



A MAGYAR KIR. FÖLDTANI INTÉZET KIADVÁNYAI.

MŰ- ÉS ÉPÍTŐIPARI TEKINTETBEN
FONTOSABB
MAGYARORSZÁGI KÖZETEK
RÉSZLETES KATALOGUSA.

1986 TITN
A MAGYAR KIR. FÖLDTANI INTÉZET MEGBIZÁSÁBÓL

ÖSSZEÁLLITOTTÁK

GESELL SÁNDOR ÉS SCHAFARZIK FERENCZ

INTÉZETI TAGOK.



BUDAPEST.

FRANKLIN-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA.

1885.

ELŐSZÓ.

Midőn a magyar kir. földtani intézet 1884 január havában szétküldé a bevezető soraival következőképen hangzó felhívását «*A m. kir. földtani intézet, jól ismerve ama kiváló szerepet, mely az ásványvilág terményeinek a népek életében mindenkor jutott és jutni fog s ama lényeges befolyást, melyet ezek a legkülönbözőbb iparágak megalkotására, fejlesztésére vagy támogatására gyakorolnak, hivatásához képest már rég felvette programjába s a rendelkezésére álló eszközökhöz képest érvényesítette is, miként az általánosabb természetű, egyéb céloknak szolgáló gyűjteményein kívül felállít olyanokat is, melyek hazánknak gyakorlati tekintetben figyelmet érdemlő ásványait vagy kőzetét külön illusztrálni, tehát a gyakorlati geologia céljait szolgálni hivatvák*» teljes bizalommal fordult a magyar korona országai területén előforduló mű- vagy építő-ipari, nemkülönben ezekkel kapcsolatos iparágak tekintetében fontos kőzetanyagokat nyerő kőbánya és agyagvájás tulajdonosok, bérlők s üzletvezetőkhez, valamint az ide vágó anyagokat használó mérnöki hivatalokhoz, kérvén őket, miként anyag és adatok beküldése által bennünket a kitűzött cél elérésében támogatni sziveskednének.

Nem is maradt eredmény nélkül e felszólítás, mert eltekintve geológjaink ezen irányban tanusított buzgólkodásától, számos anyag és adat beküldését egyenesen az említett körök szivességének köszönünk, a miért az illetőknek őszinte hálával tartozunk.

Jól tudjuk, hogy e katalógus, mely GESELL SÁNDOR és dr. SCHAFARZIK FERENCZ intézeti tagok fáradozásainak gyümölcse, s melyet ezennel közzé bocsátunk, nem tekinthető egyébnek, mint az első lépésnek a kitűzött cél

felé, de tudván azt is, miként duplán ád ki azonnal ád, nem véltük czél-szerűnek a már is begyűjtött anyag és adatok közlését visszatartani addig, míg idővel bővebb és részletesebb anyag felett rendelkezünk. Midőn tehát e művet a gyakorlat férfainak használatára bocsátjuk, óhajom, hogy ezek a katalógus összeállítói jó akaratát és a leküzdendő volt nehézségeket a munka megbirálásánál figyelmen kívül ne hagyják; — hazánk fent nevezett köreihez pedig ez alkalommal is azt a kérést intézem, hogy intézetünket a megkezdett úton rokonszenvűkkel és további támogatásukkal kísélni sziveskedjenek.

Budapest, 1885 junius havában.

A M. KIR. FÖLDTANI INTÉZET IGAZGATÓJA

Böckh János.

BEVEZETÉS.

Az az eszme, hogy a hazánkban előforduló nyers kőzet-anyagokat különböző céljaik szerint osztályozva összegyűjtessenek, már 1881-ben megpendült ugyan, de csak 1882-ben vált testté a m. kir. földtani intézet amaz elhatározása által, hogy a geológiának gyakorlati oldalait is mindinkább felkarolja és a nevezett gyűjteményekkel nemcsak az iparos közönségnek, hanem általában mindazoknak hasznára legyen, a kik az efféle technológiai gyűjtemények iránt érdeklődnek.

Ez alkalommal különösen három csoport felállítása tervezetett, úgy-mint a) *a bányászati tárgyak*, b) *az agyagok, festőanyagok, homokok s több effélék* és c) *a kőipari tekintetben fontos kőzetanyagok* gyűjtése és rendszeres összeállítása.

Mig a bányászati gyűjtemény gyarapodása többé-kevésbé egyenes arányban áll a bányageológiai fölvételekkel, melyek azonban ez idő szerint csak egy egyénre, GESELL SÁNDOR, bányafőgeológus urra vannak bízva és ennél fogva csak fokozatosan növekedhetik, addig a technológiai gyűjtemények, az agyag- és az épület-kőipari gyűjtemények aránylag rövid idő alatt elég tekintélyes alappá nőtték ki magukat. E gyűjteményeket, — ha nem is foglalják magukba még csak az összes nevezetesebb hazai kőzet előfordulásokat sem, — mégis már mai alakjukban is hézagpótlónak kell mondani, a mennyiben az érdekelt köröknek mindazt nyújtják és a jövőben még inkább nyújtani fogják, a mit e nélkül csak hosszas és fáradságos, sokszor eredménytelen utánajárás vagy levelezés által tudhatnának meg, egészen eltekintve azon előnyöktől, a melyek az egész gyűjteménynek áttekintéséből merithetők.

Az anyag begyűjtésére a magy. kir. földtani intézet igazgatósága rovatos kérdő-íveket küldött szét a következő tartalommal:

Kérdő-ív a kiállítandó kőzet-mintákhoz.

A koczka alakjában kiállítandó kőzetgyűjtemény egyes példányai szabatosan tíz-tíz centiméter oldalhosszal birjanak és ha a kőzet minősége megengedi, az egyik oldallapjuk csiszolva legyen, egyik lehetőleg a friss törést mutassa, a többi oldallapok pedig durván megmunkálva legyenek. Ama kőzetekből, melyeknek rétegzési viszonyai 10—10 centiméternyi kockáknak kifaragását nem engedik, egy négyyszög-deciméter felület kéretik, lehetőleg 5 centiméter vastagsággal. A kocka-alakra nem idomítható egyéb kőzettani anyagokból, u. m. tűzmentes vagy közönséges műipari tekintetben fontos agyagok, festőföldek, porcellánföld, üvegyártásra szolgáló kova, homok stb.-ből két köbdeciméternyi mennyiség küldendő be.

Minden beküldött anyagot illetőleg továbbá válasz kéretik az alanti kérdésekbe foglalt tájékoztató pontokra.

1. A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása. (Ha a kőzetet más küldi be a beküldő neve foglalkozása és lakása is kiirandó.)
2. A beküldött kőzetnek szokásos megnevezése.
3. A kőzet petrographiai megnevezése. (E rovatot a földtani intézet fogja kitölteni.)
4. A kőzet lelőhelye. (Megye, község, esetleg a bánya és telep megnevezése.)
5. Létezik-e már kőbánya, vagy a lazább anyagokat illetőleg vájás?
6. A fejtési pont távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól (lehetőleg kilométerekben) és vezet-e innen már kocsival járható és milynemű (ország-, megyei vagy vicinális) ut a termőhelyhez, illetőleg bánya vagy vájáshoz?
7. A kőzetnek netalán már létező kelendőségi területe (t. i. hová szállítatik főleg).
8. Ha az anyag ismertebb köz- vagy magánépületeknél vagy egyéb czélokra már használtatott volna, kívánatos azoknak megnevezése, felemlítendő továbbá, hogy az építkezés mely évben történt.
9. Az építési kő vagy egyáltalában kőzetnek ára köbméterenként a bányában (ha szokásos: mint ugynevezett terméskő, mint nyers, mű- vagy burkolati kő).
10. Vitelbér köbméterenként a legközelebbi országut, hajó- vagy vasuti állomáshoz és ennek megnevezése.
11. A rendszeren termelt kövek átlagos s a legnagyobb méretű műkövek nagysága.
12. A bányai vagy vájás évi átlagos termelése.
13. Ha a kőzetekről elemzés már léteznék, kéretik annak közlése a forrás megnevezésével.

Az ezen felszólításra szép számmal befolyt anyag épületköveinek rendezésével és a gyűjtemény vezetésével GESELL S. bányatanácsos és bányafőgeológus úr bizatott meg, később pedig alólírottat is felszólította az intézet igazgatósága, hogy e gyűjtemény rendezésében részt vegyen. E feladat megoldásában oly módon osztoztunk meg, hogy GESELL S. tanácsos úr vezette át a beérkezett bevallási ívekből a kinyomatandó rovatos táblázatba a technikai szempontból kívánatos tudni valókat, nevezetesen a 7—16. rova-

tokban lévő adatokat, míg a 3—6 és a 17-ik rovat kitöltését alulírott vállalta el. Köszönettel kell itt megemlítenünk azt a szives támogatást, a melyet a földtani intézet többi tagjai részéről tapasztaltunk, a mely abban állott, hogy mindenki az általa hozott kockáinak tabelláját a 4, 5 és 17. rovat kivételével maga töltötte ki.

April havának utolsó napjaiban szaktársainak mély sajnálkozására GESELL S. tanácsos urat súlyos betegség lepte meg és gátolta további tevékenységében. Ily módon alulírott magára maradván, a katalogus ezen részének sajtó alá rendezése lassabban ment, mint kívánatos lett volna, mi által az egész munka megjelenése is némi késedelmet szenvedett.

A mi a kőzeteknek a *brosztását* illeti, úgy sem a francziák, sem a svájcziai vagy mások rendszerét nem fogadhattuk el, minthogy ezek az alosztályozásban a szilárdsági tényezők alapján oly részletekbe mennek, a minőbe mi jelenleg nem bocsátkozhatunk.

Ha a szilárdsági tényezők igen sok esetben nem is tekinthetők a kőzetek jóságának egyedüli kritériumának, mégis kívánatos azok meghatároztatása akkor, midőn az érdekelt fél már kiszemelte a gyűjtemény sorozatából a neki alkalmasnak látszó anyagot. Hasonlóképen kell bizonyos speciális esetekben a kőzeteknek azon ellentállási képességéről meggyőződést szerez-nünk, a mely akkor nyilvánul, ha azt szétszakítani, vagy az egyik szabad végén megterhelni akarjuk. Ugy szintén gyűjtendőek még adatok némely kőzetfajok tűzállóságáról, a légbelieknek való ellentállásáról, stb. Mind ezen vizsgálatok azonban nem lehetnek hónapok és rövid hetek feladata, hanem évekre terjednek ki s csak lassan gyűjthetők össze. Ezeket szem előtt tartva, javaslatba hoztam tehát a *petrographiai rendszert*, mint olyat, mely egyszerűségénél fogva gyors áttekintést nyújt, mit az intézet igazgatósága helyesléssel fogadott el.

Megkülönböztettük ennélfogva — a mennyiben ezt a begyűjtött anyag megengedte — a következő csoportokat :

| | | |
|---------------------------|---|--|
| A) <i>Mészkövek</i> | } | <i>Egyszerű kristályos kőzetek.</i> |
| B) <i>Dolomit</i> | | |
| C) <i>Gipsz</i> | | |
| D) <i>Agalmatolith</i> | } | <i>Összetett kristályos kőzetek.</i> |
| E) <i>Gránit</i> | | |
| F) <i>Porfir</i> | | |
| G) <i>Nefelin-Szienit</i> | | |

H) Diorit

I) Trachitok és módosulatai

K) Bazalt

L) Gneisz

M) Csillámpala

N) Fillitek és Palák (főleg kr. k.)

O) Tufák

P) Homokkövek

Összetett
kristályos
kőzetek.

Törmelék
kőzetek.

Ezen beosztásnak megfelelőleg találjuk a táblázat első rovatában a csoport és alatta a folyószámot (*A — 1, 2 . . .*), megjegyezvén, hogy minden egyes csoporton belül a folyó számok mindig újból kezdődnek. A második rovatban látjuk a leltári számot, a harmadikban a kőzetnek megnevezését petrographiai és geologiai alapon, a negyedikben a keménység fokát a Mohs-féle keménységi skála szerint.

Az ötödik rovatban pedig a kőzetanyag sulya kilogrammokban van kitéve, reducálva egy köbdecimetre. A reductió folytán ezen utóbbi szám csak közeli pontossággal bír, de a hiba átlag 0.1 kgrammon belül van. A következő rovatok tartalmazzák a szint, a lelőhelyet, a tulajdonos, bérlő nevét stb. s nem szorulnak bővebb magyarázatra.

Mielőtt azonban magára a táblázatra térnénk át, legyen szabad az egyes kiválóbb csoportok kőzeteit röviden általánosabb szempontból tárgyalni, ugy előfordulási viszonyait mind használhatóságukat illetőleg, egyuttal ráutalva néhány hiányra, melyet eddig a kőipar terén tapasztaltunk. Végre belevontam a megbeszélés keretébe azon anyagokat is, a melyek kisebb disztárgyak készítésére alkalmasak.

Ezután következik a rovatos táblázat és annak végén egy rövid kis összeállítás megyék szerint, mely a táblázatnak kiegészítő részét képezi.

A) A Mészkövek.

A mészkövek, számos helyen fordulnak elő Magyarország hegységeiben, nevezetesen a *Siklői* és a *Pécsi* hegységben, a *Bakonyban*, a *Budakovácsi* és az *Esztergomi* hegységekben, a *Lajtha* hegységben és a *Kis-Kárpátokban*, továbbá a felső-magyarországi nagy kiterjedésű felföldön, nem különben a *Bihar*, az *Erdélyi Ércz-* és a *Bánsági* hegységekben. —

Gyűjteményünkben eddig csak valami 100 db mintakoczká által vannak képviselve, mi, tekintve a mészkövek roppant elterjedését, valóban igen kevésnek mondható, de már ezen kis collectió is sejteti a szemlélővel azon roppant változatosságot, ugy szövetre, mint a színek sokféleségére és egyéb tulajdonságokra nézve, melyet ezen kőzetfajnál találunk. Nem akarván ezen a helyen a mészköveket geologiai hovatartozásuk és fizikai tulajdonságaik szerint tüzetesebben részletezni, minthogy ez az alább következő táblázatnak a feladata, hanem csak azt akarjuk kiemelni, hogy a régibb geologiai képletek mészkövei rendszerint tömöttebbek és tetszetősebbek.

Az archái csoport szolgáltatja a kristályos meszeket, melyek többé-kevésbé megközelítik a fehérszínű márványokat; — a palaeozoi és a mesozoi szintémák pedig adják a felette nagybecsű «színes márványokat», melyeknek egész színsorozatát látjuk, kezdve a fehértől, a szürke, sárgás, rózsaszínű, veres, barna, egyszerű és tarkázott színekben egészen a feketéig. Valamennyinek az a közös tulajdonsága, hogy kitűnően fényesíthető is. Szolgáljon ezen szép sorozatnak a látása buzdításul tulajdonosaiknak, hogy honunknak eddig alig sejtett kincseit kőbányák által kellően feltárassák. Ha egyszer mind ezen előjövetelekből, a melyek gyűjteményünkben képviselve vannak, műkövek lesznek kaphatók, akkor meg vagyunk győződve, hogy építészünk is örömmel inkább a honiakat fogják alkalmazni és nem hozatják többé drága pénzen a díszítésekre szolgáló kőanyagot külföldről.

Eddig főleg az esztergomvidéki vörös márványok fogyasztatnak ország-szerte. E kőzet a bányákban nagy táblákban fejthető, szépen és biztosan kidolgozható és e mellett cohesioja rendkívüli nagy, mi főleg lépcsők és folyóslapokra teszi alkalmatossá. E bányák, melyek már régóta léteznek s talán még a mult században keletkeztek, közel fekszenek a Dunához, nevezetesen Esztergommegyében *Piszke* táján a *Fisznicze*, *Gerecse*, a *Boczkő* és *Berseg* hegyen, továbbá Komáromban a *Tardosi* bányahegyen. Mindezek a helyeken az alsó és középső Liaszhoz tartozó egyenes mészkő-lapokat együttesen fejtik le, míg a felső Liasz agyagos gumos mészköve, mely fölöttük következik, anyaga egyenlőtlenége miatt ipari célokra nem alkalmas. Megemlítendő végre a *tatai* vörös márvány is, mely szintén a Liasz alsó emeletébe tartozik.

Ezekon kívül van még néhány márványbányánk, a melyek a szintén már képesek lennének nagyobb megrendeléseknek megfelelni. Ilyen pl. Krassó-Szörénymegyében az *Oraviczai* Juramészkőbánya a *Predett* fensikján; Nyitra megyében a fekete kagylómészkőben lévő bánya *Kolos-Hradistye* mellett; Baranyamegyében a Siklósi hegységben a felső Dogger mészkőbányák *Vékény* mellett, s még néhány más kisebb.

Fiatalabb mészköveink, a harmad- és negyedkoriak, a legjobb épületanyagok közé számíthatók. A kolosmegyei *eoécén durva meszek*, továbbá a számtalan helyen előforduló *mediterrán* (Lajta) és *szármáti* mészkövek sokkal kisebb sulyuak, mint a márványok és könnyen engedik magukat faragatni.

A harmadkori mészkövek rendszeren a régibb hegységeinket szegélyzik be. Előfordulnak nevezetesen a *Pécsi* hegységben, Baranyamegyében (mediterrán és szármát), Zalamegyében *Tapolca* mellett (med. és szárm.) *Budapest* tőzsomszédságában, a hol *Kőbányán*, *Promontoron* és különösen *Sóskuton* szármáti meszeket találunk, eltekintve az óharmadkoruaktól, melyek faragott műkövekre nem használhatók. Kivált a sóskuti szármáti mészkő az, a mely Budapest monumentálisabb épületeihez szolgáltatta az anyagot.

A *Lajta*-hegység mediterrán meszei (ezen hegységtől Lajtameszeknek is nevezve) és szármáti mészkövei minőségükben igen változatosak, változnak a könnyű, puha és finom, szobrászati czélokra szolgáló foraminifera-mésztlől egészen a kemény nehéz és polirozható Lithothammium-mészköveig. E vidéknek a távolsága a magyar fővárostól, továbbá azon körülmény, hogy mi a promontori és sóskuti bányákból fedezzük szükségleteinket, okozzák azt, hogy a Lajta-hegység jeles épületkövei minálunk csak ritkábban jönnek alkalmazásba. Annál nagyobb mértékben szállítják azonban Ausztria fővárosába, a mely a Lajta-hegység nélkül valóban alig válhatott volna azzá, a minőnek jelenleg ismerjük. Bécsnek minden nevezetesebb épülete, kezdve az István-toronytól, egészen a legújabb koru udvari muzeumok, az egyetem, a parlament és az új városházáig mind a Lajta-hegységben fejtett anyag segítségével épült. A jobbnál jobb anyagot szolgáltató kőbányák különösen az utolsó decenniumok alatt szaporodtak, de vannak néhányan, a melyeknek kora már évszázadokra megy, sőt a kismartoni (pontusi mész-) kőbányának keletkezése egészen a 13. századra vezettetik vissza.

Előfordulnak továbbá, többé-kevésbbé homok által tisztátalanítva a Lajta-meszek a *Kis-Kárpátokban* is, *Dévény* és *Dévény-Ujfalú* táján, hol szintén terjedelmes, de jelenleg szünetelő bányákban fejtették. Nógrádmegyében a helyi szükségletek fedezésére *Ecsegen* (szármáti mészkő) és *Sámsonházán* (mediterrán) szintén léteznek mészkőbányák.

Magyarország keleti részében csak szórványosan és foszlányosan lépnek fel a szóban álló neogén mészkövek, s köztük csakis a Marosmenti Lajta-mészkővonulat, *Magyar-Igen* és *Enyed* között, sőt még azon túl *Torda* felé bir építészeti szempontból nagyobb fontossággal, minthogy innét látja el magát az egész környék jó és olcsó épületkövekkel. Az idevaló minták ugy szövet, mint szín tekintetében kifogástalanok.

E) Gránitok.

Gránitjaink a dunántuli kerületben csak *Mórágynál* Baranyamegyében és a *Székesfehérvári*-hegységben vannak. A felvidéken azonban számosabb helyen és nagyobb hegytömegekben jönnek elő, ugymint *Pozsonynál* és *Dévénynél*, észak felé egészen *Modor* tájáig huzódva, Nyitra megyében a *Zobor*-hegyet és a *Tribecz*-hegységet, továbbá innét északra a *Zjár*- és a *Magura*-hegységet s végre a *Magas-Tátrát* és a *Liptó megyei Gránithegységet* alkotva. Erdélyben is találunk egy hatalmas Granittömzsöt a Vlegyásztól DK-re a hideg Szamos forrásvidékén. Ugyszintén a bánsági hegység sem szenved Gránitokban hiányt, a hol az egész hegyrendszer hatalmas oszlopai gyanánt három vonalatban huzódnak É—D-i irányban a Duna felé.

Daczára annak, hogy Magyarország nincsen szükében a Gránitokat illetőleg, mégis csak igen alárendelt módon alkalmaztatik ez a sok tekintetben kiváló kőzetfaj. Keménysége, szép egyöntetű színe, valamint azon tulajdonsága, hogy nagy tömbökben engedi magát fejteni, sok mindenféle czélra, kivált műépítészeti tekintetben és kövező anyagnak tennék alkalmatossá. Műépítészaink eddig, ha Gránitról volt szó, mindig a külföldről hozatták az anyagot. (József nádor, gróf Széchenyi István, br. Eötvös József szobrainak alapzatai a szürke mauthauseni, vagy pedig a fichtelhegységi vörös Gránitokból készültek.

Igaz ugyan, hogy a külföldi Gránitnak ilyenkor való alkalmazásánál is nagy összegekről van szó, de ez mind elenyésző csekélység azon százezerekhez képest, melyeket a főváros évek óta a mauthauseni Gránit-kövező-koczkákért az országból kiküld Hosszu éveken át tett tapasztalatok kimutatták ugyan, hogy a fővárosban a divatos trachit-burkolat, mely a másodrangú utcákban kitűnő és olcsó, a főutakon nagyon hamar felmondja a szolgálatot, s szükségesnek mutatkozott a fővonalokon a Gránitburkolatnak az alkalmazása. Ez a szükséglet nem hogy apadni, hanem ellenkezőleg folytonosan növekedni fog, úgy, hogy a már kivándorlott összegek milliókra fognak majd menni.

Tekintve az ily nagy összegeknek a kivándorlását követetanyagért, — másrészt pedig azon el nem tagadható körülményt, hogy hazánkban Gránitok és hasonértékű kőzetek bőven fordulnak elő, akaratlanul is felmerül előttünk azon kérdés, hogy nem lehetne-e Gránit-területeinknek erre alkalmas pontjain kőbányákat nyitattni, vagy pedig a már meglevőket a külföldiekkel versenyképessé tenni.

Mi azon kedvező helyzetben vagyunk, hogy Gránitjaink közel vannak vagy a Dunához, vagy valamelyik vasúthoz és ha sikerülne a vasutak díj-

tételeit a kőszállításokra nézve reducálni, bizvást remélhetjük, hogy a Gránitkőipar minálunk is több mint egy ponton lesz meghonosítható. Szakavatott kéznek kellene a szükséges támogatás mellett a dolgot megkezdeni.

A Gránitokhoz csatlakoznának a *Szienitek* a melyeknek azonban csak Nefelin-tartalma tagja az u. n. *Ditroit* van minálunk képviselve, *Ditró* mellett, Csik megyében. Ezt az igen tetszetős kék Szodalithtal pettyezett kőzetet felhasználták a Bem-szobor alapzatául Marosvásárhelytt 1879-ben.

I) *A Trachitok, a Malomkövek és O) a Trachittufák.*

A trachithegységek, melyek honunk hegyrendszerében igen fontos szerepet játszanak, a következők. Eltekintve ama két izolált előfordulástól, a Dunán-túli kerületben a *Baranya megyei* hegységben és Fehérben *Sár-Szt-Miklós* mellett, — az első, a melylyel találkozunk a «*Dunai trachit-csoport*» a Dunának Esztergom-Szt-Endrei szakasza mentében. Kedvező fekvése egy nagy folyó partján és közelsége a fővároshoz valódi aranybányákká tette az itt nyitott kőbányákat. Főleg innét látja el magát már évtizedek óta a főváros igen jó és olcsó kövezőanyaggal, melyet csak az élénkebb közlekedéssel bíró főutakon szoritott ki a mauthauseni Gránit. A főbb kőbányák, a hol a trachitot fejtik, a Bogdáni *Csödi*-hegyen, a Visegrádi *Apátkuti* völgyben és a Szobbi *Ságh*-hegyen és *Mária-Nostrán* fekszenek.

A nógrádi *Cserhát* és a Heves megyei *Mátra* bányái inkább csak a helyi szükségletek kielégítésére szolgálnak, ámbár találkoznak ezeken a vidékeken is feltünőbb minőségű és műkövekre alkalmas kőzetfajok is. Ilyenek pl. a *Solymosi* kőbányák Biotit-Andesitje, a Gyöngyös melletti *Farkasmályi* kőbányák Augit-Andesit-tufái, míg a *Lőrinczi* melletti *Mulató* hegyi Hypersthen Andesitje (vulgo Bazalt) a Budapesten eddig legjobbnak ismert zúzott kavicsot szolgáltatja.

Eme vidékektől É-ra látjuk a *Karancs*-hegységet, melynek kőzete gránáttartalmú Biotit-Andesit, a mely szilárdságánál és tartósságánál fogva igen fontos kőanyagnak mondható. Felhasználták eddig kövezetkoczkákra, továbbá kőhányásokra a Duna soroksári gátjának a zsilip körüli részek védelmére, és a magy. áll. vasutak vonalainak északi részének a kavicsolására.

A *Selmeczi* és *Körmöczi* trachit-vidékeken kőipari tekintetben legismertebb anyagok a Geletneki és Ujbányai malomkövek. Ezeken kívül

igen bő alkalmazást nyernek az e vidéki trachitok és tufái, mint épületkövek és mint kövezőanyag, főleg a közutak makadamizálására.

A *Tokaj-Hegyalján* találjuk nemcsak a honunkban, hanem még a külföldön is legelőnyösebben ismert malomkövet, a *Sáros-Pataki Hidroquarczítot*. A Sárospataki kovamalomkőgyár részvénytársasága az, mely a *Király-hegyen* levő bányákat bírja és a gondosan kiválogatott anyagból valóban igen izlésesen előállítja a francia szerkezetű szolid malomkőveket. Ugyancsak Sárospatakon létezik egy másik malomkőbánya is, az úgy nevezett *megyeri*, a *Bányahegyen*, a melynek anyaga nem vetélkedik ugyan a *Királyhegyivel*, de azért szintén még igen jónak mondható. A malomkőveknek itt egy nyersebb kiadása készül, egy darabban vésetnek ki a sziklából, s inkább csak a belföld az, a mely ezeket fogyasztja. Néhány más *Limnoquarczit-előjövet* is létezik még a *Hegyalján*, nevezetesen *Mád*, *Tálya*, *Fony* és *Sima* vidékén; voltak is e helyek némelyikén kőfejtők, a melyek azonban különböző okoknál fogva ismét felhagyattak (pl. a *Simai*).

A *Tokaji* hegy hidegoldali völgyében lévő kőbányákban fejtik az Augit-Andesitet, (a melyben Quarcz és Orthoklas szemek is vannak) és dolgozzák fel koczákra, melyeket főleg az Alföldre szállítanak. Utóbbi időben Debreczen városa kövezette ki utcáit ezen anyaggal. — Hasonló czélokra szolgáltatja a *S.-A.-Újhelyi* kőbánya Amfiból Andesitje az anyagot.

Eltételezve a Tokaj-Hegyalja különböző czélokra szolgáló egyéb normál trachitjaitól, megemlítendőek még azon épületköveknek kitűnően használható *Tajtkőconglomerátok* és *Tuffák*, melyek nevezetesen a *Tolcsvai*, *Olaszi-Liszkai* és *Bodrogkereszturi* kőbányákban vannak feltárva, továbbá a különböző *Traszok* is. Valóban nagyon sajnáljuk, hogy ezen utóbbi anyagok használhatóságáról alig áll adat rendelkezésünkre. *Erdőbényén* létezett a fiemei partépítkezések idejében egy ilyen traszbánya, a melynek anyaga azonban azóta sem nyert többé alkalmazást, minek oka korántsem az anyag rosszóságában, hanem inkább azon körülményben rejlik, hogy az ilyen anyagok általában ritkábban kerestetnek. Hazánkban nemcsak a Tokaj-Hegyalján, hanem egyéb trachit-vidékeken is léteznek számos traszféleségek, melyek bizonyára a rajnavidékiekkel, sőt talán még a híres *Szantorini földdel* is vetélkednének.

A trachitok végelmállása szolgáltatja azután némely ponton a *Kaolint*, mely úgy a *Tokaj-Hegyalján* (Radvány, Telkibánya) mint pedig a *Vihorlat-Gutin* hegységben (Dubrinics, Bereghszász) előfordul és mindenütt a bányászat tárgyát is képezi.

A *Vihorlat-Gutinhegység* az, mely az ország északkeleti határát képező Kárpátokat a belső oldalon szegélyezi. Számos trachittagjai különböző alkal-

mazást nyernek, többi között a kaolinosodók mint tűzálló anyag az olvasztó kemenczék kibélelésére. Gyűjteményünkben főleg *Nagybánya*, *Kapnik* és *Felsőbánya* környéke van képviselve.

Meg kell, hogy említsem ezen a helyen *Bereghszász Alunitját* is, melynek ily tömegben való előfordulása honunkban unicum. Égetve és kilugozva szolgáltatja a timsót, mely különösen a kelmefestő gyárak által használtatik fel. Ugyanitt található az Orthoklas Quarcz-Trachit hidroquarceztos módosulata, a mely malomkő-gyártásra szolgáltatja az alkalmat.

Ugyanazon csapással, mint a Vihorlat-Gutin hegység bir Erdélyben a *Hargitta* hegyláncza is, mely az előbbivel a *Czibles* és a *Rodnai* havasok által van összekötve. Ebből a hegységből csak igen szórványosan jutottak mintakoczkák gyűjteményünkbe.

Hátra van még a *Vlegyásza* tömzse, melynek északi csucsát a Sebes-Körös töri át. Itt fejtetik a Kis-Sebesi kőbányában azon *Quarcz-Andesit* (*Dacit*), mely Kolosvár ismert burkolatát képezi.

A Vlegyászához csatlakoznak szakadozott csoportokban az *Erdélyi Érczhegység* trachitjai, hol szintén találjuk egyes pontokon a kőbányászatot kifejlődve, mint pl. Nagyág táján, továbbá az Aranyi hegyen Piski mellett, és Déván.

A *Pojana-Ruszka*, mely a Marostól D-re terül el, számtalan trachit-eruptiónak volt a színhelye, valamint a bánsági hegység nyugati része is, hol ugy szépségre, mint pedig szilárdságra a legkitünőbb anyagok fordulnak elő. Nem említek e helyen mást, mint a *Moraviczai Quarcz-Andesitet*, a mely csaknem minden tekintetben a Gránittal vetélkedik, és a mely többi között az új szegedi hidnál kiválóan lett alkalmazva.

F) Porfirjaink, a Bihar hegységben és *Mehádia* körül —

H) Dioritjaink, a *Hegyes-Drocsa* hegységben, Arad m. —

K) Bazaltjaink, a *Bakonyban*, *Vas* m.; *Nógrád* és *Gömör* megyében, a *Selmeczi Kalvária*-hegyen, *Temes* megyében és végre Erdélyben *Kőhalom* és *Alsó-Rákos* mellett —

L) Gneiszaink, és

M) Csillámpaláink, a *Rozália*-és *Lajta*-hegységben, a felső-magyarországi hegységben, főleg *Trencsén*, *Nyitra*, *Nógrád*, *Zólyom*, *Gömör*, *Liptó* és *Szepes* megyékben, az *Erdély-Bukovina-Moldvai Kárpátokban*, a *meleg és hideg Szamos forrásvidékein* és az *Erdély-románországi határ és végre a bánáti hegységben*, —

vagy épenséggel nem használtatnak fel semmire, vagy legfeljebb durva építkezésekre és az utak kavicsolására.

Ezen kőzetek némelyikének nagyobb szerep jutott a középkori vár-

építkezéseknél. Így látjuk pl. a *Somoskői* várhegy falait csupa *Bazalt*-oszlopokból összerakva, ugy szintén a *Salgó*-hegy őrtornyának falait is. Mások Bazalttuffából épültek és anyaga századok után sem szenvedett fel- említesre méltó elváltozást. Ilyenek a *Füleki*, az *Ajnácskői*, a *Sőregi* és a *Várgedei* várak. A *Szarvaskői* vár falai (Heves m.) *Diabászból* állanak, míg a *Verseczi Gneiszből* épült stb. Általában nem válogattak az ó- és középkorban sokat, hanem azon hegynék a kőzetét használták fel az építésre, a hova a vár tervezve volt. A még fennálló romok igen jó alkalmat szolgáltatnak ugy a geologusnak, mind pedig az építésznek az illető anyag tartósságának megítélésére. Némely kőzet valóban elpusztíthatatlannak látszik.

N) *A Palák.*

Fontosabb szerep jutott korunkban a paláknak, a mennyiben házaink betetőzésére igen alkalmasan használhatók fel. Két nevezetesebb lelő helyünk van, a hol az ilyenemű palák előfordulnak s ezek Pozsony megyében a *Máriavölgy* melletti *Felső-Liaszbeli* agyagpala, és Heves megyében, *Felső-Tárkány* mellett a *Carboni (Culm)* palák.

A Kis-Kárpátokban a *Mária-völgyi* pala egy nagyobb szabásu tárná-mivelés által fejtetik, és leginkább fedőlemezekre dolgoztatik fel. Fizikai tulajdonságai: — még nagyobb darabokban is könnyen hasítható sima felületű és vékony lapokra: kötőszere meszes, minélfogva keménysége kb. a Calciténak felel meg, mi a dísz tárgyakra való feldolgoztatását nagyon megkönnyíti. Ha nem is oly szilárd, mint a morvaországi fekete, vagy az angol veres, a melyek kovasavval vannak áthatva, — mégis eléggé tartós, és fejtésének, faragásának és elszállításának (a Dunán) egyszerűsége olcsó fedőanyaggá teszik. Eddig főleg Pozsonyban és környékén használtatott fel. Ugyanezen palákból faragnak asztallapokat mindenféle nagyságban, padokat, négyszögű és hatszögű burkolati lapokat a folyosók, konyhák és chemiai laboratoriumok számára.

A pala simasága és aránylag puhasága nagyon alkalmassá teszi az irópalatáblák előállítására, kivágva, csiszolva és pléhkeretbe foglalva még az export tárgyát is képezi s nagy mennyiségben szállítatik többi között Amerikába is.

A terméslapok valóban óriási dimensiói megengedik még a szokatlanabb nagyságu tárgyaknak, pl. igen nagy asztalok stb., egy darabból való előállítását; otflétemkor (1884) volt alkalmam a tárna vājvégén egy teljesen egyöntetű, sima s a legkisebb repedés nélküli táblát látni, mely a vājvég

fedőjét képezte, a melynek nagyságát a jelenlévők nem kevesebbre, mint 100 □ m.-re becsülték.

Hasonló minőségű, bár sokkal töredezettebb, és kevésbé jól hasadó pala van a Bükk-hegységben *Felső-Tárkány* mellett, Egertől É-ra is, a mely a Carbon szisztémánál alsó sectiójához, a Culmhoz tartozik. A palák fejtése itt vagy külmiveletekben vagy tárnyszerű vájásokban történik, melyek azonban minden rendszerességet nélkülözni látszanak. Az itt előforduló táblák, ha nem is olyan nagyok, mint a máriavölgyiek, mégis elegendők arra, hogy belőlük könnyűséggel a rendes nagyságu fedőlapokat kivágni lehessen. Használata főleg Eger vidékére szorítkozik, többi között a Lyceum épülete is ezen palával lett fedve kb. 1830-ban s azóta a tetőzet nem szorult javíttatásra egészen az utóbbi évekig, úgy, hogy e palák tartósága kb. 50 esztendőre tehető, mi bizonyára elég jó ajánló levél.

P) A Homokkövek.

A homokkövek, ide értve a néhány Quarцитot is, a legkülönbözőbb geologiai formációkból származnak. A régiebbek közül leginkább a *Liasz* homokkövek vannak gyűjteményünkben képviselve a *Bánságból* és *Pécs* környékéről. Az uralkodó continenst azonban a kárpáti homokkő szolgáltatta ugy mennyiségre, mind pedig minőségére nézve.

A «*Kárpáti homokkő*» gyűjneve alatt összefoglaltatnak tudvalevőleg, minthogy szétkülönítésük igen sok helyen még nem sikerült, — a Kárpátok felső kréta- és óharmadkoru homokkövei. A kárpáti homokkő öve, mely az Alpések északi széle mentében mutatkozó «*Bécsi homokkő*»-vonulat folytatásának tekinthető, a kis Kárpátokban veszi kezdetét s hatalmas ívben húzódik innen fel ÉK, majd pedig K-re a felsőmagyarországi kristályos hegységet bekerítve, s innét megfordulva DK-re és később D-re a Vihorlat-Gutin Trachit-vonulatot, valamint a Hargittáét is kívülől beszegélyezve. Háromszék megyében könnyököt képezve, hirtelen Ny felé fordul, de csakhamar megszűnik már Brassó közelében. Ezen óriási ív Marmaros megyei szakaszából indul ki DNy felé egy ágazat, mely foszlányosan nyomul be az erdélyi Érczhegység régiebb formációi közé, és lenyulik egészen a Maros völgyéig.

Többé-kevésbé vastag padokban való előfordulása, többnyire finom homokkő szövete, könnyű és biztos megmunkálhatósága igen jó és keresett épületkővé teszik.

Az *óharmadkori* homokkövek között is találunk nem egy kitünőséget, ilyen pl. a Besztercebányai eocén homokkő, melyet valóban meglepő

dimenziókban fejtenek. Finomszemű szövete szépen faraghatóvá teszik. Szintén jó szolgálatot tesz a *Hárshegyi* homokkő (alsó oligocén) *Buda* vidékén, a hol nemcsak épületeknek és kövezési anyagnak, hanem durvább félésegeiben (Csobánka, Kevélyhegy) *malomkövekre* is feldolgozzák.

