Szakszparancsnok	1		szds	193	5-8			
	építésvezető	1x		pa	tech.	-			
	szolg.vez.	1		ft8rn	13/269	V-VII			
	ag.kez.	1x		pa	szakm.				





Folyószám	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
	ábrák, m. ts.	1		tiz. szkv.	225				
	Össz:	1			336				
A.	<u>Ellátó raj.</u>								
	rajpk.	1		ftörm.	271	IV-VI			
	sim. sz. ra.	1		tiz.	271				
	főcsakács	1		szkv	272				
	szakács	3		honv	272				
	pk. vez.	1		honv	353				
	3 t. tj. tjk.							1	
	Össz:	7							
B.	<u>Alépitmény építő szakasz.</u>								
	szakaszparancsnok	1+		fhdcy	193	2-5 +			
	szpk. h.	lxx		örm	193	V-VII			
	Össz:	2							
a.	<u>Alépitmény építő raj.</u>								
	rajpk.	1		szkv	193				
	vasutépítő kövező	1		honv	193				
	vasutépítő betonozó	1		honv	193				
	vasutépítő kőműves	1		honv	290				
	vasutépítő ács.	1		honv	289				
	vasutépítő	6		honv	193				
	Össz:	11							
b.	<u>2.3.4. Alépitmény építő raj.</u>								
	Mint az első alépitmény építő raj.								
	Össz:	33							
	Alép. sz. Össz:	46							
C.	<u>Relépitmény építő szakasz.</u>								
	szakaszparancsnok	1+		fhdcy	193	2-5 +			
	szpk. h.	lxx		örm	193	V-VII			
	Össz:	2							
				+ mha tta. töltd		be: V-VII			
a.	<u>Relépitmény építő raj.</u>								
	rajpk.	1		szkv	193				
	vasutépítő	11		honv	193				
	Össz:	12							





Folyószám	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztás ill. csop.	Személyi fegyverzet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
b.	2,3,4.Felépítvány építő raj. Mint az első felépítvány építő raj. Össz: 36 Felépítm.sz. 50								
D.	2.Felépítvány építő szakasz. Mint az első felépítvány építő szakasz. Össz: 50 Vasutépítő szd.össz: 157								
2.	2. Vasutépítő számad. Mint az első vasutépítő számad. Össz: 157								
3.	3. Vasutépítő számad. Mint az első vasutépítő számad. Össz: 157								
4.	Gábozszakasz. szakaszparancsnok szpk.h. Össz: 2	1 1xx		fhggy 6rm	193 357	2-5 V-VII			
A.	Erőközpont kezelő raj. rajpk. géppk. gépkészlő Össz: 5	1 1 3		szkv szkv honv	135 135 135				
B.	Hozzájáruló és végő raj. rajpk. hővezető mester hővezető Össz: 7	1 2 4		szkv szkv honv	205 205 285				

Folyószám	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi fegyverzet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
C.	Szerelő és árukezelő raj.								
	rajpa.	1		szkv	203				
	motorszerelő	2		hony	138				
	géplakatos	2		hony	283				
	árukezelő	6		tiz	203				
	Össz:	11							
	Gép szakasz Össz:	25							
	Végrehajtó acs-ek 3: 426								
	VAGYTI MŰSZAKI ZÁRÓKÖR								
	ÖSSZESEN:	522							
	A gépkocsi javítás és üzemanyag ellátás tekintetében a MŰV. és a Po. és Gjuü.Csf. együttműködve intézkedjen.								



## 9. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 17/4. számú állománytábla kivonata  
VONALÉPÍTŐ ZÁSZLÓALJ

- 3 -

Fsz.	Beosztások és anyagok megnevezése	Beo-ok sz.		Rendf.	Szakmai sz.	Beo. ill. csop. /bérfok/	Anyagok sz.	
		B.	M.				B.	M.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<b>I. VEZETŐ SZERVEK</b>								
1.	<u>Parancsnokság</u>							
	Zászlóaljparancsnok	1		főti.A	07101	11-14		
	pk.pol.h.	1		főti.A	13615	9-12		
	pk.htp.h.	1		főti.	11601	9-12		
	ép.voz.fmk.	1x		pa.	mk.	-		
	törzsfőnök	1		főti.A	07101	9-12		
	hda.kik.ti./tőf.h./	1		beo.ti.	07701	7-10		
	szerv.kieg.ti.	1		beo.ti.	14121	3-6		
	fo.szolg.voz.	1		tts.	10035	V-VII		
	könyvtáros,kult.ag.kez.	1□		ts.	13068			
	KISZ-titkár	1□		ts.	13075			
	gk.voz.	1□		honv.	10061			
	szgk.							1
	<u>Össz:</u>	<u>10</u>						
A.	<u>T.ügyviteli szerv</u>							
	Ügyv.voz.	1		tts.	14631	IV-VI		
	gépiró	1		pa.		1/6-7		
	<u>Össz:</u>	<u>2</u>						
	<u>Pság.Össz:</u>	<u>12</u>						
2.	<u>Pénzügyi szolgálat</u>							
	plü.szolg.voz.	1		beo.ti.	12401	6-9		
	pénztáros	1		pa.		1/5		
	normaellőr	2		pa.		1/3-4		
	<u>Össz:</u>	<u>4</u>						
3.	<u>Hadtáp szolgálat</u>							
	élm.szolg.voz.	1		beo.ti.	11001	4-7		
	ruh.szolg.voz.	1		tts.	11931	7-VII		
	élm.ag.beszorzó	1		tts.	11831	III-V		
	raktáros	1□		ts.	11061			
	írnok nyt.	1□		ts.	11666			
	gk.voz.	1□		honv.	10861			
	3.t.tj.tgk.							1
	<u>Össz:</u>	<u>6</u>						

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
----	----	----	----	----	----	----	----	----

A. Ruházat, lábbeli és személyi felszerelés javítóműhely

műh.pk./szabó/	1□	ts.	11966
szabó	1□	honv.	11966
cipész	2□	honv.	11968

Össz: 4

Htp.szolg.Össz: 10

Vezető szervek Össz: 26

II. Végrehajtó alanyok

1. 1.Kábelépítő szakos

századparancsnok	1	beo.ti.	o7701	5-8
ép.vez.	1x	pa.	techn.	-
szolg.vez.	1	tts.	o7740	V-VII
anyagraktáros	1x	pa.	szckm.	-
írnok /egészségügyi/	1□	ts.	13204	

Össz: 3

A. Ellátó részleg

parancsnok	1	tts.	11637	IV-VI
élm.ag.raktáros	1□	ts.	11861	
gk.vez.	1□	honv.	10861	

3.t.tj.tgk. 1

Össz: 3

a. Élelmezési ellátó raj

élm.ello.rajpk./főszakács/	1□	ts.	11867
váltásvez.szakács	1□	ts.	11867
szakács	2□	honv.	11867

Össz: 4

Ellátó rlg.Össz: 7

B. Földalatti/kábel/hálózat szerelő szakos

sz.kaszparancsnok	1+	beo.ti.	o7701	2-5
szpk.h.	1	ts.	o7786	

Össz: 2

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<b>a. 1-3. Földalatti hálózat szerelő raj</b>								
rajpk. /techn./		3		ts.	o7786			
munkavezető		3x		pa.	szakm.			
szerelő		6		ts.	o7786			
szerelő		30		honv.	o7786			
össz:		39						
<b>Földalatti hálózat szerelő össz: 41</b>								
<b>C. 1. Földalatti /kábel/ hálózatépítő szakasz</b>								
szakaszparancsnok		1+		beo.ti.	o7701	2-5		
szpk.h.		1		ts.	o7786			
munkavezető		1		pa.	szakm.			
össz:		2						
<b>a. 1-3. Földalatti hálózat építő raj</b>								
rajpk. /techn./		3		ts.	o7786			
kábelépítő		3		ts.	o7786			
kábelépítő		33		honv.	o7786			
össz:		39						
<b>kábel sz. össz: 41</b>								
<b>D. 2. Földalatti /kábel/ hálózatépítő szakasz</b>								
mint az 1. kábel hálózatépítő szakasz.								
<b>kábel ép. sz. össz: 41</b>								
<b>E. Földfeletti /légvezeték/ hálózatépítő szakasz</b>								
szakaszparancsnok		1+		beo.ti.	o7701	2-5		
szpk.h.		1		ts.	o7781			
össz:		2						
<b>a. 1. Átviteltechnikai berendezést szerelő raj</b>								
rajpk./techn./		1		ts.	o8375			
munkavezető		1x		pa.	szakm.			
szerelő /techn./		4		ts.	o8375			
szerelő		13		honv.	o8375			
össz:		18						



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
----	----	----	----	----	----	----	----	----

b. 2-3. Föld feletti hálózat építő raj

rajpk.	2	ts.	o7731
munkavezető	2x	pa.	szckm.
építő	6	ts.	o7781
építő	22	honv.	o7781

Össz: 30

föld feletti  
háll.sz.sz.Össz: 50

1.Kábelépítő század Össz: 183

2. 2. Kábelépítő század

mint az 1.kábelépítő-  
század

Csak + 1 kábelépítő sz-al  
több /41 fő/

2. Kábelépítő század  
Össz: 284

Végrehajtó csoportok  
Össz: 407

KÁBELÉPÍTŐ ZASZLÓLJ  
MINDÖSSZESEN: 433

# 10. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 17/3/D. számú állománytábla kivonata  
VASÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

- 4 -

Folyószám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfok. (lisk. végz.)	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Anyagok száma	
		B.	M.				B.	M.
I.	<u>VEZETŐ ÉS KISZOLGÁLÓ SZERVEK</u>							
1.	<u>Zászlóaliparancsnokság</u>							
	zászlóaliparancsnok	1		főti A	05901	13-15		
	pk.pol.h.	1		főti A	13613	10-13		
	pk.htp.h.	1		főti	11601	10-13		
	ép.vez.fmk.	1		főti E	05903	9-12		
	ép.vez.fmk.	1x		pa.	mk.			
	fe.szolg.vez.	1		tts	10035	1-11		
	<u>Össz:</u>	5						
2.	<u>Törzs</u>							
	törzsfőnök	1		főti A	05901	10-13		
	hdm-i kik.ti/tőf.h./	1		beo ti	05901	8-11		
	hdm-i M.ti	1		beo ti	05901	6-9		
	szerv.kieg.ti.	1		beo ti	14121	4-7		
	ány.kez.	1x		ts	14182			
	írnok,rajzoló	1x		ts	14668			
	<u>Össz:</u>	6						
A.	<u>T.Ügyviteli szerv</u>							
	Ügyvitelvezető	1		tts	14631	10-11		
	gépiró	1		pa		1/6-7		
	<u>Össz:</u>	2						
	<u>TÖ.Össz:</u>	8						
3.	<u>Politikai apparátus</u>							
	propagandista és kult.m.szerv	1		beo ti	13613	8-9		
	KISZ-titkár	1		tts	13631	11-111		
	mozigépész -kult.ag.kez.	1x		ts	13868			
	<u>Össz:</u>	3						

Folyószám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfok. (isk. végz.)	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Anyagok száma	
		B.	M.				B.	M.
4.	<u>Egészségügyi szolgálat</u> egészségügyi	1		tts	13254	1/1-1/1		
	Össz:	1						
5.	<u>Hadtáp szolgálat</u> élm.szolg.vez. ruh.szolg.vez. írnok nt. elhe.ag.kezelő száll.és űza,ellő.	1 1 2 1 1		beo ti beo ti ts pa tts	11801 11901 11666 szakm 12341	5-8 4-7 1/1-1/1		
	Össz:	5						
6.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pü.szolg.vez. pénztáros előadó	1 1 3		beo ti pa pa	12401	7-10 1/5 1/3-4		
	Össz:	5						
7.	<u>Kiszolgáló alegységek</u>							
A.	<u>Szállító raj</u> rajpk./gk.vez./ gk.vez.  szgk 3 t.tj.tgk. 3 t.pótk. mkp	1 2		ts honv	10861 10861			
	Össz:	3						
B.	<u>Ruházat, lábbeli és személyi felszerelés javító műhely</u> parancsnok szabó cipész	1 2 3		ts honv honv	11966 11966 11968			
	Össz:	6						
							2 1 1 1	

Folyószám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfok. (lak. végz.)	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Anyagok száma	
		B.	M.				B.	M.
C.	<u>Raktárak</u>							
	élm.ag.ra.vez.	1		tts	11831	II - I		
	ruh.ag.ra.vez.	1		tts	11931	II - I		
	raktáros	10		ts	11961			
	Össz:	3						
	<u>Kiszolg.alegység Össz:</u>	12						
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>							
	1. <u>1.Vasutépítő század</u>							
	századparancsnok	1		beo ti	05901	5-8		
	ép.vez.	1x		pa	techn	II - II		
	szolg.vez.	1		tts	05140			
	ag.raktáros	1x		pa	szakm			
	írnok /eü./	10		ts	13284			
	raktáros	10		ts	11861			
	főszakács	10		ts	11867			
	szakács	30		honv	11867			
	gk.vez.	20		honv	10861			
	3 t.tj.tgk.						2	
A.	<u>Alépitmény szakasz</u>							
	szakaszparancsnok	1		beo ti	05901	2-5		
	szpk.h.	1		ts	05961			
	Össz:	2						
	<u>1-4. Alépitmény építő raj</u>							
	rajpk	4		ts	05961			
a.	vasutép.kövező	4		honv	05961			
	vasutép.betonozó	4		honv	05961			

Folyószám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfok. (isk. végz.)	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Anyagok száma	
		B.	M.				B.	M.
	vasutép.kőműves	4		honv	15384			
	vasutép.ács	4		honv	15387			
	vasutépitő	24		honv	05961			
	Össz:	44						
	Alép.ép.sz.össz:	46						
B.	<u>2.Felépítmény építő szakasz</u>							
	szakaszparancsnok	1		beo ti	05901	2-5		
	szpk.h.	1		ts	05961			
	Össz:	2						
a.	<u>1-4.Felépítményépítő raj</u>							
	rajpk	4		ts	05961			
	vasutépitő	40		honv	05961			
	Össz:	44						
	1.Fép.sz.Össz:	46						
C.	<u>3.Felépítmény építő szakasz</u>							
	Mint az 2.Fép.ép.sz.							
	3.Fép.ép.sz.Össz:	46						
D.	<u>4.Hidépítő szakasz</u>							
	szakaszparancsnok	1		beo ti	06121	2-5		
	szpk.h.	1		ts	06181			
	Össz:	2						
a.	<u>1-2.Hidépítő raj</u>							
	rajpk	2		ts	06181			
	hidépítő	20		honv	06181			
	Össz:	22						