A számos helyen előforduló *fiatalabb harmadkori* homokkövek — melyek felsorolása nagyon messze vezetne — szintén szolgáltatnak igen jól faragható épületekőveket.

Hátra volna még röviden azon kőzetanyagokról megemlékezni, melyek kisebb mű- és dísztárgyak előállítására alkalmasak. Felemlitem ezek közül a nevezetesebbeket, daczára annak, hogy eddig gyűjteményünkben még nincsenek mind képviselve.

Ezeket az anyagokat két csoportra oszthatjuk: puhábbakra, a melyeket könnyen lehet esztergályozni és keményebbekre, melyeket csak Quarcz-homok vagy Smirgel segítségével lehet csiszolni.

Eltekintve a márványoktól,* a melyeket már más helyen felsoroltunk, tartoznának az első csoporthoz, a puhábbakhoz az *Agalmatolith*, a *Gipsz* és a *Serpentin*.

Az Agalmatolith Magyarországon több helyen fordul elő; lelőhelyei: Úrvölgy, Béalábánya, Vörösvágás, Felső-Remete, Kapnik, Oláh-Láposbánya, Horgospatak (innét koczka is van) és Nagyág. Zsiros tapintatu, puha, könnyen faragható, világos zöldes-szürke színű ereket és kiválásokat képez fehér kaolinos anyagban, s maga is az Andesitek bomlási termékének tekinthető. Ilyen anyagból faragják a chinaiak bálványaiknak szobrocskáit. Lóczy LAJOS ur szíves közlése szerint azonban anyaga — hasonlóan a miénkhez — nagyobb tömegben ott sem egyöntetű.

A *Gipsz* és az *Anhidrit* számos helyen fordulnak elő; itt természetesen csakis azon nevezetesebb előfordulásokat soroljuk fel, a hol vasosan nagyobb tömegekben található, vagy tetszetősebb színezettel bírnak. Igen csinosak a világos veres és a violaszínű Anhidritek Úrvölgy vidékéről; ugyanott fordul elő szemcsés Gipsz is nagyobb fészkekben a diaszkorú homokkövekben. Gazdagok továbbá a kolosmegyei óharmadkori rétegek Gipsztelepeiben; a Gipsz itt 1 $\%$ — 20 $\%$ vastag telepeket képez, de nem

* A mészkövek közül e helyen csakis azon Aragonitot lehetne még felemlíteni, mely Kocz A. szerint a Korondi fürdő mellett Aresó pusztánál (Erdélyben) egész halmokat képez, s mely ugy tömörsége folytán, mint nagyobb tömegénél fogva még a híres karlsbadi «Sprudel»-követ is fölülmulja. Oly bőven fordul itt elő, hogy nemcsak vázakat, hanem még oszlopokat is lehetne belőle faragni.

tiszta, hanem rendszeren tarka vagy habos rajzokat tüntet elő. A szebb féle-
ségekben Zsibón és Szinden, de főleg Zsobokon («Zsoboki márvány») dísz-
tárgyakat faragnak. A Felső-Rónai (Marmaros m.) Gipsz fehéres, de nem
áttetsző; jobban közelíti meg az Alabastromot a Dombrovczai szemésés
Gipsz Bihar megyében, mely már az áttetszőség bizonyos fokával is bír. Sok
Gipsztelep a kősóformáció kísérője gyanánt is ismeretes.

A *Szerpentin* «nemes» féleségét találjuk *Borostyánkő* mellett, Vas
megyében, a hol az Amfibol palák közt fordul elő. Ez kétségkívül legszebb
szerpentinünk, a melynél a homogén fűzőld színnel az áttetszőség nagy foka
párosul. Ezen ritka anyagot feldolgozza egy borostyánkői esztergályos kisebb
műtárgyakra és csinos csecsebecsékre. Meg van Borostyánkő mellett a
közönséges sötétzöld át nem tetsző Szerpentin is, melyet azonban nem
dolgoznak fel.

A dobsinai és jekelfalui Szerpentinek színei változnak a sárgás zöldtől
egészen a sötétzöldig, a legváltozatosabb sávokkal és foltokkal de nem
áttetszők. Dobsinán szintén készítenek belőle kisebb műtárgyakat.

Megemlíthetjük még a Persányi hegység (Erdély), valamint a Bánsági
hegység számos szerpentinjeit, melyek eddig ugyan még nem dolgoztattak
fel, de szép zöldes és sárgás színtarkaságuknál fogva szintén műfarag-
ványokra volnának alkalmasak.

A keményebb kőzetek és ásványok, melyek kisebb díszmunkákra
felette alkalmasak lennének és részben már fel is használtak, a
következők:

Az *Opálok* mindenütt trachithegységeinket kísérik, s roppant mennyi-
ségben és változatosságban találhatók, a nemes opáltól kezdve le egészen
a közönségesekig. A nemes opáloknak eddig egyedüli lelhelye Vörösvágás
Sáros megyében s tűzők meg színjátékuknak szépségére nézve nem vetél-
kedik velök sem a mexikói tűzopál, sem pedig az ujabban felfedezett ausz-
tráliai opál. A vörösvágási opálbányák az államnak képezik tulajdonát,
s bizonyos évi cyclusokra szoktak bérbe adni; jelenleg EGGER budapesti
és bécsi czég bírja és űzi az opálbányászatot. A nagyobb opáldarabokat
Bécsben szabadítják ki a kőzetből csiszolás által, míg az opaltrachit szebb
részleteit nyersen foglalják és olcsóbb tárgyak, melltűk, csatok stb. elő-
állítására használják fel.

Egyéb opáljaink a felopál, mely többi között Nagy-Mihályon és Telki-
bányán is előfordul. Utóbbi helyen régen ezelőtt bányászatilag kutatták fel
a világossárga áttetsző opált, otlétemkor (1884) a tárna részben beomol-
ván, már nem volt járható, de sikerült még a hányán a trachittörmelék
között még néhány morzsa sárga opált találnom. Közönséges opáljaink min-

denféle színben fordulnak elő, vannak fehérek, pirosak, sárgák, zöldek, barnák és feketék; a leghiresebb lelőhelyei Libetbánya; Jasztraba, Kör-mőcz mellett; Tolcsva stb. — Faopáljaink szintén nagy számmal vannak (Megyaszó, Jasztraba stb.).

Csinos *Quarczféleségekben* sem szenvedünk hiányt; ilyenek a különböző színű Jászpiszok (Tolcsva, Toroczko stb.) a vörös és zöld csikos «Plaszmák» a Tolcsvai trachitokban, a kékes Calcedon Trestya mellett Erdélyben; Heliotropok és Agátok Toroczko vidékén stb.

Végre megemlítem az *Obsidiánokat*, melyek szürke, fekete, ritkábban veres színnel fordulnak elő a Tokaj-Hegyalján (Tolcsva, Olaszi-Liszka, Erdőbénye, Szöllőske stb.) olykor gyermekfej nagyságban is. Jó tulajdonságai, melyek különösen ajánlják, hogy oly tökéletesen polirozhatók mint a Quarcz, s hogy gyakran még egy bizonyos szelid selyemfényt és ezenkívül szalagosságot mutatnak, mi a fluctualis szövetének a kifolyása. Komor színe különösen gyászékekre tennék alkalmassá.

Ezek volnának azon anyagok, a melyeket valamely kőcsiszoló vállalat előnyösen dolgozhatna fel. A kövek tartóssága, változatos színe és sokszor eredetisége is nagy kelendőséget biztosítanak a belőlük készített tárgyaknak, a melyeket különösen a magyar fürdőhelyeken kellene forgalomba hozni; ismeretes dolog ugyan, hogy fürdőink látogatói a saison végével még mindig mindenféle Obersteini, Szászországi, Karlsbadi s más külföldi «emléktárgyakkal» megrakva szoktak haza utazni.

Budapest, 1885 május havában.

Dr. Schafarzik Ferencz.

*A következő táblázatokban foglalt csoportok-
nak áttekintése.*

| | Lapszám |
|--|---------|
| <i>A)</i> Mészkövek (132 drb)* | 2 |
| <i>B)</i> Dolomit (1 «) | 42 |
| <i>C)</i> Gipsz (5 «) | 44 |
| <i>D)</i> Agalmatolith (1 «) | 44 |
| <i>E)</i> Gránitok... .. (13 «) | 46 |
| <i>F)</i> Porfir... .. (1 «) | 48 |
| <i>G)</i> Nefelin-Szienit (4 «) | 50 |
| <i>H)</i> Diorit... .. (3 «) | 50 |
| <i>I)</i> Trachitok és módosulatai (124 «) | (52) |
| <i>K)</i> Bazalt (7 «) | 86 |
| <i>L)</i> Gneisz (1 «) | 90 |
| <i>M)</i> Csillámpala (2 «) | 90 |
| <i>N)</i> Fillitek és Palák (5 «) | 90 |
| <i>O)</i> Tufák... .. (42 «) | (92) |
| <i>P)</i> Homokkövek... .. (79 «) | 104 |
| Összesen 420 darab. | |

A felsorolt kőzeteknek megyék szerinti eloszlása
(egyszersmind tárgymutató) 128

* A 17-ik folyó szám alatt 2 darab van felsorolva.

A MAGYAR KIR. FÖLDTANI INTÉZET GYŰJTEMÉNYÉBEN

LÉVŐ

MŰ- ÉS ÉPITŐKÖZETEKNEK

RÉSZLETES TÁBLÁZATOS FELSOROLÁSA.

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelehely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|------------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|---------------|---|-----------------------|---|---|
| A) M é s z k ö v e k. | | | | | | | | | |
| A | | | | | | | | | |
| 1 | 117 | Kristályos mészkő, finomszemű márvány | 3 | 2·86 | Fehér | <i>Bunilla</i> (Hunyadmegye) | — | Bunilla község | M. k. építészeti kirendeltség V.-Hunyadon |
| 2 | 151 | Kristályos mészkő, durvaszemű márvány | 3 | 2·82 | Fehér | <i>Örményes</i> (Krassó-Szörény megye) Szibán nevű községi legelőn levő kőbányából, a melytől az örményesi vasuti állomásig 0·6 $\frac{1}{m}$ mezsei út vezet | Létezik | Örményes községe | A Temes-Szlatinai erdőgondnokság útján GYENGE SOMA m. k. erdész |
| 3 | 193 | Kristályosan szemcsés mészkő, márvány | 3 | 2·85 | Fehér | <i>Rodna</i> (Besztercze-Naszód megye) a község határában levő kőbányából, melytől a deési vasuti állomás 107 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. bányakincstár | M. kir. bánya- és kohóhivatal Rodnán |
| 4 | 90 | Kristályosan szemcsés mészkő | 3 | 3·01 | Szürkés fehér | <i>Szurdokai szoros</i> (Torda-Aranyos megye) a legközelebbi vasuti állomáshoz Tordához kb. 17 $\frac{1}{m}$ | — | — | BÖCKH JÁNOS |
| 5 | 152 | Kristályos mészkő, egészen aprószemű, csaknem tömött márvány | 3 | 2·98 | Szürkés fehér | <i>Uj-Szádova</i> (Krassó-Szörény megye); a község határában levő lelehelytől a Temes-szlatinai vasuti állomásig 7 $\frac{1}{m}$ rendezet út vezet | Létezik | Uj-Szádova község | — |
| 6 | 214 | Kristályos mészkő, közepszemű márvány | 3 | 2·92 | Fehér | <i>Ruszkabánya</i> (Krassó-Szörény megye) Ruszka hegy. A lelehely a karánsebesi vasuti állomástól 36 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | — | M. k. erdőkincstár | M. k. erdőgondnokság Ohababisztrán |
| 7 | 215 | Kristályos mészkő, közepszemű márvány | 3 | 2·95 | Rózsaszínű | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 8 | 228 | Kristályos mészkő, aprószemű | 3 | 2·89 | Szürke | <i>Ballosest</i> (Krassó-Szörény megye). A fejtési ponttól a soborsini vasuti állomásig 37 $\frac{1}{m}$ megyei út vezet | Létezik | M. kir. erdőkincstár | M. kir. erdőgondnokság Facseton |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbère a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|---|--------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| <i>A) M é s z k ö v e k.</i> | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | Igen pontosan engedi magát megmunkáltatni |
| — | Az örményesi vasúti állomásig 1 frt | A környéki utak kavicsolására használtatik fel | — | — | 600 m ³ | Jól megmunkálható és szépen polírozható |
| Terméskő 1 frt | A deési vasúti állomásig 30 frt | Rodna környékén használtatik | Mészégetésre és épületkönek | — | — | — |
| — | — | — | A Jára patak balpartján vezető kocsíut védelmére használtatik | — | — | Polírozható, de nem nagyon fényesre |
| — | A Temeszlatinai vasúti állomásig 1 frt 50 kr. | Csak a környéken fogyasztják | 1875/76. évben használtatott a vasut építésénél, különben csak mészégetésre szolgál | — | 300 m ³ | — |
| Terméskő 15 kr. | A karánsebesi vasúti állomásig 10 frt | — | A kőzet kis mértékben lépcsők és sirkövek előállítására is használtatik | 0·70—0·75 m ³ | — | Könnyen megmunkálható és jól polírozható |
| Ugyanaz | Ugyanaz | — | — | — | — | Ugyanaz |
| Terméskő 16 kr. | Az országutig 4 frt, innen a soborsini vasúti állomásig pedig 8 frt | A termelés Facsetre és Lugosra szállítatik | — | — | 100 m ³ | A mészkőtelep 1884 január 1-től 1889 decz. 31-ig haszonberbe van adva |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdecméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|------------------------------------|---------------|---|--|---|---|
| A 9 | 297 | Kristályos mészkő, finomszemű márvány | 3 | 2.73 | Szürkés fehér | <i>Német-Bogsán</i> (Krassó megye), község határában, a Kolczán hegység nyugati lejtőjén. A bányától az o.-m. államvasut Német-Bogsán állomásáig létezik megyei út 3 $\frac{7}{m}$ hosszúságban | Létezik | A szab. osztr.-m. államvasutársaság Budapest és Bécsben | Az osztr.-magyar államvasutársaság utján Husz SAMU főmérnök |
| 10 | 298 | Kristályos mészkő, középszemű márvány | 3 | 2.77 | Fehér | <i>Dognácska</i> (Krassó megye) Péter és Pál bányamiveletnél. A kőbányától az osztr.-m. vasutársaság Német-Bogsán állomásáig létezik megyei út és melékut 13 $\frac{7}{m}$ hosszúságban | Létezik | (A bányák bérbé vannak adva) | Ugyanaz |
| 11 | 265 | Kristályos mészkő, fehér márvány | 3 | 2.87 | Fehér | <i>Moravicza Vaskő</i> (Krassó-Szörény megye), a hól a mágnesvasérczekkel együtt fejthető | Van | A cs. kir. szab. o.-m. államvasutársaság | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 12 | 96 | Kristályos mészkő, aprószemű márvány | 3 | 2.78 | sárgás fehér | <i>Kladovai erdő, Vallye mare</i> (Aradmegye) Pareu cu piatra de var. A paulisi vagy Radna-lippai vasuti állomástól 17 $\frac{7}{m}$ -nyire (10 $\frac{7}{m}$ erdei út, 3.5 $\frac{7}{m}$, községi út és 3.5 $\frac{7}{m}$ megyei főt) | Létezik | M. kir. erdőkinestár. Lippai főerdőhivatal | LÓCZY LAJOS |
| 13 | 169 | Palaeozoos igen tömött és szilárd dolomitos mészkő | 4 | 2.91 | szürke | <i>Vajda-Hunyad</i> (Hunyad megye) közvetlen a gyár és vízvezeték mellett megnyitott kőbányából, a melytől a v.-hunyadi vasuti állomásig 1 $\frac{7}{m}$ út vezet. A kőbányától a vasgyárig keskenyvágányu vasut létezik | A vasgyár építése folytán megnyitott kőbánya | Vajda-Hunyad városa | A v.-hunyadi m. kir. építési kirendeltség |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|--|---|---|---|---------------------|--|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 90 kr. Faragott kő 20 frt | Az osztr. m. államvasut N.-Bogsán állomása-ig a műpályán 0:30 forint | Használtatik a környéken épületeknek, mészegetésre, olvasztási adaléokra és utkaviccsolásra | 1874-ben a temesvár-orsovai vonalon mindennemű építéseknel | A terméskődarabok nagysága 0:02m ³ ; a faragott köveké 1m ³ | 4500 m ³ | Kitűnően faragható és polirozható |
| Durván megfaragva 75 forint | Az osztr. m. államvasut N.-Bogsán állomása-ig 15 frt | Mint épületkő a környéken, mint műkő főleg a délmagyarországi megyékben | A délmagyarországi megyékben számos kőfaragási és szobrászati művekre használtatik fel | A faragott kövek 0:5 m ³ | 100 m ³ | Igen szépen faragható és polirozható |
| — | — | Eddig csak a környéken használtatott | Főleg mint hozag kevertetik a vasérczekkel, de a «Delius» nevű bányában nagyobb tömegekben előforduló szép fehér márvány, hálomás szerint egy dognácskai kőfaragó által dolgoztatik fel sirkővekre stb. | Olykor méternyi darabokban is fejthető | — | A kőzet igen szívós, könnyen és biztosan engedi magát kidolgozni és szépen fényesíthető is |
| — | — | — | Eddigelé csak mészegetéshez használták | — | — | Jól megmunkálható és polirozható |
| Terméskő 1 frt | A gyárba lóvonatu vaspályán 20 kr. | Vajda-Hunyadon és környékén építési kőnek használtatik | A v.-hunyadi új vasgyár építésénél használtatott; jelenleg mint hozag mészkő alkalmaztatik | Tetszés szerinti nagyságban termelhető | — | SiO ₂ 0.48 Al ₂ O ₃ 0.040 Fe ₂ O ₃ 0.710 MnO nyoma CaO 31.60 MgO 17.820 SO ₂ nyoma P ₂ O ₅ — CO ₂ 44.432 Szerv. anyagok 0.060 100.142 |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kg/cm ³ -ben | Szín | Lelehely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|--|----------------------------------|---|---|--|--|
| A 14 | 173 | Palaeozoos dolomitos mészkő, amelyben vékony quarczerek is vannak | 4 | 2·95 | Sötét szürke | <i>Vajda Hunyad</i> (Hunyad megye) közvetlen a vasgyár és vízvezeték mellett megnyitott kőbányából, amelytől a v.-hunyadi vasuti állomásig 1 $\frac{7}{m}$ út vezet. A kőbányától a vasgyárig keskeny vágányu vasut létezik | Létezik | V.-Hunyad városa | A vajda-hunyadi m. kir. építési kirendeltség |
| 15 | 221 | Palaeozoos (?) igen szilárd és tömött mészkő, melyet calcit-erek és folatok tarkáznak | 3 | 2·91 | Barna-fehér foltokkal és erekkel | <i>Ruszkabánya</i> (Krassó-Szörény megye) a lelehely a karánsebesi vasuti állomástól 36 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | — | M. k. erdőkinctár | M. k. erdőgondnokság Ohaba-Bisztrán |
| 16 | 223 | Palaeozoos dolomitos mészkő, kisé quarczcsodva | 5—6 | 2·73 | Feketés szürke | <i>Valyemare község</i> (Krassó-Szörény megye) | — | M. k. erdőkinctár | M. k. erdőgondnokság Valyemáren |
| 17 | 92 és 70 | Triasz-mészkő, sötét márvány | 3 | 2·97 | Barnás fekete | <i>Bucsa</i> (Bihar megye) Sebes Körös-völgy balpartján a vasuti vágány mellett | Bucsatól Sonkolyosig több nagyobb kőbánya létezik | GLASNER czég Budapest | MATYASOVSZKI JAKAB |
| 18 | 390 | Triasz-mészkő sötét márvány foltos rajzokkal | 3 | 2·84 | Barna, sötétebb foltokkal | <i>Nagy-Bohróc</i> (Liptó megye) a lelehely 4—5 $\frac{7}{m}$ -re van a kassa-oderbergi vasut Liptó-Szt.-Miklós állomásától és ugyanannyira a Vág folyótól. Közutak léteznek | Csak most fog megnyitni | MOJŠIŠOVICS VILMOS főmérnök, Budapest, sugárut 86. sz. | Ugyanaz |
| 19 | 238 | Triasz-mészkő, sötétszínű fehér calcit-eres márvány | 6 | 2·85 | Csakenfekete, fehér erekkel | <i>Szt.-András</i> (Zólyom megye) Bukoveczi völgy; a lelehelytől Szt.-Andrásig 14 $\frac{7}{m}$ veinális ut vezet | — | M. kir. erdőkinctár | M. k. erdőgondnokság Szt.-Andráson |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|--|---|---|---------------------------|--|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardij m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 1 frt | A gyárba lövönatu vaspályán 20 kr. | Vajda-Hunyadon és környékén építési kőnek használtatik | A vajda-hunyadi új vasgyár építésénél használtatott, jelenleg mint hozag mészkő alkalmaztatik | Tetszés szerinti nagyságban termelhető | — | SiO ₂ 0·65 Al ₂ O ₃ 0·045 Fe ₂ O ₃ 0·455 MnO nyoma CaO 31·550 MgO 20·150 SO ₂ nyoma P ₂ O ₅ — CO ₂ 46·955 szerv. 0·070 99·875 |
| — | A karánsebesi vasuti állomásig 10 frtba kerülne | — | — | — | — | Igen szépen kidolgozható és még szebben polirozható. Ezt az igen tetszetős kőzetet ajánljuk építészeink figyelmébe |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Nagyvárad és néhány alföldi város | A m. kir. államvasutak több vonalaira hidak és alagutak építésére használtatott, járda- és utcakövezésre Nagyváradon és több alföldi városban; végre nagy mennyiségben az alföldi utak kavicolására | — | Naponta több vasuti vonat | Repedezett voltánál és egyetlen törésénél fogva bajosan hozható koczka alakba. Jól polirozható. Lehet, hogy a hegység belsejébe jobban behatolva egyenletesebb anyag következik |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Könnyen megmunkálható és kitünően fényezhető; faldiszítésekre nagyon is ajánlható volna |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keménység | Egy köbdéciméter súlya kg-gramokban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|---|---|
| A 20 | 236 | Triasz-mész-kő, sötétzsinű tömött calcit-eres márvány | 3 | 2·80 | Sötét barna, fehér erekkel | <i>Hiadal</i> (Zólyom megye), a község területén levő kőbányából, mely a beszterczebányai vasuti állomástól 6 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinctár, beszterczebányai m. k. erdőgazgatósági terület | PLECH JÓZSEF m. kir. erdősz Zólyom-Lipcén |
| 21 | 225 | Triasz-mész-kő, calcit-erekkel tarkázva | 3 | 2·88 | Sötét szürke, fehér erezetel | <i>Óhegyi telepítvény</i> (Zólyom megye). A kőbányától a beszterczebányai vasuti állomásig 13·4 $\frac{1}{2}$ m országot vezet | Létezik | Ugyanaz | M. k. erdőgondnokság Ó-Hegyen |
| 22 | 356 | Felső triasz-mész-kő | 3 | 2·93 | Barnás szürke | <i>Esztergom</i> (Esztergom m.) a cserepesi árokban, a «Szent-Lelekre» vezető út mellett | Csak vajas | Esztergom városa, bérlő: NAGY PÁL | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 23 | 263 | Triasz-mész-kő (kagylómész) tarka márvány | 3 | 2·86 | Világos barna, sötétebb foltokkal | <i>Vörösberény</i> (Veszprém megye) innen Veszprémbe 12 $\frac{1}{2}$ m országot vezet | — | M. kir. közalapítványi uradalom | A m. kir. közalapítványi erdőgondnokság útján LEHMANN JÁNOS közalapítványi erdősz |
| 24 | 262 | Ugyanaz | 3 | 2·94 | Sárgás barna, sötétebb foltokkal | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 25 | 84 | Rhétai mész-kő (megalodus- vagy Dachstein-mész-kő) igen tömött és likacs-talan anyag (márvány) | 3 | 2·72 | Világos barnás szürke | <i>Pisznicze hegy</i> (Esztergom m.), a kőbányáktól a sütői és piszkei gőzhajózási állomásig mezei út vezet | Létezik | A kőbányatulajdonosok és bérlők többen vannak | Dr. Hofmann Károly |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés nevének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|---|--|---------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 10 kr. | A besztarcebányai vasúti állomásig 2 frt | A vidéken mészégetésre használtatik | — | A beküldött minta szerint padokban látszik előfordulni | — | Polírozva igen tetszetős közet |
| Terméskő 10 kr. Ut-kavicsolásra 2 kr. | — | Többnyire utak kavicsolására használtatik a környéken | — | — | 1000 m ³ | Polírozva tetszetős közet volna, ha csak hasadozotttsága megengedné kifaragtatását |
| — | — | — | Kísérletet tettek 1884-ben ezen kölapokat járdakövezetre felhasználni | 10—50 %-nyi lapokban fordul elő, melyek a felülethez közel azonban még nagyon hasadozottak | — | Ez a közet valószínűleg igen szépen polírozható is |
| — | Vörösberényből Veszprémbe 3 frt | Helyben használtatik | — | — | — | A beküldött minta kissé hasadozott, különben elég pontosan volt kidolgozható. Hozzá véve azon körülményt, hogy igen fényesre polírozható, igen becses anyagnak ígérkezik |
| — | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — | — | A közet látszólag csak 6—8 ctm.-nyi lapokban fordul elő, de praecis megmunkálhatósága, és élénkre való polírozhatósága figyelemre méltó anyaggá teszik |
| — | — | — | Készítenek e kitűnő anyagból időnként nagyobb quaderköveket is, rendszeren pedig csak mészégetésre használják föl | A rétegzés a közet fejtését elősegíti | — | Pontosan kidolgozható és jól polírozható. A belőle előállítható műkövek ép oly szépek és tartósak mint az isztriai márványkövek |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsi járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlok több lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| A 26 | 83 | Rhétai mészkő (megalodus- vagy Dachstein mészkő), igen tömött és likacsztalan anyag (márvány) | 3 | 2·75 | Világos barnás-szürke | <i>Alsó-Vadács</i> (Esztergom m.). A kőbányától a süttöi gőzhajózási állomásig vicinális út vezet | Létezik | A kőbányatulajdonosok és bérlok több vannak | Dr. HOFMANN KÁROLY |
| 27 | 313 | Ugyanaz | 3 | 2·90 | Vöröses szürke | <i>Dorogh</i> (Esztergom m.) Kőbánya, a «nagy kőszikla» hegyen | Van | Esztergomi főkáptalané, bérlok: EGGENHOFFER, Esztergomban | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 28 | 69 | Ugyanaz | 3 | 2·84 | fehér, olykor kissé sárgás | <i>Pilis-Szt.-Kereszt</i> (Pest megye) a mészegetők bányájából | A kőzet több bányában van feltárva | Pilis-Szent-Kereszt községe | Ugyanaz |
| 29 | 347 | Liasz-mészkő, sötét, calciteres márvány | 3 | 2·94 | Fekete, fehér erekkel | <i>Alsó-Stubnya</i> (Turóc megye); a kőbányának a távolsága a stubnya-fürdői vasúti állomástól (m. államv.) $3 \frac{7}{10}$ m s a termőhelyhez szekérrel járható részint megyei, részint vicinális út vezet | Létezik | Körmöczbánya városa | M. kir. bányahivatal Körmöczbányán |
| 30 | 307 | Liasz-mészkő, csíkos márvány | 3 | 2·99 | Szürke, sötétebb csíkokkal | <i>Dévény-Ujfalu</i> (Pozsony megye) és Dévény között az út mellett lévő kőbányából | Van | — | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 31 | 85 | Liasz-mészkő igen tömött, szilárd és likacsztalan márvány | 3 | 2·72 | Barnás vörös, sötétebb foltokkal | <i>Pisznicze</i> (Esztergom megye) a kőbányától a süttöi és piszkei állomásig vicinális út vezet | Létezik | Esztergomi főkáptalan, de vannak ezen kívül privátulajdonosok is | Dr. HOFMANN KÁROLY |
| 32 | 87 | Ugyanaz | 3 | 2·72 | Barnás vörös | <i>Tardos</i> (Komárom megye) Bányahegyi kőbánya, a melytől a süttöi gőzhajózási állomásig vicinális út vezet | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelandőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, amelyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|-----------------------------------|--|---|---|--------------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | Készítenek e kiténő anyagból időnként nagyobb quaderköveket is, rendszeren pedig csak mészegetésre használják föl | A rétegzés a közet fejtését elősegíti | — | Igen pontosan kidolgozható és szépen polírozható |
| — | — | Esztergom megyében | Az utak kavicsolására | Az olasz munkások egyike próbaképpen kifaragott egy kb $\frac{1}{2}$ köbméternyi követ, mi egészen jól sikerült | — | Polírozható. Ugyane bányában előfordul ez a mészkő sárga és veres színnel is |
| — | — | Budapest és környéke | Eddig csakis mészegetésre használják, mint-hogy igen szép fehér és kővér meszet szolgáltat | A közet vastagabb padokban fordul elő | — | — |
| Az égetett mész mértékszámaként a kemenczénél 11 frt 50 krral adatik el | Körmöczbányára mmázsánként 40 kr. | Mint égetett mész Körmöczbányára szállítják, azon kívül Turócz megye területén is használják | — | 10 köbméter nagyságu tömegben is termelhető | 1500—2000 m ³ | Szépen kidolgozható és kifogástalanul polírozható |
| — | — | — | Használtatik az az utak kavicsolására | — | — | Elég jól polírozható, de hasadozottsága miatt nem igen munkálható meg |
| — | — | Főleg Budapestre szállítatik | A budai* dunapart parkányzata Esztergom vidéki vörös márványlapokkal van burkolva, a nagyobb paloták falainak alsó részei a járdák mellett szintén ilyenekkel szokták befedetni | Nagy és egyenes lapu $\frac{1}{2}$ —1 m. vastag padokban fordul elő és igen egyszerű módon fejthető | — | Kiténően kifaragható és polírozható |
| — | — | Ugyanaz | Nagy dimenzióju balkon lapok, csatornák stb. | 3—4 és még több $\frac{m}{m}$ átmérőju lapok is fejthetnek | — | Ugyanaz |

* Az itt felsoroltak csak általánosságban vonatkoznak az Esztergom vidéki márványra.

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográphiái alapon | Keményesség | Egy köbdeciméter súlyja kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út, és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|
| A 33 | 35 | Liasz-mészköigen tömött, szilárd és likaestalan márvány | 3 | 2.73 | Sötétvörös világosabb foltokkal | <i>Piszke</i> (Esztergom megye) | — | Esztergomi főkáptalan, de vannak ezenkívül privátulajdonosok is | DR. HOFMANN KAROLY |
| 34 | 86 | Ugyanaz | 3 | 2.72 | Barnásvörös sötétebb foltokkal | <i>Gerecsehegyi bánya</i> (Esztergom megye) A kőbányától a süttöi dunagőzhajózási állomásig mezei út vezet | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 35 | 157 | Liasz-mészköigen tömött márvány | 3 | 2.81 | Husvörös, sötétvörösre | <i>Csősi puszta</i> (Veszprém megye) a Bakonyhegység fensíkosa tetejéről. Vasuti állomás Vár-Palota 12 $\frac{7}{m}$ | Eddig csak egy kutatási vájás létezik | Gr. SZTÁRAY ANTAL Nagy-Mihály | Gr. SZTÁRAY ANTAL |
| 36 | 296 | Jura-mészkö, calcit-erekkel gyéren átszőtt sötét színű márvány | 3 | 2.75 | Feketeszürke | <i>Oravicza</i> (Krassó-Szörény megye), a «Nagy-Tilfa» hegység nyugati lejtőjén; a kőbányától az osztr. m. államvasut oraviczai állomásig létezik melléktűt 6 $\frac{7}{m}$ távolságra | Létezik | Szab. osztr.-m. áll. vasutársaság Budapesten és Bécsben | Az osztr.-m. államvasutársaság útján Husz SAMU főmérnök |
| 37 | 7 | Jura-mész, tömött márvány, amelyben egyes részletek keményebbek és a polirozott lapon brecciaszerűen kitűnnek | A főtömög 3, a jól polirozható fényes zárványok 4 | 2.78 | Nyers kávészínű | <i>Oravicza</i> (Krassó-Szörény megye) a predettai kőbányából, mely az osztr. áll. vasut bosolup-i állomásával egy 3.7 $\frac{7}{m}$ keskeny vágányu vasutal van összekötve | Van 1866 óta egy oly terjedelmes kőbánya, amelyben 1.2 km. hosszú, keskeny vágányu vasuti hálózat létezik | BIBEL JANOS Oraviczán | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendesen termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|--|--|---|--|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Főleg Budapestre szállítatik | Diszítési munkákra is használatik az Esztergom vidéki vörös márvány; ilyenek vannak az esztergomi bazilikában | 3—4 és még több méter átmérőjű lapok is fejtenek | — | Kitűnően kifáragható és polírozható |
| — | — | Főleg Budapestre, sirkövek az egész országban | A bpesti lépcsők többnyire Esztergom vidéki vörös márványból készülnek; úgyszintén a sirkövek is | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | A közet igen szépen kidolgozható és kifogástalanul polírozható. Nagyobb tömzsekben, vagy oszlopokban nem nyerhető a közet repedezett volta miatt, mely tulajdonságát még 2 m ³ mélységben is megtartotta; ennél fogva egyelőre csak kisebb tárgyakra volna használható |
| Működés szerint 20—50 frt | Az osztr.-m. vasut társaság oraviczai állomásaig 5 frt | Használatik mindennemű épületkövekre és sirkövekre | A társasági vasutak minden fal- és magas építményeinek alkalmaztatott | A faragott kövek nagysága 0'2-0'8 m ³ | Rendszeres termelés nem üzetik | Kitűnően faragható és polírozható. Figyelemre méltó anyag |
| Nyerskő 1 frt 05 kr. Zuzott kavics 1 frt 50. Durván kifestett kocka 25-30 frt. Jobban kidolgozva 30-60 frt. Balkon és folyosólapok 70-80 frt. Polírozott lépcsők 115-120 frt. Gömbölyű pereméjű lépcsők 130-140 frt. Nagyobbak 140-150 frt. | Ezen árakért az anyag áll. vasutak bosulupzi állomásaig szállítatik | Szeged, Temesvár, Resicza, Anina, Lugos, Karansebes, Nagy-Szt.-Miklós, Orosháza, Szabadka, Zombor, Fehértemplom, Zimony stb. Romániában: Krajova, Szerbiában: Belgrád, Semendria | Az új szegedi hid egyes részei ezen kőbányaközetéből épült | A kőzetlapokat 8-30% vastagságban 1 egész 10 négyzet m ³ nagyságban és lépcsők számára egész 5 m ³ hosszúságban lehet fejteni | A hetvenes évek végén és a nyolcvanasok elején az összes péntörzslom három év alatt kitélt 464.027 frtot, úgy hogy átlag 1 evre 154.675 frt, egy hónapra pedig 12.889 frt esett. A munkások száma 300. | Kitűnően faragható és polírozható; a fényesebbeknek mutatkozó keményebb részletek tetszetőségét csak emelik |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|---|--|------------------------------------|--|--|
| A 38 | 295 | Jura-mészkö, tömött foltos márvány | 3 | 2·75 | Világosbarna, valamivel sötétebb foltokkal | <i>Steierlah</i> (Krassó megye), az úgynevezett «Predett» fensíkon levő Kőbányából, melytől az osztr. m. államvasut krassovai állomásig 6 $\frac{7}{m}$ mellékút vezet | Létezik | Szab. osztr. m. áll. vasúttársaság Budapest és Bécsben, Bérlő: BIBEL JÁNOS | Az osztr. m. á. vassúttársaság útján Husz János főmérnök |
| 39 | 179 | Jura-mészkö, márgás | 2—3 | 2·58 | Vörösbarna | <i>Horgospatak</i> (Szolnok-Doboka megye) Blozsa nevű lelelőhelyről, mely a m.-szigeti és deési vasúti állomásoktól egyaránt 56 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik; a fejtéshez erdei út vezet | Létezik | M. kir. erdőkinctár | M. k. erdőgondnokság Horgospatakon és a m. kir. kohóhivatal Oláh-Láposbányán |
| 40 | 180 | Jura-mészkö, igen szilárd és tömött calciteres márvány | 3 | 2·78 | Világos-szürke, sötétebb foltokkal és erekkel | Ugyanaz | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 41 | 233 | Jura-mészkö, tömött márvány | 3 | 2·86 | Barnásfehér | <i>Petrozsani</i> (Alsó-Fehér megye, magyar-igeni járás. A Válya völgyében levő vájásból, a mely a gyulafehérvári vasúttól 30 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | Csak vájás létezik | M. kir. erdőkinctár kolozsvári erdőigazgatósági kerület | A m. kir. erdőgondnokság Zalahatnán |
| 42 | 243 | Felső Dogger (Klaus rétegek) igen szilárd és tömött Crinoidamészkö | 3 | 2·78 | Világoszöldes-szürke, sötétbarna foltokkal | <i>Vékény</i> (Baranya megye), a fejtési pont a dunadrávai vasut szászvári állomásától 3 $\frac{7}{m}$ távolságra van, honnan a pécsi megyei úton rendes közlekedés nyílik | Létezik (nemrégiben nyitottak meg) | HUDECZ JÓZSEF kőfaragó Kaposvárott | HUDECZ J. |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | Az osztr.-m. államvasút-társaság krassovai állomásaig 4 frt | Használtatik mindennemű épületkönek; lapokra, lépcsőkre, kockákra | Nagy mennyiségben használtatott a szegedi rakpart s hid s a budapesti akadémia épületénél | 0.5— 1m ³ | — | Kitűnően faragható és polirozható, a sima lapokon fényesebbeknek mutatkozó keményebb részletek tetszetőségét csak emelik |
| Márga 6—7 kr. q-ként | A márm.-szigeti vagy deési vasúti állomásig 9 frt | Használják a rojhidai vas- és a kapnikai és fernezelyi kir. fémkohók, valamint a m. kir. kohóhivatal Oláhlaposbányán | — | — | — | RICHTER RÓBERT selmezi b. akadémiai tanár elemzése szerint 1867-ben SiO ₂ 20.3% Fe ₂ O ₃ 7.1— MgCO ₃ 3.4 Al ₂ O ₃ 7.7 CaCO ₃ 60.8 P ₂ O ₅ és alkáliak nyoma 99.3 |
| Terméskő 10 kr. | Ugyanaz | Használtatik az itteni m. kir. kohóműveknél | — | — | — | Ez egy igen tetszetős kőzet, s jól hagyja magát polirozni. Úgy látszik azonban, hogy hasadozottsága és rozsz törése nem engedik pontos megmunkáltatását. Lehet, hogy a kőbányák nincsenek még teljesen feltárva |
| Terméskő 10 kr. | A gyulafehérvári vasúti állomásig 8 frt | Az égetett mész főképen Gyulafehérvárra szállítatik. | — | — | — | Szépen polirozható, de hasadozott volta miatt kidolgozása alighanem nehézségekkel járna |
| Mint burkolati és műkő 48 forint | A szászvári állomáshoz 3 frt 50 kr. | Kaposvárra | Használtatott a duna-drávai vasút egyes részeinek (hidak) építéséhez ez előtt 11 évvel | átlag 0.5 m ³ , a legnagyobb pedig 1.80—2 m ³ | — | Kitűnően megmunkálható és fényezhető. Színe igen izléses |