Folyószám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfok. (isk. végz.)	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Anyagok száma	
		B.	M.				B.	M.
b.	<u>3-4. Hidépitő gép-raj</u>							
	rajpk	2		ts	05981			
	hidszerelő	4		honv	06182			
	hidlakatos	4		honv	06182			
	hidép.gépkezelő	12		honv	06182			
	össz:	22						
C.	<u>5-6. Szakmunkás raj</u>							
	rajpk	2		ts	06181			
	lakatos	4		honv	15363			
	kovács	6		honv	15362			
	hidlakatos	4		honv	06182			
	hegesztő	6		honv	15368			
	össz:	22						
	<u>4. hidép.sz.ő:</u>	68						
	<u>1. Vasutép.sz.ő.össz:</u>	216						
2.	<u>2. vasutépítő század</u>							
	Mint az 1. Vasutépítő század							
	<u>2. Vasutép.sz.ő.össz:</u>	216						
3.	<u>3. Vasutépítő század</u>							
	századparancsnok	1		beo ti	05901	5-8		
	ép.vez.	1x		pa	techn	V-VR		
	szolg.vez.	1		tts	05140			
	anyag raktáros	1x		pa	szakm			
	irnok /elő./	1□		ts	13284			
	raktáros	1□		ts	11861			
	főszakács	1□		ts	11867			
	szakács	3□		honv	11867			
	gk.vez.	1□		honv	10861			
	3 t.tj.tgk.							
	össz:	9						
A.	<u>1. Alépitmény építő szakasz</u>							
	szakaszparancsnok	1		beo ti	05901	2-5		
	szpk.h.	1		ts	05961			
	össz:	2						

Folyószám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendfok. (isk. végz.)	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Anyagok száma	
		B.	M.				B.	M.
	<b>a. 1-4. Alépitmény építő raj</b>							
	rajpk.	4		ts	05961			
	vasut ép.kövező	4		honv	05961			
	vasut ép.betonozó	4		honv	05961			
	vasut ép.kőműves	4		honv	15384			
	vasut ép.ács	4		honv	15387			
	vasut építő	24		honv	05961			
	Össz:	44						
	Alép.ép.sz.Össz:	46						
	<b>B. 2. Felépitmény építő szakasz</b>							
	szakaszparancsnok	1		beo ti	05901	2-5		
	szpk.h.	1		ts	05961			
	Össz:	2						
	<b>a. 1-4. Felépitmény építő raj</b>							
	rajpk	4		ts	05961			
	vasutépítő	40		honv	05961			
	Össz:	44						
	2. Felép.sz.Össz:	46						
	<b>C. 3. Felépitmény építő szakasz</b>							
	Mint az 2. f ép.ép.sz.							
	3. Felép.sz.Össz:	46						
	<b>D. Szakmunkás raj</b>							
	rajpk	1		ts	06181			
	lakatos	4		honv	15363			
	kovács	4		honv	15362			
	hegesztő	6		honv	15368			
	Össz:	15						
	3. Vasutép.sz.Össz:	162						

[illegible]

# 11. SZÁMÚ. MELLÉKLET

Az 1364/5. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG

- 3 -

Fsz.	Beo-ok, ag-ok és száll. oszk. megn.	Beo-ok száma: "B"	Rendf. isk. végz.	Szakmai szár: "B"	Beo. ill. csop.	Szo. fo.	Ag-ok száll. oszk. "B"
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

## I. VEZETŐ SZERVEK.

### 1. Dandár parancsnokság.

Dandár parancsnok	1	vörgy	tbk.
Dandár pk. pol. h.	1	ozds	234
ÁP. vez. főmérnök	1x	pa	mérn3k
tűrszfőnök	1	ozds	126
hadtáp főnök / pk.			
hadtáp h./	1	ozds	270
pü. alo. v.	1	alez	352
pénzügyi főti	1	alez	352
orvos	1	alez E	300
propagandista	1	alez	234
ifjúsági segítő	1	örgy	234
kiképző főti	2	alez	126
hadtáp főti	1	alez	270
fo. szolg. vez.	1	szds E	241
M. főti	1	alez	208
Szü. szerv. főti	1	alez	209
Szerv. kieg. tts.	1	ftörn	224
Ügyviteli ti	1	szds	225
pü. tts.	1	ftörn	352
írnok, rajzoló	1	szkv	225
gépíró	1	pa	
gk. vez.	1	szkv	353
központ kezelő	1	örv.	167
központ kezelő	1	honv	167

#### Megjegyzés:

x = Szakvezető az ÉM. állományából kerül biztosításra.

szgk.

1

DANDÁR PARANCSNOKSÁG  
ÖSSZESEN: 23

## 12. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1364/6. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

- 3 -

Fsz.	Beo-ok, ag-ok és száll.eszk.megn.	Beo-ok száma	Rendf.	Szakmai szám	Beo. Szak. ill. fe. csop.	Ag-ok száll. eszk.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

### I. VEZETŐ SZERVEK

#### 1. Parancsnokság

Zászlóaljparancsnok	1	alez	126
zpk.pol.h.	1	örgy	234
ép.vez.főmérnök	1x	pa	mérnök
htpf./pk.htp.h./	1	örgy	270
törzsfőnök	1	örgy	126
kik.ti.	1	szds	126
M.ti.	1	szds	208
szerv.kieg.ti.	1	szds	207
ügykezelő tts.	1	ftörm	225
szolg.vez.	1	ftörm	9/269
fegyvermester	1	ftörm	41
írnok-rajzoló	1	szkv	225
gk.vez.	1	tiz	353

#### Megjegyzés:

x= A szakvezető. Az EM. állományából kerül biztosításra.

szgk.

1

Vezető szervek össz. 12

### II. VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK

#### 1. Magasépítő műszaki század

századparancsnok	1	szds	126
főépítésvezető, vagy			
építésvezető	1x	pa	mérnök, vagy technikus
szolg.vez.	1	ftörm	9/269
írnok, rektáros	1	tiz	225

#### Megjegyzés:

Összesen: 3

x= A szakvezető/mérnök, vagy technikus/ az EM. állományából kerül biztosításra.

#### A. Magasépítő műszaki szakasz

szakaszparancsnok	1+	fhggy	126
művezető	1x	pa	technikus
rajpk. kőműves	4	szkv	290
kőműves	8	honv	290
ács álványozó	4	honv	289
vasbetonszerelő	2	honv	283
kisgépkészítő	2	honv	135



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	segéd és betanított munkás	28	honv	263			

Megjegyzés:

Összesen: 49

x= A szakvezető/technikus/ az EM.állományából kerül biztosításra.

B. 2-3. Magasépítő műszaki szakasz

Mint az 1. magasépítő műszaki szakasz

Összesen: 98

ÉPÍTŐIPARI FELSZERELÉSEK

betonkeverő 170 lit. benzines.	1
habarcskeverő gép	1
felvonó 500 kg-os	1
szállító szelég 8-10 m-es	2
építési forgóderu 6 tm-ig	1
tűvibrátor	2

A szak. és segéd munkás kézi szerszámokat a szakmában előírt norma szerint a vállalat biztosítja.

A munkálatokhoz a nagygépeket a szükséglet alapján a vállalat biztosítja kezelőikkel együtt.

Magasépítő mű. szd. ö. 150

2. 2-3. Magasépítő műszaki század

Mint az 1. magasépítő műszaki század

Összesen: 300

3. Mélyépítő műszaki század

századparancsnok	1	szds	126
főépítésvezető, vagy építésvezető	1x	pa	mérnök, vagy technikus
szolg. vez.	1	ftörm	9/269
írnok, raktáros	1	tiz	225

Megjegyzés:

Összesen: 3

x= A szakvezető/mérnök, vagy technikus/az EM.állományából kerül biztosításra.

- 5 -

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
A.	<u>Mélyépítő műszaki szakasz</u>						
	szakaszparancsnok	1+	fhdy	126			
	művezető	1x	pa	technikus			
	rajpk.ács	4	szkv	289			
	kőműves	4	honv	290			
	vasbetonszerelő	2	honv	283			
	kisgépkészítő	2	honv	135			
	betonozó	10	honv	279			
	vízvezeték-szerelő	1	honv	286			
	segéd és betanított munkás	25	honv	363			

Megjegyzés:

összesen: 49 x= A szakvezető/technikus/ az  
ÉM.állományából kerül bizto-  
sításra.

B. 2-3. Mélyépítő műszaki szakasz  
Mint az 1. mélyépítő  
műszaki szakasz

összesen: 98

ÉPÍTŐIPARI FELSZERELÉSEK

betonkeverő 250 lit.	2
döngölő /vibró, v. robb./	6
palló vibrátor	2
lap vibrátor	1
tűvibrátor	3
vasvágó	1
vashajlító	1
hegesztő apparát vill.	1
hegesztő apparát gázos	1
motoros szivattyú	3

A szak. és segédmunkás kézi  
szerszámokat a szakmában  
előírt norma szerint a vál-  
lalat biztosítja.

A munkálatokhoz a negygepe-  
ket a szükséglet alapján  
a vállalat biztosítja kezelő-  
ikkel együtt.

Mélyépítő m. szd. o. 150

Végrehajtó alegységek  
összesen: 600

- 6 -

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
----	----	----	----	----	----	----	----

ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁRSZÓALJ  
MINDÖSSZE: 612

# 13. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1365/6. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. dlop.	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
I.	<b>VÁGÓTÓ SZERTÉK.</b>								
1.	<b>Parancsnok-ág.</b>								
	Szállóalparancsnok	1		alez A	126	11-14			
	szk.pol.h.	1		örv	234	9-12			
	sp. vez. főnökök	1x		pa	mk.				
	htp.f./sk.htp.h./	1		örv A	270	9-12			
	szk.	1		örv	126	9-12			
	szállító technikusa	1		pa		2/3-5			
	titk.	1		szds	126	3-6			
	propagandista	1		szds	234	9-8			
	könyvtáros, kult. ag.								
	keselő	1		tiz	224				
	H. szerv. kieg. ti.	1		szds	208	3-6			
	szem. ág. nyt.	1		pa		1/5			
	Mag. keselő tisz.	1		ft8rm	225	IV-VI			
	szolg. vez.	1		ft8rm	9/269	V-VII			
	fc. vezető	1		ft8rm	41	IV-VI			
	irnök, rajzoló	1		szkv	225				
	ápráró	1		pa		1/6-7			
	sk. vez.	1		tiz	353				
	sk. vez.	1		honv	353				
	szabó	1		tiz	276				
	szabó	2		honv	276				
	cipész	1		tiz	277				
	cipész	2		honv	277				
	KISZ. titkár	1		szkv					
	szk.							1	
	3 t. t. k.							1	
	<b>Össz:</b>	24							
2.	<b>Pénzügyi szolgálat.</b>								
	pü. szolg. vez.	1		szds	352	6-9			
	pénztáros	1		pa		1/5			
	norma ellenőr	2		pa		1/5-4			
	<b>Össz:</b>	4							
	<b>Veg. szervek Össz:</b>	28							
II	<b>VÉRTENHAJTÓ ALEGYSÉGEK.</b>								
1.	<b>1. Harcosító műszaki század.</b>								
	Szállóparancsnok	1		szds	126	5-6			
	szállító vezető vagy								
	szállító vezető	1x		pa	mk. vagy tech.				
	szolg. vez.	1		ft8rm	9/269	V-VII			
	technikus	1xx		8rm	126	IV-VI			
	irnök, ell. ts.	1		tiz	225				
	<b>Össz:</b>	4							





Poz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztás ill. csop.	Személyi foglalkoztatás	Anyagok és szállítóeszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
4.	1. Harcsergő műszaki szakosa.								
	szerszámvezető	1		fbcs	126	2-5			
	vezető	1x		pa	tech.				
	<b>Össz:</b>	1							
5.	1-2. Könyves raj.								
	rajtk./brigádvezető	2		szkv	290				
	könyves	22		honv	290				
	<b>Össz:</b>	24							
6.	Szakmunkás raj.								
	rajtk./brigádvezető	1		szkv	289				
	kesz-díjazó	7		honv	289				
	szerszámvezető	2		honv	135				
	vezető	2		honv	289				
	<b>Össz:</b>	12							
7.	Szakkönyves raj.								
	rajtk./brigádvezető	1		szkv	363				
	szakkönyves	11		honv	363				
	<b>Össz:</b>	12							
	<b>1.sz. Össz:</b>	49							
8.	2-3. Harcsergő műszaki szakosa.								
	mint az 1. harcsergő								
	sz. sz.								
	<b>2-3.sz. Össz:</b>	98							
	<b>Harcsergő, mű. szd. Össz:</b>	151							
9.	2-4. Harcsergő műszaki szakosa.								
	mint az 1. harcsergő								
	sz. szd.								
	<b>2-4. harcsergő, mű. szd. Össz:</b>	453							
10.	1. Harcsergő műszaki szakosa.								
	szerszámvezető	1		szkv	126	G-6			
	vezető, vez.	1x		pa	mt, vez	tech			
	szerszámvezető	1		ftóva	27/239	V-VII			
	technikus	1x		Oru	126	IV-VI			
	irány, mt. sz.	1		tin	223				
	<b>Össz:</b>	4							

Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csop.	Személyi foglalkoztatás	Anyagok és szállítóeszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
A.	<u>1. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	szakaszparancsnok	1		fhdcy	126	2-5			
	művezető	1x		pa	tech.				
	Össz:	1							
a.	<u>Betonozó raj.</u>								
	rajpk./brigádvezető	1		szkv	283				
	betonozó	12		honv	283				
	Össz:	13							
b.	<u>Szakt munkás raj.</u>								
	rajpk./brigádvezető	1		szkv	289				
	kőműves	2		honv	290				
	vasbetonszerelő	2		honv	283				
	kisgépkészítő	2		honv	135				
	vízvezeték szerelő	1		honv	286				
	ács	2		honv	289				
	csőszerező	2		honv	286				
	Össz:	12							
c.	<u>1-2. Segéd munkás raj.</u>								
	rajpk./brigádvezető	2		szkv	363				
	segéd munkás	20		honv	363				
	Össz:	22							
	1.sz.Össz:	48							
D.	<u>2-3. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. mélyépítő								
	mű.sz.								
	2-3 sz.Össz:	96							
	1.mélyép.mű.sz.d.8:	148							
4.	<u>2. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. mélyépítő								
	mű.sz.d.								
	2.mélyép.mű.sz.d.8:	148							
	Végreh. seg.-ek 8:	900							
	ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZÓLÓK								
	MINDÖSSZESEN:	928							





# 14. SZÁMÚ MELLÉKLET

Az 1365/7. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyószám	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csoport	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		„B”	„M”					„B”	„M”
I.	<b>Vezető Szervek.</b>								
1.	<b>Parancsnokság.</b>								
	Zászlóaljparancsnok	1		alen A	126	11-14			
	szk.pol.h.	1		őrgy	234	9-12			
	könyvtáron, kult. sz.								
	kep.	1		tiz	224				
	ép. vez. főmérnök	1x		pa	mérnök.				
	hiv. sz. /pk. hiv. sz. /	1		őrgy A	270	9-12			
	tűz.	1		őrgy	126	9-12			
	építés tech.	1		pa		2/5-5			
	kik. sz.	1		szds	126	1-6			
	M. szerv. kieg. ti.	1		szds	208	3-5			
	hiv. sz. ttp.	1		ftörm	225	IV-VI			
	szolg. vez.	1		ftörm	9/269	V-VII			
	sz. mester	1		ftörm	41	IV-VI			
	irnok, rajzoló	1		szkv	225				
	gépíró	1		pa		1/6-7			
	gk. vez.	1		tiz	353				
	gk. vez.	1		honv	353				
	szds	2		honv	276				
	cirász	2		honv	277				
	XISZ. titkár	1		szkv					
	szek.							1	
	sz. sz. ttp.							1	
	<b>Összes:</b>	<b>20</b>							
2.	<b>Pénzügyi szolgálat.</b>								
	pl. szolg. vez.	1		szds	352	6-9			
	pénztáros	1		pa		1/5			
	norma-ellenőr	2		pa		1/5-4			
	<b>Összes:</b>	<b>4</b>							
	<b>Vez. szerv. összes:</b>	<b>24</b>							
II	<b>VÉDELMI ALGYZGÉK.</b>								
1.	<b>1. Harcserző műszaki század.</b>								
	Századparancsnok	1		szds	126	3-8			
	századvezető vagy								
	építésvezető	1x		pa					
	szolg. vez.	1		ftörm	9/269	V-VII			
	technikus	1x		őrm	126	IV-VI			
	irnok, sz. tr.	1		tiz	225				
	<b>Összes:</b>	<b>4</b>							
a.	<b>1. Harcserző műszaki század.</b>								
	Századparancsnok	1		őrgy	126	2-5			
	művezető	1x		pa	tech.				
	<b>Összes:</b>	<b>1</b>							

Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beoszt. szám		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csoport	Személyi kategória	Anyagok és szállító eszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
a.	<u>1-2. Kőműves raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető/kőműves	2		szkv	290				
		22		honv	290				
	Össz:	24							
b.	<u>Személymunkás raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető/ács-állványozó	1		szkv	289				
	kisgépkocsizó	7		honv	289				
	vanbetonszerelő	2		honv	135				
		2		honv	283				
	Össz:	12							
c.	<u>Személymunkás raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető/sejdmunkás	1		szkv	363				
		11		honv	363				
	Össz:	12							
	1.sz.Össz:	49							
B.	<u>2-3. Magasépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. magasépítő mű.sz.								
	2-3.sz.Össz:	98							
	Magasép.mű.sz.d.Össz:	151							
2.	<u>2. Magasépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. magasépítő mű.sz.d.								
	2.magasép.mű.sz.d.Ö:	151							
3.	<u>1. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	szakasparancsnok	1		szds	126	5-8			
	főépítővezető, vagy								
	építővezető	1x		pa	mk, vagy tech.				
	sablj. vez.	1		ftörm	2/269	V-VII			
	technikus	1xx		örm	126	IV-VI			
	irnök, mű.ts.	1		tiz	225				
	Össz:	4							
A.	<u>1. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	szakasparancsnok	1		fhdy	126	2-5			
	művezető	1x		pa	tech.				
	Össz:	1							



Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztás		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztás III. csoport	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
a.	<u>1-2. Kőműves raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető/kőműves	2		sakv	290				
		22		honv	290				
	Össz:	24							
b.	<u>Szaktanulmányi raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető/	1		sakv	289				
	ács-állványozó	7		honv	289				
	kisgépkocsizelő	2		honv	135				
	vasbontásmunkás	2		honv	283				
	Össz:	12							
c.	<u>Szaktanulmányi raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető/	1		sakv	363				
	szaktanulmány	11		honv	363				
	Össz:	12							
	1.sz.Össz:	49							
B.	<u>2-3. Magasépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. magasépítő								
	mű.sz.								
	2-3.sz.Össz:	98							
	Magasép.mű.sz.d.Össz:	151							
2.	<u>2. Magasépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. magasépítő								
	mű.sz.d.								
	2.magasép.mű.sz.d.:	151							
3.	<u>1. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	szakaszbiztos	1		szds	126	5-8			
	főépítészvezető, vagy	1x		pa	mk, vagy tech.				
	építészvezető	1		ftörm	2/269	V-VII			
	szabj.vez.	1xx		örm	126	IV-VI			
	technikus	1		tiz	225				
	irnök, cőts.	1							
	Össz:	4							
A.	<u>1. Mélyépítő műszaki szakasz.</u>								
	szakaszbiztos	1		fhdgy	126	2-5			
	művezető	1x		pa	tech.				
	Össz:	1							





Fsz.	Beosztások, anyagok és szállítóeszközök megnevezése	Beosztások száma		Rendfokozat	Szakmai szám	Beosztási ill. csoport	Személyi fejezet	Anyagok és szállító eszközök száma	
		"B"	"M"					"B"	"M"
a.	<u>Betonozó raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető, betonozó	1		szkv	283				
		12		honv	283				
	Össz:	13							
b.	<u>Szakmunkás raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető, kőműves	1		szkv	239				
	vasbetonszerelő	2		honv	239				
	kisgépkocsi	2		honv	203				
	viszonytáblaszerelő	2		honv	135				
	ács.	1		honv	285				
	csőcszerelő	2		honv	239				
	Össz:	12							
c.	<u>1-2. Segédmunkás raj.</u>								
	rajtk./brigádvezető, segédmunkás	2		szkv	363				
		20		honv	363				
	Össz:	22							
	1.sz. Össz:	48							
d.	<u>2-3. Műlyépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. műlyépítő mő.sz.								
	2-3.sz. Össz:	96							
	1.műlyép.mő.sz. Össz:	148							
e.	<u>2. Műlyépítő műszaki szakasz.</u>								
	mint az 1. műlyépítő mő.sz.								
	2.műlyép.mő.sz. Össz:	148							
	Műlyépítő szakasz Össz:	596							
	ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁRÓKÖZÖSSÉG:	ELŐADÓ							
		602							



# 15. SZÁMÚ MELLÉKLET

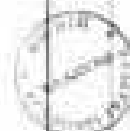
A 21/1. számú állománytábla kivonata  
KÖZLEKEDÉSI MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
I.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Dandárparancsnokság</b>									
	Dandárparancsnok	1		ezds	A	06521	19			
	pk.h.	1		alez	A	06521	17			
	fmk. /pk.h./	1		alez	E	12203	17			
	PB titkár	1		alez	A	13613	17			
	pártszervező	1		örgy	A	13613	12			
	pártokmány nyt.	1		K.pa			251			
	szü.főti.	1		örgy		14201	14			
	szü.ti.	1		ti		14201	11			
	nyt.	1		K.pa			261			
	igazgatási főti.	1		örgy	E	14721	12			
	va.építő techn.	1		K.pa			231			
	kú.építő techn.	1		K.pa			231			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<b>össz.:</b>	<b>13</b>								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		alez	A	06521	17			
	<b>össz.:</b>	<b>1</b>								
A.	<b>Hadművelési és kiképzési alosztály</b>									
	alosztályvezető	1		örgy	A	06521	14			
	/tőf.h./	2		örgy		06521	12			
	hdm.főti.	2		ti		06521	11			
	kik.ti.	1		tts		14043	8			
	testnev.vez.	1		pa			261			
	nyt.	2		ts		14668				
	rajzoló	2								
	<b>össz.:</b>	<b>9</b>								
B.	<b>Mozgósítási kiegészítési alosztály</b>									
	alosztályvezető	1		örgy		14111	14			
	M.kieg.ti.	2		ti		14111	12			
	M.kieg.ti.	1		ti		14111	11			
	M.agi.ti.	1		ti		14116	11			
	M.kieg.tts.	1		tts		14141	5			
	<b>össz.:</b>	<b>6</b>								

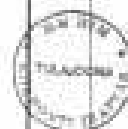




Főosztály	Kivétel, egyéb megnevezés	Jelölés		Rend	Helyi jelölés	Számjel	Rend. sz.	Statiszt. jelölés	Adatszám	
		II	III						II	III
C.	<u>Híradószolgálat</u>									
	híradófőnök	1		örgy	A	07101	13			
	<u>Össz.:</u>	1								
D.	<u>Összevétel részleg</u>									
	részlegvezető	1		ti		14001	8			
	ügykez.	1		tte		14011	4			
	gépíró	1		K.pa			261			
	gépíró	1		pa			261			
	nyt.	1		ts		14301				
	<u>Össz.:</u>	5								
	<u>Tö.Össz.:</u>	23								
3.	<u>Politikai osztály</u>									
	osztályvezető									
	/pk.pol.h./	1		alez	A	13613	17			
	ov.h.	1		örgy	A	13613	14			
	főinstruktor	1		örgy	A	13613	12			
	főinstruktor	1		örgy		13613	12			
	instruktor	1		ti	E	13001	11			
	instruktor	1		ti		13613	11			
	könyvtáros, kult.eg.									
	nyt.	1		tte		13030	3			
	gépíró	1		K.pa			261			
	<u>Össz.:</u>	8								
4.	<u>Szolgálati főnökök</u>									
	műszaki és vasúti									
	technikai szolgálat-									
	főnök	1		örgy		05704	13			
	nyt.	10		ts		05781				
	vv.főnök	1		örgy	A	06601	13			
	vv.techn.	1		tte		06830	5			
	fv.szolg.főnök	1		örgy		10005	13			
	nyt.	10		ts		10401				
	gjaü.techn.szolg.									
	főnök	1		örgy		10625	13			
	gjaü./őze./ ag.ra.vez.	1		tte		11432	4			
	nyt.	10		ts		11462				
	<u>Össz.:</u>	9								



Függő- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (Bérlők.)	Nyelvi- polgár.	Árnyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
5.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök /pk.htp.h./ terv.szerv.ti. élm.szolg.főnök ruh.szolg.főnök úza.szolg.főnök elne.ag.nyt. nyt.	1 1 1 1 1 14 3		alez ti ti ti ti pa pa	A	11601 11601 11801 11901 12001	17 11 11 11 11 261			
	<u>Össz.:</u>	8								
6.	<u>Egészségügyi szolgálat</u> egészségügyi szol- gálatfőnök orvos felcser	1 1 1		örgy ti tta	E E	12601 12601 13231	14 5			
	<u>Össz.:</u>	2								
7.	<u>Pénzügyi aleosztály</u> aleosztályvezető főellő. főss. ea. pü.szolg.vez. /tő.részére/	1 2 3 2 1		örgy ti K.pa K.pa K.pa	E	14401 12401	14 11 231 251 213			
	<u>Össz.:</u>	9								
	<u>VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:</u>	71								
II.	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Gépjármű-javító műhely</u> műhelyparancsnok szer. szer. szer. gk.vez.  gk.karb.gk. 3 t pótkocsi	1 10 20 10 10		tta ta honv honv honv		10655 10874 10686 10687 10876	7		1 1	
	<u>Össz.:</u>	6								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai vez.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>Ellátószakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		tts		11637	6			
	<u>össz.:</u>	1								
A.	<u>Szállítóraj</u>									
	rajparancsnok	1		tts		10831	4			
	gk.vez.	30		ts		10861				
	gk.vez.	80		honv		10861				
	gk.vez.	10		honv		10874				
	szgk.								2	
	0,5 t tgg.								2	
	3 t tgg.								3	
	kisautóbusz								2	
	autóbusz								4	
	3 t pótkocsi								2	
	mkp.								2	
	<u>össz.:</u>	13								
B.	<u>Tiszti étkeзде</u>									
	étkeздеvezető	1		K.pa			424			
	főcsakács	1		K.pa			325			
	szakács	1		pa			375			
	felszolgáló	2		pa			497			
	<u>össz.:</u>	5								
	<u>Ellő.sz.össz.:</u>	19								
3.	<u>Híradóközpont</u>									
	központparancsnok	1		tts		07131	4			
	kez.	10		ts		07961				
	kez.	20		honv		07961				
	távgépiró	10		ts		07966				
	távgépiró	20		honv		07966				
	R-105								10	
	FM-10-84 S								1	
	TBK								4	
	URH riasztási klt.								1	
	Gt.riasztási klt.								1	
	<u>össz.:</u>	7								
	KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK									
	ÖSSZESEN:	32								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
III	<u>ELHÁRÍTÓ ALOSZTÁLY</u>									
	alosztályvezető	1x								
	alov.h.	1x								
	operatív főti.	2x								
	ea.	1x								
	gk.vez.	2				10874				
	szgk.								2	
	<u>ÖSSZ.:</u>	2+								
		5x								
	1. <u>Őr- és biztosítóraj</u>									
	rajparancsnok	1				00131				
	lövész	4		tts honv		00166	4			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
	<u>ELHÁRÍTÓ ALOSZTÁLY ÖSSZESEN:</u>	7+								
		5x								
	<u>KÖZLEKEDÉSI DANDÁRPARANCSNOKSÁG MINDÖSSZESEN:</u>	110								
		+5x								



# 16. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/2/B. számú állománytábla kivonata  
KÖZÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