| Csoportjelző és folyó szám | Leitári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográphiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--|--|
| A 43 | 147 | Felső Jura-mész-kő (Tithoni emelet) Igen szilárd márvány | 3 | 2·90 | Vöröses barna, foltos | <i>Scinicza</i> (Krassó-Szörény megye), a Zarabozsky nevű kőbányából, mely a Dunától 1 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | M. k. erdőgondnokság Berzaskán |
| 44 | 205 | Felső Jura-mész (Tithon) Igen szilárd és tömött márvány | 3 | 3·00 | Barnás szürke, sötétebb foltokkal | <i>Lalasinecz</i> (Krassó megye területén levő kőbányából, a melytől a berzovai vasuti állomás 4 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | LEVITZKI ALBERT, m. k. erdősz Dorgoson |
| 45 | 222 | Felső Jura-mész (Tithon). Színes márvány | 3 | 2·90 | Vörös | <i>Pozsega</i> (Krassó-Szörény megye) a kőbányai vasuti állomástól 20 $\frac{1}{2}$ m távolságra esik | Létezik | Ugyanaz | M. kir. erdőgondnokság Vályemáren |
| 46 | 13 | Felső Jura-mész (Nerinea mész), márvány | 3 | 2·83 | Sárgás fehér | <i>Kapriora</i> (Krassó-Szörény megye). Soborsin vasuti állomástól 8·5 $\frac{1}{2}$ m-nyire jó kocszi út, részben országút | — | Báró WODJANER kapriorai uradalma (Tisztartó Kis Ferencz) | LÓCZY LAJOS |
| 47 | 14 | Felső Jura-mész-kő, márvány | 3 | 2·83 | Tégla-vörös | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 48 | 224 | Felső Jura-mész (Tithon) Igen szilárd és tömött márvány, gyéren calcit-eres | 3 | 2·79 | Barna, fehéres petytyekkel | <i>Kapriora</i> (Krassó-Szörény megye). A kőbánya a soborsini vasuti állomástól 10 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság Vályemáren |
| 49 | 242 | Felső Jura-mész-kő (Tithon) Igen szilárd tömött márvány, a melyben egyes Pyrit-szemek vannak | 6 | 2·83 | Sötét szürke, világosabb foltokkal | <i>Vekény</i> (Baranya megye), a fejtési pont a duna-drávai vasut szászvári állomástól 3 $\frac{1}{2}$ m van, honnan rendes kocsiközlekedés nyílik | Létezik | HUDECZ JÓZSEF kőfaragó Kaposvárott | Ugyanaz |
| 50 | 397 | Mesozoos mészkő | 3 | 2·86 | Szürke, foltos | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye). Hegyeshegy | — | — | Nagybányai m. k. bányaigazgatóság |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételel | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------------|--|--|---|--------------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Ékítménykő 5 frt koczka 1 frt 50 kr. | A Duna-partig 2 frt 50 kr. 3 frt | Herkulesfürdőbe, Romániába és Szegedre | A Herkulesfürdőben az ötvenes és hatvanas években használtatott fel | 1·5 m/ × 2 m/ × 0·8 m/. | 150—300 m ³ | Jól megmunkálható és polirozható |
| — | A berzovai állomásig 3 frt. | A Maros mentében egész Szegedig használtatik | — | — | — | Az évi termelés közel 4000 frtért van bérbe adva a mészegető kemenczékkel együtt. Díszítésekre is ajánlható, mivel igen szépen polirozható |
| Nyerskő 40—50 kr. | — | Szegedre mészegetésre | — | — | 1000—1500 m ³ | Talán még jobban is volna polirozható |
| — | — | Faragott műkö, alakjában az Alföldre is elszállítatik. Arad városában is használtatott | Báró Wenkheim kigyósi kastélya 1879—80. Aradi városház? 1879? | 0·60—1·0 m ³ | — | Kitünően engedi magát csiszoltatni |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Jól csiszolható. Nagyobb darabokban kevéssé jól munkálható hasadéakai miatt |
| — | — | — | — | 2—3 m ³ | 200—400 m ³ | Igen jól kifaragható kőzet, a melyet talán még fényesebbre is lehetne polirozni |
| 48 frt | A szászvári állomáshoz 3 frt 50 kr. | Kaposvárra (a mennyiben a bánya ezuttal még a kezdet küszöbén van) | Használtatott a duna-drávai vasut egyes részeinek (hidak) építésénél ez előtt 11 évvel | Átlag 0·5, a legnagyobb pedig 1·80—2 m ³ -ig | — | Kitünően megmunkálható és igen szépen fényesíthető |
| — | — | — | — | — | — | Jól engedi magát polirozni, igen tetszetős külsejű |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya klgrmokban | Szín | Leleghely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|------------------------|---|--|
| A 51 | 267 | Mesozoos mészkő | 3 | 2·96 | Zöldes-fehér | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros m.) Valca peste (Gurgujata) leleghely, mely a máramaroszigeti vasuti állomástól 70 $\frac{1}{2}$ m távolságra esik és jó karban tartott uttal áll összeköttetésben | Nem létezik | Felső-vissói közbirtokosság | A felső-vissói m. kir. erdőgondnokság útján SCHILLINGER ADOLF m. kir. főerdész |
| 52 | 269 | Mesozoos mészkő, calcit-erekkel sűrűn átjárva | 3 | 2·93 | Szürke, fehér erekkel | Ugyanaz | Nem létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 53 | 310 | Mesozoos mészkő, calcit eres márvány | 3 | 2·74 | Szürke, fehéren ezerve és foltozva | <i>Kabolapolyána</i> (Máramaros megye) a kincstári erdőségben; a kőbánya a m. északkeleti vasut máramaroszigeti állomásától 24 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdő-kincstár | A kabolapolyánai m. kir. erdőgondnokság útján BERNARD JÓZSEF m. kir. erdész |
| 54 | 370 | Mosozoos mészkő, tarka, calcit-eres márvány | 3 | 2·77 | Vörös, fehér erekkel | <i>Berlebás</i> (Máramaros megye) Solyma vaskőbánya, a fejtési pont az északkeleti vasut máramaroszigeti állomástól 38 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik, ebből 28 $\frac{1}{2}$ m igen jó országút, 10 $\frac{1}{2}$ m hegyi szekérút | — | M. kir. erdő-kincstár Máramaros-Szigeten | A szlatinai főbánya-hivatal útján DE ADDA SÁNDOR m. kir. főbányatanácsos |
| 55 | 371 | Mesozoos mészkő, tarka-foltos márvány | 3 | 2·69 | Vörös-foltos | <i>Pudplesa</i> (Máramaros megye) a taraczközi vasuti állomástól 20 $\frac{1}{2}$ m középszerű megyei úton | Létezik | MÓRICZ PÁL képviselő Budapest | Ugyanaz |
| 56 | 342 | Mesozoos mészkő, igen tömött | 3 | 2·57 | Szürkés-fehér | <i>Oláh-Lapád</i> (Alsó-Fehér megye) területén lévő kőbányából, mely az enyedi vasuti állomástól 5 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | — | A maros-ujvári m. kir. főbánya-hivatal útján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| 57 | 343 | Ugyanaz | 3 | 2·69 | Szürkés-fehér | <i>Szind</i> (Torda-Aranyos m.) a község területén levő vajasból, mely a tordai vasuti állomástól 3·5 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | — | — | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó-v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|--|--|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | Máramaros-Szigetig m ³ -ként 17 frt 50 kr | — | — | — | — | Nem munkálható meg a legjobban s nem is polirozható nagyon szépen |
| — | Ugyanaz | — | — | — | — | Kitűnően megmunkálható és polirozható |
| Egy kétfogatú szerkénben elszállított mészkö után az erdőkincstárnak 20 kr. fizetendő | A máramaros-szigeti vasúti állomásig 10—12 frt | A helybeli szükséglet fedezésére használtatik | A vasgyár és az erdészeti épületeknél már régóta alkalmazzák | — | — | — |
| Nagyság szerint 5—10 frt-ért lehetne termelni | A máramaros Szigeti vasúti állomásig 12 frt | — | — | — | — | Jól megmunkálható s bizonyára szépen csiszolható is |
| Kisebb-nagyobb táblákban és mint terméskő 1—3 frt | A tarazközi vasúti állomásig 6 frt | Használtatik a közvetlen környéken kisebb emlékkövekre és falusi építkezésekre | — | Átlagos nagyság 0.1 m ³ ; legnagyobb műkövek nagysága 0.6 m ³ | — | Bizonyára jól csiszolható is |
| — | — | — | — | — | — | A kőzet csiszolható, nagy mennyiségben termelhető és szilárdságánál fogva igen értékes építési anyagot szolgáltat |
| — | — | Tordán és vidékén mint épületkő használtatik | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|---|
| A 58 | 344 | Mesozoos tömött mészkő, a melyben kisebb odúk vannak | 3 | 2·59 | Sárgás fehér | <i>Szind</i> (Torda-Aranyos megye) a község területén levő vándorúthól, mely a Tordai vasúti állomástól 3·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | — | — | A maros-újvári m. kir. főbányahivatal utján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| 59 | 148 | Kréta-mészkő. Igen szilárd márvány | 3 | 2·79 | A nyers kávészeme színével bir | <i>Scinicza</i> (Krassó-Szörény megye) Potkre nevű kőbányából, mely a Dunától 1·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság, Berzaskán |
| 60 | 24 | Közép eocénbeli alsó-durvamész | 3 | 2·36 | Sárgás fehér | <i>Vista</i> (Kolos megye) a kolozsvár-nagyvárad-i vasút mellett | Van | — | VELICS KAROLY dr. KOCH ANTAL utján |
| 61 | 22 | Közép-eocénbeli felső-durvamész | 3 | 2·06 | Szenyenes fehér | <i>Bacsi torok</i> (Kolos megye) kőbánya Kolozsvártól ENY-ra $\frac{1}{2}$ órányira | Van | — | DR. KOCH ANTAL |
| 62 | 21 | Közép eocén felső durva-mészkő | 3 | 2·30 | Ugyanolyan | <i>Kolos-Monostor</i> (Kolos megye) Kolozsvár mellett, a Gyalura vezető országút mellett | Van | — | Ugyanaz |
| 63 | 20 | Közép eocén felső durva-mész. Csupa apró állati maradványokból áll | 3 | 2·20 | Szenyenes sárga | <i>Szucság</i> (Kolos megye) a vasúti vonal mellett Kolozsvártól $1\frac{1}{2}$ órányira | Van | — | Ugyanaz |
| 64 | 40 | Felső eocénbeli Orbitoid mészkő, igen szép tömött likacstalan anyag a melyben apró Nummulitok és Orbitoidok látszanak. Helyenkint Pyrit-zárványok is fordulnak benne elő | 3 | 2·71 | Sárgás fehér, vörhenyes erekkel | <i>Buda, Szépvölgy</i> (Pest megye) | Van több bánya a Szépvölgyben és a Pálvölgyben | Az első bánya a völgy jobb oldalán HOLTZPACH-féle (ebben dolgoznak leginkább. A szemközt fekvő a fővárosé. | BERNHAUSER MIHÁLY |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Tordán és vidékén mint épületekő használtatik | — | — | — | Igen jól faragható |
| Ékítménykő 5 forint, koczka 1 frt 50 kr. | A Duna-partig 2 frt 50 krtól 3 forintig | Herkulesfürdő, Szeged és Románia | Herkules fürdőben az ötvenes és hatvanas években | 1·5×2 m×0·8 m. | — | Igen jól kidolgozható és polírozható |
| — | — | Már évek óta szállítják főleg Szegedre | Nagyobb quaderekre dolgozzák föl | — | — | — |
| — | — | Főleg Kolozsvárra szállítatik | Használják alap-, parkányköveknek és egyéb diszitményekre. Lépcsőkre és sírkövekre is dolgozzák fel, noha ezen czélokra nem ajánlható nagyon, minthogy könnyen mállik | — | — | Sokkalszilárdabb ezen kőzetnél az alsó-durvamészko |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| — | — | Budapest fővárosában | Használják a kövezésnél a koczkakövek alapjául (Üllői út, Muzeum körút, Soroksári út stb.) betcnnak a pinczékbe és kavicsnak az országutakra Budán. | Szabálytalantöm- bőkben repesz- tik és csakis zu- zott kavicsot ál- litanak elő | — | A kőzet koczka alakba is hozható, sőt még polírozható is |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogramokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezetése oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|--------------------------------------|---|--|-----------------------|--|------------------------------|
| A 65 | 2 | Lithothamnium-mész a mediterrán emeletből, a számos gumós mészalgákon kívül még apró quarcz kavicsokat is zár magába, mi által szövete mikrocongglomerát szerűvé lesz | 3 | 2.68 | Kékeszürke és vöröses szürke, polirozható | <i>Császár-Kőbánya</i> (Moson megye) | Létezik | MOLLNER, Császár-Kőbánya | TELEGDI RÓTH LAJOS |
| 66 | 4 | Lithothamnium-mész a mediterrán emeletből, durvább szövétű | 3 | 1.71 | Fehér, fehérlilés és nem polirozható | <i>Sásony</i> (Mosony megye) | Létezik | NIRGL, Sásony (Mosony megye) | Ugyanaz |
| 67 | 30 | Mediterrán mészkő, Lithothamnium-mész, elég tömött | 3 | 2.27 | Sárgásfehér | <i>«Königsberg»</i> a Zeiler berggel szemközt <i>Sásony</i> -tól É-ra. (Moson megye). A termelőhely Sásony (Winden) és Lajta-Bruck közt jól járható úton fekszik 5 $\frac{1}{2}$ m távolságra a brucki vasúti állomástól | Létezik | AMELIN JÁNOS, Sásony (Winden) | TELEGDI RÓTH LAJOS |
| 68 | 32 | Mediterrán mészkő, Lajta-mész, finom íkrakószövettel | 3 | 1.81 | Sárgásfehér | <i>Loretto</i> (Sopron megye) Jánoshegy «Stock-acker»-kőbánya. | Létezik | Tulajdonos: PONGRÁTZ RUPPERT, Lórettón | PONGRÁTZ KÁROLY Kismártonban |
| 69 | 34 | Mediterrán mészkő, Lithothamnium-mész, tömött | 3 | 4.2.70 | Sárgásfehér petytyekkel | <i>Száravám</i> (Müllendorf), Sopron megye) | Létezik | PONGRÁTZ TESTVÉREK (Károly-Kismartonban és Ruppert Lórettón) tulajdona | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országhoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A keletdőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Bécsbe | Uj bécsi udvari palotánál (1881), alapzatmunkákra. Készítenek e köztből függőlapokat, parkányzatokat, lépcsőfokokat, sírköveket, határ-váll-köveket, pilléreket stb. | — | — | Tömöttsege és szilárdsága miatt igen kedvelt és keresett épületkő. A kőfaragók császárkönek nevezik |
| — | — | Közelebbi környék és Bécs | Fedőlapra, parkányzatokra stb. és sírkövekre is | — | — | Könnyen fűrészelhető. u. n. «középkő» (Mittelstein) |
| — | — | Bécsbe és a közelebbi környékre | Uj udvari palota Bécsben, 1881 (?) terméskő vagy nyerskő az alapzatra | Lépcsőfokok táblák stb. állíttatnak elő, falazatkövet is nyernek | — | Könnyen megmunkálható: a lajtamészko gyakran agyagos-márgás lesz, mely esetben építőkönek kevésbé használható; felső része rendszeren keményebb, alsó része lágyabb |
| — | — | Bécsbe | Homlokzat Sturany János cs. k. udvari építész házában (Bécs, «Börse-ring»), Baumgarten úr házában (Bécs, Schwindgasse). Thonet test. Istvántéri (Bécs) palotájának homlokzata 1883 1884. Finom homlokzatok, erkélylapok, kockakövek, stb, általában házépítéshez való műveknek állíttatnak elő, a finomszemű mészkövet szobrászati munkákra is használják | — | — | Könnyen megmunkálható |
| — | — | Bécsbe | «Votiv»-templom Bécsben (legnagyobb részét) bécsi udvari dalműszínház, cs. kir. állami vasuti indóház, Erzsebet-és Fünfhausi templom Bécsben stb. 1860—1875 | — | — | Polírozható. szobrászati célokra is használtott (szobrok a bécsi fogadalmi, Votiv templomban.) |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya Rigmokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-------------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---|---|---|
| A 70 | 29 | Mediterrán mészkő, apró foraminiferák lazán összetapadó halmaza, közep-keményiségű | Likacsossága miatt ∇ 3 | 1·64 | Világos okkersárga | <i>Szt.-Margitától K-re Szt.-Margitai kőbánya</i> (Sopron megye) | Már régóta | Esterházy hercegtől bérlő a «Bécsi építő-társaság» | PONGRÁTZ KÁROLY Kismartonban |
| 71 | 316 | Mediterrán mészkő (Lajta-mész) durvaszemű | 3 | 2·72 | Szenyenes sárga | <i>Dévény</i> (Pozsony megye), kőbánya a szőlők felett | Van, de jelenleg nem dolgoznak benne | — | DR. SCHAFARRIK FERENCZ |
| 72 | 317 | Mediterrán mészkő (Lajta-mész), finomabb szemű | 3 | 2·15 | Sárgás | <i>Dévény</i> (Pozsony megye) az úton Dévény-Ujfalú felé, a jobbra eső kőbányából | Van | — | Ugyanaz |
| 73 | 261 | Mediterrán mészkő | 3 | 2·83 | Barnás sárga | <i>Vörösberény</i> (Veszprém megye) honnan Veszprémbe 12 $\frac{1}{2}$ m országút vezet | — | M. kir. közalapítványi uradalom | A m. kir. közalapítványi erdőgondnokság útján LEHMANN JÁNOS közalapítványi erdész |
| 74 | 123 | Mediterrán mészkő | 3 | 2·47 | Szürkés fehér | <i>Zebegény</i> (Hont megye) Buchwald | Régi, felhagyott bánya | Korona-uradalom. Bérlő: WALLENFELD KÁROLY, Budapest, Sugárút 105. | WALLENFELD K. |
| 75 | 376 | Mediterrán mészkő (Lajta-mész) finomszemű egyes kavicszárványokkal | 3 | 2·29 | fehér | <i>Zebegény</i> (Hont megye) Zebegény és Szobbi községek között, illetőleg azoknak összeszögelő határánál. A fejtési pont távolsága, úgy a zebegényi dunaparttól, hol a kő hajóba rakható, 2 $\frac{1}{2}$ m. A bányához az út most készítetik a bérlő által | 1885. év január 1-sején nyitott meg a kőbánya | Esztergomi főkáptalan; bérbe van adva WUDY JÓZSEF szobbi lakosnak | Esztergomi főkáptalan |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|-----------------------------------|---|--|--------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Bécsbe | Igazságügyi palota, udvari muzeumok, új városház, Rothschild-palota, Szt.-István templom és torony stb. Bécsben | — | — | Könnyen szétfűrészeltető és faragható. A vidék legnagyobb kőbányája, mely a legtöbb műkővet szolgáltatja |
| — | — | — | — | A bánya igen terjedelmes; sok anyagot vittek el innen, de még többet hagytak vissza. A kőzetet függélyes falakkal fejtettek, úgy mint a kőbányái vagy a promontori kőbányákban, tehát valóban tettség szerinti nagyságban nyerhették ezen igen szilárd anyagot | — | Igen jó épületkő, s valóban csodálni lehet, hogy ezt a kőzetet mért nem karolják fel érdeme szerint |
| — | — | — | Ekőbányában dolgoznak és készítenek sarokköveket a falakba, lépcsőket, sírköveket, csatornákat stb. | Egész két méternyi darabokat is lehet fejteni | — | Igen pontosan hagyja magát kifaragtatni |
| — | Vörösberényből Veszprémbe 3 frt | Helyben használtatik | — | — | — | A kőzet könnyen megmunkálható |
| 0-30 köbméter 80 kr. | — | — | mint épületkő Maroson és Szobbon | 0-30 köbm. —10 " " | — | Könnyen megmunkálható; épületkőnek ajánlható |
| 1 m ³ koczka alakjában 24 frt 80 kr. | A zebegényi dunaparthoz, vagy a szobbi vagy zebegényi vasútállomáshoz 1 frt 70 krajczár | — | — | 1—2 m ³ | — | Igen jó épületkő |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szin | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|---|---|
| A 76 | 208 | Mediterrán mészkő (Lithothamnium-mész) | 3 | 2·47 | Világoszürke | <i>Nagy-Maros</i> (Hont megye) «Buchwald» nevű kőbánya, mely a zebegényi vasuti állomástól vagy a dunaparttól 3 $\frac{7}{10}$ m távolságra fekszik | Létezik | Kinestári uradalom | M. kir. erdőgondnokság Nagy-Maroson |
| 77 | 48 | Mediterránbeli Lithothamnium-mész-kő apró conglomerát-szerű kinézésű, tömött, imittamott kis odokkal | 3 | 2·46 | Szenyves fehér, hófehér petytyekkel | <i>Pécs, Colonia</i> (Baranya megye) a Schrott-akna mellett, 0·9 $\frac{7}{10}$ m-nyire a mohács-pécsi vasut «Bánya» nevű állomásáig, a hova rendes út vezet, | a hol Kőbánya nyitattott | Első cs. kir. Dunagőzhajózási Társulat | MAAS BERNÁT |
| 78 | 46 | Mediterránbeli ikraköves szövettel | 3 | 2·10 | Szürkésfehér | <i>Kovacszena</i> (Baranya megye) Abaliget v. állomás ca 1 $\frac{7}{10}$ m-re | Csak egy év óta létezik | FESZTL RAIMÁR | SCHULCZ JÓZSEF építész |
| 79 | 42 | Mediterrán emelkedéssel Lithothamnium-mészkő. Kevesebb tömött feleség | 3 | 2·15 | Szenyves fehér, hófehér petytyekkel | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 80 | 43 | Mediterránbeli mészkő, mely csupa apró foraminiferákból áll; ez egy igen tömött feleség, melynek folytonossága csak szórványosan mutatkozó odvak által szakítottik meg | 3 | 2·42 | Szenyvesfehér | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 81 | 44 | Mediterránbeli mészkő, a három beküldött minta közül a legkevesebb tömött | 2—3 | 1·83 | Szenyvesfehér | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 82 | 335 | Mediterrán mészkő (Lajtamész), finom szemű | 3 | 2·08 | Sárgásfehér | <i>Magyar-Igen</i> (Alsó-Fehér megye) a kőbányától, a gyulafehérvári vasuti állomáshoz 10 $\frac{7}{10}$ m megyei út vezet | Létezik | — | A maros-ujvári főbányahivatal utján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|---|---|--|---|
| ar a bányában m ³ -ként | fuvardij m ³ -ként | | | | | |
| Műkö 17—18 frt | A zebe- gényi vas- uti állomáshoz vagy a dunapart- hoz 2 frt 40 kr. | Nagy-Maros és vidéke | A zebegényi, szobbi és nagy- marosi vasuti hidak építésénél használtatott 1847—48 években | 0·3—1 m ³ | Jelenleg nem mivel- tetik, de évente 14.000 m ³ is termel- hető | Igen jól farag- ható |
| Nyers- kövek m ³ -ként 72 kr. | Fuvardij a vasuti állomásig 60 kr. m ³ -ként | Eddig csak a társulat maga használta fel | Időnkint török utkészítésre vagy kavicsolásra | A nyerskövek rendes nagysága 0·03—0·05 m ³ -ig | Változó | — |
| Mint mű- kö kifa- ragva 1 m ³ 44 frt 80 kr | 1 m ³ 3 frt 20kr. | — | Pécsi vártemplom restaurálásához | A pubább fele- ségekből tetszés- szerinti nagy- ságban | — | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | A réteg 6 m. vastag | — | Kitünően farag- ható |
| — | — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | — | — | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Gyulafehérvár és vidékén használ- tatik | A maros-ujvári főbányahivatal gépek alapozá- sára használta 1860-ban; az er- délyi vasut épí- tésénél is hasz- náltatott | — | — | Kitünően farag- ható |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogramokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|--------------------------------------|--------------|--|------------------------|--|---|
| A 83 | 341 | Mediterrán mészkő (Lithothamnium-mészkő) durvaszemű | 3 | 2·41 | Sárgás | <i>Oláh-Lapád</i> (Alsó-Fehér megye) | Létezik | — | A maros-ujvári m. kir. főbányahivatal utján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| 84 | 171 | Neogén (mediterrán?) mészkő. Aprólikacsos könnyű anyag | 3 | 1·83 | Sárgás-fehér | <i>Rákosd</i> (Hunyad megye) a Lator és Gyalu petri nevű hegycsúcson levő kőbányából, honnan a v.-hunyadi vasúti állomásig 4 $\frac{1}{2}$ m. községi út vezet | Evek óta létezik | Rákosd községe | V.-hunyadi építkezési kirendeltség |
| 85 | 336 | Mediterrán mészkő (Lajtamész) finomszemű | 3 | 2·22 | Sárgás-fehér | <i>Csucsá</i> (Kolozs megye) közvetlen a csucsai vasúti állomás mellett és avval mellék vágány által összekötött kőbányából | Létezik | Bérelő: GÁL mérnök Kolozsvárt | A maros-ujvári m. kir. főbányahivatal utján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| 86 | 337 | Ugyanaz | 3 | 2·33 | Sárgás-fehér | <i>Hidas</i> (Torda-Aranyos megye) a kőbányából, mely 7 $\frac{1}{2}$ m. mezei út által a torda-felvinczi országúttal van összekötve | Létezik | — | Ugyanaz |
| 87 | 338 | Mediterrán mészkő (Lithothamnium-mész, durvaszemű) | 3 | 2·21 | Sárgás-fehér | Ugyanaz | Létezik | — | Ugyanaz |
| 88 | 31 | Szarmáti homokos mészkő, ikra-köves szövetű | 3 | 1·75 | Sárgás | <i>Loretto</i> (Sopron megye) Jánoshegy, „Johannes-Äcker»-kőbánya | Létezik | Bérelő: PONGRÁTZ RUPERT Loretton | PONGRÁTZ KÁROLY |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | A maros-ujvári m. kir. főbányahivatal a napivizek levezetésére szolgáló köztárna építésénél használta | — | — | Igen jól faragható |
| Terméskő 1 fnt | A vasgyárba vagy a v.-hunyadi vasuti állomásig 1—1 fnt 50 kr. | V.-Hunyad és környékén használtatik | Ujabban a vasgyár épült ezen kőből | A rendszeren termelt kövek nagysága 0.2 m ³ . Műkövek nagysága 1.5 m ³ . | — | Könnyen faragható |
| Terméskő 1 fnt | — | Mint épület és műkö a vidéken használtatik; a m. államvasut évente több 1000 m ³ fogyaszt ezen kőből | — | — | — | Kitünően faragható |
| 70 kr. | — | A vidéken mint épületkő használtatik | Gépek alapoására használta a maros-ujvári főbányahivatal | — | — | Kitünően megmunkálható, pompás épületkő |
| 70 kr. | — | Ugyanaz | A maros-ujvári m. k. főbányahivatal használta gőzgépek alapoására | — | — | Igen jól faragható |
| — | — | Bécsbe és a közelebbi környéken használtatik fel | — | — | — | A keményebb fajtából táblákat, vállköveket (Traversen), lépcsőfokokat, sarok-, határ-, járda-köveket stb. faragnak, a lágyabb fajta kőből PONGRÁTZ sírköveket is állít elő |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leleghely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Lelezhetik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|-------------------------------------|--|---|--|---|------------------------|
| A 89 | 3 | Szármáti mészkő, apró foraminifera héjakkal áll, szövete finom homokkő-szerű, s egyenletes I. osztályú minőség | 3 | 1·97 | Fehér, érdes felületű, nem polirozható | <i>Szeleskút</i> (Sopron megye) jól járható utakkal áll összeköttetésben (1 $\frac{7}{10}$ m községi út és 13 $\frac{7}{10}$ m megyei út a parndorfi vasuti állomásig) | A kőbánya 1872-ben teljesen kibővített | «Union» építő-társaság Bécsben Ebendorferstrasse 6. | T. ROTH LAJOS |
| 90 | 1 | Szármáti mészkő, szintén foraminifera héjakkal áll, szövete a homokkőé, de az előbbinél valamivel durvább, II. osztályú minőség | 3 | 1·63 | Sárgásfehér, érdes felületű, nem polirozható | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 91 | 417 | Szármáti mészkő (azonos a előbbivel, 89. sz.) I. minőségű u. n. «szoborkő» | 3 | 1·74 | Fehér | <i>Szeleskút</i> (Sopron megye) a parndorfi vasuti állomásig 12 $\frac{7}{10}$ m országút, a Lajta melletti Bruck állomáshoz pedig 10 $\frac{7}{10}$ m vicinális út vezet | Van | PUTZ JÁKOS, Szeleskút | PUTZ J. |
| 92 | 418 | Ugyanaz II. minőség u. n. «középkő» (azonos a 90. számúval) | 3 | 1·62 | Sárgásfehér | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 93 | 419 | Ugyanaz III. minőség, likacsos Cerithium-mész, de azért igen jó és szilárd anyag (u. n. sziklakő) | 3 | 1·84 | Szürkés | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 94 | 112 | Szármáti mészkő, durvább szemű | 3 | 2·04 | Sárgásfehér | <i>Budapest Kőbánya</i> (Pest megye) a városrész keleti végén lévő elhagyatott pinczék tájáról | — | — | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. v. suti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|--|---------------------------------------|---|--|-----------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Nyers állapotban 1 m ³ 17—20 ft a bányában. Nyers falkövek kocsként 30 krajczár | 100 kilo szállítása a Parn-dorfi vas-uti állomáshoz 20 kr. | Főleg Bécsbe szállítatik | Használtatott a bécsi városház, a két Rothschild-palota, az udvari muzeumok, a művészakadémia építésénél, a szent István templom restaurálásánál, sok magánépületnél stb. Továbbá díszítési és szobrászati faragványokhoz | A fejtett darabok átlagos köb mérete 1 m ³ . Legnagyobb dimenziók 3 m ^m hosszú, 1 1/2 m ^m széles és 1 m ^m vastag | Kb 200 m ³ | Könnyen megmunkálható; <i>szobrászati czílokra</i> szolgáló I. minőségű kö; 1881-ben körülbelől 6 m ^m -re volt feltárva, de egy agyag kitöltötte repedés által volt «elvágvá»; <i>legjobb</i> széleskúti «Bildhauerstein» |
| Ezen minőség hihetőleg olcsóbb lesz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Fedőlapokra és építési czélokra általában használtatik | — | Könnyen fűrészelhető |
| 1 m ³ -ig 25 frt, ha a kö nagyobb, akkor ára is növekedik | A parndorfi vagy a brucki vasuti állomásokhoz 4 frt 50 kr. | Bécs, Pozsony, Sopron, Győr és Pápára | A bécsi új operaház, az új képviselőház, az új egyetem, az új burgszínháznál használtatott, úgyszintén a kapuvári templom oltáraihoz vétetett | A rendszeren termelt kövek átlag 1 m ³ ; a legnagyobb műkövek egész 5 m ³ -ig | 100 m ³ | Kitűnően faragható, kedvelt anyag szobrászati és finomabb ornamentális építési munkákhoz |
| 1 m ³ -ig 18 frt, ezen felül több | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Igen jól faragható és fűrészelhető |
| 1 m ³ -ig 15 frt 50 kr., ezen felül több | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Igen jól megmunkálható épületkö |
| — | — | Főleg Budapestre | A budapesti épületeknél falkőnek használtatik faragott falszélességű koczkákban és részben nyers vagy csak durván faragott állapotban téglákkal vegyest. — Az újabb építkezéseknél nagyobb faragott köbök alakjában | 1—2 m ³ nagyságú darabok nem tartoznak a ritkaságok közé, de termelhetők ennél sokkal nagyobbak is | — | Igen jól és biztosan faragható. Ezen közet előfordul néhány téglavető aljában is, hol a kongeriaagy kizsákmányolása után jelenleg rendszeresen fejtik és faragott műköveket készítenek belőle |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya Kgrmokban | Szín | Leleghely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|----------------------------------|------------------|--|-----------------------|---|------------------------|
| A 95 | 111 | Szármáti mészkő igen egyenletes szövettel | 2—3 | 1·91 | Fehér | <i>Budapest, Kőbánya</i> (Pest megye) a városrészt keleti végén levő elhagyott pinczék tájáról | — | — | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 96 | 74 | Szármáti mészkő (Cerithium-mész), szintén oolithos szövettű, de durvább, li-kacsosabb féleség | 3 | 1·76 | Szeny-nyes-fehér | <i>Budapest Kőbánya</i> (Pest megye) | — | — | Ugyanaz |
| 97 | 71 | Szármáti mészkő, (Cerithium-mész), ikraköves szövettel | 3 | 1·89 | Szeny-nyes-fehér | <i>Budapest Kőbánya</i> (Pest megye) | — | — | Ugyanaz |
| 98 | 77 | Szármáti mészkő, (Cerithium-mész), oolithos szövettel, mely apró foraminifera héjak által idéztetik elő | 3 | 2·08 | Szeny-nyes-fehér | <i>Páty</i> (Pest megye) | — | — | Ugyanaz |
| 99 | 72 | Szármáti mészkő (Cerithium-mész) ikraköves szövettel I. minőségű | 3 | 1·81 | Szeny-nyes-fehér | <i>Sóskút</i> (Fehér megye). A bányától a tárnoki vasúti állomásig lövonatú vasút és külön szerkezet ut vezet | Létezik | — | DR. HOFMANN KÁROLY |
| 100 | 75 | Szármáti mészkő (Cerithium-mész) oolithos szövettel, de li-kacsosabb féleség. II. minőségű | 3 | 1·82 | Szeny-nyes-fehér | Ugyanaz | Létezik | — | Ugyanaz |
| 101 | 420 | Szármáti mészkő | 3 | 2·68 | sárgás-fehér | <i>Pécs</i> (Baranya megye) Havi Boldog aszszony, a vasúti állomáshoz 1 $\frac{1}{2}$ km | Egy év óta | SCHULCZ JÓZSEF építész Pécsen | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Főleg Budapestre | A budapesti épületeknél falkőnek használtatik faragott falszélességű kockákban és részben nyers vagy csak durván faragott állapotban téglákkal vegyest. — Az újabb építkezéseknél nagyobb faragott köbök alakjában | 1—2 m ³ nagyságu darabok nem tartoznak a ritkaságok közé, de termelhetők ennél sokkal nagyobbak is | — | Puhasága, (kivált nedves állapotban faragható könnyen és egyenletes szövete finomabb faldiszítésekre tennék alkalmatossá |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Könnyen megmunkálható |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Könnyen faragható tetszés szerinti nagyságban |
| — | — | — | — | — | — | Kitünően faragható |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |
| Működő 44 frt 80 kr. | 3 frt 20 kr. | Pécsent és Barcsan | Drávahid Barcs mellett 1885. és Pécsent az Engelfele ház fölépcsőjéhez stb. | Rendszeren egy m ³ , de fejthető egészen 3 m ³ -ig | | — |

A szükségéhez képest télen is fejthető. Jelenleg 20—24 munkás van elfoglalva.