- 5 -

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
1.	<u>VEZETŐ SZERVEK</u>									
1.	<u>Parancsnokság</u>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	06101	15			
	pk.pol.h.	1		őrgy	A	13613	13			
	ép.vez.fmk.	1		pa						
	<u>Össz.:</u>	2								
2.	<u>Törzs</u>									
	törzsfőnök	1		őrgy	A	06101	13			
	hdm.ti./tőf.h./	1		ti		06101	11			
	kik.ti.	1		ti		06101	9			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	mű.és vv.ag.álló.	1		tts		05751	3			
	írnok-rajzoló	1		ts		14668				
	<u>Össz.:</u>	6								
A.	<u>Mozgósítási kiegészítési részleg</u>									
	részlegvezető	1		ti		14111	9			
	M.kieg.tts.	1		tts		14141	5			
	<u>Össz.:</u>	2								
B.	<u>Ügyviteli részleg</u>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<u>Össz.:</u>	2								
	<u>Tő.Össz.:</u>	10								
3.	<u>Pártpolitikai apparátus</u>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	könyvtárvezető	1		K.pa			616			
	<u>Össz.:</u>	4								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök/pk.htp.h./ élm.szolg.főnök ruh.szolg.főnök eü. száll.és űza.elló. írnok-nyt. elhe.ag.kez.	1 1 1 1 1 2 1+		örgy ti ti tts tts ts pa		11601 11801 11901 13254 12341 11666	13 8 8 3 3			
	Össz.:	7								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	Össz.:	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	28								
<u>II. VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>										
1.	<u>1.közútépítő század /KN/</u> századparancsnok szd.pol.mb./csak az 1.sz.d.-nál/ face építésvezető szolg.vez. anyagraktáros írnok/eü./	1 1 1+ 1 1+ 1		ti ti pa tts pa ts		06101 13613 05140 14667	8 5			
	Össz.:	3								
A.	<u>1.közútépítő szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./ szpk.h.	1 1		ti ts		06101 06161	6			
	Össz.:	2								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
a.	<u>1-2.közútépítő raj</u>									
	rajparancsnok	2		ts		o6161				
	útépítő	22		honv		o6161				
	össz.:	24								
b.	<u>3.közútépítő szakmunkás raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o6161				
	útburkoló	2		honv		o6161				
	aszfaltozó	2		honv		o6166				
	kövező	2		honv		o6168				
	kőműves	2		honv		15384				
	ács	2		honv		15387				
	vasbeton szer.	1		honv		o6167				
	össz.:	12								
c.	<u>4.közútépítő gépraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o5567				
	1ct.bulld.kez.	1		honv		o5567				
	úthenger kez.	1		honv		o5572				
	láncfűrész kez.	1		honv		o5583				
	áf.gépcsop.pk.	1		ts		o5586				
	áf.gépcsop.kez.	1		honv		o5586				
	kompresszor kez.	1		honv		o5589				
	száll.szalag kez.	1		honv		o6176				
	lakatos	1		honv		15363				
	betonkeverő gépkez.	1		honv		o6171				
	betonfiniser kez.	2		honv		o6172				
	villanyszerelő	1		honv		15373				
	össz.:	13								
	1.kú.ép.sz.össz.:	51								
B.	<u>2-3.kutútépítő szakasz</u>									
	mint az 1.közútépítő szakasz									
	eltérés: a szpk.nem szd.pk.h.illetménye:						5			
	2-3.kú.ép.sz.össz.:	102								
	1.kú.ép.sz.d.össz.:	156								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>2-3.közútépítő század</u> mint az 1.közútépítő század	/101/								
	<u>2-3.kú.ép.sz.d.össz.:</u>	312								
3.	<u>1.vasútépítő század</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs építésvezető szolg.vez. anyagraktáros írnok/eü./	1 1 1+ 1 1+ 1	ti ti pa tts pa ts			05901 13613 05140 14667	8  5			
	<u>össz.:</u>	3								
A.	<u>1.vasútépítő szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./ szpk.h.	1 1	ti ts			05901 05961	6			
	<u>össz.:</u>	2								
a.	<u>1-2.vasútépítő raj</u> rajparancsnok vasútépítő	2 22	ts honv			05961 05961				
	<u>össz.:</u>	24								
b.	<u>3.vasútépítő szakmunkás raj</u> rajparancsnok vasútépítő vasútépítő/kövező/ vasútépítő/betonozó/ kőműves ács kovács	1 2 2 2 2 2 1	ts honv honv honv honv honv honv			05961 05961 05961 05961 15384 15387 15362				
	<u>össz.:</u>	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>4.vasútépítő gépraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		05961				
	darukez.	2		honv		05966				
	áf.gépcsop.pk.	1		ts		05586				
	áf.gépcsop.kez.	1		honv		05586				
	vasútépítő gépkez.	6		honv		05969				
	lakatos	1		honv		15363				
	villanyszerelő	1		honv		15373				
	össz.:	13								
	<u>1.va.ép.sz.össz.</u>	51								
B.	<u>2-3.vasútépítő szakasz</u>									
	mint az 1.vasútépítő szakasz									
	eltérés:a szpk.nem szd.pk.h. illetménye:						5			
	<u>2-3.va.ép.sz.</u>									
	össz.:	102								
4.	<u>2.vasútépítő század</u>									
	mint az 1.vasútépítő század									
	<u>2.va.ép.szd.össz.:</u>	156								
	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</u>	780								
III.	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Élelmezési ellátó részleg</u>									
	részlegvezető/rajpk./	1		tts		11637	4			
	rajpk.	4		tts		11637	4			
	főszakács	5□		ts		11867				
	szakács	10□		honv		11867				
	raktáros	5□		ts		11861				
	össz.:	25								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértok.)	Nyelv- pótlak	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>Szállítói</u>									
	rajparancsnok	10		ts		10861				
	gk.vez.	110		honv		10861				
	gk.vez.	10		honv		10874				
	szgk.									
	0,5 t tgg.									
	6 t tgg.									
	akp.									
	<u>Össz.:</u>	13								
	<u>3.</u>									
	<u>Raktárak</u>									
	raktárvezető	1		tts		11831	3			
	ra.vez.	1		tts		11931	3			
	raktáros	10		ts		11961				
	műh.pk./szabó/	10		ts		11966				
	szabó	20		honv		11966				
	cipész	10		honv		11966				
	z.tip.fv.jav.műh.felész.									1
	<u>Össz.:</u>	7								
	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</u>	45								
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u>									
	operatív ti.	1x		ti						
	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:</u>	1x								
	<u>KÖZLEKEDÉSI DANDÁR KÖZUTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:</u>	853 +1x								



# 17. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/6. számú állománytábla kivonata  
VASÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
I.	<u>VEZETŐ SZERVEK</u>									
1.	<u>Parancsnokság</u>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	05901	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.vez.fmk.	1*		pa						
	<u>Össz.:</u>	2								
2.	<u>Törzs</u>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	05901	13			
	hdm.ti. /tőf.h./	1		ti		05901	11			
	kik.ti.	1		ti		05901	9			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	mű.és vv.ag.elló.	1		tts		05751	3			
	írnok-rajzoló	1□		ts		14668				
	<u>Össz.:</u>	6								
A.	<u>Mozgósítási kiegészítési részleg</u>									
	részlegvezető	1		ti		14111	9			
	M kieg.tts.	2		tts		14141	5			
	<u>Össz.:</u>	3								
B.	<u>Ügyviteli részleg</u>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<u>Össz.:</u>	2								
	<u>Tő.össz.:</u>	11								
3.	<u>Pártpolitikai apparátus</u>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	könyvtáros	1		K.pa			625			
	<u>Össz.:</u>	4								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök /pk.htp.h./ élm.szolg.főnök ruh.szolg.főnök egészségügyi száll.és üza.elló. írnok-nyt. elhe.ag.kez.	1 1 1 1 1 2 1+		őrgy ti ti tts tts ts pa		11601 11801 11901 13254 12341 11666	13 8 8 3 3			
	<u>Össz.:</u>	7								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>Össz.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	29								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.vasútépítő század /KM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs /csak az 1.,3.szd-nál/ építésvez. szolg.vez. anyagraktáros írnok /eü./	1 1 1+ 1 1+ 10		ti ti pa tts pa ts		05901 15613 05140 14667	8 5			
	<u>Össz.:</u>	3								
A.	<u>1.vasútépítő szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./ szpk.h.	1 1		ti ts		05901 05961	6			
	<u>Össz.:</u>	2								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
a.	<u>1-2.vasútépítő raj</u>									
	rajparancsnok	2		ts		o5961				
	vasútépítő	22		honv		o5961				
	össz.:	24								
b.	<u>3.vasútépítő szakmunkás raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o5961				
	vasútépítő	2		honv		o5961				
	vasútépítő/kövező/	2		honv		o5961				
	vasútépítő /betonozó/	2		honv		o5961				
	kőműves	2		honv		15384				
	ács	2		honv		15387				
	kovács	1		honv		15362				
	össz.:	12								
c.	<u>4.vasútépítő gépraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o5961				
	darukez.	2		honv		o5966				
	áf.gépcsop.pk.	1		ts		o5586				
	áf.gépcsop.kez.	1		honv		o5586				
	vasútépítő gépkez.	6		honv		o5969				
	lakatos	1		honv		15363				
	villanyszer.	1		honv		15373				
	össz.:	13								
	<u>1.va.ép.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2-3.vasútépítő szakasz</u>									
	mint az 1.va.ép.sz. eltérés: a szpk.nem szdpk.h. illetménye									
	<u>2-3.va.ép.sz. össz.:</u>	102								
	<u>1.va.ép.sz.d.össz.:</u>	156								
2.	<u>2-4.vasútépítő század</u> /KM/									
	mint az 1.va.ép.sz.d.									
	<u>2-4.va.ép.sz.d.össz.:</u>	468								
	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</u>	624								



5

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
III	<b>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</b>									
1.	<b>Élelmezési ellátórészleg</b>									
	részlegvezető/rajpk./	1		tts		11637	4			
	rajpk.	3		tts		11637	4			
	főszakács	4		ts		11867				
	szakács	8		honv		11867				
	raktáros	4		ts		11861				
	<b>össz.:</b>	20								
2.	<b>Szállítórak</b>									
	rajparancsnok	1		ts		10861				
	gk.vez.	9		honv		10861				
	gk.vez.	1		honv		10874				
	szgk.								2	
	0,5 t tgk.								1	
	6 t tgk.								7	
	autóbusz								1	
	mkp.								1	
	<b>össz.:</b>	11								
3.	<b>Raktárak</b>									
	raktárvezető	1		tts		11831	3			
	ra.vez.	1		tts		11931	3			
	műh.pk./szabó/	1		ts		11966				
	szabó	1		honv		11966				
	cipész	1		honv		11968				
	raktáros	1		ts		11961				
	z.tip.fv.jav.műh.felsz.								1	
	<b>össz.:</b>	6								
	<b>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</b>	37								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u> operatív tiszt	1x		ti						
	ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:	1x								
	KÖZLEKEDÉSI DANDÁR VASUTI MŰSZAKI ZÁSZ- LÓALJ MINDÖSSZESEN:	690 +1x								





# 18. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/4. számú állománytábla kivonata  
VONALÉPÍTŐ ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
I.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Parancsnokság</b>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	07101	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13615	13			
	ép.vez.fmk.	1+		pa						
	<b>össz.:</b>	2								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	07101	13			
	hdm.ti. /tőf.h./	1		ti		07701	11			
	kik.ti.	1		ti		07701	9			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	mű.és vv.ag.elló.	1		tts		05751	3			
	írnök-rajzoló	10		ts		14668				
	<b>össz.:</b>	6								
A.	<b>Mozgósítási kiegészítési részleg</b>									
	részlegvezető	1		ti		14111	9			
	M kieg.tts.	1		tts		14141	5			
	<b>össz.:</b>	2								
B.	<b>Ugyviteli részleg</b>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<b>össz.:</b>	2								
	<b>Tő.össz.:</b>	10								
3.	<b>Pártpolitikai apparátus</b>									
	instruktor	1		ti		13615	9			
	instruktor	1		ti		13615	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	könyvtáros	1		K.pa			625			
	<b>össz.:</b>	4								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u>									
	hadtápfőnök	1		örgy		11601	13			
	/pk.htp.h./	1		ti		11801	8			
	élm.szolg.főnök	1		ti		11901	8			
	ruh.szolg.főnök	1		tts		13254	3			
	egészségügyi	1		tts		12341	3			
	száll.és űza.elló.	2		ts		11666				
	írnok-nyt.	1+		pa						
	elhe.ag.kez.									
	<u>ÖSSZ.:</u>	7								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u>									
	pénzügyi szolgálat- főnök	1		ti		12401	10			
	pénztáros	1		K.pa			251			
	ea.	2		K.pa			251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	4								
	<u>VEZETŐ SZERVEK</u>									
	<u>ÖSSZESEN:</u>	27								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
	1. <u>1.kábelépítő század</u>									
	századparancsnok	1		ti		07701	8			
	szd.pol.mb. facs	1		ti		13615				
	/csak a 3.szd-nál/ építésvez.	1+		pa		07740	5			
	szolg.vez.	1+		tts		14667				
	anyagraktáros	1+		pa						
	írnok-/eü./	1		ts						
	<u>ÖSSZ.:</u>	3								
A.	<u>1.kábelépítő szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		07701	6			
	/szdpk.h./	1		ts		07786				
	szpk.h.									
	<u>ÖSSZ.:</u>	2								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
a.	<u>1-2.kábelépítő, hálózat-szerelő raj</u>									
	rajparancsnok	2		ts		07786				
	munkavez.	2+		pa						
	szer.	20		honv		07786				
	össz.:	22								
b.	<u>3.hálózat-szerelő, szakmunkás raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		08375				
	munkavez.	1+		pa						
	szer.	10		honv		08375				
	össz.:	11								
c.	<u>4.kábelépítő gépraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		07786				
	áf.gépcsop.pk.	1		ts		05586				
	áf.gépcsop.kez.	1		honv		05586				
	betonkeverő kez.	2		honv		06171				
	kisgép kez.	6		honv		05589				
	villanyszer.	1		honv		15373				
	össz.:	12								
	<u>1.kábé.sz.össz.:</u>	47								
B.	<u>2-3.kábelépítő szakasz</u>									
	mint az 1.kábé.sz.									
	eltérés: az szpk. nem szdpk.h. illetménye:									
	<u>2-3.kábé.sz.</u>									
	össz.:	94								
C.	<u>Gépkocsiszállító raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		10861				
	gk.vez.	11		honv		10861				
	össz.:	12								
	<u>1.kábé.sz.d.össz.:</u>	156								



5

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>2-4.kábelépítő század</u> mint az 1.kábé.szd.									
	<u>2-4.kábé.szd.össz.:</u>	468								
	VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	624								
III	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Élelmezési ellátórészleg</u>									
	részlegvezető/rajpk./	1		tts		11637	4			
	rajpk.	3		tts		11637	4			
	főszakács	4		ts		11867				
	szakács	8		honv		11867				
	raktáros	4		ts		11861				
	<u>össz.:</u>	20								
2.	<u>Szállítóraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		10861				
	gk.vez.	8		honv		10861				
	szgk.								2	
	0,5 t tgk.								1	
	6 t tgk.								6	
	autóbusz								1	
	mkp.								1	
	<u>össz.:</u>	9								
3.	<u>Raktárak</u>									
	raktárvezető	1		tts		11831	3			
	ra.vez.	1		tts		11931	3			
	műh.pk.	1		ts		11966				
	cipész	1		honv		11968				
	raktáros	1		ts		11961				
	z.tip.fv.jav.műh.felsz.									1
	<u>össz.:</u>	5								
	KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	34								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u> operatív tiszt	lx		ti						
	ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:	lx								
	KÖZLEKEDÉSI DANDÁR VONALÉPÍTŐ ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:	685 +lx								