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|---------------|--|--------------------------|--|------------------------|
| A 102 | 49 | Szármat emeletbeli mészkő, fő tömegében apró foraminiferákból áll; az üregek kihullott nagyobb kővületek helyei | 3 | 2·45 | Sárgásfehér | <i>Pécs, Colonia</i> (Baranya megye) a Cassianakna mellett $1\frac{1}{2}m$ -nyire a mohács-pécsi vasut «Bánya» nevű állomásától, a hová rendes út vezet | Kőbánya nyitott | Első cs. kir. szab. dunagőzhajózási társulat | MAAS BERNÁT |
| 103 | 50 | Szármat emeletbeli ikraköves mészkő | 3 | 2·23 | Sárgásfehér | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 104 | 53 | Szármat emeletbeli mészkő, tömött anyag, csak itt-ott vannak liakacsok, melyek a kihullott kővületektől származnak | 3 | 2·31 | Sárgásfehér | <i>Pécs Nagybánya</i> (Baranya m.) $1\cdot20\frac{1}{2}m$ -nyire a szabolcsi vasuti állomástól, a hová rendes út vezet | Kőbánya van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 105 | 18 | Szármatí homokos finomszemű mészkő, a quarcz szemek könnyen árulják el magukat, ha a kőzetet üveglapon végig huzzuk, a midőn ugyanis utóbbi megkarcoltatik | 3—4 | 2·20 | Szenyvesfehér | <i>Törökfalva</i> (Szathmár megye) A kőbányák a délsziget mellett vannak, a legközelebbi vasuti állomás Nagybánya, távolság odáig kb. $26\frac{1}{2}m$ | Igen | — | DR. HOFMANN KÁROLY |
| 106 | 19 | Szármatí homokos mészkő. Valamivel nagyobb szemű és tömöttebb mint az előbbi. Ebben is vannak quarczszemek | 3—4 | 2·52 | Szenyvesfehér | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| 107 | 27 | Szármatí mészkő csupa apró foraminifera héjából áll, igen laza összeállású | 1—2 | 1·59 | Fehéres | <i>Ecseg</i> (Nógrád megye) a községgel szemközt fekvő községi bányából, mely $14\frac{1}{2}m$ -nyi jó karban tartott megyei út által az apei vasuti állomással összeköttetésben áll | Van egy primitív kőbánya | Ecseg községe | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|---|--|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| A nyerskövek ára m ³ -ként 72 kr. | Fuvardíj a «Bánya» nevű vasúti állomáshoz m ³ -ként 60 kr. | Eddig a társulat csak saját építkezéseinek használtattat fel | A tisztább részek mészégetésre, a kevésbé tiszták (a homokosak) uti kavicsnak használtatnak fel | A nyerskövek rendszer nagysága 0'03—0'05 m ³ . Faragott műkövek eddig nem állítottak elő | Mészégetésre 400 m ³ ; építkezésekre és út kavicsolásra szükség szerint 1000 m ³ -ig | Igen tömött és jól polirozható kőzet |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | A kőzet tömött likacstalan, polirozható is, de a polirozott lapon maradnak homályos foltok |
| A nyerskövek ára m ³ -ként 52 kr. | A kaposvár-pécsi országútig m ³ -ként 30 kr., a szabolesi vasúti állomásig pedig 70 krajczár | Ugyanaz | Eddig főleg a szabolesi bányatelep építésénél használtattat fel, azonkívül útkavicsolásra is szolgál | A rendszeren termelt nyers kövek nagysága 0'03—0'05 m ³ | Változó; volt idő, midőn 1600m ³ nyerskő termeltetett | Könnyen megmunkálható, de nem polirozható |
| — | — | — | E kőzetből faragott műkövek a nagy-somkúti gőzfűrés-gyár építésénél 1882-ben a gépek alapozására alkalmaztattak, különben a vidéken sirkővekre, lépcsőkővekre stb. használtatnak | A kőzet 8—10 m vastag nagy kiterjedésű telepet alkot; 0'1—0'7 méternyi vastag, egyenes, könnyen fejthető padokban van rétegezve | A bányák csak időközönként, a mint kelendőség akad, állanak művelésben | — |
| — | — | — | Ugyanaz | A kőzet az előbbivel együtt 8—10 méter vastag, nagy kiterjedésű telepet alkot; 0'1—0'7 m-nyi vastag, egyenes, könnyen fejthető padokban van rétegezve | Ugyanaz | Gyengén polirozható is |
| — | — | Főleg Ecsegen használtatik | Mészégetésre és falkőnek | A mészkő-padok nem egyenlő szilárdságúak; — vastagságuk átlag 1 m | Csak időnkint dolgoznak benne | A puhább padok könnyen fűrészelhetők |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kg-gramokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|--------------------|--|---|---|---|
| A | | | | | | | | | |
| 108 | 58 | Szármáti mészkő, tele Cerithiumoknak a benyomataival | 3 | 1·85 | Sárgásfehér | <i>V.-Hunyad</i> (Hunyad megye) | — | — | FILTSCH KÁROLY m. kir. bányatanácsos |
| 109 | 59 | Szármáti (?) nagyobb likacsoktól ment mészkő, | 3 | 1·61 | Sárgásfehér | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| 110 | 33 | Pontusi mészkő, anyaga szintén ikraköves, közbe egyes fehér csillámlemezekkel | 3 | 1·91 | Sárgásfehér | <i>Kismarton</i> (Sopron megye) | Létezik még, de nagyobb részt már fel van hagyva. E bánya a 13. században nyitított meg | — | PONGRÁTZ KÁROLY |
| 111 | 28 | Pontusi mészkőtomított aprólikacsos szövettel | 3 | 2·40 | Szürkésfehér | <i>«Königsberg»</i> a Zeilerberggel szemközt, <i>Sásonytól</i> E-ra (Moson megye) 5 $\frac{1}{2}$ m távolságban a brucki vasúti állomástól, és jól járható út által összekötte | Létezik | AMELIN JÁNOS Sásony (Winden) (Moson m.) | TELEGDI ROTH LAJOS |
| 112 | 349 | Harmadkori (?) breccsiás mészkő | 3 | 2·58 | Szürkesötét foltos | <i>Háj</i> (Turóc megye) a kőbánya a Stubnya fürdői vasúti állomástól 2 $\frac{1}{2}$ m távol, egy $\frac{1}{2}$ m vicinális s egy $\frac{1}{2}$ m megyei út vezet oda | Létezik | Körmöcbánya városa | M. kir. bányahivatal Körmöcbányán |
| 113 | 399 | Harmadkori Miliolideamészkő | 3 | 2·70 | Szürke | <i>Kovács</i> (Szatmár megye) (Gyidra hegy); a bányától a nagybányai vasúti állomásig 28 $\frac{1}{2}$ m út vezet | Létezik | Kovács községe | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| 114 | 363 | Harmadkori tömött mészkő | 3 | 2·70 | Szürke | <i>Felső-Róna</i> (Máramaros m.) Salvi hegy; a kőbánya az északkeleti vasut m.-szigeteki állomástól 1 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | Szlatinai m. kir. főbányahivatal utján DE ADDA SÁNDOR m. kir. főbányatanácsos |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------------|--|---|---|--------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | Könnyen és jól faragható |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | Ez idő szerint csak házépítésekre (falakra) használtatik még a vidéken | Szt-István székesegyház Bécsben, (részben) a pozsonyi székesegyház, az igen régi benedekrendi templom Sopronban, templom és vár Kismartonban stb. e kőből épültek | — | — | Jól és könnyen megmunkálható. Annak idején GASSER JÁNOS is használta fel e kőzetet szobrászati munkákra. Sopron megyében talán a legrégibb kőbánya |
| — | — | Közeli környék és Bécs | Törmelekkő az alapzatra az új udvari palotához Bécsben (1881.) | — | — | Jól megmunkálható. Homokkővel és conglomeráttal együtt fordul elő homok- és agyag-közretegekkel |
| Terméskő 80 kr. | A Stubnya fürdői állomáshoz 80 kr. | A megye területén építkezésekhez használtatik. | — | — | — | Jól faragható |
| 50 kr. | A nagybányai vasúti állomásig 3 frt | Nagybánya vidéke | — | A mészégetéshez való nagyságban | 120 m ³ | — |
| — | — | Sziget város és környéke nyers és égetett állapotban | — | — | 500 m ³ | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelehely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|--------------|--|--------------------------------|--|--|
| A 115 | 110 | Negyedkori édesvízi mészkő, erősen likacsos és odvas szövettel | 3 | 2·13 | Világosbarna | <i>Budapest Ó-Buda</i> (Pest megye) a Kis-Czelli kórház melletti Holczpach-féle kőbányából | Van többkőbánya | HOLCZPACH E. | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 116 | 39 és 39 | Diluvialis édesvízi mészkő, likacsos, odvas, a hol a kőzet folytonossága nincsen megszakítva, ott igen tömött Ugyanaz, likacsos példány igen szépen polirozott lappal | 3 | 2·60 | Barnásfehér | <i>Kis-czelli kőbányák</i> Ó-Buda mellett (Pest megye). Őszeköttetés a főváros jó karban tartott utai által a hajóállomásokkal és vasutakkal | Van többkőbánya egymás mellett | HOLCZPACH ENDRE Ó-Buda Zsigmond-utca | BERNHAUSER MIHÁLY |
| 117 | 41 | Negyedkori édesvízi mészkő, mely a kis-czelli agyagot borítja, anyaga tömött, s csak gyéren fordulnak elő benne likacsok. Ezen anyag sokkal egyöntetűbb mint a kis-czelli | 3 | 2·48 | Sárgásfehér | <i>Budapest</i> (Pest megye). Rochushegyi téglavető, a hol a kis-czelli agyag fedőjét képezi, de csak korlátozott mennyiségben fordul elő. E téglavető a Lípót-mező badai országút mellett fekszik | — | Budapesti kőszénbánya és téglatársulat | A Társulat igazgatója Dr. SCHAFARZIK FERENCZ utján |
| 118 | 314 | Negyedkorbeli édesvízi mészkő | 3 | 2·53 | Sárgásfehér | <i>Pomáz</i> (Pest megye) | — | Pomáz közsé-ge, bérlő: HAU-MANN SÁNDOR Bpest | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 119 | 76 | Negyedkorbeli édesvízi mészkő, tele édesvízi csigákkal, vagy azok által okozott üregekkel; igen szilárd kőzet | 3 | 2·49 | Világosbarna | <i>Békás megyer</i> (Pest megye) | — | — | BERNHAUSER MIHÁLY |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés nevének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|--|--|--|--------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Budapest és közlebbi környékén | A Budapesten épülő házak alapfalaihoz vagy pedig összezúzva betonirozásokhoz szokták használni | Rendszeren csak az épületfalak vastagságának megfelelő darabokban törik, ámbár kapni olykor 1—2 méter átmérőjű táblákat is | — | Rendszeren vagy egészen nyers vagy csak durván megfaragott darabokban vették az építkezésekhez |
| — | — | Felhasználtatik Budapesten és a város közlebbi környékén | Az alapfalakhoz minden újabb épületnél. Zuzott kavics alakjában betonirozásokhoz és az utcai kövezet alapzatához | A kőzet táblákban fejthető, a melyek ca 1/2 méter vastagságban fordulnak elő. A lapok egyéb dimenziói változóak, de a nagyobbak az épületek alapfalainak vastagságára redukáltak | — | Igen jól és gyorsan megmunkálható s megjegyzendő, hogy a tömöttebb részek polirozva is jól veszik ki magukat |
| — | — | Budapest környékén | Többnyire útszelvényeket és kilométer köveket faragnak belőle | Olykor 2 sőt több méter nagyságu darabokat is nyernek | — | Jól megmunkálható, sőt még polirozható is |
| — | — | Főleg Budapestre | Ezen kitünő anyag, mely Pomáz és Kalász környékén fordul elő többek között a budapesti operához, a várpalota bazárjához, a dunaparti építkezésekhez stb. vétett. A kalvintéri szökőkút nagy medenczéje szintén ilyen anyagból (Kalász) van | A kőzet nagy lapokban törhető, a melyek vastagsága rendszeren 1/2 méter | — | Igen kitünő építkezési anyag és biztosan engedi magát faragni |
| — | — | Főleg Budapestre | Építkezésekre, betonirozásokra és kavicsolásra használtatik | — | — | Kitünően megmunkálható, s talán polirozható is |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdm-címéteri súlya kg-ismokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|---|--------------------------------|
| A | | | | | | | | | |
| 120 | 80 | Negyedkorbelti édesvízi mészkő. Igen tömött és szilárd féleség I. oszt. minőség | 3 | 2·55 | Világosbarna | <i>Süttö</i> (Esztergom megye) gőzhajózási állomás | Létezik | Esztergomifőkáptalan | Dr. HOFMANN KÁROLY |
| 121 | 81 | Negyedkorbelti édesvízi mészkő. Igen tömött és szilárd féleség csak apró és kevés likacsos. II. oszt. minőség | 3 | 2·45 | Világosbarna | <i>Süttö</i> (Esztergom megye) gőzhajózási állomás | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 122 | 82 | Negyedkorbelti édesvízi mészkő, igen tömött féleség, kevés likacsokkal | 3 | 2·34 | Barnásfehér | <i>Bikol</i> (Esztergom megye) A kőbányától a süttöi gőzhajózási állomásig mezei és vicinális út vezet | Létezik | — | Ugyanaz |
| 123 | 79 | Negyedkorbelti édesvízi mészkő. Igen szilárd kőzet | 3 | 2·59 | Világosbarna sötétebb csikokkal | <i>Almás</i> (Esztergom megye) Almási gőzhajózási és Fűzitő vasuti állomás, a kőbányákhoz rendes jó út vezet | Létezik | — | Ugyanaz |
| 124 | 105 | Negyedkorbelti mésztufa, likacsos, csaknem szivacsos szerkezettel | 2—3 | 1·18 | Sárgásfehér | <i>Felső-Revucza</i> (Liptó megye) Rózsahégyi járás. A fejtési ponttól a besztercebányai vasuti állomásig 28·5 \bar{n}_m országút vezet | — | — | M. kir. bányahivatal Úrvölgyön |
| 125 | 106 | Negyedkorbelti mésztufa, erősen szivacsos szövettel | 2—3 | 1·22 | Sárgásfehér | <i>Óhegy</i> (Zólyom megye) a Selencei völgyben. A fejtési ponttól a besztercebányai vasuti állomásig 15 \bar{n}_m országút vezet | — | — | Ugyanaz |
| 126 | 204 | Negyedkori mésztufa, apró likacsos szövettel | 3 | 2·52 | Világosbarna | <i>Tiszolcz</i> (Gömör megye) Lankovo nevű dűlőben levő külfejtésből, mely a tiszolczi vasuti állomástól 10 \bar{n}_m távolságra fekszik | — | Tiszolczi magánosok tulajdona | — |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Főleg Budapest, Esztergom stb. | — | E kőbányából csakugyan óriási monolithok kerülnek ki. A kiállításon is látható egy ilyen, a melynek dimenziói 0.70 ^m × 0.70 ^m × 5 ^m tehát közel 2.5 m ³ | — | Igen pontosan kidolgozható és szépen polírozható |
| — | — | Ugyanaz | — | Ugyanaz | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | Igen jól kidolgozható és kissé polírozható is |
| — | — | Budapest fővárosában | — | Ugyanaz | — | Jól megmunkálható és polírozható |
| — | — | — | — | — | — | Elég szilárd kőzet, mely puhaságánál fogva könnyen fűrészeltető |
| — | — | — | — | — | — | Elég szilárd, e mellett könnyű, és jól megmunkálható kőzet |
| — | — | Tiszolczon és vidékén használatik | Igen jól használható párkányzatóknál; a tiszolczefedi vasútvonalon a hídfők és átérsek falazásánál alkalmaztatott | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|--------------|--|-------------------------------------|---|---|
| A | | | | | | | | | |
| 127 | 172 | Negyedkori mészkő. Edesvizi mészkő igen tömött csaknem likacsztalan félesség | 3 | 2·52 | Világosbarna | <i>Kerpenyes</i> (Hunyad megye) területén levő lelőhelyről, honnan a Piski vasuti állomás egy órányi távolságra a Maros által elválasztva. A bányához jó karban levő megyei út vezet | Régi időktől fogva használt kőbánya | BOZERO ANTAL piskii lakos mint bérlő | V.-hunyadi m. kir. építési kirendeltség |
| 128 | 60 | Negyedkori edesvizi mészkő igen tömött likacsztalan anyag | 3 | 2·60 | Világosbarna | <i>Vajda-Hunyad</i> (Hunyad megye) | — | — | FILTSCH KÁROLY m. kir. bányatanácsos |
| 129 | 26 | Diluviális edesvizi mészkő | 3 | 2·75 | Világosbarna | <i>Bánypatak</i> (Hunyad megye) | — | — | Gróf KHUEN |
| | | Függelék: | | | | | | | |
| 130 | 165 | Aprószemű mészkő | 3 | 2·74 | Veres-sárga | <i>Kovácsfalu</i> (Szolnok-Doboka megye) a kőbányából honnan a nagybányai vasuti állomásig 20 $\frac{1}{2}$ m községi út vezet | Létezik | Kovácsfalu községe | A fernezelyi m. kir. kohóhivatal |
| 131 | 181 | Quarczhomokos mészkő. Igen szilárd anyag | 6—7 | 2·72 | Szürke | <i>Horgospatak</i> (Szolnok-Doboka megye) a Batiz Pojana nevű kőbányából, mely a m.-szigeti és deési vasuti állomásoktól egyaránt 56 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | — | M. kir. erdő-kincstár | M. kir. kohóhivatal Oláhlaposbányán és a m. kir. erdőgondnokság Horgospatakon |

B) Dolomit.

| | | | | | | | | | |
|----------|-----|--|-----|------|---------------|------------------------------|---|-------------------------|--|
| B | | | | | | | | | |
| 1 | 146 | Dolomit, aprószemű kristályos szövettel, gyéren likacsos | 3·5 | 2·88 | Szürkés-fehér | <i>Vriczko</i> (Túróc megye) | — | Közalapítványi uradalom | A znojvárallyai közalapítványi erdőgondnokság útján AKANTISZ REZSŐ közalapítványi erdőmester |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|--|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Nyers alakban 5 forint. Megfaragva 40—46 frt | A piski vasúti állomásig 5 frt 50 kr | Az egész megyében használtatik, mint faragott kő középületeknél és hidépítkezéseknél | A vajda-hunyadi vár építkezéseknél használtatott legújabbban a nagy olvasztók és gépek alapzatánál | Tetszés szerinti nagyságban termelhető | — | Igen jól faragható |
| — | — | — | — | — | — | Kitünően megmunkálható, és esetleg polírozható is |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Égetett mész, alakjában 8 frt | A Nagybányaig való szállítással együtt | — | — | — | — | — |
| Terméskő 8 frt Oláh-láposbányára szállítva, | innen M.-Szigetig v. Deésig 9 frt | Horgospatakon és vidékén használtatik | — | — | — | Jól megmunkálható |

B) Dolomit.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — |
|---|---|---|---|---|---|---|

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keményiség | Egy köbdecz méter sulya kilogramokban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|------------------------------------|--------------|---|------------|---------------------------------------|--|--|---|---|---|
| C) G i p s z. | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| 1 | 160 | <i>Roth</i> Gipsz, színes erekkel tarkázva | 2 | 2·28 | Zöldes fehér, zöldes erekkel és barnás csíkokkal | <i>Zsobók</i> (Kolozs megye) az u. n. márványbányából | Létezik | SZEPÉSSY LAJOS | Dr. KOCH ANTAL egyetemi tanár Kolozsvárt |
| 2 | 91 | Finomszemű Gipsz, nem egébszen tiszta alabastrom, telepet képezve a középciocén emeletben | 2 | 2·53 | Fehér, barnás foltokkal és erekkel | <i>Jegenyefürdő</i> (Kolozs megye) | — | — | Ugyanaz |
| 3 | 362 | Gipsz, finomszemű tisztátalan alabastrom | 2 | 2·21 | Fehér, barnás erekkel | <i>Felső-Róna</i> (Máramaros m.) Kadaszói hegy; a kőbánya a m.-sziget-rónaszéki keskeny vágányú vasut felső rónai állomásától 0·5 $\frac{\pi}{m}$ távolságra ra esik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | A szlátinai m. kir. főbányahivatal útján De ADDA SÁNDOR m. kir. főbányatanácsos |
| 4 | 107 | Gipsz, finomszemű | 2 | 2·15 | Fehér, szürkés sávossal | <i>Úrvölgy</i> (Zólyom megye) az úrvölgyi m. kir. bányahivatal alá tartozó északi bányatelepnél, melytől a besztercebányai vasuti állomás 13·3 $\frac{\pi}{m}$ távolságra fekszik | Az egyes bányamivelétekben részben feltárva | M. kir. bányahivatal | M. kir. bányahivatal Úrvölgyön |
| 5 | 415 | Alabastrom, finom szemű, áttetsző | 2 | 2·30 | Fehér, foltos, szürkés | <i>Dombravicza</i> (Bihar megye) község déli erdőrésze | Létezik | M. kir. kincstár | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| D) A g a l m a t o l i t h. | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| 1 | 177 | Agalmatolith, fehér kaolin agyagban zöldes ereket képezve | 2 | 2·47 | Zöldes fehér | <i>Horgospatak</i> (Szolnok-Doboka m.) Rotundai út mellett levő vájából, mely a m.-szigeti vagy deési vasuti állomásoktól 56 $\frac{\pi}{m}$ távolságra fekszik | Létezik vájás | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság Horgospatakon és a m. kir. kohóhivatal Oláhlaposbányán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitélérére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|---|---|---|--------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| C) G i p s z. | | | | | | |
| — | — | E kőből asztal- lapokat, oszlo- pokokat, vázákat és apróbb dísz- tárgyakat farag- nak, melyek kü- lönösen a kiállí- tásokon szoktak nagy számban elkelni | — | — | — | Szépen kifarag- ható és kifogás- talanul poliroz- ható. Igen tet- szetős anyag |
| — | — | — | — | — | — | Csekély kemény- ségénél fogva igen könnyen faragható |
| — | — | — | A kőzet eddig még nem használtatott | — | — | Jól faragható |
| A bányá- ból kiszál- litva 50 krajczár | — | — | — | — | — | A gipsztelepnek eddig feltárt te- rületre 15000 q |
| 1 frt 50 kr.—2 frt 0·2 m, 0·3 m, 0·4 m, darabokb. | — | — | — | — | — | Igen szépen ki- faragható, és polirozható. Diszmunkákra ajánlható |
| D) A g a l m a t o l i t h. | | | | | | |
| Agalma- tolith q-ként 9 kr. | A M.-Szi- geti vagy deési vas- uti álló- mátság 9 forint | — | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------|---|--|
| <i>E) Gránit.</i> | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| 1 | 220 | Muscovit Gránit | 6—7 | 2·82 | Szürkés-fehér | <i>Mörul</i> (Krassó-Szörény megye) Schasa leőpont | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Ohababisztrán |
| 2 | 311 | Biotit-Gránit (Gránitit) | 7 | 2·68 | Szürke | <i>Székesfehérvár</i> (Fehér megye). A szőlőhegyen levő kőbányából | Van | Székesfehérvár városa | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 3 | 99 | Biotit-Gránit (Gránitit), uralkodó vörös Orthoklas és Quarz közepszemű elegye | 6—7 | 2·81 | Világos-vörös | <i>Paulis-Baraczka</i> (Arad megye) 15 $\frac{1}{2}$ m-nyire az állomástól | Létezik | Magános birtoka | LÓCZY LAJOS |
| 4 | 321 | Biotit-Gránit (Gránitit) durvaszemű, de igen szivós és szilárd kőzet | 7 | 2·80 | Szürke | <i>Ponyászka</i> Steierlak mellett (Krassó-Szörény megye a Kuszek-patak jobb lejtője, BIBEL nyaralójától ENY-ra | Létezik | Bérlő: BIBEL Oraviczán | BIEBEL JÁNOS műépítész és építési vállalkozó Oraviczán |
| 5 | 10 | Biotit. Gránit, Muskovit, Orthoklas, Oligoklas és Quarz aprószemű elegye | 6—7 | 2·83 | Világos-szürke | <i>Pozsony</i> (Pozsony megye) a város határában lévő Rözler-féle kőbánya, mely a vasúti állomástól 4·6 $\frac{1}{2}$ m, a hajóállomásig 5·2 $\frac{1}{2}$ m-nyire fekszik | Létezik | Pozsony szab. kir. városa | SENDLEIN ANTAL városi főmérnök |
| 6 | 8 | Biotit, Gránit, Muskovit, Orthoklas, Oligoklas és Quarz közepszemű elegye | 6—7 | 2·76 | Világos-szürke | <i>Pozsony</i> (Pozsony megye) a város határában lévő Sidina-féle kőbánya, mely a vasúti állomástól 3·1 $\frac{1}{2}$ m, a hajóállomásig 3·6 $\frac{1}{2}$ m-re van | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 7 | 11 | Gránit, ugyanazon összetétellel | 6—7 | 2·85 | Világos-szürke | <i>Pozsony</i> (Pozsony megye) Krammer bánya | — | — | Ugyanaz |
| 8 | 9 | Gránit, ugyanazon összetételű csak hogy ezen Gránitban tulnyomó a földpátos elegyrész | 6—7 | 2·89 | Szürkés-fehér, fekete petytyekkel | <i>Pozsony</i> (Pozsony megye) Zuckermannl kőbányából | — | — | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|---|--|---|--|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| E) Gránit. | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Székesfehérvár | Burkolatkövek használtak | Koczkák kb. 20 % _m élhosszal | — | — |
| — | — | Helyi fogyasztás | — | — | — | Jól megmunkálható és polírozható is, de a polírozott lap fénye szakadozott |
| — | — | Helyben és Bozovicscon talál a szükséglethez képest alkalmazást | — | — | — | Malomkövek előállítására használtak |
| Építési kő 1 forint | A vasut- vagy hajó-állomásig 1 fvt 50 kr. | Csak Pozsonyban használtak | Pozsonyban minden épületalaptatnál mint termeskő és az utcák burkolatára, mint burkolatkő használtak | Járdai burkolatkő: h. 25 és 37 ¹ / ₂ % _m , sz. 25 % _m , m. 8—12 % _m . Utburkolati kő: h. 20 és 30 % _m . sz. 20 % _m és magassága 20 % _m Párkánykő: h. 60—125 % _m , sz. 25 % _m , m. 20—25 % _m | Ezen és a Sídina-féle (H/s) kőbányában termeltetik összesen: Járdai burkolatkő 18000—20000 drb, tisztia utburkolati koczka 7000—8000 darab, Nyers utburkolati kő 10000—12000 drb, Párkánykő 1000 folyó méter. Termék-kő 800—1000 kbm. | Jól megmunkálható és polírozható |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográphiái alapon | Keményesség | Egy köbdeciméter súlya kilogramokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vas-uti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|---|---|
| E 9 | 12 | Gránit ugyanazon összetétellel mint az előbbieket | 6—7 | 2·86 | Világoszürke | <i>Pozsony</i> (Pozsony megye) Cotelli bánya | — | — | SENDLEIN ANTAL városi főmérnök |
| 10 | 241 | Gránit, (Biotit, Muskovit Gr.) durvaszemű | 6—7 | 2·72 | Szürke, pettyes | <i>Szt.-András</i> (Zólyom megye) Szobotniczai völgy; a lelőhelytől Szt.-Andrásig 16 $\frac{1}{m}$ vicinális út vezet | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Szt.-Andráson |
| 11 | 322 | Gránit, (Biotit-Muskovit Gr.) A vörös Orthoklas előtérbe lép, a többi elegyreszek rovására | 7 | 2·69 | Veres | <i>Ponyászka-Kolonia</i> (Krassó-Szörény megye) a Ponyászka völgy bal lejtőjén, a kinctári erdészlak tőszomszédságában | Létezik | — | BIBEL JÁNOS műépítész és építési vállalkozó Oraviczán |
| 12 | 218 | Gneisz-Gránit (Biotit, Muskovit Gr.) | 6—7 | 2·85 | Fehérszürke | <i>Mörul</i> (Krassó-Szörény megye) Bukaros lelőhely | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Ohababisztrán |
| 13 | 113 | Aplit, Orthoklas és Quarcezfino szemű elegye, a melyben gyéren nagyobb quarezdihexaederek vannak porphyrosan kiválva. Tulnyomó ezen kőzetben az Orthoklas (Perthit) anyaga | 6—7 | 2·77 | Világos-sárgás, szürke pettyekkel | <i>Székesfehérvár</i> (Fehér megye) Gránit-kőbánya a Szöllőhegyen | Van | Székes-Fehérvár | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |

F) Porfir.

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------------------------------|-----|------|----------|--|---|---------------------|----------------------------------|
| F 1 | 149 | Felsitporfir, igen tömött anyag | 6—7 | 2·82 | Husvörös | <i>Svinicza</i> (Krassó-Szörény megye). Feliseva erdőrészben levő lelőhelyről, mely a Dunától 1 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Berzaskán |
|---------------|-----|---------------------------------|-----|------|----------|--|---|---------------------|----------------------------------|

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | Jól megmunkálható és polírozható |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | A BIBEL-nyaraló melletti tógát építésére használtatott | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Székesfehérvár | Ridegségénél fogva nem igen veszik a kövező kockákhoz, hanem kavicscsázzatják | Nagyobb telepet képez a Gránitban | — | Polírozható, de ridegségénél fogva bajosan munkálható meg. Porcellán gyárakban helyettesíthetné az Orthoklást a máz előállításánál |
| F) Porfir. | | | | | | |
| Terméskő 30 kr. | A Dunáig 2 forint 50 kr.-tól 3 frtig | — | Herkulesfürdőben az ötvenes és hatvanas években | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kg/cm ³ -ben | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|---|--------------|--|------------|--|--|--|-----------------------|---|-------------------|
| G) N e f e l i n - S z i e n i t . | | | | | | | | | |
| G 1 | 101 | Nefelin-Szientit, öregszemű | 6 | 2·79 | Szürkés-fehér | <i>Ditró</i> (Csik megye) | — | — | Dr. PIMICS GYÖRGY |
| 2 | 102 | Nefelin-Szientit Gránáttartalmú, erősen chloritos | 6—7 | 3·14 | Sötét szürkés-zöld piros gránát pettyekkel és értékekkel | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| 3 | 94 | Nefelin-Szientit, Biotittal és Amfibollal, közepszemű | 6 | 3·02 | Feketés-szürke | <i>Orotva völgye</i> (Csik megye) | — | — | Dr. KOCH ANTAL |
| 4 | 93 | Nefelin-Szientit Amfibolban igen gazdag közepszemű | 6 | 2·96 | Szürkés-fehér fekete sávokkal és foltokkal | <i>Halaságpatak</i> (Csik megye) | — | — | Ugyanaz |
| H) D i o r i t . | | | | | | | | | |
| H 1 | 108 | Diorit, közepszemű elegye Andesin-Labradoritnak, chloritosodó Amfibollal | 6 | 3·19 | Szürkés-zöld | <i>Paulis</i> (Arad megye). Magában a helységben több helyt | Több kisebb köfőjtő | Község és magánosok birtoka | LÓCZY LAJOS |
| 2 | 109 | Diorit, finomszemű elegye Andesin-Labradoritnak chloritosodó Amfibollal | 6 | 3·06 | Sötét-zöld | <i>Paulis</i> (Arad m.) Valea Baraczi Paulis vasúti állomástól 1·5 $\frac{1}{m}$ -nyire (0·25 $\frac{1}{m}$ rossz szerűt, 1·25 $\frac{1}{m}$ megyei főút) | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 3 | 330 | Diorit, aprószemű | 6 | 2·99 | Szürke | <i>Kladova</i> (Arad megye) Kladovicza völgy, Radna-Lippa vagy Paulis vasúti állomástól 11·5 $\frac{1}{m}$ -nyire (4·5 $\frac{1}{m}$ erdei, 3·5 $\frac{1}{m}$ községi és 3·5 $\frac{1}{m}$ megyei főút) | Nem | M. kir. kincstár, lippai főerdőhivatal | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| G) N e f e l i n - S z i e n i t . | | | | | | |
| — | — | — | Marosvásárhelyt a <i>Bem</i> -szobor alapzata ezen kőből készült | — | — | Polírozható, de durvaszeműségénél s kivált a nagy földpátjai kömlyű hasadásánál fogva bajosan munkálható meg |
| — | — | — | — | — | — | Igen szép és tetszetős kőzet, melyet talán még jobban is lehetne polírozni |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| H) D i o r i t . | | | | | | |
| — | — | Helyi fogyasztású | Az első Erdélyi vasut építésekor nagyban alkalmaztatott | — | — | Elég jól munkálható meg, és polírozható is |
| — | — | Ugyanaz | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------|--|----------------------------------|
| I) Trachitok. | | | | | | | | | |
| I 1 | 63 | (Orthoklas-Oligoklas) Quarz-Trachit. A quarceszodott vöröses likacsos alapanyagból fénylő Orthoklas, fehér mállott Oligoklas és vitziszta quarceszemek vannak kiválva | 7 | 2·27 | Vöröses-fehér petytyekkel | <i>Vichnye kötenyer</i> (Bars megye) | — | — | GEZELL SÁNDOR |
| 2 | 334 | Biotit-Amfibol-(Orthoklas)-Quarz-Trachit, nagyszemű | 6—7 | 2·87 | Szürke, fehér petytyekkel | <i>Nadrág</i> (Krassó-Szörény megye) Govosdia vasúti állomástól 13 $\frac{1}{m}$ -nyire jó kociút | Nem | Brassói bánya és kohó részvény-társaság | LÓCZY LAJOS |
| 3 | 333 | Biotit-Amfibol-(Orthoklas)-Quarz-Trachit, nagyszemű | 6—7 | 2·86 | Szürke, fehér petytyekkel | Ugyanaz | Nem | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 4 | 332 | Biotit-Amfibol-(Orthoklas)-Quarz-Trachit, durvaszemű | 6—7 | 2·91 | Szürke, fehér és vörös petytyekkel | Ugyanaz | Nem | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 5 | 389 | (Orthoklas)-Quarz-Trachit, kissé mállásnak indulva, de azért még elég szilárd kőzet | 5—6 | 2·33 | Vöröses-fehér | <i>Mindszent</i> (Fehér megye). A sárbogárdi vasúti állomásig a kőbányától 4 $\frac{1}{m}$, hova jó kociút vezet | Létezik | GRÓF ZICHY NÁNDOR, Budapest. I. Verbőczy u. 23. | GRÓF ZICHY N. |
| 6 | 388 | Ugyanaz | 5—6 | 2·13 | Fehér | Ugyanaz | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 7 | 305 | Hidroquarazit. (Orthoklas-Oligoklas-Quarz-Trachit hidroquarazitós módosulata) | 7 | 2·58 | Szenyves-fehér | <i>Geletnek</i> (Bars megye), a kőbánya 1 $\frac{1}{m}$ -re fekszik az országúttól, innen a m. államvasutak garam-berzenczei állomásig 18 $\frac{1}{m}$ | Létezik már régóta | M. kir. erdőkinctár a tulajdonos; berbe van adva: SCHWARZ JÓZSEF és FIA bécsi malomkögyáros cégnek | Geletneki m. kir. erdőgondnokság |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országhoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|---|---|----------------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| I) T r a c h i t o k. | | | | | | |
| — | — | A vichneyi völgyben épületkövek használtak | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 1 frt 75 kr. 2 frt. | A sárbo-gárdi vasuti állomásig 70—80 kr. | A szomszéd községekben és megyei utak építésére használtak | 1872, 1874, 1879 és 1883 években templom és magtár építéshez használtak | Termeltetik 100—125 % ^m koczkákban | Néhány 1000 m ³ | Szépen faragható. Elemeztetett a m. kir. bányakörületi vegyelemző hivatal által Selmecezen 1882-ben. Tartalmaz : 74.5% kavasavat 0.10% meszet. — (kiemeltetik, hogy az elemzés mészfeldolgozás szempontjából, s azért csak ezen irányban történt |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz |
| Méret szerint 6, 8, 10 frt | A garamberzenczel vasuti állomásig 7—10 frt | A termelt malomkövek bérlő által távol vidékre szállítatnak | — | A malomkövek rendszeres átmérője 1.90 ^m , 0.40 ^m magasság mellett | 3—400 drb | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya k grmokban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------------|---|---|
| I 8 | 304 | Hidroquarcezit. (Orthoklas-Oligoklas-Quarce-Trachit hidroquarceztos módosulata) | 7 | 1·83 | Vörös | <i>Geletnek</i> (Bars megye), a kőbánya 1 $\frac{7}{m}$ -re fekszik az országúttól, innen a m. államvasutak garam-berzenczei állomásig 18 $\frac{7}{m}$ | Létezik már régóta | Tulajdonos a m. kincstár. bérbe van adva a geletneki malomkőrészvénytársulatnak | M. kir. erdőhivatal Zsarnóczán |
| 9 | 301 | Hidroquarceztos módosulata az Orthoklas-Oligoklas-Quarce-Trachitnak. Az Oligoklas már teljesen kaolinodva. Legtöbbszörösebb módosulat | 7 | 2·12 | Vöröses-szürke | <i>Ujbánya</i> (Bars megye). «Himmelreich» nevű malom kőbánya; a kőbánya a legközelebbi országúttól 4 $\frac{7}{m}$, innen a m. államvasutak garam-berzenczei állomásig 38 $\frac{7}{m}$ -re van | Régóta létezik | Ujbánya városa mint tulajdonos, az Ujbányai malomkőrészvénytársulat mint bérlő | Ujbányai malomkőrészvénytársulat |
| 10 | 303 | (Ugyanaz). Likacsosságára nézve középminőségű módosulat | 7 | 2·12 | Vörös | Ugyanaz | Régóta létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 11 | 302 | (Ugyanaz). Leglikacsosabb módosulat | 7 | 2·20 | Vörös | Ugyanaz | Régóta létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 12 | 279 | Hidroquarcezit. Teljesen quarczosodott Trachit. Likacsosságára nézve közép fokozatú, malomkő minőségére nézve pedig I. osztályu anyag | 7 | 2·15 | Szenyenes-fehér | <i>Sárospatak</i> (Zemplén megye) a Királyhegyen levő bányákból | Vannak | A sárospataki kovamalomkőrészvénytársaság | BRZORÁD REZSŐ a gyár igazgatója és Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 13 | 287 | Ugyanaz | 7 | 2·15 | Szenyenes-fehér | Ugyanaz | Vannak | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 14 | 280 | Hidroquarcezit. Teljesen quarczosodott Trachit. II. minőségű kőzet | 7 | 2·20 | Szenyenes-fehér | Ugyanaz | Vannak | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó-v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|--|--|--|--|-------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Méret szerint 6, 8, 10 frt | A garamberzenczei vasuti állomásig 7—10 frt | A közvetlen környék, a hova a malomkövek tengeren szállítottak, és a Duna közvetítésével Törökország, Szerbiába és Romániába | — | A malom kövek rendes átmérője 1'9 ^m , 0'5 ^m magasság mellett | 2—3000 db | — |
| Méret szerint 8, 10, 12 frt | A garamberzenczei vasuti állomásig 10—12 frt | Az közvetlen vidék a Garam és Duna közvetítése által a malomkövekkel Törökország és Románia látatik el | — | Rendes átmérő 1'9 ^m , 0'5 ^m magasság mellett | Ugyanaz | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — |
| Egy pár francia malomkő ára 240 frt | — | E malomkövek nemcsak hazánkban keresettek, de még külföldre is eladatnak. Eddig szállítottak malomköveket Oroszországba, Poroszországba és Olaszországba | — | A kőzet fejthető tetszés szerinti nagyságban, minthogy azonban likacsosság tekintetében nem egyenlő, a közép-likacsos darabok külön hasíthatnak ki és alkalmaztatnak a francia módra készülő malomkövek széleire, míg a középső rész vagy a nagylikacsú, vagy pedig a tömöttebb anyagból készítettik | 5—600 pár malomkő | A kőzet tetszés szerinti irányban faragható |
| Ugyanaz | — | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz |
| Ugyanaz | — | Ugyanaz | A kőzetnek ezen minősége a malomkövek középső részeinek előállítására használatik fel | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kg/m ³ ben | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen ? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|--|-----------------|--|------------------------|---|--|
| I (15) | 281 | Hidroquarczit, teljesen quarczosodott Trachit. Leglikacsosabb fészeség. Ez tekintetik III. minőségű malomkőnek | 7 | 2·28 | Szenyefehér | <i>Sárospatak</i> (Zemplén megye) a Királyhegyen lévő bányából | Vannak | A Sárospataki kovámalomkő részvény-társaság | BRZORÁD REZSÓ a gyárigazgatója Dr. SCHAFARZIK FERENCZ utján |
| 16 | 239 | Hidroquarczit, teljesen quarczosodott Trachit likacsos szövettel | 7 | 2·31 | Szenyefehér | <i>Bereghszász</i> (Beregh megye) a Muzsaj közelében lévő malomkőbányából | Van | Gr. SCHÖNBORN ERNŐ Bécsben | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 17 | 240 | Hidroquarczit, szabálytalanabb likacsokkal mint az előbbi | 7 | 2·45 | Szenyefehér | Ugyanaz. | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 18 | 284 | Hidroquarczit, teljesen quarczosodott trachit. Erősen likacsosodvas | 7 | 2·07 | Vörössfehér | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 19 | 88 | Hidroquarczitos Trachit (Alunitos Riolit Koch) igen kemény és szívós kőzet | 7 | 2·28 | Foltos májbarna | <i>Zápszony</i> (Beregh megye) a zápszonyi hegy északi oldalán lévő Arankabányából; a kőbánya a m. északkeleti vasut Somi állomásához 0·8 $\frac{1}{m}$ -nyire fekszik és szekérúttal áll összeköttetésben; egy építendő iparvágányra az engedély meg van adva | Megnyitott kőbánya | VUKOVICH ISTVÁN vasúti főmérnök. Budapest, Lánchíd-utca 3. szám | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|--|--|---|---|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | A közetnek ezen minősége a malomkövek középső részeinek előállítására használatik fel | — | — | — |
| — | — | Az északkeleti megyékben, az alföldre és részben külföldre is | Francia szerke-tűmalomkövekre dolgoztatik fel, a melyeknek az ára páronként nagyság szerint 100—140 frt | Több méternyi darabokat is lehet fejteni, de kisebb darabokra osztva válogatják meg a malomkő készítéséhez. Ezen anyag I. rendű, mely a kövek szelére jön | 1883-ban 500 darab malomkővet készítették | — |
| — | — | Ugyanaz | Combinálva használtatik az előbbi I-ső rendű közzel, oly módra, hogy ebből a malomkövek középsői állíttatnak össze | Eztekintetik szabálytalanabb li-kacsainál fogva II-od rendű anyagnak | Ugyanaz | — |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ezt tekintik leggyengébb vagyis III-ik osztályú minőségű malomkönek | — | — |
| Terméskő 1 frt 30 kr. Zömkő 25 frt | A vasuti állomásig terméskő, 1 forint zömkő 2 frt 50 kr. Az iparvágány kiépítésével terméskő 25 kr. zömkő 50 kr. | A m. északkeleti vasut hidépítéséhez és Bereg-megye közutjai alapozata és kavicsolásához | A m. északkeleti vasut átépített hídjainak ellenfalai és pillérjeihez 1882 és 1883 években | Egy m ³ nagyságig | Szükséglet szerint havonként 1000 m ³ termelhető | Jól faragható, de nem polirozható. A közetet Dr. KOCH ANTAL petrographiailag megvizsgálta (l. Földtani Közl. VIII. évf. 9. és 10. számában.) Hordképességére a műgyetem mechanikai laboratoriumban vizsgáltatott meg 1877-ben Horváth Ignác tanár által |

| Csoportjelző és folyó szám | Leletári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kg/m ³ -ben | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|---------------|--|-----------|---|---|---|-----------------------|---|---|
| I 20 | 187 | Hidroquarczitos Trachit | 7 | 2·47 | Szenyvesfehér | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) a kőbányától a nagybányai vasuti állomásig 12 $\frac{1}{2}$ m országút vezet | Létezik | Felsőbánya sz. kir. bányaváros | M. kir. bányahivatal Felsőbányán |
| 21 | 168 | Biotit-(Labradorit)-Quarcz-Andesit (Dacit) riolitos módosulata. A szürke alapanyagban még feketés obsidiáncsikok láthatók a Quarczok dihexáederekben vannak jelen | 6 | 2·34 | Gallamb-szürke | <i>Deménd</i> , (Heves megye) a Pünkösd-hegyi Kőbányából | Van | — | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 22 | 300 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Quarcz-Andesit (Dacit). Igen szilárd s csaknem gránitos szövétű kőzet | 6—7 | 2·79 | Fehéren és feketén petytyezve | <i>Moravicza</i> (Krassó megye) a «ezigány» völgyben; a kőbányától az osztr.-m.-államvasut nem-bogsáni állomásig létezik megyei út 8 $\frac{1}{2}$ m távolságra | Létezik | Szab. osztr. m. államvasut-társaság Budapest és Bécsben | Az osztr.-m.-államvasut-társaság útján HUSZ SAMU főmérnök |
| 23 | 6 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Quarcz-Andesit (Dacit). Az ásványos elegyrészek nagyok és az alapanyag háttérbe nyomul, ennélfogva a szövete csaknem gránitos, szorványosan behintett Pyrit-szemekkel | >6 | 2·47 | Világos-szürke, fehér és fekete petytyekkel | <i>Oravicza</i> (Krassó-Szőrény megye) | — | — | BIBEL JÁNOS |
| 24 | 329 | Amfibol-(Labradorit)-Quarcz-Andesit (Dacit). A kristályos palák felső (III.) csoportján (amfibolitokon) áttörve. | 6 | 2·94 | Szürke | <i>Poiana es Ogasu Alibeg</i> közti hegylejtő <i>Ponyászta</i> -coloniától ÉÉK.-re (Krassó-Szőrény megye) | Nem | — | T. ROTH LAJOS |
| 25 | 186 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Quarcz-Andesit (Dacit) zöldkővesedve | 6—7 | 2·71 | Zöldes szürke | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye), a kőbányától a nagybányai vasuti állomásig 12 $\frac{1}{2}$ m országút vezet | Létezik | Felsőbánya sz. kir. bányaváros | M. kir. bányahivatal Felsőbányán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|---|---------------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 40—45 kr. | Felsőbányáig 70 kr. | — | A m. kir. borkuti altárna kiboltozásánál használtott 1855—1880. években | — | — | — |
| — | — | Deménd környékén | Használják az utak kavicsolására | — | — | — |
| Durván megfaragva 75 frt | Az osztr.-m. államvasut nem.-bog-sáni állomásig 1 —15 frt | Használtatik mindenmű épületkönek és burkolatkövekre | Használtott a szegedi hidépítéshez és 1872—1875 Budapesten burkolatkönek | A faragott könek nagysága 0.5 m. | A bánya jelenleg szünetel | Igen jól faragható és polírozható is |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | Igen szívós és jól polírozható kőzet |
| Terméskő 40—45 kr. | Felsőbányáig 70 krajczár | Felsőbányaváros területén használtatik | 0.05—0.25 m ³ | 300—400 m ³ | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|------------------------|--|------------------------|---|------------------------------------|
| I | | | | | | | | | |
| 26 | 408 | Quarcz-Andesit (Dacit) kaolinosodott földpáttal, az alapanyag még elég szilárd | 6 | 2·26 | Fehér, sárga foltokkal | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) Bányahegy | — | M. kir. kincstári és magánbányatársulatok | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| 27 | 158 | Biotit-Amfibol-Hypersthen-(Labradorit)-Quarcz-Andesit (Dacit), normál és zöldkőves módosulatban. A normálban az Amfibol praeexistált elegyrésznek látszik | 6 | 2·74—2·90 | Fekete és zöldes-zürke | <i>Nagybánya</i> (Szatmár megye) a kőbányától a nagybányai vasúti állomásig 2·5 $\frac{\text{km}}$ középszerű út vezet | Létezik | Nagybánya városa | M. kir. bányamű Veresvizen |
| 28 | 167 | Quarcz-Andesit (Dacit) kaolinosodva | 3 | 1·85 | Sárgásfehér | <i>Szinyérváralya</i> (Szatmár megye) a Kőbányától a szinyérváralyai vasúti állomásig 3 $\frac{\text{km}}$ községi út vezet | Létezik | Szinyér-Váralja város | M. kir. fernezélyi kohóhivatal |
| 29 | 203 | Biotit-Amfibol-(Plagioklas)-Quarcz-Andesit (Dacit), a melyben a pyroxenes elegyrészek már elpusztultak, a földpátok kaolinosodtak, az alapanyag pedig quarczszódott | 6 | 2·46 | Galambszürke | <i>Láposbánya</i> (Szatmár megye) Lóza fővölgy | — | M. kir. erdő-kincstár | M. kir. erdőgondnokság Láposbányán |
| 30 | 202 | Quarcz-Andesit (Dacit), mállott kőzet elpusztult elegyrészekkel | 5—6 | 2·41 | Barnásfehér | <i>Láposbánya</i> (Szatmár megye) Limpegye völgy | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 31 | 404 | Biotit-(Andesin)-Quarcz-Andesit (Dacit) | 6 | 2·25 | Sárgás-zürke | <i>Bajfalu</i> (Szatmár megye) | — | — | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| 32 | 391 | Biotit-Amfibol-(Oligoklas)-Quarcz-Andesit (Dacit), igen tömött alapanyaggal | 6—7 | 2·46 | Szürkésbarna | <i>Bajfalu</i> (Szatmár megye), mündre videre lelelőhely | — | Bajfalu községe | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---------------------------------|-----------------------------------|---|---|--------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 0·5 m ³ | 500 m ³ | — |
| Megfaragva 30 forint | — | — | — | 0·50—1·0 m ³ | — | — |
| — | A busaki vasuti állomásig 1 frt | — | — | 0·3—0·4 m ³ | — | — |
| — | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | A kőzet nagyon hasadozottnak látszik, de szilárdságánál fogva utak kavicsolására ajánlja magát |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség Egy köbdecziméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|--|--------------|--|-----------------------|---|---|
| I | | | | | | | | |
| 33 | 402 | Biotit-Quarcz-Andesit (Dacit), kaolinosodva | 3—41·90 | Fehér | <i>Nyegre falu</i> (Szatmár megye) Pomnyilor völgye, a lelelőhely a nagybányai vasuti állomástól 11·5 \bar{n}_m távolságra esik | Létezik | M.kir. kincstár | Nagybányai m. kir. bányaigazgatóság |
| 34 | 409 | Quarcz-Andesit (Dacit) mállott földpáttal, nagy szemű | 4—52·31 | Fehéresbarna | <i>Misztbánya</i> (Szatmár megye) keleti kúpja. (Petteria hegy) a lelelőhely a nagybányai vasuti állomástól 10 \bar{n}_m távolságra fekszik | Külvájás | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 35 | 410 | Quarcz-Andesit (Dacit), kaolinosodó, finomszemű | 4—52·11 | Fehér | <i>Misztbánya</i> (Szatmár megye) keleti kúpja (Petteria hegy) | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 36 | 158 | Biotit-Amfibol (elpusztulva)-Angit-(Hypersthen)-(Labradorit)-Quarcz-Andesit (Dacit) | — 2·87 | Sötét-szürke | <i>Veresvíz</i> (Marmaros megye) | — | — | PRUGBERGER JÓZSEF |
| 37 | 161 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Quarcz-Andesit (Dacit). Ezen kőzet a Dacitok prototípiája. | 6—72·74 | Szürke | <i>Kis-Sebes</i> (Kolozs megye) | Létezik már 12 év óta | EIBENSCHÜTZ LIPÓT | Dr. KOCH ANTAL egyetemi tanár Kolozs várt |
| 38 | 191 | Kaolinosodott Quarcz-Andesit (Dacit) | A quarczszemeket kivéve 2—3 | Fehér | <i>Szt-György</i> (Besztercze-Naszód megye, Ó-rodnai járás) a kőbányától Rodnára 15 \bar{n}_m a déesi vasuti állomásig 85 \bar{n}_m ország- és megyei út vezet | Létezik | Szt-György község | M. kir. bánya és kohóhivatal Ó-Rodnán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------------|--|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| 1 firt 80kr. | Nagybányára 3 firt 50kr. | Nagybánya vidéke | — | — | — | — |
| 80 kr. | — | — | — | 0·8—1 ^m hosszú 0·2—0·3 ^m vastag | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Kolozsvárra, de főleg az alföldi városokba | Kövezésre felhasználtatott már a következő városokban : Budapest, Szeged, Hód-Mező-Vásárhely, Kolozsvár, Marosvásárhely, Szamosujvár, Szarvas, Gyoma, Mezőberény, Békés-Csaba, Békés-Gyula, Szolnok, Orosháza, Debreczen, Nagyvárád, Brassó | — | — | — |
| 1 firt | A deési vasuti állomásig 25 firt | — | A rodnai m. kir. bánya és kohóhivatal a magas olvasztónál használja | — | — | A közet jól dolgozható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|--|--|
| I 39 | 119 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Quarzc-Andesit (Dacit) | 6 | 2·55 | Világosbarna | <i>Nagyág</i> (Hunyad megye) Zuckerhut hegyen levő kőbányából, melytől a dévai vasuti állomásig 26 $\frac{7}{m}$ megyei út vezet | Létezik | M. kir. és társ. aranybányamű Nagyágon | M. kir. bánya- és kohóhivatal Ó-Rodnán |
| 40 | 118 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Quarzc-Andesit (Dacit) | 6—7 | 3·73 | Barnás, fehér és fekete foltokkal | <i>Nagyág</i> (Hunyad megye) Szarkó hegyen levő kőbányából, melytől a dévai vasuti állomásig 26 $\frac{7}{m}$ megyei út vezet | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 41 | 120 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Quarzc-Andesit (Dacit). A Biotit és Quarzc ezen a ponton háttérbe lép (Istkey) | 6 | 2·64 | Vörösesbarna | <i>Nagyág</i> (Hunyad megye) Gurgulyáta hegy. A lelőhelytől a dévai vasuti állomásig 28 $\frac{7}{m}$ megyei út vezet | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 42 | 66 | Biotit-Amfibol (?) - Augit-(Plagioklas)-Quarzc-Andesit (Dacit). Igen finomszemű, egyes kisebb zárványokkal | 5—6 | 2·10 | Világos szürkésbarna | <i>Vajda-Hunyad</i> (Hunyad megye) | — | — | FILTSCH KÁROLY m. kir. bányatanácsos |
| 43 | 129 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·65 | Vörös | <i>Visegrád</i> (Pest megye). Az apátkuti kőbányából | Van | Ó-Buda-Gödöllői korona uradalom. Bérlő: WALLENFELD KÁROLY Budapest, Andrássy-ut 105. sz. | Ugyanaz |
| 44 | 128 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit, igen tömött felsites alapanyaggal | 6 | 2·60 | Sötétvörös szürke | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 45 | 130 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·60 | Barnásvörös | <i>Visegrád</i> (Pest megye). Az apátkuti völgyben levő u. n. Blattelkőbányából | Van, de szűnettel | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országhoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|-----------------------------------|---|--|--------------|---|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 14 frt, faragottkő 14 frt | A dévai vasuti állomásig 9 frt | — | Mint működő használtatott a csertesi «Ferencz József» altárna kiboltozásánál 1882 és 1883 években | 0'03—0'1 m ³ | — | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — |
| — | — | — | Lépcsők és sírkövek készítésére használtatott | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Jól faragható |
| 1000 db koczka 170 frt, nyerskő m ³ 75 kr. | 1000 db szállítási ára a Dunához 12 frt, hajón Pestre 16 frt | Budapestre 44 év óta | — | 1/2 m ³ darabokban is fejthető, csak azután burkolatközcakövekre dolgoztatnak fel | — | Szilárdsági próba: a törési határ középértéke kgr-ban négyszögcentiméterenként 1197'907—985'37 (HORVÁTH 1878) |
| — | — | — | — | — | — | Rossz fekvése miatt nem mivelhető |
| — | — | — | — | — | — | Munkaerő hiányában szünetel |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beüldője |
|----------------------------|--------------|---|------------|-------------------------------------|--------|---|--|---|---------------------------------------|
| I 46 | 156 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit) eruptív breccsiája, mely a vörös és a szürke Andesit nagy tömbjeiből áll | 6 | 2.33 | Szürke | <i>Visegrád</i> (Pest megye) Apátkuti völgy, a községi kőbányából | Van | Visegrád községe | BÖCKH JÁNOS és Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 47 | 155 | Ugyanaz | 6 | 2.42 | Vörös | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 48 | 125 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 3-6 | 2.35 | Vörös | <i>Visegrád</i> (Pest megye) a «Zugliget» nevű kőbányából | Van | WALLENFELD KÁROLY Budapest. Andrásy-út 105. sz. | Ugyanaz |
| 49 | 126 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit (szilárdabb féleség) | 6 | 2.64 | Fekete | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 50 | 374 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2.34 | Fekete | <i>Damásd</i> (Hont megye) az u. n. malomvölgyi kőbánya. A bánya a szobbi vasuti állomás ugyszintén a szobbi duna-parthoz egyaránt $3\frac{7}{10}$ m távolságra fekszik, a termelőhelyhez az ipoly-sági országút és egy kis vicinális út vezet, a damásdi völgyben a bányáig az út járható, de nedves időben nehéz a közlekedés | Létezik több év óta | Esztergomi főkáptalan, bérbe van adva LUCZENBACHER PÁL utódai szobbi lakosoknak | Esztergomi főkáptalan |
| 51 | 375 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2.56 | Fekete | <i>Szobb</i> (Hont megye) Zebegény és Szobb községek között, illetőleg azoknak összeszögelő határánál. A fejtési pont távolsága ugy a zebegényi vasuti állomástól, mint a zebegényi dunaparttól, hol a kő hajóba rakható $2\frac{7}{10}$ m. A bányához eddig semmiféle út nem vezet, de most készítették a bérlo által | 1885. év január hó 1-én nyitották meg a bányát | Esztergomi főkáptalan: bérbe van adva WUDY JÓZSEF szobbi lakosnak | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | A közbágyhidnál kockakövezetnek és macadamnak | — | — | Jelenleg nem szállítatik |
| Nyers kővezet kő és zuzott kavics 1 m ³ 55—60 kr. | — | Budapest | A Lendvay és Eötvös utcákban használtatott macadamnak | ¹ / ₂ m ³ —1m ³ -ig fejthető | — | — |
| 70 kr. | A vasut Dunához szállítva 1 frt 20 kr. | A vidéken útépités és utak kavicsolására használtatik | — | — | — | A bánya jelenleg szünetel |
| 80 kr. | A szobbi vagy zebe-gényi vas-utálló-máshoz, ugyszinte a zebe-gényi dunapart-hoz 1 frt | — | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbcentiméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|--------------------------------------|---------|--|---------------------------------|---|---|
| I 52 | 378 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·47 | Fekete | <i>Helemba</i> (Hont megye) az u. n. somoshegyi kőbánya közvetlen az Ipoly folyó mellett. A fejtési pont távolsága a szobbi vasut- és hajóállomástól 6 $\frac{1}{2}$ m. A bányától vicinális út vezet a Dunáig | A fejtési pont most taratik fel | Esztergomifőkáptalan | Ugyanaz |
| 53 | 259 | Biotit-(Andesin)-Andesit | 6 | 1·88 | Vereses | <i>Solymos</i> (Heves megye) a solymosi hegy felső kőbányájából | Van | Egri érseki uradalom, bérlo: PÁPAI MIHÁLY gyöngyösi kőfaragó | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 54 | 227 | Biotit-(Andesin)-Andesit | 6 | 2·33 | Vereses | <i>Solymos</i> (Heves megye) a solymosi hegyen lévő középső bányából | — | Egri érseki uradalom, bérloje: GARAY JÁNOS gyöngyösi kőfaragó | Ugyanaz |
| 55 | 328 | Biotit-(Andesin)-Andesit likacsos módosulata | 6 | 1·92 | Vereses | <i>Solymos</i> (Heves megye) a solymosi hegy legalsó bányájából | Van | Egri érseki uradalom, bérbe van adva egy gyöngyösi lakosnak | Ugyanaz |
| 56 | 383 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·17 | Veres | <i>Selmeczbánya</i> (Hont megye) Kizsiblyén levő kőbányából, mely a béalányai vasúti állomástól 4 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Évszázadok óta létezik | M. kir. erdészeti akadémia Selmecezen | SZECSI ZSIGMOND m. kir. erdészakadémiai tanár |
| 57 | 382 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·27 | Veres | Ugyanaz | Évszázadok óta létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 58 | 384 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·30 | Barnás | <i>Selmeczbánya</i> (Hont megye) a kisbibleyi barlangból való kőzet | — | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés nevének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| 80 kr. | A szobbi hajó- és vasutálomáshoz 2 frt o. é. | — | — | — | — | — |
| Kidolgozva mint szegélykő □' = 45 kr. mint járdakő darabja 25-30 kr. | — | A Mátra vidékén de különösen Gyöngyösön | A rákos-ujszászi vonalon kilométerköveket készítettek ezen trachitból | 1-2 m ³ -nyi nagyságban | — | Igen jól faragható kőzet |
| — | — | Ugyanaz | Járdakövek, szegély- és sirkövekre használtatik | 1-2 m ³ -nyi darabok is fejthetők | — | Ugyanaz |
| Egy malomkő ára 22 frt | — | Gyöngyös Solymos környéke | Többi között malomköveket is próbáltak belőle előállítani, de eddig csak kettőt kelt el. Solymoson oly módon használja a molnár, hogy alsónak egy sáropataki, felsőnek egy helybeli követ alkalmazott | A kőzet padokban fordul elő. A fejthető lapok horizontális dimenziói tetszés szerintiek | — | — |
| Megfaragva, de termelési költség nélkül 1 frt 60 kr. | A belabányai vasúti állomásig 4 frt 40 kr.-tól 5 frt-ig | Selmeczen mint épületkő használtatik | — | 3 m ³ nagyságú kövek is termelhetők | — | Puhább mint a 382. számú kőzet |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Selmeczen mint járdakő használtatik | Ezen kőből épült a selmeczbanyai Ó-Vár 1515-ben; újabb időben a szélaknai honvédszobor. Az itteni kőfaragó ezen kőből lépcsőfokokat, csatornaköveket, obeliszeket és siremlékeket készít | Ugyanaz | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter sulya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|-------------------------------------|---------------|---|------------------------------|---|---|
| I 59 | 385 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·10 | Vörösös | <i>Selmeczbánya</i> (Hont megye) a koltpachi vízvezeték mellett, levő kőbányából, mely a béalabányai vasuti állomástól $4 \frac{7}{10}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. k. erdészeti akadémia Selmeczen | SZÉCSI ZSIGMOND m. k. erdészakadémiai tanár |
| 60 | 62 | Biotit Amfibol Andesit, zöldkőves módosulata | 5—6 | 2·74 | Szürkés-zöld | <i>Hodrusbánya</i> (Hont megye) | Létezik | — | GEZELL SÁNDOR |
| 61 | 351 | Biotit-Amfibol (Labradorit)-Andesit | 6 | 2·39 | Vörösös | <i>Ihráts</i> (Bars megye); a kőbánya távolsága a garam-berzenczei vasutállomástól (m. államvasutak) $3\frac{1}{2}$ óra s ugyanannyi Körmöcbányáról, a termelőhelyről előbb vicinális s azután országút vezet | Létezik | Ihráts község és a m. kir. erdőkinestár | M. kir. bányahivatal Körmöcbányán |
| 62 | 352 | Biotit-Andesit, mállott földpáttal, likacsos, de azért igen szilárd alanyaggal. A likacsokat Tridymit béleli ki | 6 | 1·96 | Vörösös fehér | <i>Szt.-Kereszt és Ó-Körmöcske községek területén</i> (Bars megye) a kőbánya a garam-berzenczei vasuti állomástól 1 órányira távol van és országút vezet oda | Létezik | Szt.-kereszt püspöki uradalom | Ugyanaz |
| 63 | 249 | Biotit-(Andesin)-Andesit | 6 | 2·35 | Szürkés-fehér | <i>Szöllőske</i> (Zemplén megye) $4 \frac{7}{10}$ m a s.-a.-ujhelyi, vagy a szomotori vasuti állomáshoz | Van | Gróf ANDRÁSSY GYULA | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 64 | 411 | Biotit-Amfibol-Augit-(Andesin), Andesit, csillámpala zárvánnyal | 6 | 2·60 | Szürke | <i>Kapnikbánya</i> (Szatmár megye) Gutin hegy | — | M. kir. kincstár | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| 65 | 159 | Kaolinosodott Andesit. A Földpátok már teljesen Kaolinná vannak átváltoztatva, és késsel könnyen kikaparthatók a még valamivel szilárdabb alanyagból | 3 | 2·14 | Szenyefehér | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) a kőbányától a nagybányai vasuti állomásig $10 \frac{7}{10}$ m jó karban levő út vezet | Létezik 1840 □ m. területtel | M. kir. bányakincstár Felsőbányán | M. kir. kohóhivatal Felsőbányán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | A selmezbányai vasut köépitményeire használta-tott | — | — | — |
| — | — | — | A hodrusbányai új m. kir. zúzó-művek ezen kőből épültek | — | — | — |
| Ajtó- és ablakto-kokra megfa ragva-17 forint | Körmöcz-bányára 5 frt 50 kr. | Csak is Ihráts-község területén használta-tik | A kir. pénzverő-hivatal lépcsőkre, ajtó- és ablakto-kokra használta 1884. évben | 20 m ³ nagyságu tömegben is termelhető | — | Igen jó épületkő |
| Az uradalomnak a kir. bányahivatal köbméterenként 5 frt 13 krt és a fejtésért 40 krt fizet | A garamberzenzei vasuti állomásig 5 frt | Szt.-Kereszt-mezőváros használja | A m. kir. bányahivatal a Nándor császáraltárna be-boltozására használja | Műköveket a bánya nem szolgálta-t s csak apróbb darabokban termelhető | — | Jó épületkő |
| — | — | Eddig kavicsolásra használta-tak a sátoralja-ujhely-szöllőskei uton, imitt-amott talán épület-és faragott kőnek is | — | 1—2 m. nagyságban fejthető | — | Igen jól megmunkálható közet, mely hid-, alagut-és alapfalak építéséhez ajánlható |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Terméskő 9 ¹ / ₂ kr. Építőkő 7 frt 50 kr. | A szatmári vasuti állomásig mmázsán kint 80 kr. | Főképen a fémkohók kibéllésére használta-tik | — | 1 m ³ | — | A nagybányai kir. vegyelemző hivatal által végzett elemzés szerint tartalmaz ⁹ / ₁₀ Kovasavat 58-30 Vasélenyt 7-36 Timföldet 33-60 99-26 |

| Csoportjelző és folyó szám | Leírási szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|---------------------------|---|-----------------------|--|--|
| I | | | | | | | | | |
| 66 | 403 | Kaolinosodott Andesit, quarezerekkel, a melyben Galenitnek nyomai vannak | 4 | 1·98 | Fehér | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) Bányahegy | bánya-mivelés | — | M. k. kohóhivatal Felsőbányán |
| 67 | 166 | Andesit, kaolinosodva | 3 | 2·19 | Sárgás-fehér | <i>Misztbánya</i> (Szatmár megye) a községben, levő kőbányából honnan a misztótfalvi vasuti állomásig 6 $\frac{7}{10}$ m szekérút vezet | Létezik | M. kir. kincstár | A fernezelyi m. kir. kohóhivatal |
| 68 | 201 | Andesit, mállott, a pyroxenes elgyrészek már teljesen elpusztultak | 5—6 | 2·34 | Fehér, sárgán, pontozva | <i>Misztbánya</i> (Szatmár megye) fővölgy | Létezik | M. kir. erdő-kincstár | M. kir. erdő-gondnokság Láposbányán |
| 69 | 163 | Andesit, kaolinosodva, kissé meszes | 3—4 | 2·15 | Szenyves-fehér | <i>Fernezely</i> (Szatmár megye) a kőbányától, a nagybányai vasuti állomásig 12 $\frac{7}{10}$ m községi út vezet | Létezik | Nagybánya városa | Ugyanaz |
| 70 | 271 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·60 | Szürke, fehér petytyekkel | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros megye), Noviczor leőhely, melytől a máramaros-szigeti vasuti állomásig jó karban levő 84 $\frac{7}{10}$ m megyei út vezet | — | Felső-vissói közbirtokosság | A felső-vissói m. kir. erdőgondnokság útján SCHILLINGER ADOLF m. kir. főerdész |
| 71 | 272 | Ugyanaz | 6 | 2·42 | „ | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 72 | 273 | Ugyanaz | 6 | 2·61 | „ | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 73 | 266 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit porfiroosan kivált nagy földpátokkal. A kőzet igen szilárd és tömött | 6 | 2·79 | „ | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros megye) Komán nevű leőhely, melytől Felső-Vissóig jó karban levő 42 $\frac{7}{10}$ m út vezet; innen a m.-szigeti vasuti állomásig 62 $\frac{7}{10}$ m | — | M. kir. erdő-kincstár | Ugyanaz |
| 74 | 195 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Andesit porfiroosan kivált nagy földpátokkal | 6 | 2·79 | „ | <i>Nagy-Ilva Makia</i> (Besztercze-Naszód megye) a kőbányától a deési vasuti állomásig 110 $\frac{7}{10}$ m távolságra van | Létezik | Nagy-Ilva Makia község | M. kir. bányai és kohóhivatal Ó-Rodnán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Kifaragva 16 frt. | A Nagybányára való szállítással együtt | — | Az olvasztó pestek kibérléséhez használtatik | 0'09 m ³ | — | — |
| — | A busaki vasuti állomásig 1 forint | — | — | — | — | — |
| Megfaragva 20 frt Nagy-bányáig szállítva | — | Nagybánya város és vidéke | A fernezelyi kőhőnél kőbarkolatokra használtatik | 0'01 m ³ | — | Burkolatkövek éppen nem ajánlható, sokkal inkább ajánlkoznek tűzálló anyagnak |
| — | Marmaros-Szigetig m ³ -ként 25 frt. | — | — | — | — | Jól kifaragható |
| — | Ugyanaz | — | — | — | — | Ugyanaz |
| — | Ugyanaz | — | — | — | — | Ugyanaz |
| — | Ugyanaz | — | — | — | — | Igen jól kidolgozható és szépen polirozható közet. Tetszetős voltánál fogva díszítési könek, szilárdságánál fogva pedig kövezetkönek is ajánlható |
| Természkő 1 frt. | A deési vasuti állomásig 28 forint | Nagy-Ilva Makia község területén használtatik | A nagyilvai templom ezen kőből épült 1881-ben | — | — | Elég jól munkálható meg |