# 19. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/12/D. számú állománytábla kivonat.  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök/pk.htp.h./ ruh.szolg.főnök egészségügyi írnok-nyt. gazdasági ea.	1 1 1 1 1		őrgy ti tts ts K.pa		11601 11901 13254 11666	13 7 3 251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	35								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.műszaki század</u> századparancsnok szolg.vez. írnok/eü./	1 1 1		ti tts ts		06521 05140 14667	8 5			
	<u>ÖSSZ.:</u>	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	<u>ÖSSZ.:</u>	1								
a.	<u>Ács,állványozó raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./ács/ ács	1 1 11		ts ts honv		15387 15387 15387				
	<u>ÖSSZ.:</u>	13								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Vasbetonszerelő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o6167				
	vb.szerelő	11		ts		o6167				
	össz.:	12								
c.	<u>Gépkezelő, lakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o6171				
	gépkez.-csőszerelő	11		honv		15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakiipari szerelő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15373				
	munkahely techn.	1		ts		15766				
	villanyszerelő	2		honv		15373				
	csőszerelő	3		honv		15375				
	bádogos-tetőfedő	2		honv		15389				
	épület asztalos	2		honv		15386				
	hegesztő	2		honv		15368				
	össz.:	13								
	<u>I.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.kőműves raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15384				
	rajpk.h./kőműves/	1		ts		15384				
	kőműves	6		honv		15384				
	műszaki-mentő	6		honv		o6581				
	össz.:	14								
b.	<u>2.kőműves raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15384				
	kőműves	5		honv		15384				
	műszaki-mentő	6		honv		o6581				
	össz.:	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>3-4.kőműves raj</u> mint a 2.kőműves raj									
	össz.:	24								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u> mint a 2.mű.sz.									
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>1.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
2.	<u>2-8.műszaki század</u> mint az 1.mű.sz.d.									
	<u>2-8.mű.sz.d.össz.:</u>	1092								
3.	<u>9.műszaki század /IPM/</u> századparancsnok szolg.vez. írnok/eü./	1 1 1		ti tts ts		o6521 o5140 14667	8 5			
	össz.:	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		o6521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>Géplakatos raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./géplakatos/ géplakatos	1 1 12		ts ts honv		15364 15364 15364				
	össz.:	14								
b.	<u>Lakatos raj</u> rajparancsnok lakatos	1 11		ts honv		15363 15363				
	össz.:	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>Csőszerelő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15375				
	csőszerelő	11		honv		15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakiipari raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15375				
	csőszerelő	8		honv		15375				
	villanyszerelő	3		honv		15373				
	össz.:	12								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.hegesztő raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15361				
	rajpk.h.	1		ts		15368				
	autogénhegesztő	6		honv		15368				
	villanyhegesztő	6		honv		15369				
	össz.:	14								
b.	<u>2.hegesztő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15361				
	villanyhegesztő	11		honv		15369				
	össz.:	12								
c.	<u>Szakiipari raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15361				
	villanyhegesztő	9		honv		15369				
	villanyszerelő	2		honv		15373				
	össz.:	12								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
d.	<u>Műszaki raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15373				
	ács-állványozó	5		honv		15387				
	műszaki-mentő	6		honv		o6581				
	össz.:	12								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
c.	<u>3.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.műszaki raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15361				
	rajpk.h.	1		ts		15361				
	műszaki-mentő	12		honv		o6581				
	össz.:	14								
b.	<u>2.műszaki raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15361				
	műszaki-mentő	11		honv		o6581				
	össz.:	12								
c.	<u>3.műszaki raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15384				
	műszaki-mentő	11		honv		o6581				
	össz.:	12								
d.	<u>4.műszaki raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15384				
	munkahelyi techn.	1		ts		15384				
	műszaki-mentő	10		honv		o6581				
	össz.:	12								
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>9.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSEGEK ÖSSZESEN:</u>	1404								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
III.	<b>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</b>									
1.	<b>Szállítói</b>									
	rajparancsnok	1□		ts		10874				
	gk. vez.	4□		honv		10861				
	szgk.								2	
	3 t tgc.								2	
	autóbusz								1	
	<b>ÖSSZ.:</b>	5								
2.	<b>Raktárak</b>									
	raktárvezető	1		tts		11931	3			
	műhelyparancsnok/szabó/	1□		ts		11966				
	szabó	2□		honv		11966				
	cipész	1□		honv		11968				
	raktáros	1□		ts		11961				
	z. tip. fv. jav. műh. felsz.								1	
	<b>ÖSSZ.:</b>	6								
	<b>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</b>	11								
IV.	<b>ELHÁRÍTÓ SZERV</b>									
	operatív ti.	1x		ti						
	<b>ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:</b>	1x								
	<b>KÖZLEKEDÉSI DANDÁR ÁLTALÁNOS MŰ- SZAKI ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:</b>	1450 +1x								

## 20. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 22/12/E. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
1.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Parancsnokság</b>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	06521	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.ip.techn.	1		ts		15766				
	ép.ip.techn.	1		K.pa			231			
	<b>ÖSSZ.:</b>	<b>4</b>								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	06521	13			
	hdm.ti./tőf.h./	1		ti		06521	11			
	kik.ti.	1		ti		06521	9			
	kik.ti.	1		ti		06521	7			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	vv.tts.	1		tts		06835	4			
	írnok-rajzoló	1		ts		14668				
	<b>ÖSSZ.:</b>	<b>7</b>								
A.	<b>Mozgósítási kiegészítési részleg</b>									
	részlegvezető	1		ti		14111	11			
	M.kieg.ti.	1		ti		14111	9			
	ra.vez.	2		tts		14146	4			
	nyt.	1		ts		14171				
	nyt.	1		pa			261			
	<b>ÖSSZ.:</b>	<b>6</b>								
B.	<b>Gyviteli részleg</b>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	gépiró	1		pa			261			
	<b>ÖSSZ.:</b>	<b>3</b>								
	<b>Tö.össz.:</b>	<b>16</b>								
3.	<b>Pártpolitikai apparátus</b>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	mozigépész, kult.ag.kez.	1		ts		13875				
	könyvtáros	1		K.pa			625			
	<b>ÖSSZ.:</b>	<b>5</b>								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök/pk.htp.h./ ruh.szolg.főnök eü. írnok-nyt. gazdasági ea.	1 1 1 1 1		örgy ti tts ts K.pa		11601 11901 13254 11666	13 7 3  251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	35								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.műszaki század /IPM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs szolg.vez. írnok/eü./	1 1 1 1		ti ti tts ts		06521 13613 05140 14667	8  5			
	<u>ÖSSZ.:</u>	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	<u>ÖSSZ.:</u>	1								
a.	<u>1.marós raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./marós/ marós	1 1 11		ts ts honv		15367 15367 15367				
	<u>ÖSSZ.:</u>	13								
b.	<u>2.marós raj</u> rajparancsnok marós	1 11		ts honv		15367 15367				
	<u>ÖSSZ.:</u>	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>3.lakatos raj</u> mint a 2.lakatos raj									
	össz.:	12								
d.	<u>Szakiipari raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15362				
	munkahelyi techn.	1		ts		15377				
	mech.műsz.	2		honv		15377				
	hegesztő	2		honv		15369				
	kovács	5		honv		15362				
	elektro műsz.	2		honv		08365				
	össz.:	13								
	3.mű.sz.össz.:	51								
	1.mű.sz.d.össz.:	156								
2.	<u>2.műszaki század /IPM/</u> mint az 1.mű.sz.d.									
	2.mű.sz.d.össz.:	156								
3.	<u>3.műszaki század /IPM/</u>									
	századparancsnok	1		ti		06521	8			
	szolg.vez.	1		tts		05140	5			
	írnok/eü./	1		ts		14667				
	össz.:	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>Elektronikai raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		08365				
	rajpk.h./elektro műsz./	1		ts		08365				
	elektro műsz.	12		honv		08365				
	össz.:	14								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Mechanikai raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15377				
	műsz.	11		honv		15377				
	össz.:	12								
c.	<u>Elektromos bemérő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		o6875				
	műsz.	11		honv		o6875				
	össz.:	12								
d.	<u>Villamos berendezés kezelő ra</u>									
	rajparancsnok	1		ts		11265				
	vill.ip.techn.	11		honv		11265				
	össz.:	12								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
2.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	mint az 1.műszaki									
	szakasz a									
	szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	kivételével									
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
3.	<u>3.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>Géplakatos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15363				
	rajpk.h./géplakatos/	1		ts		15364				
	géplakatos	6		honv		15364				
	lakatos	6		honv		15363				
	össz.:	14								






Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Esztergályos, gyalus raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15366				
	esztergályos	5		honv		15366				
	gyalus	6		honv		15367				
	össz.:	12								
c.	<u>Vegyesipari raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		10689				
	fényező	4		honv		10689				
	galvanizáló	5		honv		10689				
	öntő	2		honv		15378				
	össz.:	12								
d.	<u>Karbantartó raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15375				
	munkahelyi techn.	1		ts		15766				
	csőszerező	5		honv		15375				
	kőműves	2		honv		15384				
	asztalos	3		honv		15386				
	össz.:	12								
	3.mű.sz.össz.	51								
	3.mű.sz.d.össz.:	156								
4.	<u>4.műszaki század /ÉVM/</u>									
	századparancsnok	1		ti		06521	8			
	szd.pol.h.	1		ti		13613	7			
	szolg.vez.	1		tts		05140	5			
	írnok/eü./	1		ts		14667				
	össz.:	4								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	6			
	/szdpk.h./	1		tts		06551	4			
	szpk.h.	4		ts		06581				
	rajpk.	50		honv		06581				
	műszaki-mentő									
	össz.:	56								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
II.	<u>2-3.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	2		ti		o6521	5			
	szpk.h.	2		tts		o6551	4			
	rajpk.	8		ts		o6581				
	műszaki-mentő	100		honv		o6581				
	<u>össz.:</u>	112								
III.	<u>4.mű.sz.d.össz.:</u>	172								
	VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	540								
	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
	1. <u>Szállítóraj</u>									
	rajparancsnok	1□		ts		10874				
	gk.vez.	4□		honv		10861				
II.	szgk.								2	
	3 t tgg.								2	
	autóbusz								1	
	<u>össz.:</u>	5								
	2. <u>Raktárak</u>									
	raktárvezető	1		tts		11931	3			
	műh.pk./szabó/	1□		ts		11966				
	raktáros	1□		ts		11961				
	szabó	2□		honv		11966				
	cipész	1□		honv		11968				
	z.tip.fv.jav.műh.felsz.									1
	<u>össz.:</u>	6								
II.	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
	ÖSSZESEN:	11								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u> operatív ti.	1x		ti						
	ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:	1x								
	KÖZLEKEDÉSI DAN- DÁR ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:	6 86 + 1x								

# 21. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/11. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
I.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Dandárparancsnokság</b>									
	Dandárparancsnok	1		ezds	A	o6521	19			
	pk.h.	1		alez	A	o6521	17			
	fmk. /pk.h./	1		alez	E	122o3	17			
	PB titkár	1		alez	A	13613	17			
	pártszervező	1		örgy	A	13613	12			
	pártokmány nyt.	1		K.pa			251			
	szű.főt.	1		örgy		142o1	14			
	szű.ti.	1		ti		142o1	11			
	nyt.	1		K.pa			261			
	igazgatási főt.	1		örgy	E	14721	12			
	va.építő techn.	1		K.pa			231			
	kú.építő techn.	1		K.pa			231			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<b>össz.:</b>	<b>13</b>								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		alez	A	o6521	17			
	<b>össz.:</b>	<b>1</b>								
A.	<b>Hadművelési és kiképzési osztály</b>									
	osztályvezető	1		örgy	A	o6521	14			
	/tőf.h./	2		örgy		o6521	12			
	hdm.főt.	2		ti		o6521	11			
	kik.ti.	1		tts		14o43	8			
	testnev.vez.	1		pa			261			
	nyt.	1		ts		14668				
	rajzoló	2								
	<b>össz.:</b>	<b>9</b>								
B.	<b>Mozgósítási kiegészítési osztály</b>									
	osztályvezető	1		örgy		14111	14			
	M.kieg.ti.	2		ti		14111	12			
	M.kieg.ti.	1		ti		14111	11			
	M.agi.ti.	1		ti		14116	11			
	M.kieg.tts.	1		tts		14141	5			
	<b>össz.:</b>	<b>6</b>								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
C.	<u>Híradószolgálat</u> híradófőnök	1		örgy	A	07101	13			
	<u>ÖSSZ.:</u>	1								
D.	<u>Ügyviteli részleg</u> részlegvezető ügykez. gépiró gépiró	1 1 1 1		ti tts K.pa pa		14601 14631	8 4 261 261			
	<u>ÖSSZ.:</u>	4								
	<u>TÖ.ÖSSZ.:</u>	21								
3.	<u>Politikai osztály</u> osztályvezető /pk.pol.h./ ov.h. főinstruktor főinstruktor instruktor instruktor könyvtáros, kult.ag. nyt. gépiró	1 1 1 1 1 1 1 1		alez örgy örgy örgy ti ti tts K.pa	A A A E	13613 13613 13613 13613 13801 13613 13838	17 14 12 12 11 11 3 261			
	<u>ÖSSZ.:</u>	8								
4.	<u>Szolgálatiág főnökök</u> vegyivédelmi főnök vv.tts. fv.szolg.főnök nyt. gjmű.techn.szolg. főnök nyt. norma főellő. építőip.techn.	1 1 1 1 1 1 1 1 4		örgy tts örgy ts örgy ts K.pa ts	A	06601 06835 10005 10461 10625 11462 15766	13 5 13 13 13 231			
	<u>ÖSSZ.:</u>	11								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlók	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
5.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök /pk.htp.h./ terv.szerv.ti. élm.szolg.főnök ruh.szolg.főnök üza.szolg.vez. gazd.ea. nyt.	1 1 1 1 1 1 1		alez ti ti ti K.pa K.pa pa	A	11601 11601 11801 11901	17 10 10 10 251 251 261			
	<u>ÖSSZ.:</u>	7								
6.	<u>Egészségügyi szolgálat</u> egészségügyi szol- gálatfőnök	1		örgy	E	12601	14			
	<u>ÖSSZ.:</u>	1								
7.	<u>Pénzügyi alosztály</u> alosztályvezető főellő. főea. ea. pü.szolg.vez. /tő.részére/ főellő.	1 1 3 2 1 1		örgy ti K.pa K.pa K.pa K.pa	E	14401 12401	14 11 231 251 213 231			
	<u>ÖSSZ.:</u>	9								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	70								
II.	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Gépjármű-javító műhely</u> műhelyparancsnok szer. szer. gk.vez.  gk.karb.gk. z.tip.fv.jav.műh.felsz.	1 10 20 10		tts ts honv honv		10655 10685 10685 10876	7		1 1	
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>Szállítórak</u> rajparancsnok gk.vez. gk.vez. gk.vez. gk.vez.  szgk. 0,5 t tgk. 3 t tgk. kisautóbusz autóbusz seb.száll.gk.  <u>össz.:</u>	1 2 3 1 1		tts ts honv ts pa		10831 10861 10861 10871	4   381		2 1 1 1 2 1	
3.	<u>Távbeszélő központ</u> központparancsnok kez. kez.  FM-10-84/S URH riasztási klt. Gt.riasztási klt.  <u>össz.:</u>	1 1 2		tts ts honv		07341 07961 07961	4		1 1 1	
	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</u>	17								
III	<u>ELHÁRÍTÓ OSZTÁLY</u> osztályvezető ov.h. operatív főti. ea. gk.vez.  szgk.  <u>össz.:</u>	1x 1x 2x 1x 1		alez őrgy őrgy K.pa ts		10874			1	