| Csoportjelző és folyó szám | Leírási szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------|--|-------------------------------|
| I 75 | 194 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Andesit | 6 | 2·71 | Szürke, fekete petytyekkel | <i>Ó-Rodna</i> (Besztercze-Naszód-megye) a kőbányától, a dési vasúti állomásig 100 <i>km</i> megyei és országút vezet | Létezik | Ó-Rodna községe | M. kir. bánya- és kohóhivatal |
| 76 | 114 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Andesit (Biotit igen gyéren), nagyszemű, porfirós szövettel | 6 | 2·75 | Szürke, fehér és fekete petytyekkel | <i>Déva, Valca</i> (Hunyad megye) | Van | Községi tulajdon. Időként kibérelik | Dr. PETHŐ GYULA |
| 77 | 115 | Biotit-Amfibol-(Andesin)-Andesit (Biotit kevés benne). Öregszemű, óriási Andesin kristályokkal | 6 | 2·64 | Szürke, fehéres foltokkal | <i>Déva</i> (Hunyad megye) A dévai várhegytől Ny-D-Ny-ra eső kopár sziklacsoportokat képező trachit kúp | Nincs | Községi parlag | Ugyanaz |
| 78 | 136 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit | 6 | 2·57 | Kékeszürke | <i>Duna-Bogdán</i> (Pest megye), a Csódi hegy alján lévő I. számú új kőbányából | Van | WALLENFELD KÁROLY, Budapest, Andrásy út 105. sz. | WALLENFELD KÁROLY |
| 79 | 135 | Ugyanaz | 6 | 2·54 | Sárgászürke | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 80 | 138 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit | 6 | 2·63 | Kékeszürke | <i>Duna-Bogdán</i> (Pest megye), a Csódihegy alján lévő II. sz. új kőbányából | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 81 | 137 | Ugyanaz | 6 | 2·55 | Sárgászürke | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 82 | 134 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit | 6 | 2·47 | Kékeszürke | <i>Duna-Bogdán</i> (Pest megye), a Csódi hegyen lévő felső kőbányából | Van | Ó-buda-gödöllői koronauradalom, bérlo: WALLENFELD KÁROLY Budapest, Andrásy út 105. sz. | Ugyanaz |
| 83 | 133 | Ugyanaz | 6 | 2·50 | Szürke | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A keletdőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendesen termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|------------------------------------|--|---|---|---------------------------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 1 frt | A deési vasuti állomásig 25 frt | Mint építő kő O-Rodnán és vidékén használatik | — | — | — | — |
| — | — | Helyben építő anyagul és az utcák kövezésére használják. Arad város kövezetének anyagát nagyrésztben ez szolgáltatja, különben a keletdősége nem jelentékeny | — | — | Nem folytatnak rendszeres bányászatot | Kitűnően megmunkálható, de nem polirozható |
| — | — | — | — | — | — | Durvaszeműsége, s kivált a nagy földpátok könnyű hasadása nehezen megmunkálható közetté tesszik |
| 1000 drb. koczka a bányában 152 forint Nyerskő 1 m ³ = 70 kr. | — | Budapest | Rendesen burkolat kockakövekre dolgoztatik fel, de készülnek ugyan ezen köztből sírkövek, asztalok, vályúk stb. faragott tárgyak is | A legnagyobb 12 m ³ , a rendes 2—7 m ³ | — | Szilárdsági próbák: A törési határ értéke kilogrammokban négyyszögcentiméterenként 1098'16 — 864'50 (HORVÁTH 1878) |
| 1000 drb. koczka 130 forint a bányában | — | — | — | A legnagyobb 8 m ³ rendszeren 2—5 m ³ | — | — |
| 1000 koczka a helyszínen 152 frt Nyers kő 1 köbm. 70 kr. | — | 44 év óta Budapestre | l. a 136. l. sz. = 78 f. sz. | 2 m ³ | — | — |
| 1000 drb. koczka 130 frt a bányában. Nyers kő 70 kr. | — | Budapest, Eszék, Szeged, Nagy-Becskerek, Esztergom, stb. | — | 1—2 köb m. | — | — |
| 1000 drb. koczka 155 frt | — | — | — | 1—2 köbméterig fejthető | — | — |
| 1000 drb. koczka 130 frt | — | — | — | 3—5 köbméterig | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlo neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|--|---|--|---|--|
| I 84 | 132 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit | 6 | 2·58 | Kékes-szürke | <i>Duna-Bojtdán</i> (Pest megye), a Csódi hegyen lévő alsó kőbányából | Van már 20 év óta | Ó-buda-gödöllői koronauradalom, bérlo: WALLENFELD KÁROLY, Budapest Andrássy-út 105. | WALLENFELD KÁROLY |
| 85 | 131 | Ugyanaz | 6 | 2·55 | Sárgás-szürke | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 86 | 312 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit | 6 | 2·56 | Szürke | <i>Szobb</i> (Hont megye) Ság-hegy, a bányája a szobbi vasutállomás, ugyiszinte a szobbi dunaparthoz egyaránt 4 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik. A termelőhelyhez vezet a szobb-Mária-nosztrai közlekedési út és a megyei országút | Létezik az ötvenes évek óta | Esztergomi főkáptalan; bérlo van adva LUCZENBACHER PÁL utódai szobbi lakosoknak | Esztergomi főkáptalan és Dr. SCHAFARZIK F. |
| 87 | 17 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit. A sötét hamuszínű alapanyagból Földpát, Amfibol és nagy vörös Gránát szemek vannak kiválva, míg a Biotit ezen kőbányája kőzetében csak alárendelten fordul elő | 6—7 | 2·61 | Sötét hamuszínű, fehér, fekete, és egyes vérpíros pettyekkel | <i>Sátorosi kőbánya</i> (a sátorosi pusztá mellett, Somosujfalv és Ragyolez közt (Nógrád megye). A bánya közvetlen tőszomszédságában van a m. áll.-vasutak sinei mellett, úgy hogy a bányaterményeket egyenesen a vasuti kocsikba lehet berakni | Igen szép, terjedelmes és szakszerűen művelt kőbánya | KLEIN LIPÓT Budapesten | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ és KLEIN LIPÓT |
| 88 | 308 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit. A sátorosi kőbánya aljában ezen világosabb módosulat kezd uralkodni | 6—7 | 2·85 | Szürke, vörös pettyekkel | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 89 | 5 | Biotit-Amfibol-(Labradorit)-Gránát-Andesit. A Gránát csak alárendelten fordul benne elő | 6 | 2·95 | Sötét-szürke, fehér és fekete pettyekkel | <i>Somoskő</i> (Nógrád megye) a községtől Ny-ra a Sátoros nevű hegy K-i tövében sziklakat képezve. A somosujfalvi vasúti állomáshoz 3 $\frac{1}{2}$ $\frac{7}{m}$ vicinális út vezet | Kőbánya még nem létezik | E terület a néh. SOMOSKEÖV ISTVÁN-féle birtokhoz tartozik | Néh. SOMOSKEÖV ISTVÁN 1883-ban |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|--|---|-----------------|---|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| 1000 db koczka 155 frt | — | — | — | 3 köbméterig | — | — |
| 1000 db koczka 130 frt | — | — | — | 2—4 köbméterig | — | — |
| 1 frt | A szobbi vasuti állomásra vagy a Dunánál a vitelbér 1 frt 20 kr. | Több város kövezéséhez mint járdakő használatik | — | 16—26—32 $\frac{m}{m}$ méretű szegélykövek is csak kivételesen nagyobb darabok | 24.000 köbméter | Szilárdsági próbák: A törési határ középértéke kilogrammokban négyzetcentiméterenként 1074·9 (HORVÁTH 1878) |
| — | — | Budapest és néhány alföldi városba | Rendes nagyságú utcaburkolatkövek állíttatnak elő de nyerskö alakjában is használatik pl. parti köhányásokra (a soroksári zsílip táján) valamint mint zuzott kavics is a m. áll.-vasutak nógrádi szakaszának sinei alá | Egészen 1 m ³ nagyságú darabok is fejthetők le, melyeket azután kövező kockákra darabolnak fel | — | A közet polírozható is |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | A közet igen tetszetős külsejű, jól hagyja magát megmunkálni és polírozható is |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográphiái alapon | Keményseg | Egy köbcentiméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|--------------------------------------|--------------------------|--|---|---|--------------------------------------|
| I 90 | 127 | Amfibol-(Labradorit)-Andesit; gyér Biotit pikelyekkel Dr. Koch szerint. | 6 | 2·62 | Fekete | <i>Visegrád</i> (Pest megye) Levenz-pataki kőbánya | Van 44 év óta | Ó-buda-gödöllői korona uradalom, bérlő: WALLENFELD KÁROLY Budapest, Andrássy-út 105. szám | WALLENFELD K. |
| 91 | 68 | Amfibol-(Labradorit)-Andesit; Egyes nagy tuskókban fordul elő ugyanezen trachyt breccchiájában | 6 | 2·20 | Szürke, fekete pontokkal | <i>Pilis-Szt.-Kereszt</i> (Pest megye) Hárommező hegy | Kőbánya nincsen | Pilis-Szent-Kereszt községe | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 92 | 379 | Amfibol-(Bytownit)-Andesit | 6 | 2·54 | Vörös | <i>Ipoly-Damásd</i> (Hont megye) közvetlen a szobb-ípolysági megyei országút mellett; a fejtési pont távolsága a szobbi vasút- és hajóállomástól 4 $\frac{1}{2}$ m. A termelőhelyhez vezet a szobb-ípolysági megyei kitűnő út | Hont megye 1877-ik évtől kezdve az országutakra itt fejteti a követ | Esztergomi főkáptalan | Ugyanaz |
| 93 | 380 | Amfibol-(Bytownit)-Andesit | 6 | 2·53 | Vöröses | <i>Dömös</i> (Esztergom megye) Piroška nevű hegy oldalán, a dunaraktárhoz mintegy 1·8 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik. A bányától 1·2 $\frac{1}{2}$ m távolságra rendes mezei út van, innen bérelt földön 0·6 $\frac{1}{2}$ m halad az út a Dunáig | Kezdetleges Kőbánya | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 94 | 324 | Amfibol-Anorthit-Andesit | 6 | 2·57 | Fekete | <i>S.-A.-Ujhely</i> (Zemplén megye) a Kopaszka-hegy alján lévő fürdő mellett | Csak vājás | GREDIGNÉ, a fürdő tulajdonosnője | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 95 | 395 | Amfibol-(Labradorit)-Andesit; zöldkővesedve | 6 | 2·71 | Zöldes-szürke | <i>Kajmikkánya</i> (Szatmár megye) Bolkis Rotunda, a kőbánya a nagybányai vasuti állomástól 25 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | Rótabányai bányamű | Nagybányai m. kir. bányaaigazgatóság |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Nyerskő és zuzott kavics köbmentenként 50 kr. | — | Budapest, Eszék | — | Egészen 2 m ³ -ig | — | — |
| — | — | Pilis-Szt.-Kereszt Csobánka és Pomáz táján | Padok, kereszték, egyes lépcsők és hasonló tárgyakra dolgozza fel egy csobánkai kőfaragó | A réteken szabadon előjövő tuskók többnyire néhány méter dimenziókkal bírnak | — | A közet jól hasad, jól munkálható meg, de nem polirozható |
| 70 kr. | A szobbi vasut vagy hajó állomáshoz 1 frt 20 kr. | A szobb-ípoly-sághi megyei országút építése és javítása 1877-től fogva ezen kövel eszközöltetik | — | — | — | A bánya rendszeren nem mivel-tetik |
| Terméskő 85 kr. | A Dunához szállítva 50 kr. | Eddig a Dunaszabályozási társaság Bajára szállította | — | 1 m ³ nagyságú kövek termelhetők | — | — |
| — | — | — | — | Köblábnyi darabokat fejtettek, mikor a fürdőhez vezető utat szélesbítették | — | — |
| 30 kr. | — | Rótabányai bányamű szükséglete | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter sulya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|--|--|
| I 96 | 182 | Amfibol-(Plagioklas)-Andesit zöldkőves módosulata | 6 | 2·77 | Zöldes-szürke | <i>Tökés</i> (Szolnok-Dobokamegye) a lelelőhely Izvoru Prelucs a m.-szigeti vasuti állomástól 70 $\frac{1}{m}$, a deési állomástól 60 $\frac{1}{m}$ és a nagybányai vasuti állomástól 65 $\frac{1}{m}$ távolságra esik | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Tökésen |
| 97 | 154 | Amfibol-Augit-(Labradorit)-Andesit, a melyben görccs alatt a Biotitnak nyomai is kimutathatók | 6 | 2·77 | Fekete, a friss törlapon kekes-szürke | <i>Visegrád</i> (Pest megye) a Malomhegy Dunafelé néző oldalon lévő kőbányából | Van | MEIER J. Visegrádon | BOECKH JÁNOS és DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 98 | 286 | Amfibol-Augit (Bytownit)-Andesit | 6 | 2·70 | Vöröses-barna | <i>S.-A.-Ujhely</i> (Zemplén megye) a Kopaszka hegy tetején lévő kőbányából | Van | S.-A.-Ujhely városé, bérlő: BRACHFELD SÁMUEL | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 99 | 189 | Amfibol-Augit-(Bytownit)-Andesit, porfirós, nagyszemű | 6 | 2·67 | Feketeszürke | <i>Kapnikbánya</i> (Szatmár megye) Gaidos nevű ponton lévő kőbányából, a melytől a nagybányai vasuti állomásig 30·3 $\frac{1}{m}$ országút vezet; közvetlen a kőbányáig pedig 0·4 $\frac{1}{m}$ szekérút létezik | Létezik | M. kir. bányakinctár | M. kir. bányaiskohivatal Kapnikbányán |
| 100 | 396 | Amfibol-Augit-(Labradorit)-Andesit, egyes Quarz zárványokkal | 6 | 2·69 | Barna | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) Csúrka lelelőhely, mely a nagybányai vasuti állomástól 10·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | Felsőbánya városa | Nagybányai m. kir. bányaisgazgatóság |
| 101 | 176 | Amfibol-Augit-Anorthit)-Andesit, kissé zöldkőves módosulatban | 6 | 2·74 | Zöldes-szürke | <i>Horgospatak</i> (Szolnok-Dobokamegye) az Oláhláposbányai völgyben lévő lelelőponton, a mely a m.-szigeti és deési vasuti állomásoktól 56 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik, a fejtéshez erdei út vezet | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Horgospatakon és a m. kir. kohóivatal Oláhláposbányán |
| 102 | 121 | Augit-(Anorthit)-Andesit | 6 | 2·71 | Sötétszürke | <i>Zebegény</i> (Hont megye) Kerekhegy | Van 15 év óta | WALLENFELD KÁROLY, Budapest sugárút 105. sz. | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országhoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|--------------------------------------|--|---|-----------------------|---|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Leginkább kőhányásokra a Duna mentén | — | — | — | — |
| — | — | S.-A.-Ujhelyen s környékén | Járdaköveket, sírköveket és lépcsőket faragnak belőle | 1—3 m ³ nagyságu darabokat is fejthetni | — | A kőzet igen biztosan kidolgozható |
| Terméskő 30—40 kr. | Az országútig 20 kr. | Kapnikbánya és vidékén használtatik | A kapnikbányai kincstári építkezéseknél ezen kő használtatott | 0·1—1 m ³ | 100—200m ³ | — |
| 35 kr. nyáron, 45 kr. télen | Nagybánya 2 frt 50 kr. | — | — | — | 200 m ³ | — |
| Terméskő 40—50 kr. | A m.-szigetű vagy deési vasuti állomásig 9 frt. | — | — | — | — | Elég jól faragható |
| Zuzott kavics köbm. 87 kr. | Fuvarbér a Dunához 50 kr.; hajón Bpestre 1 frt 25 kr. kőbméterenként | Budapestre | — | Egészen 1 m ³ -ig | — | — |

| Csoporthelyező és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kgrmokban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|------------------------------|--------------|--|------------|----------------------------------|--|---|------------------------------|--|-------------------------------------|
| I | | | | | | | | | |
| 103 | 209 | Augit-(Anorthit)-Andesit, vereslikacsos alapanyaggal | 6 | 2·64 | Veres | <i>Zebegény</i> (Hont megye) kerekhegyi kőbánya, mely a zebegényi vasúti állomáshoz vagy a dunaparthoz 1·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik; a bányához jó kocsit vezet | Létezik 1869 óta | Ó-buda-gödöllői koronauradalom, jelenlegi bérlelője: WALLENFELD-KÁROLY | M. kir. erdőgondnokság Nagy-Maroson |
| 104 | 122 | Ugyanaz (likacsosabb mint az előbbi) | 6 | 2·26 | Veres | Ugyanaz | Van egy felhagyott bánya | Ugyanaz | WALLENFELD KÁROLY |
| 105 | 326 | Hypersthen-(Anorthit)-Andesit, járulékos Quarcczal | 6 | 2·68 | Fekete | <i>Lőrinczi</i> (Nógrád megye) a a Mulató hegyen lévő «fekete» kőbányából | Van | LÓNYAY ALBERT bérlelő; KLAUBER VILMOS vállalkozó | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 106 | 38 | Augit-(Anorthit)-Andesit | 6 | 2·90 | Feketés sárgás petytyekkel | <i>Buják</i> (Nógrád megye), Bujákról egy ca 14 $\frac{1}{m}$ hosszú, jó karban tartott út vezet le Apczra, a m. áll.-vasutak északi vonalának állomására. | Igen | Buják közséje | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 107 | 37 | Augit-(Anorthit)-Andesit, igen tömött alapanyagú, nagyobb, viztiszta, de a sötét háttér miatt feketéknek látszó földpátokkal | 6 | 2·80 | A kőzet a helyszínén világos kékes szürke, de légen állva sötétszürkévé lesz, a mely színt általában meg is tartja | <i>Endrefalu</i> (Nógrád megye) azon kis kőbányából, mely a tógáti keresztelnél (a pöstyéni patak jobb partján) van | Több kisebb | Endrefalu közséje, de egészen hasonló van a Géczipusztánál is | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 108 | 248 | Augit-(Anorthit)-Andesit | 6 | 2·46 | Barnás | <i>Libetbányaváros</i> (Zólyom megye) | — | Libetbányaváros | M. kir. erdőgondnokság Libetbányán |
| 109 | 246 | Augit-(Anorthit)-Andesit, breccsiás küllemmel | 5 | 2·14 | Szürke | Ugyanaz | A kőbánya 1885-ben nyílt meg | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 110 | 252 | Augit-(Anorthit)-Andesit | 6 | 3·04 | Sötét szürke | Ugyanaz | — | M. kir. erdőkincstár | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|--|---------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 1 frt 20 kr. Burkolatkő 15 frt | A zebergényi vasúti állomásig vagy a dunaparthoz 44 kr. | Budapest, Kőbánya, Soroksár | Mint burkolati kő Ó-Budán használtatott 1882—1883. években | — | 4000 m ³ | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Budapest főbb utai, nevezetesen a kőbányain | Zúzott kavicsalakjában alkalmaztatik kavicsolásra | Köblábnyi darabokat könnyen lehet fejteni. A kőzet vastag oszlopokban fordul elő | — | Nehezen faragható, de kitűnően polírozható |
| — | — | Buják környékén | A buják-bágyoni úton | Köblábnyi és még nagyobb darabok is fejthetők, de csak zúzott kavicsot készítenek belőle | — | A kőzet igen szívós, tömött és polírozható is |
| — | — | A szécsény-lóczy útra, valamint az endrefalusi útra is | Használtatik zúzott kavics előállítására, mely a megyei utakra hordatik | Ezen trachit egy több mint 10 ² / _m hosszú 3—6 ^{ny} széles és horizontálisan fekvő durva oszlopkból álló dyke-ban fordul elő; köblábnyi darabokat könnyen lehetne fejteni | — | A kőzet igen szívós, tömött és polírozható |
| — | — | — | — | — | — | Elég jól faragható |
| — | — | A Libetbánya és környékén levő községek épületkönek használják | 1884-ben a vasút építésre használtatott | — | — | Könnyen dolgozható, épületkönek ajánlható |
| — | — | — | — | — | — | Szépen kifaragható és polírozható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|---------------|--|-----------------------------|--|--|
| I (11) | 285 | Augit-(Anorthit)-Andesit, igen tömött szilárd kőzet | 6 | 2·99 | Fekete | <i>Tolcsva</i> (Zemplén megye) a Kopaszka hegyen lévő kőbányából | Van | Tolcsva községe | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| (112) | 264 | Augit-(Anorthit)-Andesit típus kereredése (Orthoklas - Oligoklas)-Quarcz. Trachittal (Dr. SZABÓ) | 6-7 | 2·70 | Szürke | <i>Tokaj</i> (Zemplén megye.) A tokaji hegyvidéki völgyéből, az első kőbányából | Van 5 rendes kőbánya | REICHMANN-HAJDUK birtok | Ugyanaz |
| 113 | 398 | Augit-(Anorthit)-Andesit | 6 | 2·80 | Fekete | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) Kalvária hegy | — | Felsőbánya városa | Ugyanaz |
| 114 | 401 | Augit-(Anorthit)-Andesit, zöldkövesedve | 6 | 2·91 | Zöldes-szürke | <i>Nyegre</i> (Szatmár megye) Kis-Ulmása | Külvívás | Nyegre községe | Nagybányai m. kir. bányai igazgatóság |
| 115 | 400 | Augit-(Anorthit)-Andesit, zöldköves módosulata | 6 | 2·66 | Zöldes-szürke | <i>Sztojka</i> (Szatmár megye) Magyar-Lápos mellett | — | Gr. ESTERHÁZY Pozsonyban | Ugyanaz |
| 116 | 164 | Augit-(Anorthit)-Andesit az Augit göreső alatt chloritosodva | 6 | 2·67 | Zöldes-szürke | <i>Fernezey</i> (Szatmár megye) a kőbányától, a nagybányai vasúti állomásig 8 $\frac{7}{10}$ m községi út vezet | Létezik | M. kir. kincstár | A fernezelyi m. kir. kohóhivatal |
| 117 | 89 | Augit-(Anorthit)-Andesit. Igen szilárd tömött kőzet | 6 | 2·82 | Sötét-szürke | <i>Apatelek (Mokra)</i> (Arad megye) a hasonló vasúti állomással vágnynyal összekötve | Létezik | Arad-körös-völgyi vasút részvénytársaság | Lóczy LAJOS |
| 118 | 98 | Ugyanez | 6 | 2·87 | Sötét-szürke | Ugyanaz | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 119 | 174 | Augit-(Andesin)-Andesit, melyen azonban Biotit is van (dr. KOCH). Nevezetes az üregeiben utólagosan kivált ásványokról, Hypersthen Tridymit, Pseudobrokrit Amfibol stb. Ugyanazon kőzet-typus más színű és szilárdabb darabjait is tartalmazza zárva nyokként | 5 | 2·14 | Vörhenyes | <i>Arany</i> (Hunyad megye) a kőbányából, a piskii vasúti állomás a Maros által elválasztva 1 arányi távolságra esik. A bányához jó karban lévő út vezet | Létezik régi idők óta fogva | ZACHERS GYULA vajda-hunyadi lakos, mint bérelő | A v. hunyadi m. kir. vasgyári építési kirendeltség |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó-v. vasuti allomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|--------------------------------------|--|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Eddig kizárólag Tolcsván | Használtatik az alap falak földalatti részeihez, míg a felsőbb részek tajtkötüffából épülnek | 0.50×0.30×0.30 %m. | — | Ezen közet jól faragható és némileg polirozható is |
| — | — | Az alföldi városok, főleg Debreczenben | Használják ezen közet kőczkáit kővezetőknek | Az előállított kőczkák a pesti burkolatkövek-nél valamivel alacsonyabbak, mivel a közet vékony táblákban fordul elő | — | Elég könnyen és gyorsan engedí magát kőczkákra hasítani |
| — | — | — | — | — | — | Igen tömött és jól polirozható közet |
| Faragott kő 80 kr. | — | Közeli szomszédos községek | — | 1—1.5 m. hosszú 0.2—0.4 m. vastag | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Terméskő 1 frt | Nagybányaig való szállítással együtt | Nagybánya város és vidéke | E kőből a fennyezeli összes kohó épületek állítottak fel; a legutóbbi építés 1882. évre esik | 0.02 m ³ | — | — |
| — | — | Arad város és a közeli alföldi városok kővezetanyagát szolgáltatja | — | — | — | Jól megmunkálható és polirozható is |
| — | — | Ugyanaz | — | — | — | Ugyanaz |
| Nyersen 5 frt. Megfaragva 40-46 frtíg | A piskii vasuti állomásig 5 frt | V.-Hunyadon és környékén használtatik | Legújban a v.-hunyadi vasgyár építésénél használtatt | Tetszés szerinti nagyságban termelhető | — | Igen jól faragható épületköveket szolgáltat. Le van írva dr. KOCH ANTAL által a magy. tud. Akadémia math. és term. közleményeinek XV. kötetében p. 27. és k. a hol elemzése is közöltetik |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelehely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|-------------------------------------|--------------|---|-----------------------|---|---|
| I 120 | 170 | Augit-(Andesin) Andesit, melyben azonban Biotit is van (dr. Koch). Nevezetes az üregeiben utólagosan kivált ásványokról, Hypersthen, Tridymit, Pseudobrokit, Amfibol stb. Ugyanazon kőzet-típus más színű és szilárdabb darabjait is tartalmazza zárványokként | 5 | 2·10 | Vörhenyes | <i>Arany</i> (Hunyad megye) a kőbányából a piskii vasúti állomás a Maros által elválasztva 1 órányi távolságra esik. A bányához jó karban levő út vezet | — | BOZERO ANTAL piskii lakos, mint bérlő | A v.-hunyadi m. kir. vasgyári építési kirendeltség |
| 121 | 346 | Ugyanaz | 5 | 2·21 | Vörhenyes | Ugyanaz | Létezik | Ugyanaz | A maros-ujvár m. kir. főbányahivatal útján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| 122 | 210 | Augit-(Anorthit)-Andesit igen szilárd és tömött kőzet | 6 | 2·74 | Sötét-szürke | <i>Libánfalva</i> (Maros-Torda m.) Régeni alsó járás Temesali fővölgy. A lelopont a maros-vásárhelyi vasúti állomástól 60—65 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | — | M. kir. erdőkinestár | Iszticzei m. kir. erdőgondnokság Görgény Szt-Imrén |
| 123 | 211 | Augit-(Anorthit)-Andesit apró likacsos szövettel | 6 | 2·52 | Szürke | <i>Libánfalva</i> (Maros-Torda m.) Szászrégeni alsó járás. A lelehely a maros-vásárhelyi vasúti állomástól 70—80 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | — | Ugyanaz | Laposnyai m. kir. erdőgondnokság Görgény Szt-Imrén |
| 124 | 345 | Augit-(Anorthit)-Andesit | 6 | 2·31 | Szürke | <i>Parajd</i> (Udvarhely megye) | — | — | A maros-ujvári m. kir. főbányahivatal útján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| K') B a z a l t. | | | | | | | | | |
| K 1 | 331 | Bazalt, porfirosan kivált Olivineekkel | 6 | 3·12 | Fekete | <i>Salgó-Tarján</i> (Nógrád megye) Pécskő | — | — | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételeivel | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Nyersen. 5 frt. Megfaragva 40-46 frt-ig | A piskii vasúti állomásig 5 frt | Régi idóktól fogva használt kőbánya, mely az egész környéknek építési anyagot szolgáltat | A vajda-hunyadi m. k. vasgyár építkezéseinél csak mint faragott kő használtatott | Tetszés szerinti nagyságban termelhető | — | Igen jól faragható épületköveket szolgáltat. Le van írva dr. KOCH ANTAL által a m. tud. Akadémia math. és term. közleményeinek XV. kötetében p. 27. és k., a hol elemzése is közöltetik |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz |
| — | A marosvásárhelyi vasúti állomásig 20 frtba kerülne | — | — | — | — | Jól megmunkálható |
| — | A marosvásárhelyi vasúti állomásig 24 frtba kerülne | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Jól faragható |
| K) B a z a l t. | | | | | | |
| — | — | — | — | 0:30—50 % átmérőjű oszlopokban fordul elő | — | Igen szépen polírozható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kg/cm ³ -ben | Szín | Leleghely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezetési módja kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérleti neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|--|----------------|---|-------------------------|--|--------------------------------|
| K 2 | 323 | Bazalt, igen tömött anyag | 6 | 2·98 | Fekete | <i>Salgó várhegy, Salgó-Tarján</i> (Nógrád megye) mellett 3 $\frac{1}{2}$ m a somosujfalvi vasúti állomástól | — | — | Ugyanaz |
| 3 | 36 | Bazalt, porfirosan kivált Olivinekkal | 6—7 | 2·99 | Sötét-szürke | <i>Ajnácskő</i> (Gömör megye) Pogányvár tetejéről, annak déli széléről, hol tetemes nagyságú sziklákat képez. Közel van az <i>ajnácskői</i> fürdőhöz, a hommét egy jó karban tartott úton az <i>ajnácskő-sőreghi</i> vasúti állomáshoz lehetne szállítani | — | — | Ugyanaz |
| 4 | 230 | Bazalt quarcz zárvánnyal | 6 | 3·14 | Fekete | <i>Budincez</i> (Temes megye) a budincezi erdőterületen levő kőbányából, melytől az osztr.-m.-államvasút topolovecezi állomásig 8 $\frac{1}{2}$ m út vezet, melynek utolsó, az állomás előtti része azonban csak száraz időben járható | Létezik | M. kir. erdőkinestár. Lugosi erdőgazgatósági kerület | M. kir. erdőgazgatóság Lugoson |
| 5 | 217 | Bazalt, aprószemű tömött egyes quarcz zárványokkal | 6 | 2·94 | Fekete | <i>Susanovecz</i> (Temes megye) rékási járás; a fejtési pont a cs. kir. szab. osztrák magyar vasúti társaság temesvár-orsovai vonalának nagy-topolovecezi állomásához 9 $\frac{1}{2}$ m-re fekszik | Létezik 50 év óta | Temesvár szab. kir. város közönsége | Temesvár szab. kir. városa |
| 6 | 15 | Bazalt, tömött anyagának folytonossága csak egyes hólyagüregek által szakítatik meg | 6 | 2·95 | Szürkés-fekete | <i>Lukarecz</i> (Temes megye) Topolovecz állomástól 8 $\frac{1}{2}$ m-nyire; mezei út | Van | GAAL JÓZSEF országgyűlési képviselő | LÓCZY LAJOS |
| 7 | 16 | Bazalt, aprólikacsos, szivacszerű salak. A likacsok közti vékonyfalak | 5—6 | 1·41 | Rozsda-barna | Ugyanaz | Van | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|--|---|---------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | Köblábnyi darabokat könnyűséggel lehetne fejteni | — | Kagylós törésénél fogva nem a legjobban megmunkálható, de jól polirozható közet |
| — | — | — | — | Roppant mennyiségben fordul elő | — | Polirozható |
| Haszonbérterméskő után 1 frt 80 kr.—2 frtíig. Termelési költség 75 kr. | A topelvezi vasuti állomásig 2 frt 50—3 frtíig | Lugos és környékén használtatik | — | 0:30×0:15×0:12 m. | — | Jól dolgozható és polirozható is |
| A nyers terméskőnek ára 75 kr. | A nagytopelvezi vasuti állomáshoz 2—2 frt 50 kr. | A közet jobb minősége Temesvár és utainak kikövezésére használtatik, gyengébb minősége pedig építési czelemekre a környéken felhasználják | — | Mint nyers terméskő különféle nagyságban | 4000 m ³ | — |
| — | — | Temes és Krassó-Szörény megye közeli vidékén mint durva építőkő szeltében használtatik | Kövezet Temesvárott | 0:30—0:40 m ³ | — | Csupán durva építőkőnek alkalmas, faragva nem lesz |
| — | — | Ugyanaz | Állítólag czelemeknek használtatott az aradi vár építésekor. Jelenleg nincs alkalmazása | Ugyanaz | — | Ugyanaz |

| Csoportjelző és folyó szám | Leírási szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője | |
|------------------------------|--------------|--|--|--------|---|---|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| L) Gneisz. | | | | | | | | | |
| L 1 | 198 | Muskovit-Biotit-Gneisz, Orthoklas és Oligoklaszszal palásan hasadó | 6—7·2·58 | Szürke | <i>Tiszoloz</i> (Gömör megye) a Grilli dolinka nevű völgyben levő vājásból, melytől a tiszolczi vasúti állomásig 4·5 $\frac{7}{m}$ megyei út vezet | — | M. kir. erdőkinestár | M. kir. vasgyári hivatal Tiszolozon | |
| M) Csillámpala. | | | | | | | | | |
| M 1 | 206 | Csillámpala, ránczos szövettű. Elegrészei: uralkodó Biotit és Muscovit, továbbá a Gránát és Quarcz | 5—6 A gránátok keményebbek | 3·03 | Szürke | <i>Új-Borlovén</i> (Krassó-Szörény megye) (Ogasu Goronecsina) | — | T. ROTH LAJOS | |
| 2 | 288 | Csillámpala, muskovitos, igen jól hasadó vékony lapokra | 7 | 2·69 | Fehérszürke | <i>Monostor</i> (Hunyad megye) Grunylui Illie kőbánya, a melytől a legközelebbi vasúti állomás Vajda-Hunyad 16 $\frac{7}{m}$ esik a hova jó karban levő vicinális út vezet | Létezik | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőhivatal V.-Hunyadon |
| N) Fillitek és palák. | | | | | | | | | |
| N 1 | 153 | Quarcz-Fillit, igen szilárd és kemény kőzet | 7 | 3·00 | Zöldes-szürke | <i>Bozovics</i> (Krassó-Szörény megye) Vaiea-Ligidia. Aninág kb. 50 $\frac{7}{m}$ -nyi kocsiút van | Van | — | Böckh János |
| 2 | 229 | Fillit, vékonypalás | 3 | 2·98 | Szürke | <i>Ballosest</i> (Krassó-Szörény megye). A fejtési ponttól a soborsini vasúti állomásig 57 $\frac{7}{m}$ megyei út vezet | Létezik | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság Fácseten |
| 3 | 216 | Szericites Fillit, mely jól rétegezve fordul elő | 5—6 | 2·86 | Fehérszürke | <i>Mörul</i> (Krassó-Szörény megye), Plajn Ne-deji lelőhelyről | — | Ugyanaz | M. kir. erdőgondnokság Ohababisztrán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|--|--|---|--------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| <i>L) Gneisz.</i> | | | | | | |
| Terméskő 70 kr. | A tiszolczi vasuti állomásig 80 kr. | A tiszolczi vasgyár saját építkezéseire fordítja | — | 0.30×0.45×0.10m | — | — |
| <i>M) Csillámpala.</i> | | | | | | |
| — | — | Helyi szükségletre (Új-Borlónán) használják malomkönek | — | — | — | — |
| Terméskő 1 frt 80 kr. | A vajdahunyadi vasgyárig 2 frt 80 kr. | — | A gavasdiai nagyolvasztó kibérelésére régóta használtatik | 0.25—0.50m ³ | — | Fe ₂ O ₃ = 2.66 SiO ₂ = 94.75 Al ₂ O ₃ = 1.20 CaO = 0.32 98.93 |
| <i>N) Fillitek és palák.</i> | | | | | | |
| — | — | Helyben használják házépítkezésekre | — | Nagyobb darabokban | — | Igen jól megmunkálható. A polírozott lapon csak a Quarccszemek fénylenek |
| Terméskő 16 kr. | Az országútig 4 frt, innen a soborsini vasuti állomásig 8 frt | A termelés Facsetre és Lugosra szállíttatik | — | — | 100 m ³ | — |
| — | — | — | — | — | — | A kidolgozott kőlapok folyosók s. t. eff. kirakásához volnának ajánlhatók |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|--|--------------------|--|-----------------------|---|------------------------------------|
| N 4 | 97 | Agyapala | 3—43·19 | Sötét zölde-szürke | <i>Kúvin</i> (Arad megye) Valye Szatului, Gyorok vasúti állomástól 1·5 $\frac{1}{m}$ -nyire, megyei út | Létezik | Kúvin községe | Lóczy LAJOS |
| 5 | 247 | Werfeni pala (Triasz); Quarcszemeket tartalmazó, csillámos-agyagos pala | 5 2·85 | Barnás-szürke | <i>Libetbánya</i> (Zólyom megye) | — | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság Libetbányán |

C) T u f á k.

| | | | | | | | | |
|--------|-----|---|---|------------------|--|---------|--|------------------------------------|
| O 1 | 103 | Biotit-Quarcz Andesittufa, (Dacittufa, Rioltitufa) | Alig 2, csak egyes zárványoké nagyobb 1·48 | Szürkés-fehér | <i>Fóth</i> (Pest megye) Előrmáj, vagyis Bányaföldek. A Dunakeszi melletti vasúti állomásig 4 $\frac{1}{m}$ -nyi út vezet | Igen | — | BÖCKH JÁNOS |
| 2 | 219 | Biotit-Amfibol-Andesin-Quarcz-Andesit-(Dacit)-tufa | 6 2·07 | Világos-szürke | <i>Máza</i> (Tolna megye) a kőbányából, mely a legközelebbi vasúti állomástól (Szászvár-Máza) 2·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | Máza község, bérbe van adva LEITERSDORF I. szegszárdi lakosnak | Bányagondnokság Szászváron |
| 3 | 306 | Biotit-Labradorit-Quarcz-Andesit-(Dacit) tajtköves tufája. A tufa itt egy 60 m magas, csaknem függélyes falat képez | 3 1·55 | Szenyenes-szürke | <i>Tar</i> (Heves megye) ca 5 $\frac{1}{m}$ -re a pászthói vasúti állomástól | Van | BENICZKY ALBERT, bérlő: ROSENFELD IGNÁCZ Tarban | DR. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 4 | 350 | Perlites tajtkőtufa | 2—3 1·70—1·92 | Sárgás-fehér | <i>Ihráts</i> (Bars megye) a kőbánya távolsága a garam-berzenczei vasúti állomástól 3 óra, ugyananyi Kőrmöczbányáról; a termelőhelyről előbb viczinális s azután országút vezet az állomáshoz | Létezik | Ihráts község | M. kir. bányahivatal Kőrmöczbányán |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Arad hegyalja | Épületekre és kütökökre előszerezéssel alkalmazták, folyósók, konyhák s. t. eff. kirakásához is lenne alkalmas | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Könnyen hasadlapokra, különben jól munkálható meg |

O) T u f á k.

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|----------------------------------|--------------------------------|
| — | — | Fóth községében használtatik ház- és pincze-építkezésre | — | Átlag mintegy 0:40—0:60 m ³ -nyi darabokban termelik | — | — |
| Elárúritási ár a köbányában 80—90 kr. | A szászvármázai vasuti állomásig 1 frttől 1 frt 20-ig | Tolna megye területén használtatik | — | 0:25 m ³ de nagyobb kövek is termelhetők | 1500-tól 2000 m ³ -ig | — |
| Durván kidolgozva 14 frt 40 kr. finoman kidolgozva 17 frt 60 kr. m ³ -ként és Paszthóra a vasúthoz szállítva | — | Heves, Nógrád megyében | Kedvelt anyag ház és hidépítkezéseknél | Több köbméternyi darabok is fejthetők | — | Könnyen faragható, jó épületkő |
| 20 % vastag lapokban megfaragva 14—15 frt | A garamberzenczei vasuti állomáshoz vagy Kör-möczbányára 5—6 frt | Ihráts község területén | Párkányfalazathoz a m. kir. pénzverő hivatal használta 1884-ben | 1—1:5 m ³ hosszú széles és vastag darabokban termelhető | — | Könnyen faragható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leletári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője | |
|----------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|---------------------------|---|--|---|------------------------------------|------------------------------------|
| 0 | 5 | 250 | Perlites-Andesit-tufa | 5 | 1.74 | Világos-vöröses | <i>Sajba</i> (Zólyom megye) | — | Sajba község | M. kir. erdőgondnokság Libetbányán |
| | 6 | 251 | Teljesen kaolinosodott Andesit-tufa | 1 | 1.59 | Piszkos-fehér | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| | 7 | 283 | Biotit-Quarcz-Andesit (Dacit) perlites tufája | 4 | 1.90 | Szürkés | <i>Deménd</i> (Heves megye) a deméndi kőbányából | Van | Deménd községe | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| | 8 | 282 | Biotit-Quarcz-Andesit (Dacit)-tajtköves tufája | 3 | 1.49 | Barnás-sárga | <i>Noszvaj</i> (Borsód megye) kőbányahegy a községi kőbányából | Van | Noszvaj községe | Ugyanaz |
| | 9 | 200 | Biotit-Quarcz-Andesit (Dacit)-tajtköves tufája | 2—3 | 1.73 | Sárgás-fehér | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| (10) | 327 | Tajtkőtufa | 2—3 | 1.32 | Fehér | <i>Olasz-Liszka</i> (Zemplén megye) a községi bányából | Van | Olasz-Liszka községe | Ugyanaz | |
| (11) | 190 | Tajtkőtufa | 5 | 1.61 | Szürkés-fehér | <i>Tolcsa</i> (Zemplén megye) 3—4 $\frac{1}{m}$ -re a hasonló vasúti állomástól | — | Tolcsa községe | Ugyanaz | |
| (12) | 381 | Tajtkőtufa | 4—5 | 1.73 | Fehér | <i>Bodrog-Keresztur</i> (Zemplén megye) a vasúti állomáshoz közel van | Van | Bodrog-Keresztur községe | Ugyanaz | |
| (13) | 325 | Perlites tajtkőtufa | 3 | 1.74 | Fehér, szürke petytyekkel | <i>Komlós</i> (Abauj megye) | Van | Komlós községe | Ugyanaz | |
| 14 | 392 | Biotit-Quarcz-Andesit (Dacit) finom tufája | 3 | 1.79 | Fehér | <i>Kovács</i> (Szatmár megye) Gyidra hegy (Muncsel); a kőbánya a nagybányai vasúti állomástól 26 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | — | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság | |
| 15 | 95 | Biotit-Quarcz-Andesit (Dacit) szalagos tufája | 3 | 1.90 | Fehér, szürkesávozással | <i>Kolozsvár</i> (Kolos megye) | — | — | Dr. KOCH ANTAL | |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|---|---|--|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | Jól faragható, könnyű épületkő |
| — | — | — | — | — | — | Puhaságánál fogva olyan cizelokra, a melyekre szilárdabb kőzetanyagok kívánatnak meg, nem használható |
| — | — | Eger környékén | Készítenek belőle sirköveket és kereszteteket, jele annak, hogy a fagynak is ellenáll. Nyersen vagy csak keveset faragva falkőnek | 1—2 m ³ nagyságú darabokat is látni a bányában | — | Könnyen faragható és tetszés szerinti irányban törik |
| — | — | Eger környékén | Épületkőnek a falakba | 0.30—0.60 m ³ darabokban szokták törni | — | Igen szépen és könnyen faragható |
| — | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz |
| — | — | Olaszliszka táján | Köblábnyi darabok | Falkőnek | — | Rendkívül könnyű, könnyen faragható és száraz anyag |
| — | — | Tolcsván és környékén | Használják épületkőnek téglahelyett | Rendszeren 1—2 köblábnyi nagyságú darabokban fejtik | — | Igen jól faragható |
| — | — | E kőzet még vasúttal is szállítatik az Alföldre | Alkalmaztatik mint épületkő | 30 % nagyságú darabokban | — | — |
| — | — | Kömlös környékén | Épületkőnek nyersen kifaragva, sirköveknek, kereszteteknek stb. | 1—2 m ³ -nyi darabokban fejtik | — | Könnyen faragható |
| 80 kr. — 1 forint | — | Magyar Lapos vidéke | — | 1.5—2 m ³ hosszú 0.3—0.4 m ³ vastag darabokban és 1 m ³ hosszú 0.1 m ³ vastag táblák | — | Könnyen faragható |
| — | — | — | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlelő neve és lakása | A kőzet beküldője | |
|----------------------------|--------------|--|--|------|--|---|---|---|--|
| 0 | | | | | | | | | |
| 16 | 104 | Augit-(Anorthit)-Andesit finom tufája | 3—4 | 1·69 | Zöldes-szürke | <i>Fóth-Somlyó-hegy</i> (Pest megye) Öregszőlők. A Dunakeszi melletti vasúti állomásig 6 $\frac{7}{10}$ m kocsit | Van | — | BÖCKH JÁNOS |
| 17 | 377 | Amfibol-(Bytownit)-Andesit breccsiája | 6 | 2·38 | Sötét-szürke foltozva | <i>Helemba</i> (Hont megye) a fejtési pont távolsága a kövesdi vasúti állomástól 3 $\frac{7}{10}$ m a Dunától pedig 1 $\frac{7}{10}$ m. A bányától a Dunáig a kőszállítása végett készített rendes út van; a Dunától a kövesdi vasutállomásig vicinális út vezet | Létezik 1883. évben megnyitott kőbánya | Esztergomi főkapptalan. — Bérbe van adva KÜMMERLE G. vasúti mérnöknek | Esztergomi főkapptalan |
| 18 | 373 | Amfibol-(Bytownit)-Andesit breccsiás tufája | 5—6 | 2·04 | Veresen és szürkén tarkázva | <i>Helemba</i> (Hont megye) Helemba községtől 1 $\frac{7}{10}$ m távolságra, úgynevezett fekete kőbánya: a bánya a szobbi vagy kövesdi vasut állomáshoz 6 $\frac{7}{10}$ m távolságra esik a Dunához pedig 3 $\frac{7}{10}$ m távolságra. — A bányából a Dunáig keskeny vágányu vasut vezet | Létezik több év óta | Esztergomi főkapptalan. — Bécsbe van adva LUCZENBACHER PÁL utódai szobbi lakosoknak | Ugyanaz |
| 19 | 124 | Amfibol-(Bytownit)-Andesit breccsiás és tajtköves tufája | 5-6, a tajtköves- letek puhábbak | 1·99 | Szürke, fehér és színes foltokkal | <i>Kis-Oroszi</i> (Nógrád megye) | Van | WALLENFELD KÁROLY Budapest, Andrassy-út 105. | Ugyanaz |
| 20 | 244 | Andesit-tufa | 4—5 | 1·95 | Szürkés fehér | <i>Szt.-András</i> (Zólyom megye) bukóvetzi völgy; a lelelőhelytől Szt.-Andrásig 15 $\frac{7}{10}$ m vicinális út vezet | — | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság Szt.-Andráson |
| 21 | 139 | Augit-(Anorthit)-Andesit-tufája | 6 | 2·11 | Szürke | <i>Motyora</i> (Zólyom megye) Nyeresznicza, valamint Szeker nevű kinestári dűlőkben; a lelelőhelytől a zólyomi vasúti állomásig 2 $\frac{7}{10}$ m részben megyei, részben mezeli út vezet | Csak vajas létezik | M. kir. erdőkinestár, besztercebányai m. kir. erdőgondnokság | RÁAB SÁMUEL m. kir. főerdész Zólyomban |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Főthon használatik fel ház- és pinceépítkezésekre | — | Átlag 0.40—0.60 m ³ -nyi darabokban termelik | — | — |
| 60 kr. | A kövesdi vasuti állomásig 1 fnt 10 kr. a Dunához 60 kr. | — | — | — | — | A bánya jelenleg szünetel |
| 60 kr. | — | Mindenemű építkezésre használatik | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | — | — | — | — | Könnyen megmunkálható olcsó épületkönek ajánkozik |
| — | — | — | — | — | — | Könnyen dolgozható, épületkönek ajánlható |
| A kincstárnál 1 m ³ 10 kr., a városnál 1 szekerért 40 krt fizetnek fejtett állapotban | A zólyomi vasuti állomásig 46—58 kr. | Magán és vasuti épületekre és hidakra használatik a vidéken | Az 1870-es években vasuti építkezésekre használatott | Több m ³ nagyság termelhető | — | Puha és könnyen megmunkálható közet; falkönek ajánlható |

| Csoportjelző és folyó szám | Lezári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leleghely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|-------------|---|-----------|-------------------------------------|----------------------------|--|--|--|--|
| 22 | 234 | Augit-(Anorthit)-Andesittufa | 4—5 | 2·19 | Szürke, sötétebb foltokkal | <i>Lucsatin</i> (Zólyom megye) a legközelebbi (besztercei) vasuti állomásról 4 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinctár, besztercebányai erdő igazgatósági kerület | PLECH JÓZSEF m. kir. erdősz. Zólyom-Lipcsén |
| 23 | 235 | Augit-(Anorthit)-Andesittufa | 5 | 2·14 | Vöröses | <i>Priechnod</i> (Zólyom megye) a kőbányából, mely a besztercebányai vasuti állomástól 4 $\frac{1}{2}$ m távolságra fekszik | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 24 | 348 | Augit-(Anorthit)-Andesittufa | 5—6 | 1·80—2·03 | Feketeszürke | <i>Alsó-Stubnya</i> (Turóc megye) a kőbánya távolsága a stubnyai fürdő vasuti állomástól 3 $\frac{1}{2}$ m (m. államasutak) s a termelő helyhez szekérrel járható részint megyei, részint viczinális út vezet | Létezik | Körmöczbánya városa | M. kir. bányahivatal Körmöczbányán |
| 25 | 320 | Augit-(Anorthit)-Andesit breccias tufája | 6 | 1·76 | Feketésbarna | <i>Gyöngyös</i> (Heves megye) a farkasmályi kőbányából 2—3 $\frac{1}{2}$ m a vasuti állomástól | Van több | FÖKÖVY SÁNDOR gyöngyösi kőfaragó | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 26 | 319 | Augit-(Anorthit)-Andesittufa | 6 | 1·91 | Feketésbarna | Ugyanaz | Van több | PUSKÁS JÁNOS kőfaragó Gyöngyösen | Ugyanaz |
| 27 | 258 | Augit-(Anorthit)-Andesittufa | 4—6 | — | Vörös és szürke foltokban | <i>Lyuta</i> (Ung megye) «Hiravec» nevű hegy. A telep távolsága az ungvári vasuti állomásig mintegy 71—72 $\frac{1}{2}$ m. Ungvártól Lyuta községig van kocsival járható út, azontúl a «Hiravec» nevű hegyig csak erdei út, melytől tovább a telepig más út nincsen | A vidéken szükséges malomkövek ezen telepből szállíthatnak | Ungvári kincstári uradalom | A m. kir. ungvári főerdőhivatal útján a csornoholovai m. kir. erdőgondnokság |

| Egy m ³ ára a bányában és vitélberé a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|---|---|----------------------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 10 kr. | A legközelebbi beszertercei vasúti állomásig 2 fnt | — | A beszertercebánya-brezovai vasút építésénél használtatott 1883 évben | — | — | — |
| Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | — | — | — |
| Köbmetérenként helypénz fejében 15 kr. fizettetik | A stubnyafürdői vasúti állomásig 1 fnt 50 kr. | Mint terméskő építkezésekhez a vidéken használtatik | Jelenleg a fürdőépület Stubnyán abból építettik | 10 m ³ nagyságú főmegben is termelhető | 1500-tól 2000 m ³ -ig | Jó épületkő |
| Mint falkő 1 m ³ 10 fnt Gyöngyösre szállítva; mint szegélykő egy négyzetláb 25 kr. | — | Gyöngyös városa területén | Használják nyersen falkőnek, továbbá kifaragva szegélykőnek, készítenek belőle csatornákat, kapuoszlopokat, kútka-rimákat, kereszteteket, emlékköveket stb. | Tetszés szerinti nagyságban | — | Igen könnyen és biztosan kifaragható |
| Az árak valószínűleg ugyanazok | — | Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz |
| 2 fnt 20-tól 2 fnt 50-ig | Az ungvári vasúti állomásig 8—10 fnt | Csak a vidéken használtatik (általólag*) mint malomkő | — | 0·30—2 m ³ | — | Jól faragható, könnyű épületkő* |

*) A szerk.

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|-------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--|--|
| 0 28 | 256 | Augit-(Anorthit)-Andesit breccias tufája | 3 | 1·54 | Világosbarnás foltos | <i>Vorocsó</i> (Ung megye) a vágástól az ungvári vasuti állomásig 15 $\frac{1}{m}$ országút vezet | Rendesbánya nem létezik | Ungvári kincstári uradalom | A m. kir. főerdőhivatal útján az ó-kemencei m. kir. főerdőgondnokság |
| 29 | 393 | Mállott Andesit breccia | 3—4 | 1·87 | — | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) kis fenyves (Tilalmas nyáros) | — | Felsőbánya városa | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| 30 | 414 | Kaolinos durvaszemű Andesit-tufa | 4—5 | 2·20 | Fehér | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) Kakosdomb; a lelőhely a nagybányai vasuti állomástól 9 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. kincstár mint bérelő | Ugyanaz |
| 31 | 394 | Augit-(Anorthit)-Andesit, ritkás breccia | 5—6 | 2·05 | Szürke | <i>Kapnikbánya</i> (Szatmár megye) sujári kanyarulat a kőbánya a nagybányai vasuti állomástól 22 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. kincstár | Ugyanaz |
| 32 | 413 | Augit-Andesit breccias tufája | 5—6 | 1·79 | Sárga, szürke foltokkal | <i>Sürgye</i> (Szatmár megye) a kapuski-út mellett; a kőbánya a nagybányai vasuti állomástól 17 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | Sürgyefalu községe | Ugyanaz |
| 33 | 268 | Andesit-tufa, igen egyenletes finomszemű és nagyon szilárd | 5—6 | 2·24 | Világoszöld | <i>Pudblesa</i> (Máramaros megye) a lelőhely közel fekszik az északi vasut taraczközi állomáshoz | — | MÓRICZ PÁL országgyűlési képviselő | MÓRICZ PÁL |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országhoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|--|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Műkö 2 frt 50 kr. | Az egyes darabok nagysága szerinti az ungvári vasúti állomásig 3,50 — 6 frt 50 kr. | Helyi szükségletnél nyer alkalmazást, mint faragott kő | Az ungvári és csornoholovai fűrészeknél és az ungvári műmalomnál lett nagyobb mértékben felhasználva | — | — | Jól faragható, könnyű épületkő |
| — | — | — | — | — | — | Könnyen faragható |
| 50—60 kr. | — | Felsőbánya | — | 0,25m vastag 0,5—0,8m hosszú | — | — |
| 36 kr. | — | Kapnikbánya | — | — | — | — |
| 30—40 kr. | — | Szomszédos községek | — | 0,6m hosszú 0,2m vastag | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Kitünően faragható a «Deutsche Bauzeitung» következőleg ír róla: «zu verweisen auf den Marmaros-Karpaten-Sandst. vor allem auf den in der Randbemerkung von Nr. 4 und 5 erwähnten, zur äussern wie innern Ausstattung von einfachen und prächtigen Gebäuden durch seine grünliche Politur und durch seine Festigkeit 1415 ^{1/2} zum vorzüglichen Stein von Pudplescha» |

| Csoportjelző és folyó szám | Leírási szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------|---|---|
| 0 | | | | | | | | | |
| 34 | 372 | Andesit-tufa, finomszemű | 5 | 2·17 | Zöld | <i>Felső-Nyercz-ricze</i> (Máramaros megye) (Tiszalova hegy; az északkeleti vasút Taraczközi állomásától 30 $\frac{1}{m}$, abból 18 $\frac{1}{m}$ középszerű megyei út és 12 $\frac{1}{m}$ hegyi gyalog út | Létezik | M. kir. erdőkinestár Marm.-Szigeten | A m. kir. főbánya hivatal útján DE ADDA SÁNDOR főbányatanácsos |
| 35 | 365 | Andesit-tufa | 3—4 | 2·47 | Sárgás | <i>Akna-Sugatag</i> (Máramaros megye) a kőbánya közvetlen a keskeny vágányú vasút mellett van | Létezik | M. kir. bányakinestár | A szlatinai m. kir. főbányahivatal útján DE ADDA SÁNDOR m. kir. főbányatanácsos |
| 36 | 364 | Andesit-tufa, finomszemű | 3—4 | 1·89 | Szürkés fehér | Ugyanaz | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 37 | 359 | Andesit-tufa, finomszemű | 3—4 | 1·96 | Zöldes | <i>Rónaszék</i> (Máramaros megye) Dubrucai hegy; a kőbánya a rónaszéki vasúti állomástól 0·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinestár | Ugyanaz |
| 38 | 358 | Andesit-tufa, finomszemű | 3—4 | 1·82 | Szürkés fehér | <i>Rónaszék</i> (Máramaros megye) zapogyai hegy; e kőbánya a rónaszéki vasúti állomástól 0·6 $\frac{1}{m}$ távolságra van | Létezik | M. kir. bányakinestár | Ugyanaz |
| 39 | 357 | Andesit-tufa, finomszemű | 3—4 | 1·91 | Szenyves fehér | <i>Rónaszék</i> (Máramaros megye) kucsuzsnyiki hegy; a kőbánya közvetlen a keskeny vágányú vasút rónaszéki állomása mellett létezik | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 40 | 64 | Augit-Anorthit-Andesit breccsiája. Vörös és szürke szilárd Andesit és fehér tajtkődarabkák tufa kötszer által tartatnak össze | Változó 2—3, helyenkint 6 | 1·88 | Szürke alapszín színes foltokkal | <i>Pankota</i> (Árad megye). A pankotai vasúti állomástól 3 $\frac{1}{m}$ -nyire. Kocsiút a bányáig | — | Herczeg SZULKOVSKY pankotai urodalma | LÓCZY LAJOS |

| Egy m ³ ára a bányában és vitélérére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A keletősegi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|----------------------------------|--|---|--------------------|---|
| ar a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| 5—10 frt | A taraczközi vasuti állomásig 10—20 frt | — | — | Átlagos nagysága 0'1, legnagyobb műkövek nagysága 0'5 m ³ | 4—5 m ³ | A kőzet kisebb síremlékekre használtatik |
| Terméskő 80 kr. | A vasutig 40 kr. | Akna-Sugatagon és környékén | — | A rendszeren termelt kövek nagysága 0'02—0'03 m ³ | — | Jó épülető |
| Ugyanaz | A sugatagi vasuti állomásig 60 kr. | Ugyanaz | — | Ugyanaz | — | Kitűnően faragható |
| Terméskő 1 frt | A rónaszeki vasuti állomásig 80 kr. | Rónaszék és környéke | — | Ugyanaz | — | Igen szépen faragható |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | Ugyanaz | — | Ugyanaz |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Ugyanaz | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | Helyi fogyasztású | Lépcsőfokokra, párkányzatokra, csatornákra, medenczékre stb. alkalmas | Műkövek 0.30—0.50 köb. m ³ -ig | — | Jól megmunkálható |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtéri szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen? | Létezik-e már kőbánya? | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|--|--------------|--|------------------------|---|--|
| O 41 | 339 | Andesit-tufa, finom-szemű, u. n. «Pala» a mediterrán emeletből | 5—61·80 | Sárgás-fehér | <i>Deés</i> (Szolnok-Doboka megye) területén levő vágásokból | Vájások léteznek | — | A maros-ujvári m. kir. főbányahivatalútján JUCHÓ FERENCZ m. kir. főbányatanácsos |
| 42 | 23 | Andesit-tufa, finom-szemű, u. n. «Pala» | 2—31·38 | Sárgás-fehér | <i>Déva</i> (Hunyad megye) | — | — | Grf. KHUEN |

P) Homokkövek.

| | | | | | | | | |
|---------------|-----|--|--------|------------------|--|---------|---|---|
| P 1 | 245 | Muskovit tartalmazó Quarzit-homokkő a kristályos palacsoporból | 7 2·98 | Szürke | <i>Szt.-András</i> (Zólyom megye) Bukovetzi völgy a lelelőhelytől Szt.-Andrásig 15 $\frac{7}{m}$ vizinális ut vezet | — | M. kir. erdőkinestár | M. kir. erdőgondnokság |
| 2 | 56 | Fehér csillámos Quarzit, palás szerkezettel | 7 2·66 | Szenyenes-barnás | <i>V.-Hunyad</i> (Hunyad megye) Grunlin lie völgy | — | — | FILTSCH KÁROLY m. kir. bányatanácsos |
| 3 | 145 | Diaszbeli (?) igen szilárd apró szemű Quarz-homokkő | 7 2·80 | Barnás-vörös | <i>Valcsa</i> (Túróc megye) Velka dolina erdő részben levő lelelőhelyről | — | Közalaptványi urodalom | A znióváraljai közalaptványi erdőgondnokság útján AKANTISZ Rezső közalapt. erdőmester |
| 4 | 299 | Liaszbeli finom Quarzit-homokkő | 7 2·62 | Vöröss-fehér | <i>Resicza</i> (Krassó megye) Budinik hegységen a kőbányától az osztr. m. államvasut német-bogsáni állomásig 2 $\frac{7}{m}$ mellékut és 20 $\frac{7}{m}$ múpálya vezet | Létezik | Szab. osztr. m. áll. vasutársaság Budapest és Bécsben | Az osztr. m. áll. vasutársaság útján HUSZ SAMU főmérnök |
| 5 | 294 | Liaszbeli Quarz-homokkő | 7 2·61 | Szürkés-fehér | <i>Steierlak</i> (Krassó megye) az úgynevezett Wellerköpfel hegy tetején levő kőbányából, melytől az osztr. m. államvasut aninai állomásig 5 $\frac{7}{m}$ mellékut vezet | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-------------------------------|---|--|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | Deés vidéken mint épületkő használtatik | — | — | — | Igen jól faragható |
| — | — | — | — | — | — | Puha, könnyen faragható |

P) Homokkövek.

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Palásságánál fogva nehezen hozzható kocka alakba. Tűzállósága azonban a kohók kemenczéinek kifalazására igen becses anyaggá teszük |
| — | — | — | — | — | — | Látszólag nagyon hasadozott |
| Terméskő 1 frt | A ném. bogsáni vasuti állomásig múpályán 3 frt | Használtatik mindenemű épületkőnek és tűzálló téglákra | — | Rendszeren csak terméskő fejtetik | 500 m ³ | Jól faragható |
| Műkö nagysághoz képest 50—120 frt-ig. Terméskő 90 kr.-tól 1 frt 20-ig | Az osztr.-m. államvasutttársaság aninai állomásáig 4—20 frt-ig | A társaság saját műveiben használtatik a nagy olvasztó medenczék előállítására | — | A faragott kövek nagysága változik 0.5—4.0 m ² -ig | Terméskő 500 m ³ Faragott kő 50 m ³ | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kőrmokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|----------------------------------|--------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| P 6 | 185 | Liaszbeli közepeszemű Muskovit tartalmu Quarz-homokkő | 7 | 2·56 | Szürke | <i>Anina</i> (Krassó-Szörény megye) | — | — | HALAVÁTS GYULA |
| 7 | 52 | Liasz-homokkő, finom-szemű Quarz-homokkő, a 20-dik számú kőszételep fedőjéből | 7 | 2·47 | Szürke | <i>Szabolcs</i> (Baranya megye) Uj-Akna, 0 230 $\frac{1}{m}$ -nyire a szabolesi vasúti állomástól, a melylyel rendes kocsival áll összeköttetésben | Időnként fejtettek a követ | Első cs. kir. dunagőzhajózási társulat | MAAS BERNÁT |
| 8 | 51 | Liasz-homokkő, finom-szemű Quarz-homokkő, a 22-dik számú kőszételep fedőjéből | 7 | 2·47 | Szürke | <i>Szabolcs</i> (Baranya megye) Györgyakna, 0·80 $\frac{1}{m}$ -nyire a szabolesi vasúti állomástól | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 9 | 54 | Liasz-homokkő, finom Quarz-homokkő | 7 | 2·55 | Szürke | <i>Vasas</i> (Baranya megye) az 1-ső számú aknánál, 10 $\frac{1}{m}$ a mohács-pécsi vasútnak üszögi állomásáig, a hova részben megyei, részben pedig vicinális út vezet | Kőbánya nyitattott | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 10 | 55 | Liasz-homokkő, finomszemű Quarz-homokkő | 6—7 | 2·28 | Fehéreszürke | <i>Pécs, Colonia</i> (Baranya megye) a Lőrincz-Akna mellett. A mohács-pécsi vasut «Bánya» nevű állomásától 200 $\frac{1}{m}$ -nyire, a hová rendes út vezet | Kőbánya nyitattott | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 11 | 141 | Kárpáti homokkő (közép kréta), igen szilárd finomszemű, kisé meszes és agyagos Quarz-homokkő, kevés fehérécsillammal | 6—7 | 2·79 | Kékeszürke | <i>Milova</i> község (Arad megye) Mihok bányából, melytől a Radnallippai vasúti állomáshoz 9 $\frac{1}{m}$ országut vezet | Létezik 10 év óta | M. kir. erdőkinctár mint tulajdonos, bérlő: MACECHINI KÁROLY kőfaragó M. Radnán | Solymosi m. kir. erdőgondnokság |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó-v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendesen termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|--|--|--|--|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Nyerskövek helyben m ³ -ként 52 kr. Faragott műkövek m ³ 9 frt 50 kr. | Aszabolcsi vasuti állomásig m ³ -ként 30 kr. | Eddig a társulat csak saját építkezéseinél alkalmazta | Ezen anyagból készültek a Zsigmond-akna épületei (1873), valamint aziroda épülete is 1873-ban és a szabolcsi vasuti állomás elszállítási emelvénye (Verladeperon) 1875-ben és 1881-ben | A nyers kövek rendes nagysága 0'03 m ³ ; a faragott műkövek egészen 0'66 m ³ -ig | — | Igen szilárd kőzet, melyet jól lehet megmunkálni |
| A bányából való felhuzás költsége m ³ -ként 30 kr. | Fuvardíj a vasuti állomáshoz m ³ -ként 70 kr. | Ugyanaz | Munkáshazak és utak építésére vettek | Nyerskövek rendes nagysága 0'13—0'05 m ³ -ként. Műköveket eddig nem készítették belőle | — | Ugyanaz |
| A nyerskövek ára m ³ -ként 52 kr. Faragott kövek 9 frt 50 kr. | A megyei utig m ³ -ként 1 frt 20 kr., az üszögi vasuti állomásig 4 frt 30 kr. | Ugyanaz | Eddig két nagyobb aknatelep, valamint egy légszivattyuház építéséhez alkalmaztatott. Az I. számú aknatelep 1870-ben, a szivattyuház 1873-ban és a II. számú akna 1875-ben építettett | A nyers kövek rendes nagysága 0'03—0'05 m ³ , a faragott kövek 0'66 m ³ -ig | A legnagyobb termelés kitett 2500 m ³ -t a nyers köből és 150 m ³ -t a faragottból | Ugyanaz |
| Nyerskövek ára m ³ -ként 52 kr., a faragott műkövek 9 frt 50 kr. | Fuvarbér a «Bánya» nevű vasuti állomásig m ³ -ként 40 kr. m ³ -ként | Ugyanaz | Eddig főleg két aknatelep építésénél használtott, nevezetesen a Casianaknál 1870-ben és a Schrollaknál 1874-ben | Ugyanaz | Adott alkalmossal 3000 m ³ nyerskö is termeltett. Faragott kövek csak ritkábban | Lazább az előbieknél, de azért műkönek még mindig jó |
| Terméskő 20 kr. Műkő 35 frt | A radnai vasuti állomásig 4 frt | Temesvárra, Versecz, Orsova, Arad, Csaba, Szeged, Mezőbénybe | Vasuti építkezésekre 1866 óta használtatik, ugyszintén lépcsők és emlékkövek előállítására | Átlagos nagyság 0'3—0'4 m ³ . Legnagyobb kövek 3×1×1'5 m ³ | — | Kitűnően faragható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kg/m ³ ben | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|--|---------------------|---|-----------------------|--|---|
| P 12 | 140 | Gosau-homokkő (felső kréta), igen szilárd aprószemű, kissé meszes Quarz-homokkő | 7 | 2·47 | Sárga | <i>Milova</i> (Arad megye) Hacsinszk nevű kőbányából. Radna-Lippa vasuti állomástól 7·5 $\frac{1}{m}$ -nyire, Milova vasuti megállóhelytől 3 $\frac{1}{m}$ -nyire, megyei főt | Létezik 10 év óta | M. kir. erdőkinestár mint tulajdonos; MACECHINI KÁROLY kőfaragó M.-Radnán mint bérlő | Solymosi m. kir. erdőgondnokság |
| 13 | 353 | Felső kréta (Gosau), finomszemű meszes Quarz-homokkő | 7 | 2·52 | Sárgásbarna | Ugyanaz | Létezik 10 év óta | Ugyanaz | LÓCZY LAJOS |
| 14 | 150 | Gosau-homokkő. Igen szilárd aprószemű Quarz-homokkő | 7 | 2·66 | Vere-ses sárga | <i>Monorostia</i> (Arad megye) Kurisvári kőbányából melytől a berzovai vasuti állomásig 6 $\frac{1}{m}$ fele részben erdei, fele részben országut vezet | Létezik | M. kir. erdőkinestár bérbé van adva | A berzovai m. kir. erdőgondnokság útján TÓTHI NÁNDOR m. kir. erdész |
| 15 | 100 | Kárpáti homokkő, agyagos fehér-csilámos homokkő | 5 | 2·81 | Sötét zöldes szürke | <i>Milova</i> (Arad megye) Capu delului hegy nyug. oldalán Radna-Lippa vasp. állomástól 9 $\frac{1}{m}$ -nyire megyei főt Milova v. megállótól 0·8 $\frac{1}{m}$ -nyire | Létezik | M. kir. erdőkinestár, bérlő: MACECHINI KÁROLY kőfaragó Radnán | LÓCZY LAJOS |
| 16 | 354 | Felső kréta (Gosau), finomszemű meszes Quarz-homokkő | 7 | 2·40 | Sárgásbarna | <i>Milova</i> (Arad megye) La Uhli Radna-Lippa vasuti állomástól 8 $\frac{1}{m}$ -nyire. Milova v. megállótól 2·5 $\frac{1}{m}$ -nyire megyei főt | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 17 | 355 | Felső kréta (Gosau), finomszemű meszes Quarz-homokkő | 7 | 2·43 | Sárgásbarna | <i>Milova</i> (Arad megye) Jezuthal völgy Radna-Lippa v. állomástól 8 $\frac{1}{m}$ Milova v. megállótól 2·5 $\frac{1}{m}$ -nyire megyei főt | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés éveinek kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 20 kr. Műkö 35 frt | A radnai vasúti állomásig 4 frt | Temesvárra, Versecz, Orsova, Arad, Csaba, Szeged, Mezöberénybe | Vasúti építkezésekre 1866 óta használtatik, ugyszintén garádicsok és emlékkövek előállítására | Átlagos nagyság 0'3—0'4 m ³ Legnagyobb 3 × 1 × 1'5 m ³ | — | Kitünően faragható |
| Ugyanaz | Ugyanaz | Arad város és környéke, mint faragott épületkő és durvább műkö, lépcsőfokok, sarokkövek. Azonkívül a fent elősorolt városokba | Aradi Lyceum 1870. Aradi városház 1879. (?) | — | — | Jól faragható igen szilárd épületkő |
| — | A berzovai vasúti állomásig 2 frttól 2 frt 50 krig | Ezen anyag az I-ső erdélyi vasut építéséhez, mint épületkő használtatott | — | — | — | Igen jól megmunkálható |
| — | — | Arad város és vidéke, durva és faragott épületkő és durvább műkö alakjában (lépcsőfokokat stb.); igen nagy a kelendősége | — | — | — | Jól faragható |
| — | — | Ugyanaz | — | — | — | Ugyanaz |
| — | — | Ugyanaz | — | — | — | Ugyanaz |

| Csoportjelző és folyó szám | Leletlari szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográphiái alapon | Keménység Egy köbdeciméter sulya kilogrammban | Szín | Leelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|----------------|--|--|--------------|--|----------------------------|---|--|
| P 18 | 260 | Kárpáti homokkő, finomszemű meszes Quarz-homokkő | 6—7 2·82 | Szürke | <i>Sztarna</i> (Ung megye) a leelőponttól az ungvári vasuti állomásig 63—68 $\frac{1}{m}$ hadászati országút vezet | Rendes kőbánya nem létezik | Ungvári m. kir. kincstári uradalom | ROCHLITZ NÁNDOR m. kir. erdősz. |
| 19 | 369 | Kárpáti homokkő, durvább szemű meszes Quarz-homokkő | 7 2·80 | Szürke | <i>Fejérpatak</i> (Máramaros m.) Runkul hegység, a leelőpont a m.-szigeti vasuti állomástól (északkeleti vasut) 28 $\frac{1}{m}$ távolságra esik, igen jó országuton | — | M. kir. erdő-kincstár Máramaros-Szigeten | A szlatinai főbányahivatalutján De ADDA SÁNDOR m. kir. főbányatanácsos |
| 20 | 368 | Kárpáti homokkő, finomszemű meszes Quarz-homokkő | 5—6 2·60 | Szürke | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 21 | 367 | Kárpáti homokkő, finomszemű meszes Quarz-homokkő | 5—6 2·28 | Szürke | <i>Farkasrév</i> (Máramaros m.) a kőbányától az északkeleti vasut m.-szigeti állomásig 4 $\frac{1}{m}$ hosszú igen jó szekérut vezet | Létezik | Farkasrév községe | Ugyanaz |
| 22 | 366 | Kárpáti homokkő, finomszemű Quarz-homokkő | 7 2·17 | Sárgás | <i>Fejéregyháza</i> (Máramaros m.) a kőbányából az északkeleti vasut m.-szigeti állomásig 3 $\frac{1}{m}$ hosszú középszerű megyei ut vezet | Létezik | Fejéregyháza községe | Ugyanaz |
| 23 | 361 | Kárpáti homokkő, meszes Quarz-homok | 7 2·82 | Szürke | <i>Felső-Róna</i> (Máramaros m.) Kadászói hegy; a kőbánya a keskeny-vágányu vaspálya felső-rónai állomástól 0·9 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdő-kincstár | Ugyanaz |
| 24 | 360 | Kárpáti homokkő, finomszemű fehér csillámos meszes Quarz-homokkő | 7 2·84 | Sötét-szürke | <i>Rónaszék</i> (Máramaros m.) Hérahegy; a kőbánya a rónaszéki vasuti állomástól 2 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|--|---|---|--------------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 15 kr. | Az ungvári vasuti állomásig 4 frt 50 kr. | Az állami ut támfalainak és hidfőinek építésére használtatik, kis mérvben lakházak építésére | A faluban levő 5 kőépület mintegy 50 évvel azelőtt épült ezen kőből és a fal szilárd és száraz. Ilyen épület itt az erdészlak, a parochia és még három kincstári épület | — | — | Igen jól munkálható |
| Mint műkö nagyság szerint 20—40 frt | A máramaros-szigeti vasuti állomásig 6 frt | — | A fejeárpataki m. kir. vasgyár, mely 1862-ik évben épült | Átlagos nagysága 0·05 m ³ , legnagyobb műkövek 0·5 m ³ | — | A termelés szünetel |
| Mint műkö nagyság szerint 8—10 frt | Ugyanaz | Csekély mennyiségben M.-Szigeten és a környéken | Fejeárpataki vasgyár 1862-ben, a koronaherceg lonkai vadászkastélyának lábafalazata 1883-ban | Rendszeren termelt nagyság 0·05 m ³ , legnagyobb műkövek 0·5 m ³ | — | Jól faragható |
| Terméskő 1 frt 10 kr. | A máramaros-szigeti vasuti állomáshoz 1 frt 20 kr. | Sziget város és Szlatina bányahelység | — | Átlagos nagyság 0·064 m ³ legnagyobb műkövek nagysága 1 m ³ | 2000—2500 m ³ | Jól faragható |
| Terméskő 1 frt | A máramaros-szigeti vasuti állomáshoz 1 frt 40 kr. | Ugyanaz | — | Ugyanaz | Ugyanaz | — |
| Terméskő 2 frt 50 kr. | A felső-rónai állomásig 1 frt | Rónaszéken nagyobb kincstári épületek | A rónaszéki r. k. templom a múlt században | Rendszeren termelt kövek nagysága 0·02—0·03 m ³ ; műkövek 0·25 m ³ | 100 m ³ | — |
| Terméskő 2 frt | A rónaszéki vasuti állomásig 1 frt 20 kr. | Rónaszék és vidéke | Épültek a kincstári épületek és hidak Rónaszék vidékén | Ugyanaz | Ugyanaz | Jól faragható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leírási szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográphiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya K grmokban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|---------------|---|-----------------------|---|--|
| P 25 | 309 | Kárpáti homokkő | 7 | 2·77 | Szürke | <i>Kabolapolyána</i> (Máramaros m.) kincstári erdőségben; a lelő pont a m. északkeleti vasut máramaros-szigeti állomásától 24 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | Ugyanaz | A kabolapolyánai m. kir. erdőgondnokság útján BERNÁRD JÓZSEF m. kir. erdész |
| 26 | 278 | Kárpáti homokkő, finomszemű erősen meszes Quarcz-homokkő | 5—6 | 2·60 | Sárgás-szürke | <i>Alsó-Vissó</i> (Máramaros megye) Závój máre kőbánya, melytől a marm.-szigeti vasuti állomásig jó karban levő 53 $\frac{1}{m}$ megyei út vezet | Létezik | Alsó-Vissó községe | A felső-vissói m. kir. erdőgondnokság útján SCHILLINGER ADOLF m. kir. főerdész |
| 27 | 277 | Kárpáti homokkő, csillámos, kissé meszes Quarcz-homokkő | 6—7 | 2·59 | Szürke | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros megye) Regyásza lelőpont, melytől a m.-szigeti vasuti állomásig jó karban levő 75 $\frac{1}{m}$ megyei út vezet, Felső-Vissóig pedig csak 6 $\frac{1}{m}$ | Létezik | FRUCHTER JANKÓ Alsó-Vissó | Ugyanaz |
| 28 | 276 | Kárpáti homokkő, csillámos, kissé meszes Quarcz-homokkő | 6—7 | 2·68 | Szürke | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros megye) Novecz Betyis lelőpont, melytől a marm.-szigeti vasuti állomásról 85 $\frac{1}{m}$ -nyire fekszik; 12 $\frac{1}{m}$ -re nincsen út, 10 $\frac{1}{m}$ -re jól kezelt és 63 $\frac{1}{m}$ állami út | Nincsen | Felső-vissói közbirtokosság | Ugyanaz |
| 29 | 275 | Kárpáti homokkő, finomszemű kissé meszes Quarcz-homokkő | 6 | 2·31 | Szürke | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros megye) Novecz, Proczap lelőhely, melytől a marm.-szigeti vasuti állomásról 85 $\frac{1}{m}$ -nyire fekszik; 12 $\frac{1}{m}$ hosszában nincsen út, 10 $\frac{1}{m}$ jól kezelt vicinális út és 63 $\frac{1}{m}$ állami út | Nincsen | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 30 | 270 | Kárpáti homokkő, durvább szemű Quarcz-homokkő | 7 | 2·78 | Szürke | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros m.) Noviczor Jzvorubarikut) lelőhely, mely a m. északkeleti vasut m.-szigeti állomásától 84 $\frac{1}{m}$ -nyire fekszik | — | Ugyanaz | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Egy kétfogatu szekérterher terméskőért az erdőkinctárnak 15 kr. fizetendő | A máramaros-szigeti vasuti állomásig 10—12 frt | A helybeli szükséglet fedezésére használtatik | A vasgyár és erdészet épületeinél már régóta használatban van | — | — | — |
| — | Máramaros-szigetig m ³ -ként 12 frt 50 kr | Utépitményekre használtatik | Kőfalakhoz az országut mentén | — | — | Könnyebben faragható |
| Terméskövek termelése és | Szállítása Felső-Vissóig 1 frt, Máramaros-Szigetig 15 frt | Felső-Vissón és környékén már 40 év óta | — | 0.15—0.60 m/ vastag, 1.0—8.0 m/ hosszu és 0.70—4 m/ széles | — | — |
| — | A jelenlegi utviszonyok mellett nem szállítható | — | — | — | — | Igen jól faragható |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beüldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|----------------|--|-----------------------|--|--|
| P 31 | 274 | Kárpáti homokkő, finomszemű, kissé meszes Quarce-homokkő | 6—7 | 2·62 | Szürke | <i>Felső-Vissó</i> (Máramaros megye) Valea pristescel leőhely, melytől a marm.-szigeti állomástól 69 $\frac{7}{m}$ -nyire fekszik, 6 $\frac{7}{m}$ vicinális, 63 $\frac{7}{m}$ állami országot | — | Felső-vissói közbirtokosság | A felső-vissói m. kir. erdőgondnokság útján SCHILLINGER ADOLF m. kir. főerdész |
| 32 | 237 | Kárpáti homokkő, fehér csillámos Quarce-homokkő | 6 | 2·49 | Szürke | <i>Krásfalu</i> (Máramaros megye) a termelőhelytől a sugatagi vasuti állomásig 15 $\frac{7}{m}$ rendes megyei út vezet | — | M. kir. erdőkinctár | Máramaros-szigeti m. kir. erdőgondnokság |
| 33 | 231 | Kárpáti homokkő, finomszemű Quarce-homokkő | 7 | 2·49 | Sárga és fehér | <i>Körösmező</i> (Máramaros megye) Tiszczora völgy | — | M. kir. erdőkinctár máramaros-szigeti erdőigazgatósági kerület | A tiszczorai m. kir. erdőgondnokság útján HUBAY ZSIGMOND m. kir. erdész |
| 34 | 213 | Kárpáti homokkő, igen szilárd fehér csillámos Quarce-homokkő | 7 | 2·63 | Szürke | <i>Kis-Lonka</i> (Máramaros megye) határában levő kőbánya, mely Boesktól 5 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | Kis-Lonka községe | M. kir. erdőgondnokság Nagy-Boeskon |
| 35 | 212 | Kárpáti homokkő, a melyben csillámpikkelyek és földpátszemek is vannak | 7 | 2·60 | Szürke | <i>Nagy-Boeszkő</i> (Máramaros megye) határában levő kőbánya, mely a m.-szigeti vasuti állomástól 16 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinctár | Ugyanaz |
| 36 | 207 | Kárpáti homokkő, finomszemű és fehér csillámokban gazdag | 7 | 2·86 | Szürke | <i>Bogdán</i> (Máramaros megye) | — | M. kir. erdőkinctár | Luhyi m. kir. erdőgondnokság |
| 37 | 405 | Kárpáti homokkő, likacsos Quarce-conglomerat. | 7 | 2·41 | Szürkés fehér | <i>Blozsai</i> (Szatmár megye) (Kapniktól délre) Kis Pleska a termelőhely a nagybányai vasuti állomástól 28·5 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | Külvájás | STARK FERENCZ Kapnikbányán | A nagybányai m. kir. bányai igazgatóság |
| 38 | 178 | Kárpáti homokkő, finomszemű Quarce-homokkő | 7 | 2·00 | Sárga | <i>Horgospatak</i> (Szolnok-Doboka megye) Oláhláposbányavölgyben levő bányából, mely a máramaros-szigeti és deési vasuti állomásoktól 56 $\frac{7}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Horgospatakon |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A keletdőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés nevének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|---|---|---|-------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | Mármaros-Szigetig m ³ -ként 17 ft 50 kr. | — | — | — | — | Igen jól kidolgozható |
| Terméskő 15 kr. | A sugatagi vasúti állomásig 2 ft | Helyi szükségletre alkalmaztatik | — | Átlagos nagyság 0'01—0'012 m ³ Legnagyobb 1m ³ | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Jól engedi magát kifaragni |
| Terméskő 1 ft | A m.-szigetesi vasúti állomásig 3 ft | Nagy-Bocskó és környéke | A bocskói szódagyár 1877-ben | — | 120m ³ | Igen jól munkálható |
| — | — | — | — | — | — | Meglehetősen dolgozható |
| 0'9 m. h. 0'3 m. vastag darabokban 50—70 kr. | — | Mint malomkő külföldre is szállítatik | — | 0'8—1 m hosszú 0'3—0'4 m vastag | — | — |
| Term 40—50 kr. | A m.-szigetesi vagy deési vasúti állomásig 9 forint | Horgospatak és környéke épületei ezen kőből épültek és a m. kir. kohóhivatal Oláh-Láposbányán | — | — | — | Jól megmunkálható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|------------|-------------------------------------|---------------|--|-----------------------|--|---|
| P 39 | 255 | Kárpáti homokkő, finomszemű csillámos homokkő | 7 | 2·14 | Szürke | <i>Persány</i> (Fogaras megye) Herczum-féle kőbányából, melynek távolsága a brassói vasúti állomástól 42 $\frac{1}{m}$ | Létezik | HERCZUM FERENCZ Persányi községi lakos | M. kir. erdőgazdálkodás Fogarason |
| 40 | 318 | Közép eocén emeletbeli (N. striata emelet) finomszemű Quarzhomokkő | 7 | 2·47 | Sárgás | <i>Esztergom</i> (Esztergom megye) a nagy Strázsa hegyen lévő kőzepső kőbányából | Van | Esztergom városa. Bérelő: NAGY PÁL vállalkozó Esztergomban | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 41 | 289 | Eocén laza Quarz-homokkő | 4-5 | 2·10 | Fehér | <i>Brezova telep</i> (Zólyom megye) Pod Brezovu lelelőhely; a kőbányától a m. államvasutak brezovai állomás a megyei úton 1·5 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. bányakincstár | A m. kir. közp. vasműgazdálkodás útján a rónicz-brezovai vasgyári hivatal |
| 42 | 293 | Eocén emeletbeli tömött quarzított homokkő | 7 | 2·76 | Vöröss | <i>Brezova telep</i> (Zólyom megye) Pod-brezova; a bányától m. államvasutak Brezovai állomásáig 1 $\frac{1}{m}$ megyei út vezet | Létezik | M. kir. erdőkincstár | Ugyanaz |
| 43 | 290 | Eocén conglomeratszerű Quarz-homokkő | 7 | 2·63 | Sárgás-fehér | <i>Brezova telep</i> (Zólyom megye) Pod-brezovu helyen lévő kőbánya, melytől a brezovai vasúti állomás megyei úton 1 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | Létezik | M. kir. bányakincstár | Ugyanaz |
| 44 | 292 | Eocénbeli durva Quarz-homokkő | 7 | 2·67 | Szürkés-fehér | <i>Brezova</i> (Zólyom megye) Osztrblja lelelőhely, mely a m. államvasutak brezovai állomásától vicinális úton 14 $\frac{1}{m}$ távolságra fekszik | — | M. kir. erdőkincstár | Ugyanaz |
| 45 | 291 | Eocénbeli durva Quarz-homokkő | 7 | 2·47 | Sárgás-fehér | <i>Rónicz</i> (Zólyom megye) Rudla helyen lévő kőbánya, melytől a brezovai vasúti állomásig 7 $\frac{1}{m}$ gyári út vezet | Létezik | M. kir. bányakincstár | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---------------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Durván megmunkálva 7 ft | A brassói vasuti állomásig 7 ft | Fogarason és környékén | Ezen kőből épültek a FLEISSIG és FOGEL-féle magán-épületek Fogarason 1881-ben. HABERMANN-féle ház N.-Szebenben és épül jelenleg a brassói nyugdíjintézet háza | Átlagos nagyság 1,4m ³ , legnagyobb 6m ³ | 4500 m ³ | Jól faragható |
| — | — | Esztergom városa területén | Használják kövezetkőnek csak durván faragott darabokban, továbbá járdaköveknek és épületkőnek is | Egész 1 m ³ -nyi darabok is fejlehetők | — | — |
| Műkö 10—20 ft | A brezovai vasuti állomásig 2 ft | Libetbánya, tiszolczi, vajdahunyadi és a rónicz-brezovai vasgyárak nagy olvasztói | Kincstári vasolvasztók beléskőve ősidőktől fogva. Porrá zúzva tűzálló téglák gyártására használták és forrasztó lángpestekbe alagyképzésre | Átlagos méretük: 0:50 × 1:00 × 0:80m Legnagyobb: 0:80 × 4:00 × 3:00m | 300 m ³ | A bécsi földtani intézet vegműhelyében elemzettet |
| Terméskő 50 kr. | A brezovai vasuti állomásig 1 ft | Alkalmazza a brezovai k. vasgyár vízepítmenyekre | 1881/2-ben épült a megyei út hosszában a Garam jobboldali védpartja | — | 500—1000 m ³ | — |
| Terméskő 0:50 ft Műkö 20 ft | A brezovai vasuti állomásig 2 ft | — | A brezovai vasuti állomást és a brezovai k.-vasgyárt összekötő gyári vasut Garamhidjának hidfőinek építésére használtatott | Rendes méretük: 0:5 × 0:8 × 1 m | 200 m ³ | — |
| Mint műkö 20 ft | A brezovai vasuti állomásig 6 ft | Róniczi öntőmű | Alkalmaztatik emaille gyári malomkövek készítésére | 0:3 × 0:4 × 0:7 | — | — |
| Műkö (Beléskő) 9 ft | A brezovai vasuti állomásig 10 ft | Libetbányai és tiszolczi olvasztók | A nagyolvasztók beléskőve | Legkisebb: 0:30 × 0:50 × 0:80 m Legnagyobb: 0:80 × 2:00 × 4:00 m | A bánya jelenleg szünetel | — |