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelve- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
1.	<u>Őr- és biztosítóraj</u> rajparancsnok őr	1		tts honv		00131 00166	4			
	össz.:	4								
	ELHÁRÍTÓ OSZTÁLY ÖSSZESEN:	6								
		+5x								
	ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁRPARANCSNOKSÁG MINDÖSSZESEN:	93								
		+5x								



## 22. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/2/A. számú állománytábla kivonata  
KÖZÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
I.	<u>VEZETŐ SZERVEK</u>									
1.	<u>Parancsnokság</u>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	06101	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.vez.fmk.	1+		pa						
	<u>össz.:</u>	2								
2.	<u>Törzs</u>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	06101	13			
	hdm.ti./tőf.h./	1		ti		06101	11			
	kik.ti.	1		ti		06101	9			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	mű.és vv.ag.elló.	1		tts		05751	3			
	írnok-rajzoló	1□		ts		14668				
	<u>össz.:</u>	6								
A.	<u>Mozgósítási kiegészítési részleg</u>									
	részlegvezető	1		ti		14111	9			
	M.kieg.tts.	1		tts		14141	5			
	<u>össz.:</u>	2								
B.	<u>Ügyviteli részleg</u>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<u>össz.:</u>	2								
	<u>Tő.össz.:</u>	10								
3.	<u>Pártpolitikai apparátus</u>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	könyvtárvezető	1		K.pa			616			
	<u>össz.:</u>	4								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök /pk.htp.h./ élm.szolg.főnök ruh.szolg.főnök eü. száll.és üza.elló. írnok-nyt. elhe.ag.kez.	1 1 1 1 1 20 1+		örgy ti ti tts tts ts pa		11601 11801 11901 13254 12341 11666	13 8 8 3 3			
	<u>össz.:</u>	7								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>össz.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	29								
II	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.közútépítő század /KM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs /csak a 2.és 3.szd- nál/ építésvez. szolg.vez. anyagraktáros írnok /eü./	1 1 1+ 1 1+ 10		ti ti pa tts pa ts		06101 13613 05140 14667	8 5			
	<u>össz.:</u>	3								
A.	<u>1.közútépítő szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./ szpk.h.	1 1		ti ts		06101 06161	6			
	<u>össz.:</u>	2								






Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
a.	<u>1-2.közútépítő raj</u>									
	rajparancsnok	2		ts		06161				
	útépítő	22		honv		06161				
	össz.:	24								
b.	<u>3.közútépítő szakmunkás raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		06161				
	útburkoló	2		honv		06161				
	aszfaltozó	2		honv		06166				
	kövező	2		honv		06168				
	köműves	2		honv		15384				
	ács	2		honv		15387				
	vasbeton szer.	1		honv		06167				
	össz.:	12								
c.	<u>4.közútépítő gépraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		05567				
	lct.bulld.kez.	1		honv		05567				
	úthenger kez.	1		honv		05572				
	láncfűrész kez.	1		honv		05583				
	áf.gépcsop.pk.	1		ts		05586				
	áf.gépcsop.kez.	1		honv		05586				
	kompresszor kez.	1		honv		05589				
	szállító szalag kez.	1		honv		06176				
	lakatos	1		honv		15363				
	betonkeverő gépkez.	1		honv		06171				
	betonfiniszer kez.	2		honv		06172				
	villanyszer.	1		honv		15373				
	össz.:	13								
	<u>1.kú.ép.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2-3.közútépítő szakasz</u>									
	mint az 1.kú.ép.sz. eltérés: a szpk. nem szdpk.h. illetménye:									
	2-3.kú.ép.sz. össz.:	102								
	<u>1.kú.ép.sz.d.össz.:</u>	156								



5

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>2-3.közútépítő század</u> mint az 1.kú.ép.szd.									
	<u>2-3.kú.ép.szd.össz.:</u>	312								
	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u> <u>ÖSSZESEN:</u>	468								
III	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Élelmezési ellátórészleg</u> részlegvezető /rajpk./ rajpk. főszakács szakács raktáros	1 2 3 6 3		tts tts ts honv ts		11637 11637 11867 11867 11861	4 4			
	<u>össz.:</u>	15								
2.	<u>Szállítóraj</u> rajparancsnok gk.vez. gk.vez.  szgk. o,5 t tgk. 6 t tgk. mkp.	1 7 1		ts honv honv		10861 10861 10874			2 1 6 1	
	<u>össz.:</u>	9								
3.	<u>Raktárak</u> raktárvezető ra.vez. raktáros műh.pk./szabó/ szabó cipész  z.tip.fv.jav.műh.felsz.	1 1 1 1 2 1		tts tts ts ts honv honv		11831 11931 11961 11966 11966 11968	3 3		1	
	<u>össz.:</u>	7								
	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u> <u>ÖSSZESEN:</u>	31								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
IV.	ELHÁRÍTÓ SZERV operatív tiszti	lx		ti						
	ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:	lx								
	ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁR KÖZUTI MŰSZAKI ZÁSZ- LOALJ MINDÖSSZESEN:	528 +lx								

## 23. SZÁMÚ MELLÉKLET.

A 21/3. számú állománytábla kivonata  
VASÚTI MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
1.	<b><u>VEZETŐ SZERVEK</u></b>									
1.	<b><u>Parancsnokság</u></b>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	05901	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.vez.fmk.	1+		pa						
	<b>össz.:</b>	2								
2.	<b><u>Törzs</u></b>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	05901	13			
	hdm.ti. /tőf.h./	1		ti		05901	11			
	kik.ti.	1		ti		05901	9			
	kik.ti.	1		ti		06521	7			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	mű.és vv.ag.ellő.	1		tts		05751	3			
	írnok-rajzoló	1□		ts		14658				
	<b>össz.:</b>	7								
A.	<b><u>Mozgósítási kiegészítési részleg</u></b>									
	részlegvezető	1		ti		14111	11			
	M.kieg.ti.	2		ti		14111	9			
	M.kieg.tts.	1		tts		14141	5			
	ra.vez.	2		tts		14146	4			
	<b>össz.:</b>	6								
B.	<b><u>Ügyviteli részleg</u></b>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	<b>össz.:</b>	2								
	<b>Tő.össz.:</b>	15								
3.	<b><u>Pártpolitikai apparátus</u></b>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	könyvtáros	1		K.pa			625			
	<b>össz.:</b>	4								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök /pk.htp.h./ élm.szolg.főnök ruh.szolg.főnök egészségügyi száll.és űza.elló. írnok-nyt. elhe.ag.kez.	1 1 1 1 1 2 1+		őrgy ti ti tts tts ts pa		11601 11801 11901 13254 12341 11666	13 8 8 3 3			
	<u>ÖSSZ.:</u>	7								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	33								
II	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.vasútépítő század /KM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs /csak a 3.szd.-nál/ építésvez. szolg.vez. ag.raktáros írnok /eü./	1 1 1+ 1 1+ 1		ti ti pa tts pa ts		05901 13613 05140 14667	8 5			
	<u>ÖSSZ.:</u>	3								
A.	<u>1.vasútépítő szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./ szpk.h.	1 1		ti ts		05901 05961	6			
	<u>ÖSSZ.:</u>	2								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- politik	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
a.	<u>1-2.vasútépítő raj</u>									
	rajparancsnok	2		ts		05961				
	vasútépítő	22		honv		05961				
	össz.:	24								
b.	<u>3.vasútépítő szakmunkás raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		05961				
	vasútépítő	2		honv		05961				
	vasútépítő /kövező/	2		honv		05961				
	vasútépítő /betonozó/	2		honv		05961				
	kőműves	2		honv		15384				
	ács	2		honv		15387				
	kovács	1		honv		15362				
	össz.:	12								
c.	<u>4.vasútépítő gépraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		05961				
	darukez.	2		honv		05966				
	áf.gépcsop.pk.	1		ts		05586				
	áf.gépcsop.kez.	1		honv		05586				
	vasútépítő gépkez.	6		honv		05969				
	lakatos	1		honv		15363				
	villanyszer.	1		honv		15373				
	össz.:	13								
	<u>1.va.ép.sz.össz.:</u>	51								
3.	<u>2-3.vasútépítő szakasz</u>									
	mint az 1.va.ép.sz. eltérés: a szpk.nem szdpk.n., illetménye:									
	2-3.va.ép.sz. össz.:	102								
	<u>1.va.ép.sz.d.össz.:</u>	156								
2.	<u>2-3.vasútépítő század /KM/</u>									
	mint az 1.va.ép.sz.d.									
	<u>2-3.va.ép.sz.d.össz.:</u>	312								



5

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bértök.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
3.	<u>1.műszaki század /ÉVM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs /csak az 1.és 3. szd-nál/ szolg.vez. írnok /eü./	1 1 1 10		ti ti tts ts		o6521 13613 o514o 14667	3 5			
	össz.:	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		o6521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>Ács, állványozó raj</u> rajparancsnok /szpk.h./ rajpk.h./ács/ ács	1 1 11		ts ts honv		15387 15387 15387				
	össz.:	13								
b.	<u>Vasbetonszerelő raj</u> rajparancsnok vb.szer.	1 11		ts honv		o6167 o6167				
	össz.:	12								
c.	<u>Gépkezelő, lakatos raj</u> rajparancsnok gépkez.-csőszer.	1 11		ts honv		o6171 15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakipari szerelőraj</u> rajparancsnok munkahelyi techn. villanyszer. csőszer. bádogos-tetőfedő	1 1 2 3 2		ts ts honv honv honv		15373 15766 15373 15375 15389				



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértok.)	Nyelv- politik.	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
	épület asztalos hegesztő	2 2		honv honv		15386 15368				
	össz.:	13								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.kőműves raj</u> rajparancsnok /szpk.h./ rajpk.h. /kőműves/ kőműves műszaki-mentő	1 1 6 6		ts ts honv honv		15384 15384 15384 o6581				
	össz.:	14								
b.	<u>2.kőműves raj</u> rajparancsnok kőműves műszaki-mentő	1 5 6		ts honv honv		15384 15384 o6581				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4.kőműves raj</u> mint a 2.kőműves raj									
	össz.:	24								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u> mint a 2.mű.sz.									
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>1.mű.sz.d.össz.:</u>	156								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
3.	<b>Raktárak</b>									
	raktárvezető	1		tts		11831	3			
	ra.vez.	1		tts		11931	3			
	műh.pk. /szabó/	1□		ts		11966				
	szabó	1□		honv		11966				
	cipész	1□		honv		11966				
	raktáros	1□		ts		11961				
	z.tip.fv.jav.műh.felsz.								1	
	<b>ÖSSZ.:</b>	6								
	<b>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</b>	33								
IV.	<b>ELHÁRÍTÓ SZERV</b>									
	operatív tiszt	1x		ti						
	<b>ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:</b>	1x								
	<b>ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁR VASUTI MŰSZAKI ZÁSZ- LÓALJ MINDÖSSZESEN:</b>	1006 +1x								





## 24. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/12/A. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- polék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
14.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Parancsnokság</b>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	06521	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.ipari techn.	1□		ts		15766				
	ép.ipari techn.	1		K.pa			231			
	<b>ÖSSZ.:</b>	4								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	06521	13			
	hdm.ti./tőf.h./	1		ti		06521	11			
	kik.ti.	1		ti		06521	9			
	kik.ti.	2		ti		06521	7			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	vv.tts.	1		tts		06835	4			
	írnok-rajzoló	1□		ts		14668				
	<b>ÖSSZ.:</b>	8								
A.	<b>Mozgósítási kiegészítési részleg</b>									
	részlegvezető	1		ti		14111	11			
	M.kieg.ti.	1		ti		14111	9			
	ra.vez.	1		tts		14146	4			
	nyt.	1□		ts		14171				
	nyt.	1		pa			261			
	<b>ÖSSZ.:</b>	5								
B.	<b>Ügyviteli részleg</b>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	gépiró	1		pa			261			
	<b>ÖSSZ.:</b>	3								
	<b>TÖ.ÖSSZ.:</b>	16								
3.	<b>Pártpolitikai apparátus</b>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	mozigépész kult.ag.kez.	1□		ts		13875				
	könyvtárvezető	1		K.pa			616			
	<b>ÖSSZ.:</b>	5								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök/pk.htp.h./ ruh.szolg.főnök egészségügyi írnok-nyt. gazdasági ea.	1 1 1 1□ 1		örgy ti tts ts pa		11601 11901 13254 11666	13 7 3  251			
	<u>össz.:</u>	5								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>össz.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	35								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.műszaki század</u> századparancsnok szd.pol.mb./a 4.szad- nál/ facs szolg.vez. írnok/eü./	1 1 1 1□		ti ti tts ts		06521 13613 05140 14667	8  5			
	<u>össz.:</u>	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	<u>össz.:</u>	1								
a.	<u>Ács állványozó raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./ács/ ács	1 1 11		ts ts honv		15387 15387 15387				
	<u>össz.:</u>	13								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Vasbetonszerelő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		06167				
	v.b.szerelő	11		honv		06167				
	össz.:	12								
c.	<u>Gépkezelő, lakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		06171				
	gépkez.-csőszerelő	11		honv		15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakipari szerelő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15373				
	munkahely techn.	1		ts		15766				
	villanyszerelő	2		honv		15373				
	csőszerelő	3		honv		15375				
	bádogos-tetőfedő	2		honv		15389				
	épület asztalos	2		honv		15386				
	hegesztő	2		honv		15368				
	össz.:	13								
	1.mű.sz.össz.:	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.kőműves raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15384				
	rajpk.h./kőműves/	1		ts		15384				
	kőműves	6		honv		15384				
	műszaki-mentő	6		honv		06581				
	össz.:	14								
b.	<u>2.kőműves raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15384				
	kőműves	5		honv		15384				
	műszaki-mentő	6		honv		06581				
	össz.:	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai vég.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- polgár.	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>3-4.kőműves raj</u> mint a 2.kőműves raj									
	Össz.:	24								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
c.	<u>3.műszaki szakasz</u> mint a 2.mű.sz.									
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>1.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
2.	<u>2-6.műszaki század</u> mint az 1.mű.sz.d.									
	<u>2-6.mű.sz.d.össz.</u>	780								
3.	<u>7.műszaki század /HM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs szolg.véz. írnok/eü./	1 1 1 1□		ti ti tts ts		p6521 13613 p5140 14667	8  5			
	Össz.:	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		p6521	6			
	Össz.:	1								
a.	<u>1.esztergályos raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./esztergályos/ esztergályos	1 1 12		ts ts honv		15366 15366 15366				
	Össz.:	14								

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>2.esztergályos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15366				
	esztergályos	11		honv		15366				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4.esztergályos raj</u>									
	mint a 2.esztergályos raj									
	össz.:	24								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		66521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.esztergályos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15366				
	rajpk.h./esztergályos/	1		ts		15366				
	esztergályos	12		honv		15366				
	össz.:	14								
b.	<u>2.marós raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15367				
	marós	8		honv		15367				
	esztergályos	3		honv		15366				
	össz.:	12								
c.	<u>3.géplakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15364				
	géplakatos	9		honv		15364				
	hegesztő	2		honv		15368				
	össz.:	12								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
d.	<u>4.géplakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15364				
	géplakatos	8		honv		15364				
	hegesztő	3		honv		15368				
	össz.:	12								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.lakatos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15363				
	rajpk.h./lakatos/	1		ts		15363				
	lakatos	12		honv		15363				
	össz.:	14								
b.	<u>2.lakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15363				
	lakatos	11		honv		15363				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4.lakatos raj</u>									
	mint a 2.lakatos raj									
	össz.:	24								
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>7.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
4.	<u>8.műszaki század /HM/</u>									
	századparancsnok	1		ti		06521	8			
	szolg.vez.	1		tts		05140	5			
	írnok/eü./	1□		ts		14667				
	össz.:	3								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
A.	<u>1.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>1.hegesztő raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15368				
	rajpk.h./hegesztő/	1		ts		15368				
	hegesztő	10		honv		15368				
	hegesztő	2		honv		15369				
	össz.:	14								
b.	<u>2.lakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15363				
	lakatos	8		honv		15363				
	esztergályos	3		honv		15363				
	össz.:	12								
c.	<u>3.kovács raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15362				
	kovács	8		honv		15362				
	építész	2		honv		15766				
	esztergályos	1		honv.		15366				
	össz.:	12								
d.	<u>4.hegesztő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15369				
	hegesztő	2		honv		15369				
	hegesztő	5		honv		15368				
	fényező	4		honv		10689				
	össz.:	12								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
a.	<u>1.esztergályos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15366				
	rajpk.h./marós/	1		ts		15367				
	esztergályos	6		honv		15366				
	marós	6		honv		15367				
	össz.:	14								
b.	<u>2.marós raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15367				
	esztergályos	6		honv		15366				
	marós	5		honv		15367				
	össz.:	12								
c.	<u>3.marós raj</u>									
	mint a 2.marós raj									
	össz.:	12								
d.	<u>4.lakatos raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15363				
	lakatos	11		honv		15363				
	össz.:	12								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		66521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.lakatos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15363				
	rajpk.h./lakatos/	1		ts		15363				
	lakatos	12		honv		15363				
	össz.:	14								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>2.lakatos raj</u> rajparancsnok lakatos	1 11		ts honv		15363 15363				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4.lakatos raj</u> mint a 2.lakatos raj									
	össz.:	24								
	3.mű.sz.össz.:	51								
	8.mű.sz.d.össz.:	156								
5.	<u>9.műszaki század /ÉVM/</u> századparancsnok szd.pol.h. szolg.vez. irnok/eü./	1 1 1 1		ti ti tts ts		06521 13613 05140 14667	8 7 5			
	össz.:	4								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./ szpk.h. rajparancsnok műszaki-mentő	1 1 4 50		ti tts ts honv		06521 06551 06581 06581	6 4			
	össz.:	56								
B.	<u>2-3.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok szpk.h. rajparancsnok műszaki-mentő	2 2 8 100		ti tts ts honv		06521 06551 06581 06581	5 4			
	össz.:	112								
	9.mű.sz.d.össz.:	172								
	VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	1420								

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
III.	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Szállítóraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		10874				
	gk. vez.	4		honv		10861				
	szgk.								2	
	3 t tgc.								2	
	autóbusz								1	
	<u>Össz.:</u>	5								
2.	<u>Raktárak</u>									
	raktárvezető	1		tts		11931	3			
	műhelyparancsnok/szabó/	1		ts		11966				
	szabó	2		honv		11966				
	cipész	1		honv		11968				
	raktáros	1		ts		11961				
	z. tip. fv. jav. műh. felez.								1	
	<u>Össz.:</u>	6								
	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:</u>	11								
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u>									
	operatív ti.	1x		ti						
	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:</u>	1x								
	<u>ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁR ÁLTALÁNOS MŰ- SZAKI ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:</u>	1466 1x								





# 25. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/12/B. számú állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
I.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Parancsnokság</b>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	06521	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.ipari techn.	1		ts		15766				
	ép.ipari techn.	1		K.pa			231			
	<b>Össz.:</b>	4								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	06521	13			
	hdm.főt. /tőf.h./	1		ti		06521	11			
	kik.ti.	1		ti		06521	9			
	kik.ti.	2		ti		06521	7			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	vv.tts.	1		tts		06835	4			
	írnok-rajzoló	1		ts		14668				
	<b>Össz.:</b>	8								
A.	<b>Mozgósítási kiegészítési részleg</b>									
	részlegvezető	1		ti		14111	9			
	nyt.	1		ts		14171				
	nyt.	1		pa			261			
	<b>Össz.:</b>	3								
B.	<b>Ügyviteli részleg</b>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	gépiró	1		pa			261			
	<b>Össz.:</b>	3								
	<b>Tö.össz.:</b>	14								
3.	<b>Pártpolitikai apparátus</b>									
	instruktor	1		ti		13613	9			
	instruktor	1		ti		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	mozigépész, kult.ag.kez.	1		ts		13875				
	könyvtáros	1		K.pa			625			
	<b>Össz.:</b>	5								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtépszolgálat</u> hadtápfőnök/pk.htp.h./ ruh.szolg.főnök egészségügyi írnok-nyt. gazdasági ea.	1 1 1 1 1		örgy ti tts ts K.pa		11601 11901 13254 11666	13 7 3 251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>ÖSSZ.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	33								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.műszaki század /ÉVM/</u> századparancsnok szd.pol.mb./csak az 5.szd-nál/ face szolg.vez. írnok/eü./	1 1 1 1		ti ti tts ts		06521 13613 05140 14667	8 5			
	<u>ÖSSZ.:</u>	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	<u>ÖSSZ.:</u>	1								
a.	<u>Ács, állványozó raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./ács/ ács	1 1 11		ts ts honv		15387 15387 15387				
	<u>ÖSSZ.</u>	13								

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- politik.	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Vasbetonszerelő raj</u> rajparancsnok vb.szerelő	1 11		ts honv		o6167 o6167				
	össz.:	12								
c.	<u>Gépkezelő, lakatos raj</u> rajparancsnok gépkez.-csőszerelő	1 11		ts honv		o6171 15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakipari szerelő raj</u> rajparancsnok munkahely techn. villanyszerelő csőszerelő bádogos-tetőfedő épület asztalos hegesztő	1 1 2 3 2 2 2		ts ts honv honv honv honv honv		15373 15766 15373 15375 15389 15386 15368				
	össz.:	13								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.kőműves raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./kőműves/ kőműves műszaki-mentő	1 1 6 6		ts ts honv honv		15384 15384 15384 o6581				
	össz.:	14								
b.	<u>2.kőműves raj</u> rajparancsnok kőműves műszaki-mentő	1 5 6		ts honv honv		15384 15384 o6581				
	össz.:	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértök.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
C.	<u>3-4.kőműves raj</u> mint a 2.kőműves raj									
	össz.:	24								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u> mint a 2.mű.sz.									
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>1.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
2.	<u>2-5.műszaki század /ÉVM/</u> mint az 1.mű.sz.d.									
	<u>2-5.mű.sz.d.össz.:</u>	524								
3.	<u>6.műszaki század /ÉVM/</u>									
	századparancsnok	1		ti		06521	8			
	szd.pol.mb. facs	1		ti		13613				
	szolg.vez.	1		tts		05140	5			
	írnok/eü./	1		ts		14667				
	<u>össz.:</u>	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>Ács,állványozó raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15387				
	rajpk.h./ács/	1		ts		15387				
	ács	11		honv		15387				
	össz.:	13								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Vasbetonszerelő raj</u> rajparancsnok vb.szerelő	1 11		ts honv		o6167 oG167				
	össz.:	12								
c.	<u>Gépkezelő, lakatos raj</u> rajparancsnok gépkez.-csőszerelő	1 11		ts honv		o6171 15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakipari szerelő raj</u> rajparancsnok munkahely techn. villanyszerelő csőszerelő bádogos-tetőfedő épület asztalos hegesztő	1 1 2 3 2 2 2		ts ts honv honv honv honv honv		15373 15766 15373 15375 15389 15386 15368				
	össz.:	13								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u> mint a 1.mű.sz.									
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok	1		ti		o6521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.kőműves raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./kőműves/ kőműves műszaki-mentő	1 1 6 6		ts ts honv honv		15384 15384 15384 o6581				
	össz.:	14								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai- végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pontok	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>2.kőműves raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15384				
	kőműves	5		honv		15384				
	műszaki-mentő	6		honv		06581				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4.kőműves raj</u>									
	mint a 2.kőműves raj									
	össz.:	24								
	<u>3.mű.sz.össz.</u>	51								
C.	<u>4.műszaki szakasz</u>									
	mint a 3.mű.sz.									
	<u>4.mű.sz.össz.</u>	51								
	<u>5.mű.sz.d.össz.:</u>	207								
4.	<u>7.műszaki század /IPM/</u>									
	századparancsnok	1		ti		06521	8			
	szd.pol.mb. facs	1		ti		13613				
	szolg.vez.	1		tta		05140	5			
	őrnök/eü./	10		ts		14667				
	össz.:	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok									
	/szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>Elektronikai raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		08365				
	rajpk.h./elektroműsz./	1		ts		08365				
	műsz.	12		honv		08365				
	össz.:	14								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Mechanikai raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15377				
	műsz.	11		honv		15377				
	össz.:	12								
c.	<u>Elektronikai raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		08365				
	elektro.műsz.	11		honv		08365				
	össz.:	12								
d.	<u>Gépipari technikai raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15377				
	gépip.techn.	11		honv		15377				
	össz.:	12								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>Géplakatos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk.h./	1		ts		15363				
	rajpk.h./géplakatos/	1		ts		15364				
	géplakatos	6		honv		15364				
	lakatos	6		honv		15363				
	össz.:	14								
b.	<u>Fényező raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		10689				
	fényező	11		honv		10689				
	össz.:	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>Esztergályos-gyalus raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15366				
	esztergályos	5		honv		15366				
	kovács	3		honv		15362				
	gyalus	3		honv		15367				
	össz.:	12								
d.	<u>Hegesztő raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15368				
	autogon hegesztő	6		honv		15368				
	villanyhegesztő	5		honv		15369				
	össz.:	12								
	2.mű.sz.össz.:	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>Vegyesipari raj</u>									
	rajparancsnok/azpk.h./	1		ts		15373				
	rajpk.h./vill.szer./	1		ts		15373				
	villanyszerelő	6		honv		15373				
	asztalos	6		honv		16388				
	össz.:	14								
b.	<u>Szállítóraj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		05768				
	targonca vez.	11		honv		05768				
	össz.:	12								
c.	<u>1.általános műszaki raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15363				
	lakatos	11		honv		15363				
	össz.:	12								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
d.	<u>2. általános műszaki raj</u>									
	rajparancsnok	1		ts		15361				
	munkahelyi techn.	1		ts		15365				
	számítógép kez.	1		honv		14472				
	szervező	2		honv		14479				
	laboráns	1		honv		06865				
	fényképész	1		honv		13877				
	lakatos	5		honv		15363				
	össz.:	12								
	<u>3. mű. sz. össz.:</u>	51								
	<u>7. mű. szd. össz.:</u>	156								
5.	<u>8. műszaki század /IPM/</u> mint a 7. mű. szd.									
	<u>8. mű. szd. össz.:</u>	156								
6.	<u>9. műszaki század /IPM/</u>									
	századparancsnok	1		ti		06521	8			
	szolg. vez.	1		tts		05140	5			
	írnok/eü./	1		ts		14667				
	össz.:	3								
A.	<u>1. műszaki szakasz</u>									
	szakaszparancsnok /szdpk. h./	1		ti		06521	6			
	össz.:	1								
a.	<u>1. esztergályos raj</u>									
	rajparancsnok/szpk. h./	1		ts		15366				
	rajpk. h./esztergályos/	1		ts		15366				
	esztergályos	12		honv		15366				
	össz.:	14								

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. ill. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>2. esztergályos raj</u> rajparancsnok esztergályos	1 11		ts honv		15366 16366				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4. esztergályos raj</u> mint a 2. esztergályos raj									
	össz.:	24								
	<u>1. mű. sz. össz.:</u>	51								
B.	<u>2. műszaki szakasz</u> mint az 1. műszaki szakasz a szakaszparancsnok kivételével	1		ti		66521	5			
	<u>2. mű. sz. össz.:</u>	51								
C.	<u>3. műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok	1		ti		66521	5			
	össz.:	1								
e.	<u>Gyalus, köszörűs raj</u> rajparancsnok/szpk.h./ rajpk.h./gyalus/ munkahelyi techn. gyalus köszörűs furós	1 1 1 4 5 2		ts ts ts honv honv honv		15367 15367 15367 15367 15367 15367				
	össz.:	14								
b.	<u>Géplakatos raj</u> rajparancsnok géplakatos	1 11		ts honv		15364 15364				
	össz.:	12								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelvi- pótlás	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
c.	<u>1.marós raj</u> rajparancsnok marós	1 11		ts honv		15367 15367				
	össz.:	12								
d.	<u>2.marós raj</u> mint az 1.marós raj									
	össz.:	12								
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>9.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
	VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	1455								
III.	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Szállítóraj</u> rajparancsnok gk.vez.  szgk. 3 t tdk.	10 30		ts honv		10874 10861			2 2	
	össz.:	4								
2.	<u>Raktárak</u> raktárvezető műhelyparancsnok/szabó/ szabó cipész raktáros  z.tip.fv.jav.műh.felsz.	1 10 30 10 10		tts ts honv honv ts		11931 11966 11966 11968 11961	3		1	
	össz.:	7								
	KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	11								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bértok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u> operatív ti.	1x		ti						
	ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:	1x								
	ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁR ÁLTALÁNOS MŰ- SZAKI ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:	1499 +1x								