| Csoportjelző és folyó szám | Lejtári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Leőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|----------------|---|-----------------------|--|--|
| P 46 | 57 | Eocén Quarczit-conglomerat durván rétegezve, líkacsos | 7 | 2·23 | Piszkos sarga | <i>Rhónicz</i> (Zólyom megye) | — | — | FILTSCH KÁROLY m. kir. bányatanácsos |
| 47 | 226 | Eocén finomszemű Quarcz-homokkő, melynek összetartása elég nagy | 5—6 | 2·25 | Világos szürke | <i>Tajova</i> (Zólyom megye) Bjela hlina nevű kőbánya, a melytől a besztercebányai vasúti állomáshoz 7 $\frac{1}{2}$ m. községi út vezet | Létezik | M. kir. erdőkinestár, besztercebányai m. kir. erdőigazgatósági kerület | M. kir. erdőgondnokság Badinban |
| 48 | 197 | Eocén Quarczit, igen szilárd és tömött | 7 | 2·85 | Világos barna | <i>Lehota</i> (Zólyom megye) határában levő leőpont | — | M. kir. erdőkinestár | Predajnai m. kir. erdőgondnokság |
| 49 | 196 | Eocén, laza Quarcz-homokkő | 4—5 | 2·49 | Fehér | <i>Predajna</i> (Zólyom megye) a kőbányából, a melytől a brezovai vasúti állomásig 0 5 $\frac{1}{2}$ m. megyei út vezet | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 50 | 254 | Eocén homokkő, finomszemű Quarcz-homokkő | 5—6 | 2·23 | Szürkés fehér | <i>Besztercebánya</i> (Zólyom megye) | — | MEIER KRAUSZ besztercebányai kőbányabirtokos | MEIER KRAUSZ |
| 51 | 78 | Eocén fehérsilámos kissé meszes Quarcz-homokkő | 7 | 2·60 | Szürke | Ugyanaz | — | — | — |
| 52 | 199 | Eocén Dolomit-Conglomerat. Legömbölyített Dolomit darabkák vasoxidus mészkőszert által összetapasztva. A görélyek azonban látszólag csak egyes rétegekben fordulnak elő a mészmárgában | 2·3 | 2·89 | Vörös | <i>Losej</i> (Zólyom megye) | — | M. kir. erdőkinestár | Predajnai m. kir. erdőgondnokság |
| 53 | 143 | Eocén (?) Dolomit breccia, többé-kevésbé legömbölyített Dolomit darabkák mészkőszert által összetartva | 8·3 | 2·74 | Sárgás, foltos | <i>Szlován</i> (Túróc megye) Hourki nevű erdőreszben levő vájásból, melytől a rákó-ribóci vasúti állomásig 10 $\frac{1}{2}$ m. rendes megyei út vezet | — | A znióvárjai m. kir. alapítványi uradalom és Szlován község a tulajdonosok | A znióvárjai m. kir. közalapítványi erdőgondnokság |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|--|---|---|---|--------------------|--|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | Szintén csaktűz-állósága teszi becses anyaggá |
| — | A beszercezbányai vasuti állomásig 6 frtba kerülne | — | Évek előtt a tajo-vai kinstári kohó építésénél használtatott | — | — | Könnyen és pontosan kifaragható |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Főleg a brezovai vasgyár használja tűzálló anyagnak | — | 1—1 ¹ / ₂ m ³ | — | Ezt az anyagot, ha elég tisztának bizonyulna, üveggyártásra is lehetne használni |
| — | — | — | — | — | — | Igen szépen faragható |
| — | — | — | — | — | — | Jól engedi magát megmunkálni |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Terméskő 40 kr. | A rákó-priboczi állomásig 1 frt | Szlován község területén használtatik | — | — | 100 m ³ | Megmunkálhatósága nem mondható nagyon jónak |

| Csoportjelző és folyó szám | Leliári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrographiai alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szin | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------------|---|--|
| P 54 | 144 | Eocén (?) Dolomit darabkák, messzes kötszer általösszetartva. Ezen példányban diónagyságu odúk vannak | 3-3.5 | 1.62 | Sárgás-foltos | <i>Lezsjahó</i> (Turóc megye) Hourki nevű erdőben. A kőbányától a rákó-pribózi vasuti állomásig 6 $\frac{7}{10}$ _m rendes út vezet | Létezik | Közalaptvíványi uradalom Zniováralján és Lezsjahó község | A zniováraljai közalaptvíványi erdőgondnokság útján AKANTISZ Rezső közalaptvív. erdőmester |
| 55 | 257 | Eocén homokkő, finomszemű Quarz-homokkő | 5 | 2.49 | Sárgás | <i>Ó-Kemence</i> (Ung megye) a Boronczka hegy oldalán. A kőbányától az ungvári vasuti állomásig 25 $\frac{7}{10}$ _m megyei út vezet | Régóta létezik | Ungvári kincstári uradalom, bérbe van adva KREMER MÁRTON ungvári lakosnak | M. kir. főerdőhivatal Ungvárt |
| 56 | 192 | Ó-harmadkori (Eocén ?) igen szilárd Quarz-homokkő | 7 | 2.62 | Barnás | <i>Major</i> (Besztercze-Naszód megye, az Agnes hegységen levő kőbányából, melytől a déési vasuti állomásig 90 $\frac{7}{10}$ _m megyei és országút vezet | Létezik | Major község | M. kir. bánya- és kohóhivatal Ó-Rodnán |
| 57 | 183 | Ó-harmadkori (Eocén ?) Quarz-homokkő | 7 | 2.46 | Világosbarna | <i>Tökés</i> (Szolnok-Doboka megye Goronyásza a lelőpont M.-Szigettől 70 $\frac{7}{10}$ _m , Deéstől 60 $\frac{7}{10}$ _m és Nagybányától 65 távolságra fekszik | — | M. kir. erdőkinctár | M. kir. erdőgondnokság Tökésen |
| 58 | 340 | Ó-harmadkori (?) meszes Quarz-homokkő a Quarzszemek szén-savas mészszel köttetnek össze | 7 | 2.52 | — | <i>Apácza</i> (Brassó megye) kőbánya közvetlen az apáczai vasuti állomás mellett | Létezik | — | A maros-ujvári főbányahivatal útján JUCHÓ FERENCZ m. kir. bányatanácsos |
| 59 | 67 | Oligocén emeletbeli homokkő, finomszemű Quarz-homokkő | 6 | 1.93 | Sárgás-fehér | <i>Pilis-Szántó</i> (Pest megye) | Van rendes kőbánya | BAROSS, Pilis-Szántón | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 60 | 73 | Alsó Oligocén emeletbeli «hárs-hegyi» Quarz-homokkő | 7 | 2.36 | Szenyenes sárga | <i>Borosjenő</i> (Pest megye) | — | — | — |
| 61 | 253 | Mediterrán emeletbeli fehér csillámos Quarz-homokkő | 5 | 1.27 | Sárga | <i>Salgó-Tarján</i> (Nógrád megye) 3—4 $\frac{7}{10}$ _m a vasuti állomástól | Van | Salgó-Tarján városa | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételevel | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---|---|---|---|--------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| Terméskő 40 kr. | A rákó-pribóczyi vasuti állomásig 60 kr. | Lezsjahó község területén | A m. államvasut építkezésénél használtatott 1872-ben | — | 100 m ³ | Megmunkálhatósága nem a legjobb |
| Egynégy-szögmeter 1 frt 50— 2 frtíg | Ungvárig szállítva | Ungvár városában és vidékén mint járdakő használtatik | A turia-remetei méntelep épületeinél 1875/6 években az épületeken kívül talpborításhoz (Sockelverkleidung) sikerrel használtatott | 0.5 m ² | — | — |
| Terméskő 1 frt | A deési vasuti állomásig 25 frt | Az egész környéken építkezésekre használtatik | A majori nagy templom 1876—1881 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | A m. államvasut nagy mennyiségben használja al-, fel- és vízépitményeinél | — | — | — |
| — | — | Budapest | Az új városi kórházban lépcsőkre használtatott fel | 2—3 köbméternyi darabok könnyűséggel fejthetők | — | Kitűnően megmunkálható jó épületkő |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | Salgó-Tarjánon | Használják nyersen falkőnek | Köblábnyi és valamivel nagyobb darabokban használják | — | Nem nagyon kemény s e miatt könnyen kifaragható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiai alapon | Keményiség | Egy köbdeciméter súlya kg/m ³ köbökben | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|--------------------|---|------------------|---|-----------------------|--|-------------------------------------|
| P 62 | 315 | Mediterrán emelkedési Quarz-homokkő | 7 | 1·99 | Sárga | <i>Ragypolcz</i> (Nógrád megye) a sátorosi kőbánya szomszédságában | Van | KLEIN LIPÓT Budapest | Dr. SCHAFARZIK FERENCZ |
| 63 | 47 | Mediterrán Quarz-homokkő, finomszemű | >3 | 2·32 | Szenyenes sárgás | <i>Kovacszena</i> (Baranya megye) Abaliget vasúti állomáshoz ca 1 $\frac{1}{2}$ km, nyire fekszik | — | — | SCHULZ JÓZSEF építész Pécsen |
| 64 | 45 | Mediterrán mészdús Quarz-homokkő, kevés fehér csillám | >3 | 2·12 | Szenyenes sárgás | Ugyanaz | — | — | Ugyanaz |
| 65 | 232 | Mediterrán (?) homokkő. Igen szilárd Quarz-homokkő | 7 | 2·38 | Vere-ses-fehér | <i>Zalathna</i> (Alsó-Fehérmegye) Magyar-igényi járás Brentului völgyében levő vajúsból, mely a gyulafehérvári vasúti állomástól 32 $\frac{1}{2}$ km távolságra fekszik | Csak vajúás létezik | M. kir. erdőkinestár kolozsvári erdőigazgatósági kerület | M. kir. erdőgondnokság Zalatnán |
| 66 | 387 | Mediterrán (?) homokkő, finomszemű Quarzszemek és trachittörmelekből álló | 5 | 1·90 | Zöldes-szürke | <i>Szkálnok</i> (Gömör megye) határában levő kőbányából, mely a rimaszombati vasúti állomástól 7 $\frac{1}{2}$ km távolságra fekszik. A kőbányától az állomásig 15 $\frac{1}{2}$ km megyei út vezet | Létezik | Felső-Szkálnok község | A rozsnyói m. kir. bányakapitányság |
| 67 | 386 | Mediterrán (?) homokkő, durvaszemű, mely trachit, murva és alárendelten egyéb kőzetek törmelékéből áll melyek meszes kötszerrel vannak összetartva | Az egyes szemeké 6 | 2·22 | Sötét-szürke | Ugyanaz | Létezik | Ugyanaz | Ugyanaz |
| 68 | 406 | Neogén? homokkő, igen finomszemű kissé meszes Quarz-homokkő | 7 | 2·39 | Fehér | <i>Kis-Pleska</i> (Szatmár megye) Kapniktól délre | — | Blozsa község | Nagybányai m. kir. bányagazgatóság |
| 69 | 407 | Neogén (?) Quarz-homokkő | 7 | 1·86 | Sárgás | <i>Kapnikbánya</i> (Szatmár megye) a fejtési pont a a nagybányai vasúti állomástól 26 $\frac{1}{2}$ km távolságra fekszik | Külvajúás | M. kir. kinestár | Ugyanaz |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyk ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|---|--|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | Eddig csak néhány munkásház építéséhez vétett | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Az árak tekintetében h. ö. az ugyanezen localitásról való mediterránmészkövekkel p. 26 és 27. |
| — | — | — | — | — | — | Ugyanaz |
| Terméskő 10 kr. | A gyulafehérvári vasúti állomásig 8 frt | A vidéken sírkövek és lépcsők előállítására használtatik | — | 0:30 × 1 m | — | Elég jól faragható |
| 2 frt 56 kr. | — | Rimaszombat és környékén épületeknek használtatik | — | — | — | — |
| Terméskő 60 kr. | — | Ugyanaz | — | 0:30 m ³ | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Köszörűkövekre volna alkalmas |
| 30 kr. | — | — | — | — | — | Lazább voltánál könnyen faragható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leftári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység | Egy köbdeciméter súlya kilogrammban | Szín | Lelelőhely, távolsága a legközelebbi vasúti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérelő neve és lakása | A kőzet bekiűldője |
|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------------------|------------------|--|-----------------------|--|--|
| P 70 | 412 | Neogén (?) kissé meszes finomszemű Quarz-homok | 7 | 2·54 | Szürkés-fehér | <i>Kisbánya</i> (Szatmár megye) Szakadás oldal; a lelőpont a nagybányai vasúti állomástól 14 $\frac{\pi}{m}$ távolságra fekszik | — | Felsőbánya város | Ugyanaz |
| 71 | 188 | Neogén (?) finomszemű Quarcz-homokkő kevés fehér csillámmal | 5 | 2·05 | Sárga | <i>Kajnikbánya</i> (Szatmár megye) a Tatárkövel szemben levő hegyoldalsában megnyitott kőbányából, melytől a nagybányai vasúti állomásig 30·3 $\frac{\pi}{m}$ országút vezet; közvetlen a kőbányáig pedig 0·4 $\frac{\pi}{m}$ szekérút létezik | Létezik | M. kir. bányakincstár | M. kir. bánya-és kohóhivatal Kajnikbányán |
| 72 | 184 | Neogén finomszemű laza Quarcz-homokkő | 5 | 2·17 | Sárga | <i>Felsőbánya</i> (Szatmár megye) a kőbányától, a nagybányai vasúti állomásig 12 $\frac{\pi}{m}$ országút vezet | Létezik | Felsőbánya sz. kir. bányaváros | M. kir. bányahivatal Felsőbányán |
| 73 | 162 | Neogén (?) finomszemű Quarcz-homokkő | 7 | 2·51 | Sárga | <i>Fernezely</i> (Szatmár megye) kőbánya, melytől a nagybányai vasúti állomásig 12 $\frac{\pi}{m}$ községi út vezet | Létezik | Nagybánya városa | A fernezelyi m. kir. kohóhivatal |
| 74 | 175 | Neogén fehér csillámos Quarcz-homokkő, a melyben gyéren földpátszemek is vannak. Igen szilárd és tömött kőzet | 7 | 2·61 | Barnás-sárga | <i>Bujtur</i> (Hunyad megye) a kőbányából, honnan a v.-hunyadi vasúti állomásig 4 $\frac{\pi}{m}$ mezei út vezet | Megkezdett kőbánya | Bujtur községe | A v.-hunyadi m. kir. vasgyári építési kirendeltség |
| 75 | 25 | Neogén finomszemű meszes homokkő | 3—4 | 2·50 | Szenyenes-fehér | <i>Felpestes</i> (Hunyad megye) | — | — | Grf. KHUEN |
| 76 | 61 | Harmadkorbeli (?) homokkő, mely meszes kötszerrel összetartott apró Quarczszemekből áll. Ezenkívül fehér csillám pikkelyek is láthatók benne | <7 | 2·52 | Szenyenes-barnás | <i>Vajda-Hunyad</i> (Hunyad megye) | — | — | FILTSCH KÁROLY m. kir. bányatanácsos |

| Egy m ³ ára a bányában és vitelbére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasúti állomáshoz és ennek megnevezése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyek ezen anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A kőzet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|--|---------------------------------|---|--|--|------------------------|---|
| ár a bányában m ³ -ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — |
| Terméskő 30—40 kr. | Az országútig 30 kr. | Kapnikbánya és vidékén használtatik | A kapnikbányai kinestári építkezésnél ezen kő használtatik | 0·1—1 m ³ | 100—200 m ³ | Jól faragható |
| Terméskő 40—45 kr. | Felsőbányáig 70 kr. | Felsőbánya város területén használtatik | Felsőbányai templom 1853—1857 fővölgyi zúzómu 1882-ben | 0·05—0·25 m ³ | 300—400 m ³ | Jól megmunkálható |
| Megfaragva 20 frt Nagybányáig szállítva | — | Nagybánya város és vidéke | A fernezelyi kohónál kőburkolatokra használtatik | 0·01 m ³ | — | — |
| Megfaragva 26 frt | A vasgyár építési helyére 4 frt | V.-Hunyad városa használja | A v.-hunyadi m. kir. vasgyárnál a gépek alapzatára használtatott | A rendszeren termelt kövek nagysága 0·2 m ³ A legnagyobb köveké 1·0 m ³ | — | Igen jól faragható |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | Jól megmunkálható, de nem polirozható |

| Csoportjelző és folyó szám | Leltári szám | A kőzet megnevezése geológiai és petrográfiái alapon | Keménység Egy köbdeciméter súlya kg-ismokkban | Szín | Lelőhely, távolsága a legközelebbi vasuti vagy hajóállomástól kilométerekben és vezet-e oda kocsival járható út és milyen | Létezik-e már kőbánya | A bányatulajdonos vagy bérlő neve és lakása | A kőzet beküldője |
|----------------------------|--------------|--|--|-------------------------|--|-----------------------|---|--|
| P 77 | 65 | Szármáti finomszemű meszes Quarz-homokkő | <62·49 | Szenyves sárgás | <i>Rebenberg</i> (Temes megye) | Igen | RICHTER JÁNOS kőfaragó Fehértemplomban | HALAVÁTS GYULA |
| 78 | 142 | Pontusi homokkő, mely lazán összefüggő Quarz szemekből áll | 1·62 | Sárgás | <i>Tótvárad</i> (Arad megye) a lelőhelytől a soborsini vasuti állomásig 10 $\frac{1}{2}$ m országut vezet; a Marostól 3 $\frac{1}{2}$ m-re esik a vájás | — | M. kir. erdőkinctár | Sistarovecki m. kir. erdőgondnokság |
| 79 | 116 | Pontusi emeletbeli (?) poligen conglomerát (Nagelfluve-féle kőzet). A legheterogénebb kőzetek törmelékes darabkái szénsavas mész által vannak összeragasztva | 2·47 | Sárgás színes foltokkal | <i>Kamenicz</i> (Szerém megye) | — | — | KRECSÁREVITS MÁRK gymn. tanár Ujvidéken |

| Egy m ³ ára a bányában és vitélérére a legközelebbi országúthoz, hajó- v. vasuti állomáshoz és ennek megnevése | | A kelendőségi terület megnevezése | Azon ismertebb épületek megnevezése, a melyeken anyag segítségével épültek, az építkezés évének kitételével | A rendszeren termelt kövek átlagos nagysága és az előállítható legnagyobb műkövek méretei | Évi termelés | A közet viselkedése megmunkálás közben és egyéb jegyzetek |
|---|--|---|---|---|--------------|---|
| ár a bányában m ³ ként | fuvardíj m ³ -ként | | | | | |
| — | — | A fejtett kövek Fehértemplomban sírkerezték-re, lépcsőkre, ajtó, ablak ragasztékokra dolgoztatnak fel és túlnyomólag helyben árusítatnak el | — | A rendszeren termelt kövek átlagos hossza 3—4 m, szélessége 1—1.5 m s vastagsága a homokkő padvastagsága, mely legfeljebb 15 cm | — | Kitűnően megmunkálható |
| Terméskő 15 kr. | A sobor-sini vasuti állomásig 3 frt, a maros part-jához 1 frt 20 kr. | A környéken házépítésre használtatik | — | — | — | Puha voltánál fogva könnyen faragható |
| — | — | — | Hallomás szerint vasuti építkezéseknél alapfalakhoz | — | — | Igen szívós és szilárd közet |

A MAGYAR KIR. FÖLDTANI INTÉZET GYŰJTEMÉNYÉBEN LÉVŐ

(Egyszersmind tárgy-

| M e g y é k | Fehér márványok | Színes márványok | Közönséges mészkövek | Dolomit | Gipsz | Agalma- tolith |
|---|--------------------|--|---|---------|-------|-------------------|
| 1. Moson --- --- | — | — | Császár-Kőbánya, A65. Sásony, A66, 67, 111. | — | — | — |
| 2. Sopron --- --- | — | — | Kis-Marton, A110. Loretto, A68, 88. Szárzsvám, A69. Széleskút, A89, 90, 91, 92, 93. Szt-Margitta, A70. | — | — | — |
| 3. Győr --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 4. Komárom --- --- | — | Tardos, A32. | — | — | — | — |
| 5. Fehér --- --- | — | — | Sóskut, A99, 100. | — | — | — |
| 6. Veszprém --- --- | — | Csőszipuszta, A35. Vörösberény, A23, 24. | Vörösberény, A73. | — | — | — |
| 7. Vas --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 8. Zala --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 9. Somogy --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 10. Tolna --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 11. Baranya --- --- | — | Vékény, A42, 49. | Kovaczena, A78, 79, 80, 81. Pécs, A77, 101, 102, 103, 104. | — | — | — |
| 12. Bács-Bodrogh --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 13. Pest-Pilis-Solt, Kis-Kun --- --- | — | P.-Szt-Kereszt, A28. | Békás-Megyer, A19. Budapest, A64. Kőbánya, A94, 95, 96, 97. Páty, A98. Pomáz, A118. Ó-Buda, A115, 116, 117. | — | — | — |

* 1885. április hó végéig.

MŰ- ÉS ÉPÍTŐ-KÖZETEKNEK AZ ELOSZLÁSA MEGYÉK** SZERINT.

mutatóul is használható.)

| Gránit | Porfir | Nefelin-szenit | Diorit | Trachitok | Hidro-quar-czitok | Bazalt | Gneisz | Csil-lám-pala | Fillit és agyag-pala | Tufák | Homokkövek |
|--------|--------|----------------|--------|---|-------------------|--------|--------|---------------|----------------------|---------------|--|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Mindszent, J5, 6. | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Máza, 02. | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Kovaczena, P63, 64. Pécs, P10. Szabolcs, P7,8 Vasas, P9. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | D.-Bogdán, J78,79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, P.-Szt-Ke- reszt, J91, Visegrád, J43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 90, 97. | — | — | — | — | — | Fóth, 01, 16. | Borosjenő, P60 Pilis-Szántó, P59 |

** Eddig a horvát-szlavon megyékből nem rendelkeztünk anyaggal.

| M e g y é k | Fehér márványok | Színes márványok | Közönséges mészkövek | Dolomit | Gipsz | Agalmatolith |
|-------------------------|-----------------|--|---|-----------------|-----------------|--------------|
| 14. Nógrád | — | — | Ecseg, A107. | — | — | — |
| 15. Zólyom | — | Hiadal, A20. Ó-Hegy, A21. Szt-András, A19. | Ó-Hegy, A125. | — | Úrvölgy, C4. | — |
| 16. Hont | — | — | Nagy-Maros, A76. Zebegény, A74, 75. | — | — | — |
| 17. Esztergom | — | Alsó-Vadács, A26. Dorog, A27. Esztergom, A22. Piszke, A25, 31, 33, 34. | Almás, A123. Bikol, A122. Süttő, A120, 121. | — | — | — |
| 18. Bars | — | — | — | — | — | — |
| 19. Nyitra | — | — | — | — | — | — |
| 20. Pozsony | — | Dévény-Ujfalu. A30. | Dévény, A71, 72. | — | — | — |
| 21. Trencsén | — | — | — | — | — | — |
| 22. Turóc | — | Alsó-Stubnya, A29. | Háj, A112. | Vricskó, B1. | — | — |
| 23. Árva | — | — | — | — | — | — |

| Gránit | Porfir | Nefelin-szienit | Diorit | Trachitok | Hidroquar-czitok | Bazalt | Gneisz | Csil-lámpala | Fillit és agyag-pala | Tufák | Homokkövek |
|--------------------------------|--------|-----------------|--------|---|--|---------------------------------|--------|--------------|----------------------|---|---|
| — | — | — | — | Buják, J106. Endrefalu, J107. Lőrinczi, J105. Somoskő, J89. Somosujfalu, J87, 88. | — | Salgó, K2. Salgó-Tarján, K1. | — | — | — | Kis-Oroszi, 019. | Ragyolecz, P62. Salgó-Tarján, P61. |
| Szt-András É10. | — | — | — | Libetbánya, J108, 109, 110. | — | — | — | — | Libetbánya, N5. | Lucsatin, 022. Motyova, 021. Prichod, 023. Sajba, 05, 6. Szt-András, 020. | Besztercebánya, P50, 51. Brezova, P41, 42, 43. Lehota, P48. Losej P52. Osztrblja, P44. Predajna, P49. Rónicz, P45, 46. Szt-András, P1. Tajova, P47. |
| — | — | — | — | Damásd, J50, 92. Hellemba, J52. Hodrusbánya, J60. Selmecz, J56, 57, 58, 59. Szobb, J86. Zebegény J51, 102, 103, 104. | — | — | — | — | — | Hellemba, 017, 18. | — |
| — | — | — | — | Dömös, J93. | — | — | — | — | — | — | Esztergom, P40. |
| — | — | — | — | Ihráts, J61. Szt-Kereszt, J62. Vichnye, J1. | Geletnek, J7, 8. Ujbánya, J9, 10, 11. | — | — | — | — | Ihráts, 04. | — |
| Pozsony, E5, 6, 7, 8, 9. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | A.-Stubnya, 024. | Lezszahó, P54. Szlován, 53. Valesa, P3. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| M e g y é k | Fehér márványok | Színes márványok | Közönséges mészkövek | Dolomit | Gipsz | Agalmatolith |
|--------------------------------|-----------------|--|----------------------|---------|--------------|--------------|
| 24. Liptó --- --- | — | Nagy-Bobrócz, A18. | Felső-Révucza, A124. | — | — | — |
| 25. Szepes --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 26. Gömör- és Kis-Hont --- --- | — | — | Tiszolcz, A126. | — | — | — |
| 27. Heves --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 28. Borsod --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 29. Abauj-Torna --- | — | — | — | — | — | — |
| 30. Sáros --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 31. Zemplén --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 32. Ung --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 33. Bereg --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 34. Máramaros --- | — | Berlebás, A54. Felső-Vissó, A51, 52. Kabolapolyána, A53. Pudpleša, A55. | Felső-Róna, A114. | — | F.-Róna, C3. | — |

| Gránit | Porfir | Nefelin-szenit | Diorit | Trachitok | Hidro-quar-czitok | Bazalt | Gneisz | Csil-lámpala | Fillit és agyag-pala | Tufák | Homokkövek |
|--------|--------|----------------|--------|--|--------------------------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------------|--|--|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Demend, J21. Solymos, J53, 54, 55. | — | — | — | — | — | Deméná, 07. Gyöngyös, 025, 26. Tar, 03. | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Noszvaj, 08, 9. | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Komlós, 013. | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | S.-A.-Ujhely, J94, 98. Szöllőse, J63. Tokaj, J112. Tolcsva, J11. | Sárospa- tak; J12, 13, 14, 15. | — | — | — | — | Bodrog-Ke- resztur, 012. Olaszi-Liszka, 010. Tolcsva, 011. | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Lyuta, 027. Vorocso, 028. | Ó-Kemencez, P55. Sztavna, P18. |
| — | — | — | — | Zápszony, J19. | Beregszász, J16, 17, 18. | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Felső-Vissó, J70, 71, 72, 73. Veresviz, J36. | — | — | — | — | — | Akna-Suga- tag, 033, 36. F.-Nyerez- nicze, 034. Pudblesa, 033. Rónaszék, 037, 38, 39. | Alsó-Vissó, P26. Bogdán, P36. Farkasrév, P21. Fehéregy- háza, P22. Fehérpatak, P19, 20. Felső-Róna, P23. Felső-Vissó, P27, 28, 29, 30, 31. Kis-Lonka, P34. Kabolapolyá- na, P25. Körösmező, P33. Krácsfalu, P32. Nagy-Bocskó, P35. Rónaszék, P24. |
| — | — | — | — | — | — | Ajnacsó, K3. | Tiszolcz, L1. | — | — | — | Szkalnok, P66, 67. |

| M e g y é k | Fehér márvány | Színes márványok | Közönséges mészkövek | Dolomit | Gipsz | Agalmatolith |
|------------------------------|------------------|-------------------|---|---------|-----------------------|--------------|
| 35. Ugocsa | — | — | — | — | — | — |
| 36. Szatmár | — | Felső-Bánya, 450. | Kovács, 4113. Törökfalú, 4105, 106. | — | — | — |
| 37. Szilágy | — | — | — | — | — | — |
| 38. Bihar | — | Bucsa, 417, 70. | — | — | Dombra- vicza, 65. | — |
| 39. Szabolcs | — | — | — | — | — | — |
| 40. Hajdu | — | — | — | — | — | — |
| 41. Jász-Nagy-Kun Szolnok | — | — | — | — | — | — |
| 42. Békés | — | — | — | — | — | — |
| 43. Arad | Valye mare, 412. | — | — | — | — | — |
| 44. Csanád | — | — | — | — | — | — |
| 45. Csongrád | — | — | — | — | — | — |
| 46. Torontál | — | — | — | — | — | — |

| M e g y é k | Fehér márványok | Színes márványok | Közönséges mészkövek | Dolomit | Gipsz | Agalmatolith |
|-------------------------|---|---|---|---------|-----------------------------|------------------|
| 47. Temes --- --- | — | — | — | — | — | — |
| 48. Krassó-Szörény | Ballosest, A8. Dognácska, A10. Moravicza, A11. Német-Bogsán, A9. Örményes, A2. Ruszkabánya, A6—7. Új-Szadova, A5. | Kapriora, A46, 47, 48. Lalásinecz, A44. Oravicza, A36, 37. Pozsega, A45. Ruszkabánya, A15. Steierlak, A38. Svinicza, A43, 59. Valye mare, A16. | — | — | — | — |
| 49. Hunyad --- --- | Bunilla, A1. | V.-Hunyad, A13, 14. | Bánpaták, A129. Kerpenyes, A127. Rákod, A84. V.-Hunyad, 108, 109, 128. | — | — | — |
| 50. Alsó-Fehér --- --- | — | Oláh-Lapád, A56. Petrozsáni, A41. | Magyar-Igen, A82. Oláh-Lapád, A83. | — | — | — |
| 51. Torda-Aranyos | Szurdok, A4. | Szind, A57, 58. | Hidas, A86, 87. | — | — | — |
| 52. Kolos --- --- | — | — | Bácsi torok, A61. Csucsá, A85. Kolos-Monostor, A62. Szucság, A63. Vista, A60. | — | Jegénye, C2. Zsobok, C1. | — |
| 53. Szolnok-Doboka | — | Horgospatak, A39, 40. | Horgospatak, A131. Kovásfalu, A130. | — | — | Horgospatak, D1. |
| 54. Besztercze-Naszód | Rodna, A3. | — | — | — | — | — |
| 55. Maros-Torda --- --- | — | — | — | — | — | — |

| Gránit | Porfir | Nefelin-szienit | Diorit | Trachitok | Hidro-quar-czitok | Bazalt | Gneisz | Csil-lám-pala | Fillit és agyag-pala | Tufák | Homokkövek |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|--------|---|-------------------|---|--------|-----------------|----------------------|----------------|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Rebenberg, P77. |
| Mórus, E1, 12. Ponyászka, E4, 11. | Svinicza, F1. | — | — | Moravicza, J22. Nadrág, J2, 3, 4. Oravicza, J23. Ponyászka, J24. | — | Budincz, K4. Lukarecz, K6, 7. Susanovecz, K5. | — | Ó-Borloven, M1. | — | — | Anina, P6. Resicza, P4. Steierlak, P5. |
| — | — | — | — | Aranyi hegy, J119, 120, 121. Déva, J76, 77. Nagyág, J39, 40, 41. V.-Hunyad, J42. | — | — | — | Monos-tor, M2. | — | Déva, 042. | Bujtur, P74. Felpertes, P75. V.-Hunyad, P2, 76. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Magyar-Igen, P65. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Kis-Sebes, J37. | — | — | — | — | — | Kolosvár, 015. | — |
| — | — | — | — | Horgospatak, J101. Tökés, J96. | — | — | — | — | — | Deés, 041. | Horgospatak, P38. Tökés, P57. |
| — | — | — | — | Nagy-Ilva Makia, J74. Ó-Rodna, J75. Szt-György, J38. | — | — | — | — | — | — | Major, P56. |
| — | — | — | — | Libánfalva, J122, 123. | — | — | — | — | — | — | — |

| M e g y é k | Fehér márványok | Színes márványok | Közönséges mészkövek | Dolomit | Gipsz | Agalma- tolith |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|---------|-------|-------------------|
| 56. Csik | — | — | — | — | — | — |
| 57. Udvarhely | — | — | — | — | — | — |
| 58. Kis-Küküllő | — | — | — | — | — | — |
| 59. Nagy-Küküllő | — | — | — | — | — | — |
| 60. Szeben | — | — | — | — | — | — |
| 61. Fogaras | — | — | — | — | — | — |
| 62. Brassó | — | — | — | — | — | — |
| 63. Háromszék | — | — | — | — | — | — |
| Szerém m. | — | — | — | — | — | — |

| Gránit | Porfir | Nefelin-szienit | Diorit | Trachitok | Hidro-quar-czitok | Bazalt | Gneisz | Csil-lám-pala | Fillit és agyag-pala | Tufák | Homokkövek |
|--------|--------|---|--------|---------------|-------------------|--------|--------|---------------|----------------------|-------|-------------------|
| — | — | Ditró, G1, 2. Halaságpatak, G4. Orotva, G3. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Parajd, J124. | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Persány, P39. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Apácza, P58. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Kamenicz, P79. |