# 26. SZÁMÚ MELLÉKLET

A 21/12/F. állománytábla kivonata  
ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ZÁSZLÓALJ

Pályá- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (berfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
1.	<b>VEZETŐ SZERVEK</b>									
1.	<b>Parancsnokság</b>									
	Zászlóaljparancsnok	1		alez	A	06521	15			
	pk.pol.h.	1		örgy	A	13613	13			
	ép.ipari techn.	1		ts		15766				
	ép.ipari techn.	1		K.pa			231			
	<b>Össz.:</b>	4								
2.	<b>Törzs</b>									
	törzsfőnök	1		örgy	A	06521	13			
	hdm.főtí./tőf.h./	1		tí		06521	11			
	kik.tí.	1		tí		06521	9			
	kik.tí.	2		tí		06521	7			
	fv.szolg.vez.	1		tts		10035	7			
	vv.tts.	1		tts		06835	4			
	írnok-rajzoló	1		ts		14668				
	<b>Össz.:</b>	8								
A.	<b>Mozgósítási kiegészítési részleg</b>									
	részlegvezető	1		tí		14111	9			
	nyt.	1		ts		14171				
	nyt.	1		pa			261			
	<b>Össz.:</b>	3								
B.	<b>Ögvyviteli részleg</b>									
	részlegvezető	1		tts		14631	6			
	gépiró	1		K.pa			261			
	gépiró	1		pa			261			
	<b>Össz.:</b>	3								
	<b>Tö.össz.:</b>	14								
3.	<b>Pártpolitikai apparátus</b>									
	instruktor	1		tí		13613	9			
	instruktor	1		tí		13613	8			
	KISZ titkár	1		tts		13631	7			
	mozigépész,kult.ag.kez.	1		ts		13875				
	könyvtáros	1		K.pa			625			
	<b>Össz.:</b>	5								

Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
4.	<u>Hadtápszolgálat</u> hadtápfőnök /pk.htp.h./ ruh.ezolg.főnök egészségügyi írnok-nyt. gazdasági ea.	1 1 1 1 1		örgy ti tte ts K.pa		11601 11901 13254 11666	13 7 3 251			
	<u>össz.:</u>	5								
5.	<u>Pénzügyi szolgálat</u> pénzügyi szolgálat- főnök pénztáros ea.	1 1 3		ti K.pa K.pa		12401	10 251 251			
	<u>össz.:</u>	5								
	VEZETŐ SZERVEK ÖSSZESEN:	33								
II.	<u>VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>1.műszaki század /IpM/</u> századparancsnok szd.pol.mb. facs /csak az 1.és 3.szd- nál/ szolg.véz. írnok /eü./	1 1 1 1		ti ti tte ts		06521 13613 05140 14667	8 5			
	<u>össz.:</u>	3								
A.	<u>1.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok /szdpk.h./	1		ti		06521	6			
	<u>össz.:</u>	1								
a.	<u>Ács, állványozó raj</u> rajparancsnok /szpk.h./ rajpk.h. /ács/ ács	1 1 11		ts ts honv		15387 15387 15387				
	<u>össz.:</u>	13								



Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>Vasbetonszerelő raj</u> rajparancsnok vb.szer.	1 11		ts honv		06167 06167				
	össz.:	12								
c.	<u>Gépkezelő, lakatos raj</u> rajparancsnok gépkez.-csőszer.	1 11		ts honv		06171 15375				
	össz.:	12								
d.	<u>Szakipari szerelőraj</u> rajparancsnok munkahely techn. villanyszer. csőszer. bádogos-tetőfedő épület asztalos hegesztő	1 1 2 3 2 2 2		ts ts honv honv honv honv honv		15373 15766 15373 15375 15389 15386 15368				
	össz.:	13								
	<u>1.mű.sz.össz.:</u>	51								
B.	<u>2.műszaki szakasz</u> szakaszparancsnok	1		ti		06521	5			
	össz.:	1								
a.	<u>1.kőműves raj</u> rajparancsnok /szpk.h./ rajpk.h. /kőműves/ kőműves műszaki-mentő	1 1 6 6		ts ts honv honv		15384 15384 15384 06581				
	össz.:	14								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- pótlék	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
b.	<u>2.kőműves raj</u> rajparancsnok kőműves műszaki-mentő	1 5 6		ts honv honv		15384 15384 06581				
	össz.:	12								
c.	<u>3-4.kőműves raj</u> mint a 2.kőműves raj									
	3-4.kőműves raj össz.:	24								
	<u>2.mű.sz.össz.:</u>	51								
C.	<u>3.műszaki szakasz</u> mint a 2.mű.sz.									
	<u>3.mű.sz.össz.:</u>	51								
	<u>1.mű.sz.d.össz.:</u>	156								
2.	<u>2-5.műszaki század /ÉVM/</u> mint az 1.mű.sz.d.									
	<u>2-5.mű.sz.d.össz.:</u>	624								
	VÉGREHAJTÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	780								
III	<u>KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK</u>									
1.	<u>Szállítóraj</u> rajparancsnok gk.vez.	1□ 4□		ts honv		10874 10861				
	szgk. 3 t tdk. autóbusz								2 2 1	
	össz.:	5								





Folyó- szám	Beosztások, anyagok megnevezése	Beosztások száma		Rendf.	Iskolai végz.	Szakmai szám	Beo. III. (bérfok.)	Nyelv- politik	Anyagok száma	
		B.	M.						B.	M.
2.	<u>Raktárak</u>									
	raktárvezető	1		tts		11931	3			
	műh.pk. /szabó/	10		ts		11966				
	szabó	20		honv		11966				
	cipész	10		honv		11968				
	raktáros	10		ts		11961				
	z.tip.fv.jav.műh.felsz.								1	
	<u>ÖSSZ.:</u>	6								
	KISZOLGÁLÓ ALEGYSÉGEK ÖSSZESEN:	11								
IV.	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV</u>									
	operatív tiszt	1x		ti						
	<u>ELHÁRÍTÓ SZERV ÖSSZESEN:</u>	1x								
	ÁLTALÁNOS MŰSZAKI DANDÁR ÁLTALÁNOS MŰ- SZAKI ZÁSZLÓALJ MINDÖSSZESEN:	824 +1x								



# Forrásanyagok jegyzéke

## A HM HIM Hadtörténelmi Levéltár iratanyagából

Sorszám	Cím	Jelzet
1.	Az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár története 1980-ig.	MN Kgy. II/d-17.
2.	MN 150. Közlekedési Műszaki Dandár egységtörténete könyve.	MN Kgy. D-599.
3.	MN 151. közúti műszaki zászlóalj csapattörténeti könyve.	MN Kgy. D-631.
4.	MN 152. közúti műszaki zászlóalj csapattörténeti könyve.	MN Kgy. D-632.
5.	MN 153. vasúti műszaki zászlóalj csapattörténeti könyve.	MN Kgy. D-643.
6.	MN 155. vasúti műszaki zászlóalj csapattörténeti könyve.	MN Kgy. D-628.
7.	MN 156. vasúti műszaki zászlóalj csapattörténeti könyve.	MN Kgy. D-629.
8.	MN 157. vonalépítő zászlóalj csapattörténeti könyve I.	MN Kgy. D-581.
9.	MN 157. vonalépítő zászlóalj csapattörténeti könyve II.	MN Kgy. D-582.
10.	Az új kiképzési rendszerű műszaki alakulatok 1963–1980.	MN Kgy. II/d-30.
11.	MN 160. Általános Műszaki Dandár története 1980-ig.	MN Kgy. II/d-18.
12.	MN 161. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve.	MN Kgy. D-571.
13.	MN 162. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve I.	MN Kgy. D-635.
14.	MN 162. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve II.	MN Kgy. D-655.
15.	MN 163. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve I-II.	MN Kgy. D-703.
16.	MN 164. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve I.	MN Kgy. D-648.
17.	MN 164. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve II.	MN Kgy. D-649.
18.	MN 164. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve III.	MN Kgy. D-650.
19.	MN 165. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve.	MN 1972: 233/621.
20.	MN 166. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve.	MN Kgy. D-646.
21.	MN 167. általános műszaki zászlóalj egységtörténete könyve.	MN Kgy. D-640.

## A HM HIM Központi Irrattár iratanyagából

Sorszám	Cím	Jelzet
22.	MN 160. Általános Műszaki Dandár egységtörténete könyve.	474/06.

# Alkalmazott katonai rövidítések

ált.	általános
„B”	béke
csf.	csoportfőnök
dd.	dandár
feé.	felépítményépítő
gk.	gépkocsi
h.	helyettes
hé.	hídépítő
HM	honvédelmi miniszter/Minisztérium
htp.	hadtáp
HVP	Hátországvédelmi Parancsnokság
HVPK	hátországvédelmi parancsnok
HVPV	hátországvédelmi és polgári védelmi parancsnok
IÁK	ideiglenes átrakó körlet
kom.	kommendáns
közl.	közlekedési
kú.	közúti
M.	mintájú
„M”	Mozgósítási
mb.	megbízott
MH	Magyar Honvédség
mk.	mérnök
MN	Magyar Néphadsereg
MNVK	Magyar Néphadsereg Vezérkar
mű.	műszaki
ő.	önálló
pk.	parancsnok
pol.	politikai
Pság.	parancsnokság
PÜF	pénzügyi főnök
PVOP	Polgári Védelmi Országos Parancsnokság
s.	sorállományú
t.	tartalékos
TÖF	törzsfőnök
úé.	útépítő
va.	vasúti
vez.	vezényelt
VKF	vezérkari főnök
voé.	vonalépítő
z.	zászlóalj

# Tartalom

Előszó . . . . .	5
Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok létrejötte . . . . .	6
Összevont mutatók . . . . .	12
Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok megalakítása . . . . .	12
Az új kiképzési rendszerű műszaki csapatok vezetésének változása 1972-től . . . . .	17
A MH 150. Közlekedési Műszaki Dandár megalakulása és szervezetének változásai . . . . .	19
A dandárparancsnokság vezetése . . . . .	28
Az MN 150. Közlekedési Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltjei . . . . .	28
Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóalj, 1964–1984 . . . . .	28
Magyar Néphadsereg 152. közúti műszaki zászlóalj, 1965–1991 . . . . .	34
Magyar Néphadsereg 153. vasúti műszaki zászlóalj, 1964–1984 . . . . .	41
Magyar Néphadsereg 154. közúti műszaki zászlóalj, 1966–1974 . . . . .	46
Magyar Honvédség 155. vasúti műszaki zászlóalj, 1964–1991. . . . .	48
Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóalj, 1966–1984 . . . . .	55
Magyar Honvédség 156. vasúti műszaki zászlóalj, 1989–1991 . . . . .	60
Magyar Néphadsereg 157. önálló vonalépítő század, 1964–1966 . . . . .	62
Magyar Néphadsereg 157. vonalépítő zászlóalj, 1966–1989 . . . . .	62
Magyar Néphadsereg 158. vasúti műszaki zászlóalj, 1969–1972 . . . . .	68
Magyar Honvédség 164. általános műszaki zászlóalj, 1984–1990 . . . . .	70
Magyar Néphadsereg 166. általános műszaki zászlóalj, 1966–1989 . . . . .	73
Magyar Néphadsereg 161. általános műszaki zászlóalj, 1989–1990 . . . . .	75
Magyar Honvédség 162. általános műszaki zászlóalj, 1989–1991 . . . . .	76
Magyar Honvédség 167. általános műszaki zászlóalj, 1989–1991 . . . . .	77
Az MN 160. Általános Műszaki Dandár megalakulása és szervezetének változásai. . . . .	79
A dandárparancsnokság vezetése . . . . .	89
A dandár bérbevétele és számított termelési értéke (1964–1988) . . . . .	89
Az MN 160. Általános Műszaki Dandárparancsnokság alárendeltjei . . . . .	90
Magyar Néphadsereg 161. általános műszaki zászlóalj, 1964–1989 . . . . .	90
Magyar Néphadsereg 162. általános műszaki zászlóalj, 1965–1989 . . . . .	99
Magyar Néphadsereg 163. általános műszaki zászlóalj, 1964–1984 . . . . .	105
Magyar Néphadsereg 164. általános műszaki zászlóalj, 1965–1984 . . . . .	112
Magyar Néphadsereg 165. általános műszaki zászlóalj, 1965–1972 . . . . .	118
Magyar Néphadsereg 166. általános műszaki zászlóalj, 1966–1984 . . . . .	121
Magyar Honvédség 167. általános műszaki zászlóalj, 1966–1989. . . . .	127
Magyar Néphadsereg 151. közúti műszaki zászlóalj, 1984–1989 . . . . .	134
Magyar Néphadsereg 156. vasúti műszaki zászlóalj, 1984–1989 3.. . . . .	136
A magasabb egységek személyi állományának legfontosabb jellemzői, ellátása. . . . .	139
A személyi állomány legfontosabb jellemzői . . . . .	139
Az ellátások rendje . . . . .	140
Pénzügyi ellátás. . . . .	140
Ruházati ellátás. . . . .	140
Vegyvédelmi eszközökkel való ellátás. . . . .	140
Élelmezési ellátás. . . . .	141

Fegyverzeti ellátás . . . . .	141
Egészségügyi ellátás . . . . .	142
Elhelyezési ellátás . . . . .	142
Harckészültségi és mozgósítási feladatok . . . . .	142
1964–1972: a megalakulástól az MN Hátországvédelmi Parancsnokság létrehozásáig . . . . .	143
Az építő katonák keze munkáját is őrzik. . . . .	148
Mellékletek . . . . .	158
1. számú melléklet . . . . .	158
2. számú melléklet . . . . .	161
3. számú melléklet . . . . .	162
4. számú melléklet . . . . .	168
5. számú melléklet . . . . .	173
6. számú melléklet . . . . .	175
7. számú melléklet . . . . .	180
8. számú melléklet . . . . .	184
9. számú melléklet . . . . .	188
10. számú melléklet . . . . .	192
11. számú. melléklet . . . . .	199
12. számú melléklet . . . . .	200
13. számú melléklet . . . . .	203
14. számú melléklet . . . . .	206
15. számú melléklet . . . . .	210
16. számú melléklet . . . . .	215
17. számú melléklet . . . . .	221
18. számú melléklet . . . . .	226
19. számú melléklet . . . . .	231
20. számú melléklet . . . . .	237
21. számú melléklet . . . . .	244
22. számú melléklet . . . . .	249
23. számú melléklet . . . . .	254
24. számú melléklet . . . . .	260
25. számú melléklet . . . . .	270
26. számú melléklet . . . . .	282
Forrásanyagok jegyzéke. . . . .	287
Alkalmazott katonai rövidítések . . . . .	288
Tartalom. . . . .	289